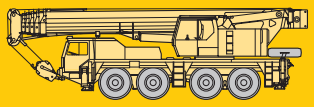
# Product advantages
# Mobile crane 1090/2



## Max. lifting capacity: 90 t at 3 m radius
## Max. height under hook: 72 m with biparted swing-away jib
## Max. radius: 56 m with biparted swing-away jib

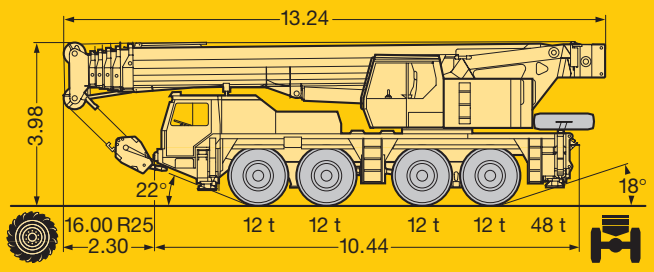

## Performance profile of the LTM 1090/2 at a glance.

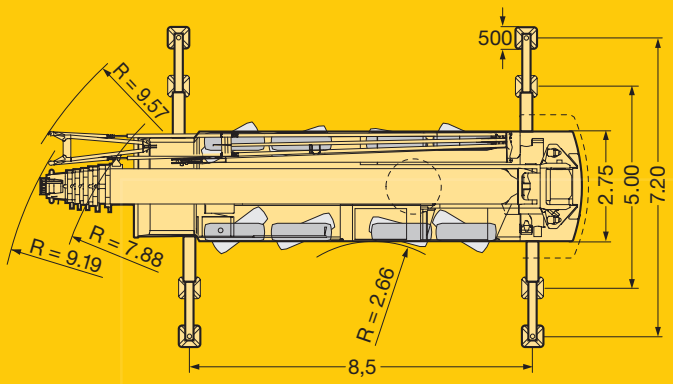
- Outstanding range of lifting capacities; counterweight versions 1.2 t, 3 t, 7 t, 12.2 t and 20 t
- Robust 300 kW/408 h.p. Liebherr turbo-charged Diesel engine (Euro II)
- Compact and manoeuvrable due to all-wheel steering, smallest turning radius 7.8 m
- Travel control and setting on outriggers from crane cab (optional)
- Convenient electric/electronic crane control with integrated LICCON system
- 6-section telescopic boom of utmost stability, length 11.7 m – 52 m and 10.8 m – 19 m long biparted swing-away jib
- New rapid-cycle telescoping system "Telematik" with one telescopic ram interlocking laterally the telescope end sections. The end sections of the telescopes are interlocked with one another by pins. Automatic and manual telescoping practicable.
- LICCON, the most modern crane computer system world-wide, with informative, monitoring and control functions
- Diesel engine, slewing rim, slewing gear, winches and hydraulic pump are self-manufactured, quality checked components
- The LTM 1090/2 is manufactured by Liebherr within the scope of a quality assurance system according to DIN ISO 9001

LIEBHERR

The better crane.

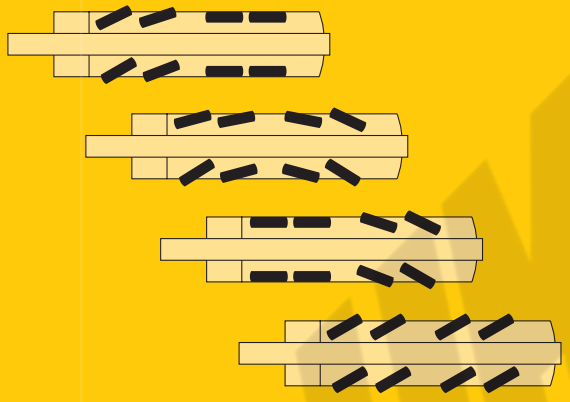
CD-



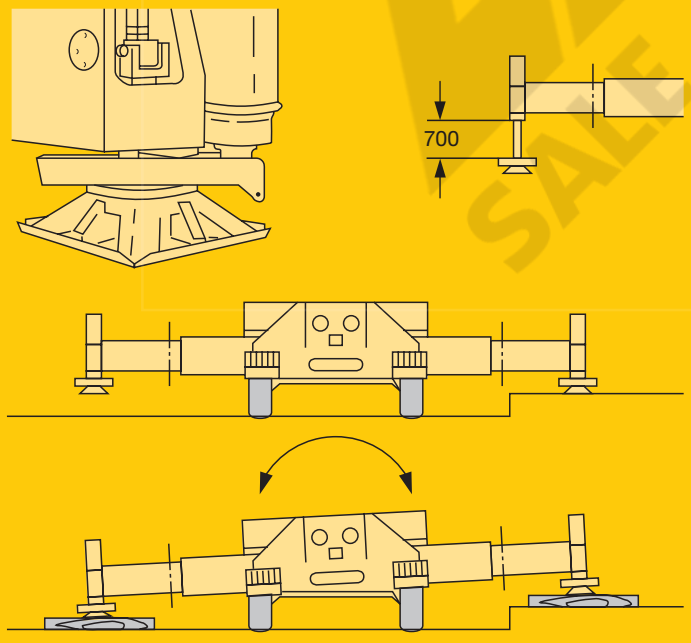

## Compact, manoeuvrable and weight-optimized.

- Overall length just 13.24 m, length of carrier 10.44 m only
- Large overhang angles, up to 22°
- Small turning radius of 7.88 m with all-wheel steering
- 48 t total weight, incl. 1.2 t counterweight, drive 8 x 8, TELMA-type eddy current brake, 16.00 tyres, biparted swing-away jib of 19 m, 50 t hook block (axle load 4 x 12 t)
- 2 optional tyre sizes
  14.00 R 25 - vehicle width 2.75 m
  16.00 R 25 - vehicle width 2.75 m



## Variable drive and steering concept.

- Drive 8 x 6: axles 1, 3 and 4 driven; 3rd and 4th axles are driven for road travel, 1st axle activatable for rough-terrain operation
- Drive 8 x 8: all axles driven; axles 3 and 4 driven for road travel, 1st and 2nd axle activatable for rough-terrain operation
- Standard all-wheel steering, 3rd and 4th axle also steerable independent of axles 1 and 2 (crab steering), the additional hydraulic steering is mechanically locked for road travel. All steering versions can also be controlled from the crane cab (optional).




## Setting crane on outriggers – quick, convenient and safe.

- Variable supporting basis
  Outriggers retracted
  Supporting basis 5 m x 8.5 m
  Supporting basis 7.2 m x 8.5 m
- Supporting pads remain on rams and are protected by splash guards
- Travel of supporting rams 700 mm
- 2 x 8° lateral inclination of carrier and crane superstructure
- Electronic inclination display
- Supporting pressure display and automatic sliding outrigger control (optional)
- Outrigger control from crane cab (optional)
- Illuminated and dirt-protected reflecting levels
- Operation of outrigger system in accordance with the rules for the prevention of accidents

# The LTM 1090/2 - more efficient through advanced technology.

## Torsional rigid telescopic boom.

- New oviform boom cross-section of particular inherent stability
- Maintenance-free polyamide slide pads of telescopes
- First-rate lifting capacities, e.g.
  25.6 t at 10 m radius
  9.4 t at 20 m radius
  4.7 t at 30 m radius
  2.4 t at 40 m radius
  1.4 t at 50 m radius
- Telescoping with approx. 20 % of rated load practicable
- Telescoping by rapid cycle approx. 300 s for boom length 11.7 m - 52 m

## Modern and powerful carrier drive.

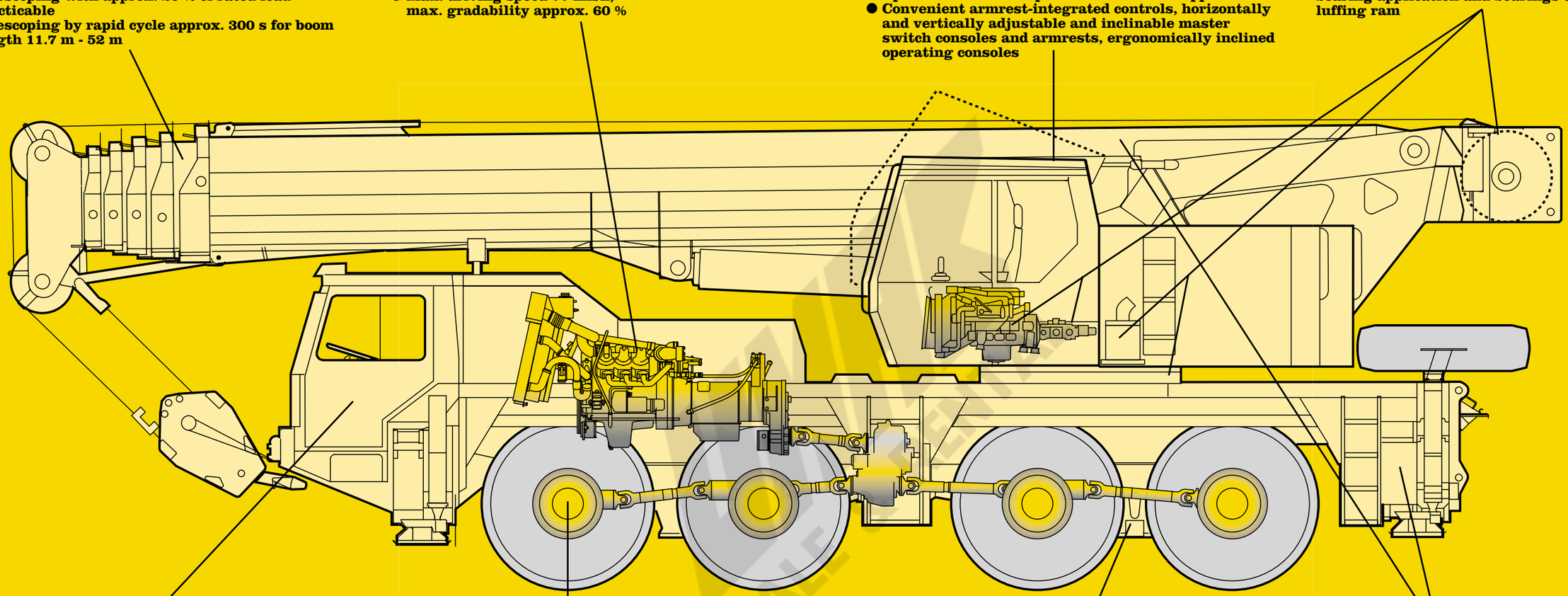
- 6-cylinder Liebherr turbo-charged Diesel engine of 300 kW/408 h.p. (Euro II), robust and reliable
- Entire exhaust gas system of stainless steel
- Allison automatic transmission with torque converter, electronic control, proved and well tested serial transmission, 5 forward and 1 reverse speed, rough-terrain ratio
- Wear resisting TELMA-type eddy current brake, standard equipment
- Max. driving speed 77 km/h, max. gradability approx. 60 %

## Spacious crane cab with armrest-integrated control levers.

- Galvanized crane cab with internal sound and heat insulating panelling, tinted panes allround, front knockout window with large parallel windscreen wiper, large skylight of bullet-proof glass with large parallel windscreen wiper, roller blind on front window and skylight, space saving sliding door
- Cab tiltable backwards by 20°
- Operator's seat with pneumatic lumbar support
- Convenient armrest-integrated controls, horizontally and vertically adjustable and inclinable master switch consoles and armrests, ergonomically inclined operating consoles

## Liebherr components, reliable and easy-to-service.

- Crane engine: 4-cylinder Liebherr turbo-charged Diesel engine of 125 kW/170 h.p., robust and reliable, located adjacent to crane cab, thus less noise pollution; exhaust gas system of stainless steel
- Slewing rim, slewing ring, winches and the axial piston variable displacement twin pump are self-produced Liebherr components and are specifically matched for the application on mobile cranes
- Centralized lubricating system for slewing rim, boom bearing application and bearings of winches and luffing ram



## Highly comfortable driving cab.

- Galvanized driving cab over width of vehicle, with internal sound and heat insulating panelling, comfortably equipped
- Air-cushioned driver's seat with pneumatic lumbar support
- Standardized and ergonomically located operating and control elements
- Steering wheel adjustable in height and inclination
- Heatable exterior mirrors

## Outstanding carrier technology for on-road and off-road application.

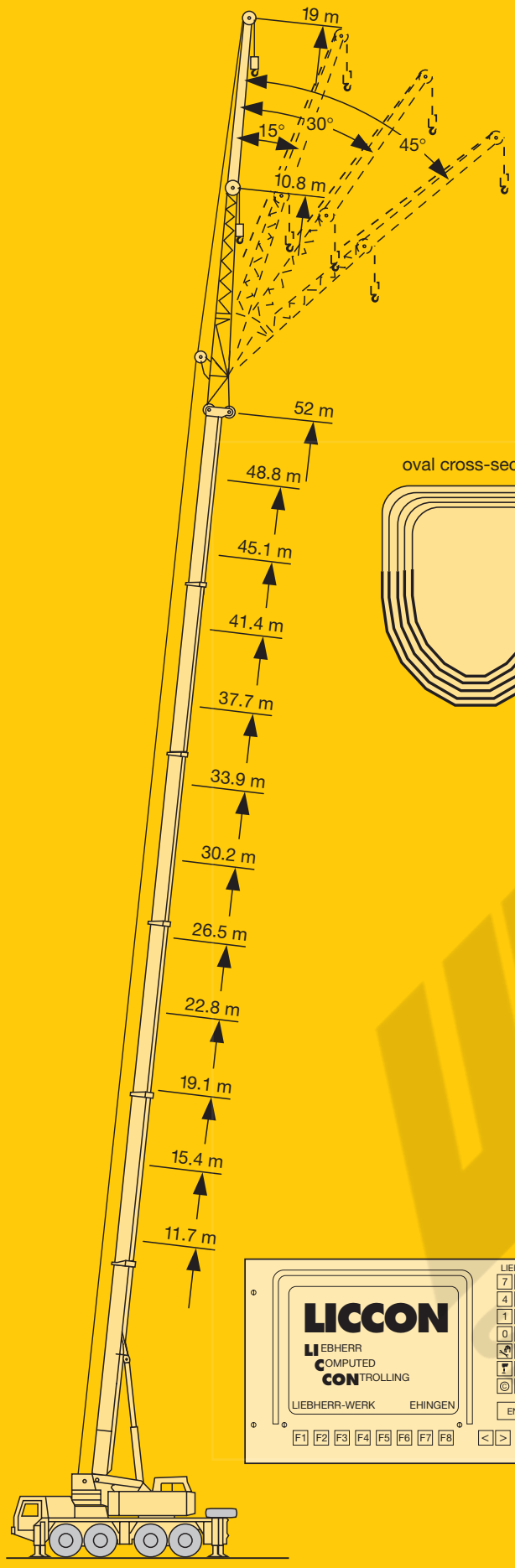
- Weight-optimized axles, almost maintenance-free, made of high-tensile steel, perfect track keeping and lateral stability due to special control linkage arrangement
- The maintenance-free steering knuckles are steel mounted
- The perfected and robust axles are manufactured in large series and are troublefree components
- The cardan shafts are maintenance-free; easy and quick fitting of the cardan shafts due to 70° diagonal toothing and 4 fixing screws

## Niveaumatik suspension – preserving crane and roads.

- Maintenance-free suspension rams, free of lateral forces; protected by synthetic tubes
- Level adjustment (suspension on "travelling mode") can be activated automatically by push-button from any position
- Stable cornering ability due to cross mounting of the hydropneumatic suspension
- Axle locking system (locking of suspension for travelling with load) integrated into suspension ram and controllable from driving cab
- Travel of suspension system +150 mm and -100 mm respectively

## Weight-optimized steel structure.

- Carrier, superstructure and telescopic boom in light-gauge design, calculated by the FEM method, weight-optimized and of outstanding torsional rigidity
- Tensile property of material with high safety factor through the application of STE 960 (960 N/mm²) for all supporting members




# Lifting loads – precise and safe.

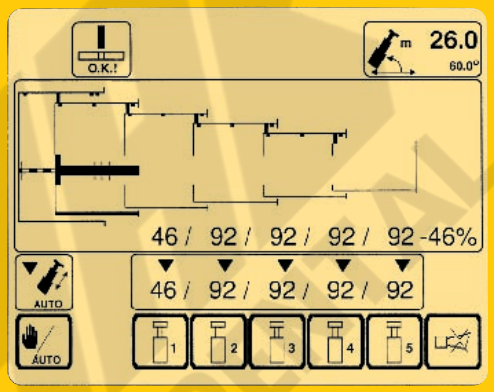
- 6-section, 52 m long telescopic boom and 19 m biparted swing-away jib for 72 m height under hook and 56 m radius
- Rigging of swing-away jib praticable at 0°, 15°, 30° or 45°, hydraulic rigging aid
- Optimal utilization of telescopic boom through 23 different telescoping options
- The LICCON system calculates the optimal load curve at any boom length
- Simple and quick rereeving of hoist rope through modern self-locking rope dead end connection

# LICCON assisted telescoping system.

- Telescoping by means of a single action hydraulic ram with a pneumatic driving pin
- Telescoping procedure controllable on the LICCON monitor, assisted by a convenient operator's guide, precise approach of interlocking positions
- Loads telescopable are indicated on the operating display
- Rapid cycle telescoping system with "automatic mode", i.e. automatic telescoping to the boom length desired
- Particularly light-weight telescoping system, thus increase of lifting capacities, especially with long booms and at large radii
- Automatic cushioning in end positions during telescoping and retracting for preserving structural members

oval cross-section



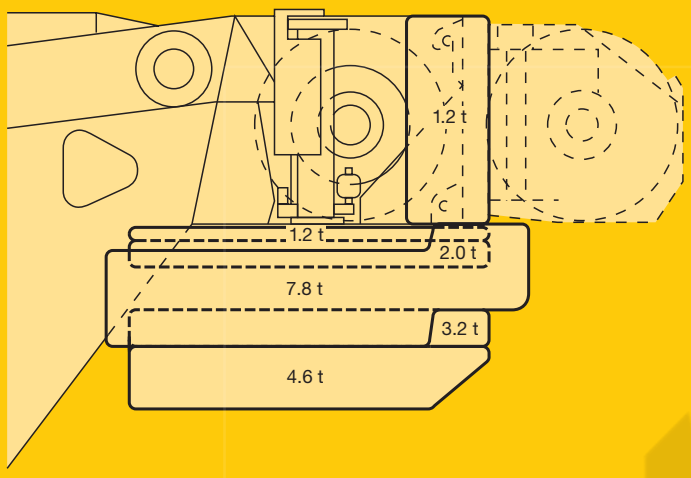


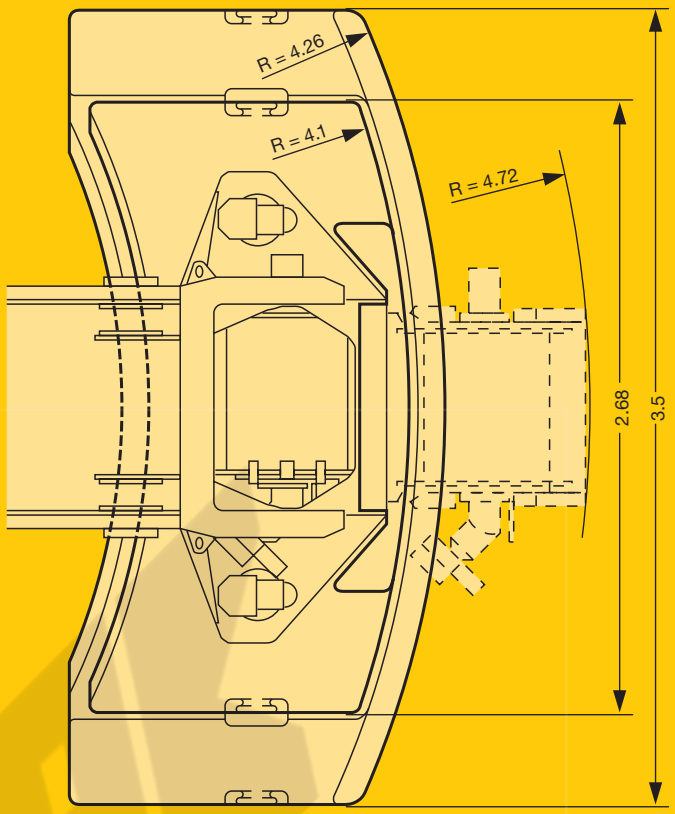

# LICCON computer with SLI, test system and PLC control.

- Setting of crane configuration by convenient conversational mode functions
- Reliable acknowledgement of crane configuration set
- Representation of all essential data by graphic symbols within the operating display
- Integrated wind speed control (optional)
- Reliable cut-off device in the event of exceeding the permissible load moments
- Indication of lifting capacities for any boom intermediate length
- Winch indications for load hook course with zero adjuster for ultra-precise lifting/lowering
- Test system for servicing, providing the facility of checking all sensors and consumers within the system on the monitor
- Convenient programmable logical control (PLC) for winches, slewing gear, luffing and telescoping motions

# The ballasting system for more flexibility.

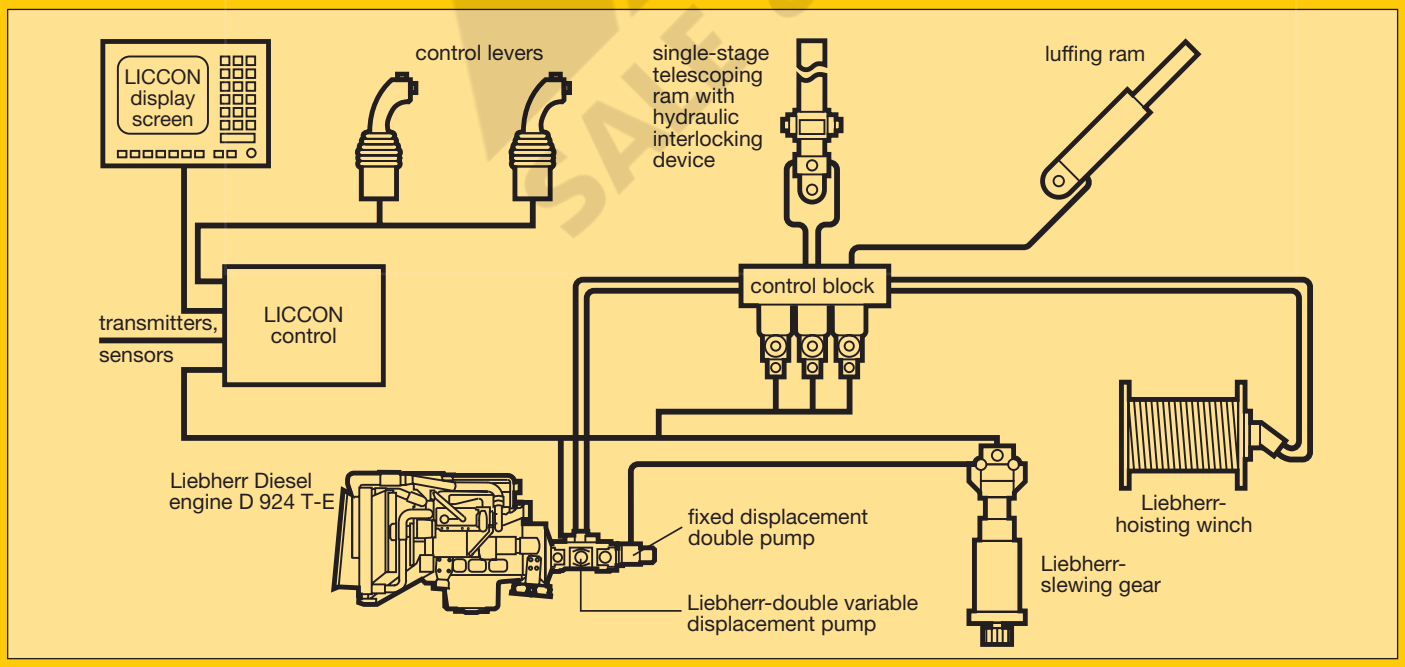
- **Counterweight variants: 1.2 t, 3 t, 7 t, 12.2 t, and 20 t, thus a wider range of application facilities**
- **Handling of counterweight controlled from crane cab; not requiring the assistance of an auxiliary crane**
- **Compact counterweight dimensions; e.g. 12.2 t counterweight have a width of 2.68 m only**




# Electric/electronic crane control with integrated safe load indicator.

- **Control of winches, slewing gear as well as of luffing and telescoping motions via LICCON system**
- **Summation regulated control, i.e. both pumps can be switched to one consumer**
- **Load sensing system with electrical activation, four working motions can be performed independently from one another**
- **High-speed activation also possible during a working motion**
- **Hoisting/lowering, luffing and slewing speeds preselectable in 6 steps**
- **Extremely short response times when initiating working motions**
- **Functional test of all essential components by test system**






**Please contact:**
**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, Postfach 1361, D-89582 Ehingen**
**Phone (07391) 502-0, Telefax (07391) 502-399, Telex 71763-0**

**Technical Data**
**Caractéristiques techniques**

# LTM 1090/2

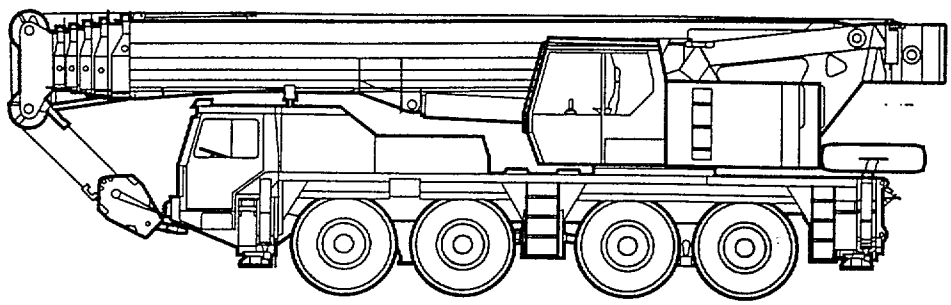
## Mobile Crane
## Grue automotrice



**Telescopic boom**

**Flèche télescopique**

**171 ft**



LIEBHERR

# Lifting capacities at telescopic boom.
# Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2


38 ft – 171 ft


0° / 360°


44 100 lbs

85%

| ft | 38 ft [1] | 38 ft | 51 ft | 63 ft | 75 ft | 87 ft | 99 ft | 111 ft | 124 ft | 136 ft | 148 ft | 160 ft | 171 ft | ft |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 216 | 179 | | | | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 204 | 179 | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 191 | 175 | 165 | 143 | | | | | | | | | | 12 |
| 13 | 178 | 167 | 160 | 137 | | | | | | | | | | 13 |
| 14 | 167 | 160 | 156 | 132 | 114 | | | | | | | | | 14 |
| 15 | 156 | 152 | 151 | 127 | 110 | 98.5 | | | | | | | | 15 |
| 16 | 146 | 145 | 144 | 123 | 107 | 95.5 | | | | | | | | 16 |
| 17 | 138 | 138 | 138 | 118 | 103 | 92.5 | 80.5 | 69.5 | | | | | | 17 |
| 18 | 131 | 131 | 130 | 115 | 99.5 | 89.5 | 78 | 68 | | | | | | 18 |
| 20 | 117 | 117 | 116 | 107 | 93 | 84 | 74 | 65.5 | 56.5 | | | | | 20 |
| 22 | 106 | 106 | 105 | 98 | 87.5 | 78.5 | 70.5 | 62.5 | 54.5 | | | | | 22 |
| 24 | 96 | 95.5 | 94.5 | 88.5 | 81 | 74 | 67 | 59.4 | 52.4 | 45.5 | | | | 24 |
| 26 | 87.5 | 85 | 84 | 79 | 73.5 | 69.5 | 63.5 | 56.7 | 50.2 | 44.1 | | | | 26 |
| 28 | | | 76 | 71.5 | 66.5 | 63.5 | 60 | 54.2 | 48 | 42.5 | 36.3 | | | 28 |
| 30 | | | 69 | 64.5 | 60 | 57.9 | 56.6 | 51.8 | 45.9 | 40.9 | 35.4 | 28.9 | | 30 |
| 32 | | | 63 | 58.9 | 55 | 53 | 51.9 | 49.6 | 44 | 39.4 | 34.5 | 28.2 | | 32 |
| 34 | | | 58.1 | 54.3 | 50.6 | 48.9 | 48 | 47 | 42.2 | 38 | 33.6 | 27.6 | 23.4 | 34 |
| 36 | | | 53.8 | 50.4 | 46.8 | 45.3 | 44.6 | 44.1 | 40.5 | 36.6 | 32.6 | 26.9 | 22.8 | 36 |
| 38 | | | 49.5 | 46.4 | 43.1 | 41.7 | 41.2 | 41.1 | 38.8 | 35.2 | 31.6 | 26.2 | 22.2 | 38 |
| 40 | | | | 42.8 | 39.7 | 38.5 | 38.1 | 38.4 | 36.9 | 33.9 | 30.6 | 25.6 | 21.7 | 40 |
| 45 | | | | 36.2 | 33.2 | 32.3 | 32.1 | 32.6 | 31.5 | 30.9 | 28.1 | 24.1 | 20.4 | 45 |
| 50 | | | | 32.6 | 28.2 | 27.4 | 27.4 | 29.2 | 27.1 | 27.6 | 25.8 | 22.8 | 19.2 | 50 |
| 55 | | | | | 23.9 | 24.8 | 23.4 | 26.6 | 23.9 | 24.3 | 23.5 | 21.5 | 18.1 | 55 |
| 60 | | | | | | 22.9 | 20.1 | 24 | 22 | 21.2 | 21.2 | 20.3 | 17.1 | 60 |
| 65 | | | | | | 21.2 | 18.1 | 21.3 | 20.3 | 18.7 | 19 | 18.8 | 16 | 65 |
| 70 | | | | | | 19.7 | 16.8 | 18.7 | 18.4 | 17.2 | 17.6 | 17.1 | 15.1 | 70 |
| 75 | | | | | | | 15.6 | 16.5 | 16.4 | 16.2 | 16 | 15.3 | 14.3 | 75 |
| 80 | | | | | | | 14.6 | 14.6 | 14.5 | 15.1 | 14.2 | 13.6 | 13.3 | 80 |
| 85 | | | | | | | 13.8 | 12.9 | 13.3 | 13.5 | 12.6 | 11.9 | 11.7 | 85 |
| 90 | | | | | | | | 11.5 | 12.5 | 12.1 | 11.2 | 10.4 | 10.2 | 90 |
| 95 | | | | | | | | 10.9 | 11.6 | 10.8 | 10 | 9.2 | 9.1 | 95 |
| 100 | | | | | | | | | 10.6 | 9.7 | 8.9 | 8.2 | 8.1 | 100 |
| 105 | | | | | | | | | 9.6 | 8.8 | 8 | 7.3 | 7.2 | 105 |
| 110 | | | | | | | | | 8.9 | 8 | 7.3 | 6.5 | 6.4 | 110 |
| 115 | | | | | | | | | | 7.4 | 6.6 | 5.8 | 5.7 | 115 |
| 120 | | | | | | | | | | 6.8 | 6 | 5.2 | 5 | 120 |
| 125 | | | | | | | | | | | 5.4 | 4.6 | 4.4 | 125 |
| 130 | | | | | | | | | | | 4.9 | 4.1 | 3.9 | 130 |
| 135 | | | | | | | | | | | 4.6 | 3.6 | 3.4 | 135 |
| 140 | | | | | | | | | | | | 3.2 | 3 | 140 |
| 145 | | | | | | | | | | | | | 2.6 | 145 |
| 150 | | | | | | | | | | | | | 2.2 | 150 |
| % | I | 0 | 0/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| | II | 0 | 46/ 0 | 46/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/92/ 0 | 92/92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| | III | 0 | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/92 | 46/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| | IV | 0 | 0/ 0 | 0/46 | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 46/46/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| | V | 0 | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 0/46 | 0/46 | 0/46/92 | 0/46/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V |

[1] over rear / en arrière.

TAB 107033 / 107035

### Remarks referring to load charts.

1. The tabulated lifting capacities do not exceed 85 % of the tipping load.
2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
3. The 85 % overturning limit values take into account wind force 5 = wind speed 20 mph.
4. Lifting capacities are given in kips.
5. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centreline.
7. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
8. Lifting capacities are subject to modifications.
9. Lifting capacities above 179 kips only with additional pulley block / special equipment.

### Remarques relatives aux tableaux des charges.

1. Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 85 % de la charge de basculement.
2. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
3. A 85 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 5 = vitesse de vent 20 mph.
4. Les forces de levage sont données en kips.
5. Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliable déposée.
8. Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
9. Forces de levage plus de 179 kips seulement avec équipement supplémentaire.

# Lifting capacities are given

 38 ft – 171 ft

 0° / 360°

 31 800 lbs


| ft | 38 ft [1] | | 51 ft | 63 ft | 75 ft | 87 ft | 99 ft | 111 ft | 124 ft | 136 ft | 148 ft | 160 ft | 171 ft | ft |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 216 | 179 | | | | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 201 | 179 | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 187 | 174 | 165 | 143 | | | | | | | | | | 12 |
| 13 | 173 | 166 | 160 | 137 | | | | | | | | | | 13 |
| 14 | 162 | 158 | 156 | 132 | 114 | | | | | | | | | 14 |
| 15 | 151 | 150 | 150 | 127 | 110 | 98.5 | | | | | | | | 15 |
| 16 | 142 | 142 | 141 | 123 | 107 | 95.5 | | | | | | | | 16 |
| 17 | 134 | 134 | 133 | 118 | 103 | 92.5 | 80.5 | 69.5 | | | | | | 17 |
| 18 | 126 | 126 | 126 | 113 | 99.5 | 89.5 | 78 | 68 | | | | | | 18 |
| 20 | 113 | 112 | 111 | 102 | 92.5 | 83.5 | 74 | 65.5 | 56.5 | | | | | 20 |
| 22 | 102 | 100 | 97.5 | 89.5 | 82 | 76.5 | 70.5 | 62.5 | 54.5 | | | | | 22 |
| 24 | 92 | 89 | 86 | 78.5 | 73 | 69.5 | 65.5 | 59.4 | 52.4 | 45.5 | | | | 24 |
| 26 | 83.5 | 79 | 76 | 69.5 | 64.5 | 62 | 60 | 56.7 | 50.2 | 44.1 | | | | 26 |
| 28 | | | 68.5 | 63 | 58.4 | 56.1 | 54.7 | 53.2 | 48 | 42.5 | 36.3 | | | 28 |
| 30 | | | 62 | 56.8 | 52.7 | 50.8 | 49.7 | 49.4 | 45.8 | 40.9 | 35.4 | 28.9 | | 30 |
| 32 | | | 56.6 | 51.7 | 48 | 46.3 | 45.5 | 45.4 | 43.2 | 39.4 | 34.5 | 28.2 | | 32 |
| 34 | | | 52 | 47.6 | 44.1 | 42.6 | 41.9 | 42 | 40.4 | 37.8 | 33.6 | 27.6 | 23.4 | 34 |
| 36 | | | 47.8 | 44 | 40.7 | 39.4 | 38.9 | 39 | 37.6 | 36.2 | 32.6 | 26.9 | 22.8 | 36 |
| 38 | | | 45.5 | 40.4 | 37.3 | 36.2 | 35.8 | 36.8 | 34.8 | 34.6 | 31.6 | 26.2 | 22.2 | 38 |
| 40 | | | | 37.8 | 34.2 | 33.2 | 33 | 35.2 | 32.2 | 32.8 | 30.6 | 25.6 | 21.7 | 40 |
| 45 | | | | 34.9 | 28.4 | 29.7 | 27.5 | 31.2 | 28.4 | 27.9 | 27.4 | 24.1 | 20.4 | 45 |
| 50 | | | | 30.9 | 24.5 | 27.1 | 23.3 | 27.2 | 25.9 | 24 | 23.9 | 22.8 | 19.2 | 50 |
| 55 | | | | | 22.7 | 24.7 | 21.4 | 23.6 | 23.1 | 21.1 | 21.6 | 20.9 | 18.1 | 55 |
| 60 | | | | | | 22.3 | 19.6 | 20.6 | 20.3 | 19.6 | 19.8 | 18.5 | 17.1 | 60 |
| 65 | | | | | | 19.5 | 18.1 | 18 | 17.9 | 18.4 | 17.5 | 16.3 | 15.9 | 65 |
| 70 | | | | | | 17.2 | 16.8 | 15.7 | 16.3 | 16.2 | 15.3 | 14.5 | 14.2 | 70 |
| 75 | | | | | | | 15.3 | 14.1 | 14.9 | 14.3 | 13.3 | 12.7 | 12.4 | 75 |
| 80 | | | | | | | 13.6 | 13.1 | 13.3 | 12.6 | 11.6 | 10.9 | 10.7 | 80 |
| 85 | | | | | | | 12.7 | 12.2 | 11.9 | 11.1 | 10.1 | 9.4 | 9.2 | 85 |
| 90 | | | | | | | | 11.3 | 10.6 | 9.8 | 9 | 8.3 | 8.1 | 90 |
| 95 | | | | | | | | 10.3 | 9.5 | 8.8 | 8 | 7.3 | 7.1 | 95 |
| 100 | | | | | | | | | 8.6 | 7.9 | 7.1 | 6.4 | 6.3 | 100 |
| 105 | | | | | | | | | 7.9 | 7.1 | 6.3 | 5.6 | 5.4 | 105 |
| 110 | | | | | | | | | 7.3 | 6.4 | 5.6 | 4.9 | 4.8 | 110 |
| 115 | | | | | | | | | | 5.8 | 5 | 4.3 | 4.1 | 115 |
| 120 | | | | | | | | | | 5.3 | 4.5 | 3.7 | 3.5 | 120 |
| 125 | | | | | | | | | | | 4 | 3.2 | 3 | 125 |
| 130 | | | | | | | | | | | 3.6 | 2.7 | 2.6 | 130 |
| 135 | | | | | | | | | | | 3.2 | | | 135 |
| I | 0 | | 0/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| II | 0 | | 46/ 0 | 46/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/92/ 0 | 92/92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| III | 0 | | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/92 | 46/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| IV | 0 | | 0/ 0 | 0/46 | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 46/46/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| V | 0 | | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 0/46 | 0/46 | 0/46/92 | 0/46/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V |

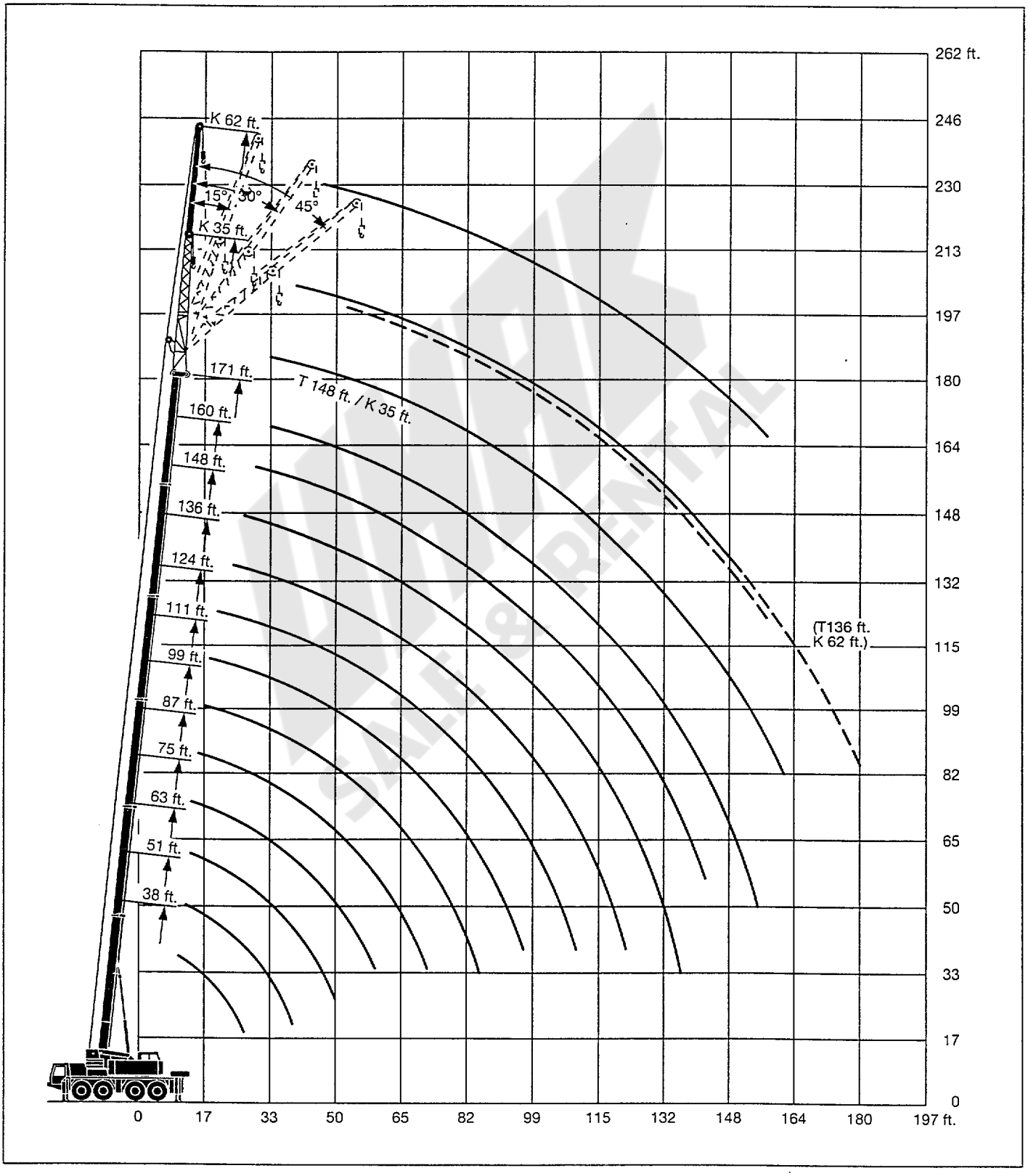
[1] over rear / en arrière.

TAB 107034 / 107036

# Les forces de levage sont données

# Lifting heights.
# Hauteurs de levage.






38 ft – 63 ft


0°


44 100 / 31 800 lbs

85%

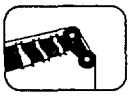
| m | 38 ft | | 51 ft | | 63 ft | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 44 100 lbs | 31 800 lbs | 44 100 lbs | 31 800 lbs | 44 100 lbs | 31 800 lbs | |
| 10 | 53.7 | 51.8 | | | | | 10 |
| 11 | 50.2 | 48.4 | | | | | 11 |
| 12 | 47 | 45.3 | 48.8 | 47.1 | 48.4 | 47.9 | 12 |
| 13 | 44.1 | 42.5 | 45.9 | 44.3 | 46.5 | 45 | 13 |
| 14 | 41.5 | 40 | 43.3 | 41.8 | 44.1 | 42.6 | 14 |
| 15 | 39.1 | 37.6 | 40.9 | 39.4 | 41.7 | 40.2 | 15 |
| 16 | 36.9 | 35.5 | 38.8 | 37.3 | 39.5 | 38.1 | 16 |
| 17 | 35 | 33.6 | 36.8 | 35.4 | 37.6 | 36.2 | 17 |
| 18 | 33.2 | 31.8 | 35 | 33.7 | 35.8 | 34.5 | 18 |
| 20 | 29.7 | 28.5 | 31.5 | 30.3 | 32.3 | 31.1 | 20 |
| 22 | 26.9 | 25.7 | 28.7 | 27.5 | 29.5 | 28.3 | 22 |
| 24 | 24.3 | 23.2 | 26.2 | 25.1 | 26.9 | 25.9 | 24 |
| 26 | 22 | 21 | 23.9 | 22.9 | 24.6 | 23.6 | 26 |
| 28 | | | 21.9 | 21 | 22.7 | 21.8 | 28 |
| 30 | | | 20.1 | 19.2 | 20.9 | 20 | 30 |
| 32 | | | 18.5 | 17.5 | 19.3 | 18.5 | 32 |
| 34 | | | 17.2 | 15.9 | 18 | 17 | 34 |
| 36 | | | 15.9 | 14.4 | 16.7 | 15.5 | 36 |
| 38 | | | 14.7 | 12.9 | 15.5 | 14 | 38 |
| 40 | | | | | 14.3 | 12.6 | 40 |
| 45 | | | | | 12 | 9.9 | 45 |
| 50 | | | | | 10.2 | 7.9 | 50 |
| I | 0 | | 0 | | 0 | | I |
| II | 0 | | 0 | | 0 | | II |
| III | 0 | | 0 | | 0 | | III |
| IV | 0 | | 0 | | 0 | | IV |
| % V | 0 | | 46 | | 92 | | % V |

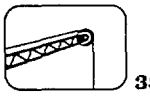
0° = over rear / sur arrière

TAB 107023 / 107024

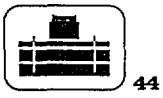
# Lifting capacities at the folding jib.
# Forces de levage à la fléchette pliante.




124 ft – 171 ft


35 ft


360°


44 100 lbs

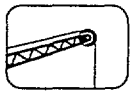
85%

| m | 124 ft | | | | 136 ft | | | | 148 ft | | | | 160 ft | | | | 171 ft | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 35 ft | | | | 35 ft | | | | 35 ft | | | | 35 ft | | | | 35 ft | | | |
| | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | |
| 28 | 24.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 30 | 24.1 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 32 | 23.9 | | | | 19.9 | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 34 | 23.6 | | | | 19.8 | | | | 17.2 | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 23.4 | | | | 19.7 | | | | 17.1 | | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | 23.1 | | | | 19.6 | | | | 17 | | | | | | | | | | | 38 |
| 40 | 23 | 17 | | | 19.5 | 14.7 | | | 16.9 | | | | 13.6 | | | | 11.8 | | | 40 |
| 45 | 23.9 | 15.8 | | | 19.2 | 13.7 | | | 16.6 | | | | 13.1 | | | | 11.3 | | | 45 |
| 50 | 22.4 | 14.7 | 10.2 | | 19 | 12.8 | 8.6 | | 16.3 | 10.9 | | | 12.7 | 8.4 | | | 10.7 | 7 | | 50 |
| 55 | 21 | 13.8 | 9.7 | 7.6 | 18.7 | 12 | 8.3 | 6.4 | 15.7 | 10.4 | 7 | 5.4 | 12.2 | 8.1 | 6.1 | | 10.2 | 6.7 | 4.8 | 55 |
| 60 | 20.2 | 12.9 | 9.3 | 7.4 | 18.2 | 11.3 | 7.9 | 6.2 | 14.8 | 9.8 | 6.8 | 5.2 | 11.7 | 7.8 | 5.9 | 4.4 | 9.7 | 6.5 | 4.6 | 60 |
| 65 | 18.6 | 12.1 | 8.9 | 7.2 | 16.9 | 10.6 | 7.6 | 6.1 | 13.9 | 9.2 | 6.5 | 5.1 | 11 | 7.5 | 5.7 | 4.3 | 9.1 | 6.2 | 4.4 | 65 |
| 70 | 16.7 | 11.5 | 8.6 | 7 | 15.6 | 10 | 7.3 | 5.9 | 13.1 | 8.7 | 6.3 | 5 | 10.3 | 7.3 | 5.5 | 4.2 | 8.7 | 6 | 4.2 | 70 |
| 75 | 14.8 | 10.8 | 8.2 | 6.8 | 14.5 | 9.5 | 7.1 | 5.8 | 12.4 | 8.3 | 6 | 4.8 | 9.8 | 7 | 5.3 | 4.1 | 8.3 | 5.8 | 4 | 75 |
| 80 | 13.2 | 10.3 | 7.9 | 6.7 | 13.3 | 9 | 6.8 | 5.7 | 11.7 | 7.9 | 5.8 | 4.7 | 9.3 | 6.8 | 5.1 | 3.9 | 7.9 | 5.6 | 3.8 | 80 |
| 85 | 11.7 | 9.7 | 7.6 | 6.5 | 11.9 | 8.5 | 6.6 | 5.6 | 11.2 | 7.5 | 5.6 | 4.6 | 8.8 | 6.6 | 4.9 | 3.8 | 7.5 | 5.4 | 3.7 | 85 |
| 90 | 10.2 | 9.3 | 7.4 | 6.4 | 10.5 | 8.1 | 6.4 | 5.5 | 10.3 | 7.2 | 5.4 | 4.5 | 8.4 | 6.4 | 4.7 | 3.7 | 7.2 | 5.2 | 3.5 | 90 |
| 95 | 9 | 8.9 | 7.2 | 6.3 | 9.3 | 7.8 | 6.2 | 5.4 | 9.3 | 6.8 | 5.3 | 4.4 | 8 | 6.1 | 4.6 | 3.6 | 6.8 | 4.9 | 3.3 | 95 |
| 100 | 8 | 8.3 | 7 | 6.2 | 8.3 | 7.4 | 6 | 5.3 | 8.3 | 6.5 | 5.1 | 4.3 | 7.7 | 5.8 | 4.4 | 3.5 | 6.6 | 4.7 | 3.2 | 100 |
| 105 | 7.1 | 7.6 | 6.8 | 6 | 7.4 | 7.1 | 5.9 | 5.3 | 7.4 | 6.3 | 5 | 4.3 | 7.4 | 5.6 | 4.3 | 3.5 | 6.3 | 4.5 | 3.1 | 105 |
| 110 | 6.7 | 6.7 | 6.6 | 5.9 | 6.9 | 6.8 | 5.8 | 5.2 | 7.1 | 6 | 4.8 | 4.2 | 6.7 | 5.4 | 4.2 | 3.4 | 6 | 4.2 | 2.9 | 110 |
| 115 | 6.4 | 5.9 | 6.1 | 5.8 | 6.7 | 6.2 | 5.6 | 5.1 | 6.8 | 5.8 | 4.7 | 4.1 | 6 | 5.2 | 4 | 3.3 | 5.6 | 4 | 2.8 | 115 |
| 120 | 6.2 | 5.4 | 5.5 | 5.4 | 6.4 | 5.5 | 5.4 | 5.1 | 6.3 | 5.4 | 4.6 | 4.1 | 5.3 | 5 | 3.9 | 3.3 | 5.1 | 3.8 | 2.7 | 120 |
| 125 | 5.9 | 5.2 | 4.8 | 4.8 | 6.2 | 5.4 | 5.1 | 5 | 5.6 | 5.1 | 4.5 | 4 | 4.7 | 4.8 | 3.8 | 3.2 | 4.4 | 3.6 | 2.6 | 125 |
| 130 | 5.7 | 5.1 | 4.7 | 4.3 | 5.7 | 5.2 | 4.7 | 4.5 | 5.1 | 4.9 | 4.4 | 4 | 4.1 | 4.4 | 3.7 | 3.2 | 3.9 | 3.5 | 2.5 | 130 |
| 135 | 5.5 | 5 | 4.6 | 4.2 | 5.2 | 5.1 | 4.6 | 4.2 | 4.5 | 4.7 | 4 | 3.8 | 3.6 | 3.9 | 3.6 | 3.1 | 3.4 | 3.3 | 2.4 | 135 |
| 140 | 5.3 | 4.8 | 4.5 | | 4.8 | 4.8 | 4.5 | 4.1 | 4.1 | 4.3 | 3.9 | 3.6 | 3.1 | 3.4 | 3.4 | 3.1 | 2.9 | 3.1 | 2.3 | 140 |
| 145 | | | | | 4.3 | 4.5 | 4.4 | 4 | 3.6 | 3.9 | 3.8 | 3.5 | 2.7 | 3 | 3.2 | 3 | 2.4 | 2.8 | 2.2 | 145 |
| 150 | | | | | 3.9 | 4.1 | 4.1 | 3.9 | 3.2 | 3.4 | 3.5 | 3.5 | 2.3 | 2.5 | 2.7 | 2.8 | 2 | 2.3 | 2.1 | 150 |
| 155 | | | | | 3.5 | 3.6 | 3.6 | | 2.8 | 3 | 3.1 | 3.1 | | 2.1 | 2.3 | 2.4 | | 1.9 | 2 | 155 |
| 160 | | | | | | | | | 2.4 | 2.6 | 2.6 | | | | | | | | | 160 |

| | 124 ft | 136 ft | 148 ft | 160 ft | 171 ft | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| II | 92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| III | 92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| IV | 46/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| V | 0/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V |

Variante / % / Variante

TAB 107078 / 107080 / 107082 / 107084

 124 ft – 171 ft  62 ft   360°  44 100 lbs 85%

| m | 124 ft / 62 ft | | | | 136 ft / 62 ft | | | | 148 ft / 62 ft | | | | 160 ft / 62 ft | | | 171 ft / 62 ft | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | |
| 30 | 10.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 32 | 10.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 34 | 10.1 | | | | 9.5 | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 10 | | | | 9.4 | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | 10 | | | | 9.4 | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 40 | 9.9 | | | | 9.3 | | | | 8.2 | | | | 7.3 | | | | | 40 |
| 45 | 9.8 | | | | 9.2 | | | | 8.1 | | | | 7.2 | | | | | 45 |
| 50 | 9.6 | | | | 9.1 | | | | 8 | | | | 7.1 | | | 6.1 | | 50 |
| 55 | 9.4 | 7.9 | | | 9 | 7.6 | | | 7.9 | | | | 7 | | | 6 | | 55 |
| 60 | 9.2 | 7.8 | | | 8.8 | 7.5 | | | 7.8 | 6.8 | | | 6.8 | 5.5 | | 6 | 4.3 | 60 |
| 65 | 9 | 7.6 | | | 8.7 | 7.3 | | | 7.7 | 6.6 | | | 6.8 | 5.3 | | 5.9 | 4.2 | 65 |
| 70 | 8.8 | 7.5 | 6.3 | | 8.5 | 7.2 | 5.6 | | 7.6 | 6.4 | | | 6.6 | 5.1 | | 5.8 | 4 | 70 |
| 75 | 8.6 | 7.4 | 6.1 | 4.7 | 8.4 | 7.1 | 5.4 | | 7.5 | 6.2 | 4.4 | | 6.5 | 4.9 | 3.7 | 5.7 | 3.9 | 75 |
| 80 | 8.4 | 7.2 | 5.9 | 4.5 | 8.2 | 7 | 5.2 | 3.8 | 7.3 | 6 | 4.2 | 3 | 6.4 | 4.8 | 3.6 | 5.5 | 3.8 | 80 |
| 85 | 8.2 | 7.1 | 5.7 | 4.4 | 8 | 6.9 | 5 | 3.7 | 7.2 | 5.8 | 4 | 3 | 6.3 | 4.6 | 3.5 | 5.3 | 3.7 | 85 |
| 90 | 8 | 7 | 5.5 | 4.3 | 7.8 | 6.6 | 4.8 | 3.6 | 7.1 | 5.6 | 3.8 | 2.9 | 6.2 | 4.4 | 3.3 | 5.1 | 3.5 | 90 |
| 95 | 7.8 | 6.9 | 5.3 | 4.1 | 7.6 | 6.4 | 4.6 | 3.5 | 7 | 5.4 | 3.7 | 2.8 | 6 | 4.3 | 3.2 | 4.9 | 3.4 | 95 |
| 100 | 7.7 | 6.7 | 5.1 | 4 | 7.5 | 6.1 | 4.5 | 3.3 | 6.9 | 5.2 | 3.6 | 2.7 | 5.8 | 4.2 | 3 | 4.7 | 3.3 | 100 |
| 105 | 7.5 | 6.5 | 4.9 | 3.9 | 7.3 | 5.8 | 4.3 | 3.2 | 6.8 | 5 | 3.4 | 2.7 | 5.5 | 4.1 | 2.9 | 4.5 | 3.2 | 105 |
| 110 | 7.1 | 6.2 | 4.8 | 3.8 | 7.2 | 5.6 | 4.2 | 3 | 6.6 | 4.7 | 3.3 | 2.6 | 5.3 | 3.9 | 2.8 | 4.3 | 3.1 | 110 |
| 115 | 6.5 | 6 | 4.6 | 3.6 | 6.6 | 5.4 | 4 | 2.9 | 6.3 | 4.5 | 3.2 | 2.5 | 5.1 | 3.8 | 2.7 | 4.2 | 3 | 115 |
| 120 | 5.8 | 5.7 | 4.5 | 3.5 | 5.9 | 5.2 | 3.9 | 2.7 | 5.8 | 4.3 | 3.1 | 2.4 | 4.9 | 3.7 | 2.6 | 4 | 2.9 | 120 |
| 125 | 5.1 | 5.5 | 4.3 | 3.4 | 5.3 | 5 | 3.7 | 2.6 | 5.2 | 4.1 | 3 | 2.4 | 4.8 | 3.6 | 2.5 | 3.9 | 2.7 | 125 |
| 130 | 4.5 | 5.1 | 4.2 | 3.2 | 4.7 | 4.8 | 3.6 | 2.5 | 4.6 | 3.9 | 2.9 | 2.3 | 4.6 | 3.5 | 2.4 | 3.7 | 2.6 | 130 |
| 135 | 4.2 | 4.6 | 4.1 | 3.1 | 4.3 | 4.6 | 3.4 | 2.4 | 4.4 | 3.8 | 2.9 | 2.2 | 4.2 | 3.3 | 2.3 | 3.6 | 2.4 | 135 |
| 140 | 4 | 4.1 | 4 | 3 | 4.1 | 4.2 | 3.3 | 2.4 | 4.2 | 3.6 | 2.8 | 2.2 | 3.7 | 3.2 | 2.3 | 3.3 | 2.3 | 140 |
| 145 | 3.8 | 3.5 | 3.8 | 2.9 | 4 | 3.7 | 3.1 | 2.3 | 4.1 | 3.5 | 2.7 | 2.1 | 3.2 | 3 | 2.2 | 2.9 | 2.1 | 145 |
| 150 | 3.7 | 3.1 | 3.4 | 2.7 | 3.8 | 3.3 | 3 | 2.2 | 3.7 | 3.2 | 2.6 | 2 | 2.8 | 2.9 | 2.1 | 2.5 | 2 | 150 |
| 155 | 3.5 | 3 | 2.9 | 2.6 | 3.7 | 3 | 2.8 | 2.2 | 3.3 | 3 | 2.6 | 1.9 | 2.4 | 2.8 | 2 | 2.2 | 1.9 | 155 |
| 160 | 3.4 | 2.9 | 2.4 | 1.9 | 3.5 | 3 | 2.6 | 2.1 | 2.9 | 2.9 | 2.5 | 1.9 | 2 | 2.5 | 1.9 | | | 160 |
| 165 | 3.3 | 2.8 | 2.3 | | 3.2 | 2.9 | 2.5 | 2.1 | 2.6 | 2.8 | 2.3 | | | 2.1 | 1.8 | | | 165 |
| 170 | 3.2 | 2.7 | 2.3 | | 2.8 | 2.8 | 2.5 | 2 | 2.2 | 2.6 | 2 | | | 1.8 | 1.7 | | | 170 |
| 175 | 3.1 | | | | 2.5 | 2.7 | 2.4 | | 1.9 | 2.2 | 1.9 | | | | | | | 175 |
| 180 | | | | | 2.2 | 2.4 | | | | | 1.8 | | | | | | | 180 |

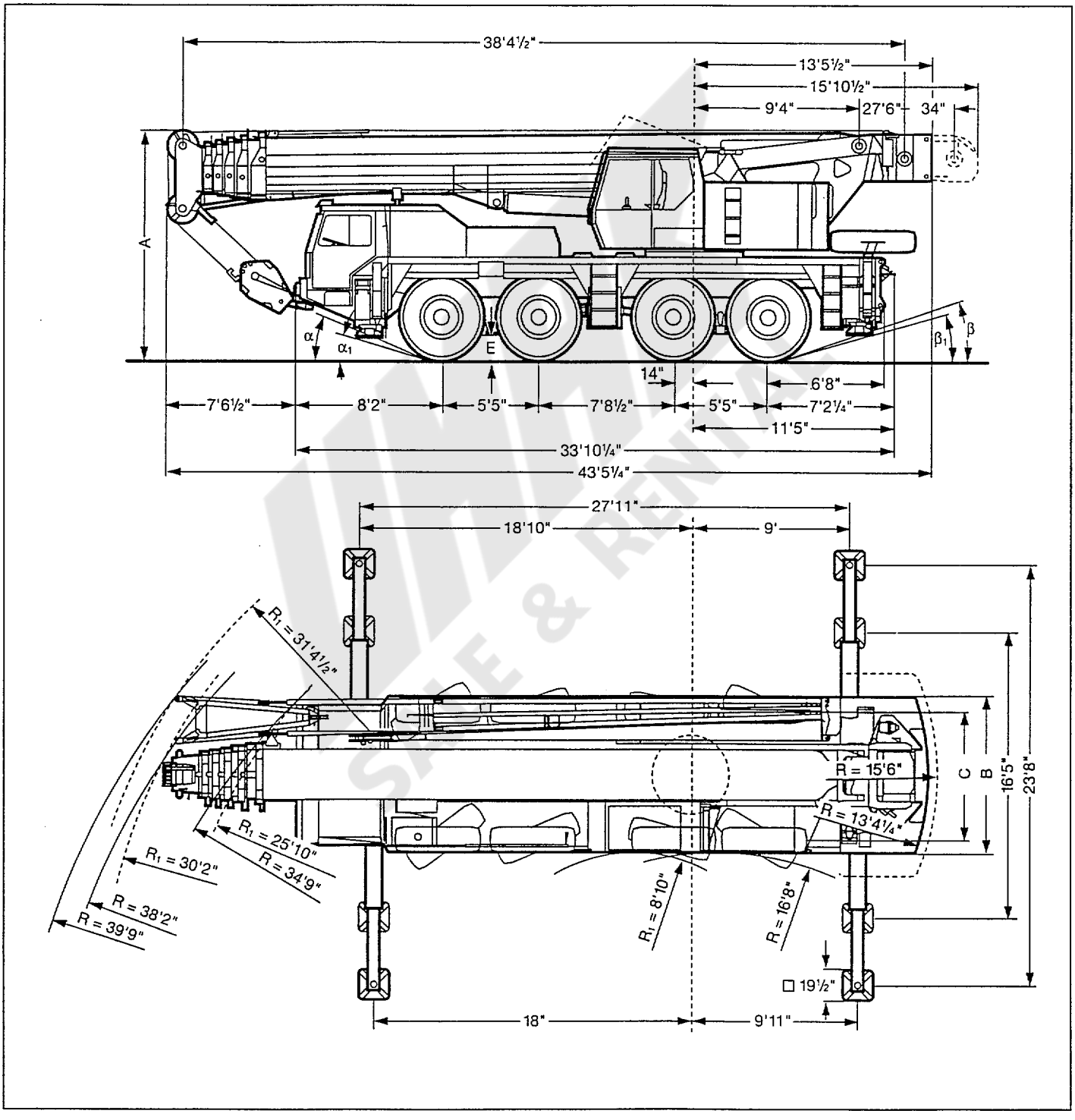
| | 124 ft / 62 ft | 136 ft / 62 ft | 148 ft / 62 ft | 160 ft / 62 ft | 171 ft / 62 ft | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| II | 92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| III | 92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| IV | 46/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| V | 0/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V |

% %

TAB 107078 / 107080 / 107082 / 107084

# Dimensions.
# Encombrement.






| | Dimensions / Encombrement | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | A e** | B | C | E | α | $\alpha_1$ | β | $\beta_1$ |
| 16.00 R 25 | 12'9½" | 12'5½" | 7'4" | 8'9½" | 17" | 22° | 17° | 18° | 14° |

* lowered / abaissé

# Weights.
# Poids.

| Axle<br>Essieu | 1 | 2 | 3 | 4 | Total weight<br>Poids total |
|---|---|---|---|---|---|
| lbs | 26455 | 26455 | 26455 | 26455 | 105820 |

with 2600 lbs counterweight and folding jib / avec contrepoids 2600 lbs et fléchette pliante

| Load (kips)<br>Forces de levage (kips) | No. of sheaves<br>Poulies | No. of lines<br>Brins | Weight lbs<br>Poids lbs |
|---|---|---|---|
| 198 | 7 | 14 | 2200 |
| 154 | 5 | 10 | 1760 |
| 110 | 3 | 7 | 990 |
| 48.5 | 1 | 3 | 730 |
| 16.5 | – | 1 | 420 |

# Working speeds.
# Vitesses.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | R | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mph | 5.9 | 14.8 | 23.4 | 34.2 | 47.8 | 10.3 | 42 % |
| mph | 3.4 | 8.6 | 13.5 | 19.8 | 27.8 | 6 | > 60 % |
| | 16.00 R 25 | | | | | | |

| Drive<br>Mécanismes | infinitely variable<br>en continu | Rope diameter / Rope length<br>Diamètre du câble / Longueur du câble | Max. single line pull<br>Effort au brin maxi. |
|---|---|---|---|
| 1 | 0 – 390 ft/min single line<br>ft/min au brin simple | $^{27}/_{32}$" / 656' | 17370 lbs |
| 2 | 0 – 390 ft/min single line<br>ft/min au brin simple | $^{27}/_{32}$" / 656' | 17370 lbs |
| 360° | 0 – 2.0 rpm | | |
| | approx. 50 seconds to reach 83.5° boom angle<br>env. 50 s jusqu'à 83.5° | | |
| | approx. 300 seconds for boom extension from 38 ft – 171 ft<br>env. 300 s pour passer de 38 ft – 171 ft | | |

## Crane carrier.

| | |
|---|---|
| Frame: | Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel. |
| Outriggers: | 4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation. |
| Engine: | 6 cylinder, watercooled Liebherr Diesel, type D 9406 TI, 300 kW (408 HP) at 2100 rpm acc. to EEC standard (EURO 2), max. torque 1250 lbs-ft at 1500 rpm. Fuel tank capacity: 106 gallons. |
| Transmission: | Allison automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake, 5 forward and 1 reverse speed. Transfer case with off-road range. |
| Axles: | All axles steered. Axles 1, 3 and 4 with planetary gears and differential locks. |
| Suspension: | All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility. |
| Tyres: | 8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25. |
| Steering: | Hydraulic power steering with dual circuit hydraulic system, mechanical/hydrostatic from lower cab. Stand-by steering pump. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC. |
| Brakes: | Service brake: Dual circuit, servo-air brake, acting on all wheels. TELMA type eddy current brake (wear resisting retarder).<br>Hand brake: by spring action on all wheels of axles 2, 3 and 4.<br>Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC. |
| Driver's cab: | Spacious all-steel cab on resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments. |
| Electrical system: | 24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations. |

## Crane superstructure.

| | |
|---|---|
| Frame: | Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation. |
| Crane engine: | 4 cylinder, watercooled Liebherr Diesel, type D 914 TI, 125 kW (170 HP) at 1800 rpm acc. to DIN, max. torque 523 lbs-ft at 1400 rpm.<br>Fuel tank capacity: 79 gallons. |
| Crane drive: | Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control, 1 duplex gear-type pump, open regulated hydraulic circuits. |
| Crane control: | By 2 control levers (joy stick type). |
| Hoist gear: | Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake. |
| Luffing gear: | 1 differential hydraulic ram with safety check valve. |
| Slewing gear: | Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring loaded static brake. |
| Crane cab: | All-steel construction fully galvanized, safety glazing, heater, controls and instruments. |
| Safety devices: | LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against rupture of pipe and hoses. |
| Telescopic boom: | 1 base section and 5 telescopic sections, hydraulically extendable under load. All sections extendable independently.<br>Boom length: 38 ft to 171 ft. |
| Electrical system: | 24 V DC, 2 batteries. |

## Complementary equipment.

| | |
|---|---|
| Folding jib: | 35 ft to 62 ft long, for mounting on telescopic boom at 0°, 15°, 30° or 45°. |
| 2nd hoist gear: | For two-hook operation, or with folding jib in case main hoist shall remain reeved. |
| Drive 8 × 8: | Axle 2 additionally driven. |

Other items of equipment available on request.

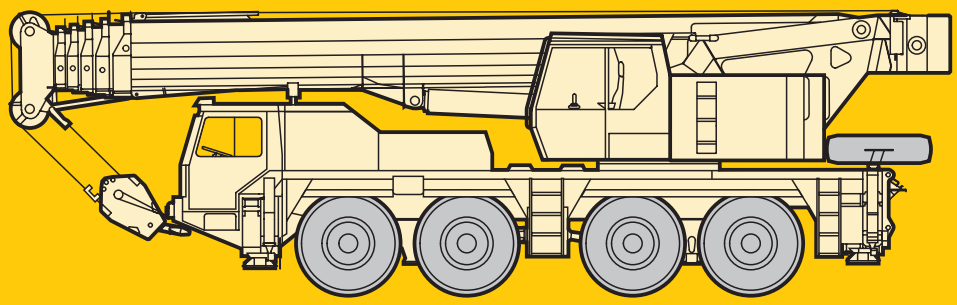
Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

# LTM 1090/2

## Mobilkran
## Mobile Crane
## Grue automotrice

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

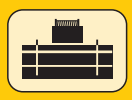
**52 m**



LIEBHERR

# Die Traglasten am Teleskopausleger.
# Lifting capacities on telescopic boom.
# Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2

 11,7 m – 52 m   0° / 360°  20 t

DIN ISO

| m | 11,7 m [1] | | 15,4 m | 19,1 m | 22,8 m | 26,5 m | 30,2 m | 33,9 m | 37,7 m | 41,4 m | 45,1 m | 48,8 m | 52 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 90 | 74 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 82 | 74 | 69 | 60 | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 74 | 69 | 66 | 56 | 48,5 | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 66 | 63 | 63 | 53 | 46 | 41 | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 59 | 59 | 59 | 50 | 43,5 | 39 | 33,5 | 29 | | | | | | 5 |
| 6 | 49,5 | 49,5 | 49 | 44,5 | 39 | 35 | 31 | 27,1 | 23,4 | | | | | 6 |
| 7 | 42 | 42 | 41,5 | 40,5 | 35 | 31,5 | 28,3 | 25,1 | 22,1 | 19,1 | | | | 7 |
| 8 | 36 | 35,5 | 35 | 34,5 | 32 | 28,5 | 26 | 23,2 | 20,6 | 18,1 | 15,3 | 12,5 | | 8 |
| 9 | | | 29,7 | 29,1 | 28,1 | 26 | 24 | 21,6 | 19,1 | 17 | 14,7 | 12 | 10,2 | 9 |
| 10 | | | 25,6 | 25,1 | 24,3 | 23,4 | 22,2 | 20,1 | 17,8 | 16 | 14,1 | 11,5 | 9,8 | 10 |
| 12 | | | 19,6 | 19,2 | 18,5 | 18,2 | 17,9 | 17,4 | 15,5 | 14,1 | 12,8 | 10,6 | 9 | 12 |
| 14 | | | | 14,8 | 14,4 | 14,5 | 14,4 | 14,5 | 13,6 | 12,5 | 11,4 | 9,8 | 8,3 | 14 |
| 16 | | | | 13 | 11,3 | 11,5 | 11,8 | 11,9 | 11,8 | 11,2 | 10,2 | 9,1 | 7,7 | 16 |
| 18 | | | | | 9,1 | 9,6 | 9,6 | 10,4 | 9,8 | 10 | 9,1 | 8,5 | 7,1 | 18 |
| 20 | | | | | | 8,7 | 7,8 | 9,4 | 8,3 | 8,6 | 8,2 | 7,7 | 6,6 | 20 |
| 22 | | | | | | 7,9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 7,2 | 7,2 | 7 | 6,1 | 22 |
| 24 | | | | | | | 6,1 | 6,9 | 6,8 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 5,6 | 24 |
| 26 | | | | | | | 5,7 | 5,9 | 6 | 5,9 | 5,8 | 5,6 | 5,1 | 26 |
| 28 | | | | | | | | 5,1 | 5,2 | 5,4 | 5,1 | 4,7 | 4,6 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 4,4 | 4,7 | 4,7 | 4,4 | 4 | 4 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 4,4 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,5 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 3 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 3,3 | 3 | 2,7 | 2,6 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | 3 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 38 |
| 40 | | | | | | | | | | | 2,4 | 2 | 1,9 | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | | | 1,4 | 1,4 | 44 |
| 46 | | | | | | | | | | | | | 1,2 | 46 |
| I | 0 | | 0/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| II | 0 | | 46/ 0 | 46/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/92/ 0 | 92/92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| III | 0 | | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/92 | 46/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| IV | 0 | | 0/ 0 | 0/46 | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 46/46/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| V | 0 | | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 0/46 | 0/46 | 0/46/92 | 0/46/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V |

% %

[1] nach hinten / over rear / en arrière

TAB 107094 / 107097

 11,7 m – 52 m   0° / 360°  20 t

85%

| m | 11,7 m [1] | | 15,4 m | 19,1 m | 22,8 m | 26,5 m | 30,2 m | 33,9 m | 37,7 m | 41,4 m | 45,1 m | 48,8 m | 52 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 99 | 81 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 90 | 81 | 76 | 66 | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 81 | 76 | 72 | 62 | 54 | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 72 | 70 | 69 | 58 | 50 | 45 | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 65 | 65 | 64 | 55 | 47,5 | 42,5 | 37 | 32 | | | | | | 5 |
| 6 | 54 | 54 | 54 | 49 | 42,5 | 38,5 | 34 | 29,8 | 25,8 | | | | | 6 |
| 7 | 46 | 46 | 45,5 | 44,5 | 38,5 | 34,5 | 31 | 27,6 | 24,3 | 21 | | | | 7 |
| 8 | 39,5 | 39 | 38,5 | 37 | 34,5 | 31,5 | 28,6 | 25,6 | 22,6 | 19,9 | 16,8 | 13,7 | | 8 |
| 9 | | | 32,5 | 31,5 | 29,2 | 28,1 | 26,4 | 23,8 | 21 | 18,7 | 16,2 | 13,2 | 11,2 | 9 |
| 10 | | | 28,2 | 27 | 25,2 | 24,3 | 23,9 | 22,1 | 19,6 | 17,6 | 15,5 | 12,7 | 10,8 | 10 |
| 12 | | | 21,7 | 20,9 | 19,4 | 18,8 | 18,6 | 18,6 | 17,1 | 15,5 | 14 | 11,7 | 9,9 | 12 |
| 14 | | | | 16,6 | 15,4 | 15 | 14,9 | 15 | 14,8 | 13,8 | 12,5 | 10,8 | 9,2 | 14 |
| 16 | | | | 14,3 | 12,5 | 12,1 | 12,1 | 12,7 | 12,2 | 12,3 | 11,2 | 10 | 8,5 | 16 |
| 18 | | | | | 10,1 | 10,5 | 10 | 11,4 | 10,2 | 10,5 | 10 | 9,3 | 7,8 | 18 |
| 20 | | | | | | 9,5 | 8,3 | 10,1 | 9,1 | 8,9 | 8,9 | 8,4 | 7,2 | 20 |
| 22 | | | | | | 8,7 | 7,4 | 8,5 | 8,2 | 7,6 | 7,7 | 7,7 | 6,7 | 22 |
| 24 | | | | | | | 6,7 | 7,3 | 7,4 | 7 | 7 | 6,9 | 6,2 | 24 |
| 26 | | | | | | | 6,2 | 6,3 | 6,3 | 6,5 | 6,2 | 5,9 | 5,6 | 26 |
| 28 | | | | | | | | 5,4 | 5,6 | 5,7 | 5,3 | 5 | 4,9 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 4,8 | 5,2 | 5 | 4,6 | 4,3 | 4,2 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 4,8 | 4,4 | 4 | 3,7 | 3,6 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 4,4 | 3,9 | 3,5 | 3,2 | 3,1 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 3,5 | 3,1 | 2,8 | 2,7 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 2,4 | 38 |
| 40 | | | | | | | | | | | 2,5 | 2,1 | 2 | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | | 2,3 | 1,8 | 1,7 | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | | | 1,6 | 1,5 | 44 |
| 46 | | | | | | | | | | | | | 1,3 | 46 |
| 48 | | | | | | | | | | | | | 1 | 48 |

[1] nach hinten / over rear / en arrière

TAB 107163 / 107165

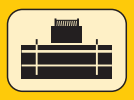
# Sein größtes Lastmoment ist 297 tm.

# Die Traglasten am Teleskopausleger.
# Lifting capacities on telescopic boom.
# Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2


11,7 m – 52 m


0° / 360°


12,2 t

DIN ISO

| m | 11,7 m [1] | | 15,4 m | 19,1 m | 22,8 m | 26,5 m | 30,2 m | 33,9 m | 37,7 m | 41,4 m | 45,1 m | 48,8 m | 52 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 90 | 74 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 79 | 74 | 69 | 60 | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 70 | 68 | 66 | 56 | 48,5 | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 62 | 62 | 62 | 53 | 46 | 41 | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 56 | 56 | 56 | 50 | 43,5 | 39 | 33,5 | 29 | | | | | | 5 |
| 6 | 46,5 | 46,5 | 46 | 43 | 39 | 35 | 31 | 27,1 | 23,4 | | | | | 6 |
| 7 | 39 | 37,5 | 37 | 34,5 | 31,5 | 30 | 28,3 | 25,1 | 22,1 | 19,1 | | | | 7 |
| 8 | 32 | 31,5 | 31 | 28,7 | 26,4 | 25,2 | 24,4 | 23,2 | 20,6 | 18,1 | 15,3 | 12,5 | | 8 |
| 9 | | | 25,8 | 24,3 | 22,3 | 21,4 | 20,9 | 20,6 | 19,1 | 17 | 14,7 | 12 | 10,2 | 9 |
| 10 | | | 21,4 | 20,9 | 19,2 | 18,4 | 18,1 | 18 | 17,5 | 16 | 14,1 | 11,5 | 9,8 | 10 |
| 12 | | | 16,9 | 15,7 | 14,5 | 14 | 13,9 | 14,7 | 13,7 | 13,8 | 12,8 | 10,6 | 9 | 12 |
| 14 | | | | 13,7 | 11,1 | 12 | 11 | 12,6 | 11,5 | 11,2 | 11,1 | 9,8 | 8,3 | 14 |
| 16 | | | | 11,1 | 9,7 | 10,7 | 9,2 | 10,5 | 10,3 | 9,2 | 9,3 | 9,1 | 7,7 | 16 |
| 18 | | | | | 8,8 | 9,1 | 8,2 | 8,8 | 8,8 | 8,2 | 8,4 | 7,8 | 7,1 | 18 |
| 20 | | | | | | 7,6 | 7,4 | 7,2 | 7,3 | 7,5 | 7 | 6,6 | 6,5 | 20 |
| 22 | | | | | | 6,4 | 6,6 | 6 | 6,5 | 6,3 | 5,8 | 5,6 | 5,4 | 22 |
| 24 | | | | | | | 5,7 | 5,5 | 5,7 | 5,3 | 4,9 | 4,5 | 4,4 | 24 |
| 26 | | | | | | | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,4 | 4,1 | 3,8 | 3,7 | 26 |
| 28 | | | | | | | | 4,4 | 4,2 | 3,8 | 3,5 | 3,2 | 3,1 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 3,9 | 3,7 | 3,3 | 3 | 2,7 | 2,6 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 3,3 | 2,9 | 2,6 | 2,2 | 2,2 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 2,9 | 2,5 | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 2,2 | 1,9 | 1,5 | 1,5 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | 1,9 | 1,6 | 1,2 | 1,2 | 38 |
| 40 | | | | | | | | | | | 1,3 | 1 | | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | | 1,1 | | | 42 |
| I | 0 | | 0/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| II | 0 | | 46/ 0 | 46/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/92/ 0 | 92/92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| III | 0 | | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/92 | 46/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| IV | 0 | | 0/ 0 | 0/46 | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 46/46/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| % V | 0 | | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 0/46 | 0/46 | 0/46/92 | 0/46/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V % |

[1] nach hinten / over rear / en arrière

TAB 107095 / 107098


11,7 m – 52 m


0° / 360°


7 t

DIN ISO

| m | 11,7 m [1] | | 15,4 m | 19,1 m | 22,8 m | 26,5 m | 30,2 m | 33,9 m | 37,7 m | 41,4 m | 45,1 m | 48,8 m | 52 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 87 | 74 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 76 | 73 | 69 | 60 | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 67 | 67 | 66 | 56 | 48,5 | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 60 | 60 | 60 | 53 | 46 | 41 | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 54 | 54 | 53 | 47,5 | 42,5 | 39 | 33,5 | 29 | | | | | | 5 |
| 6 | 44 | 42,5 | 40,5 | 36,5 | 33 | 31 | 29,5 | 27,1 | 23,4 | | | | | 6 |
| 7 | 35 | 34,5 | 32 | 29,1 | 26,5 | 25,1 | 24,2 | 23,6 | 22,1 | 19,1 | | | | 7 |
| 8 | 27,1 | 27,1 | 26,4 | 24 | 21,9 | 20,8 | 20,2 | 19,9 | 19,2 | 18,1 | 15,3 | 12,5 | | 8 |
| 9 | | | 22,1 | 20,1 | 18,3 | 17,6 | 17,2 | 17,1 | 16,5 | 16,5 | 14,7 | 12 | 10,2 | 9 |
| 10 | | | 19,3 | 17,8 | 15,6 | 15,8 | 14,8 | 14,8 | 14,5 | 14,4 | 14,1 | 11,5 | 9,8 | 10 |
| 12 | | | 14,2 | 14,7 | 12,1 | 13,7 | 11,9 | 12,9 | 12,7 | 11,3 | 11,1 | 10,6 | 9 | 12 |
| 14 | | | | 11,4 | 10,8 | 11,4 | 10,4 | 10,3 | 10,2 | 9,9 | 9,7 | 9,1 | 8,3 | 14 |
| 16 | | | | 9,2 | 9,7 | 9,1 | 9,2 | 8,4 | 8,8 | 8,6 | 8 | 7,4 | 7,2 | 16 |
| 18 | | | | | 8 | 7,4 | 7,7 | 7,5 | 7,6 | 7,1 | 6,6 | 6,1 | 5,9 | 18 |
| 20 | | | | | | 6,1 | 6,6 | 6,5 | 6,2 | 5,8 | 5,3 | 5 | 4,9 | 20 |
| 22 | | | | | | 5,3 | 5,8 | 5,4 | 5,1 | 4,7 | 4,2 | 4 | 3,9 | 22 |
| 24 | | | | | | | 4,9 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,5 | 3,2 | 3,1 | 24 |
| 26 | | | | | | | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,2 | 2,9 | 2,6 | 2,5 | 26 |
| 28 | | | | | | | | 3,3 | 3,1 | 2,7 | 2,3 | 2,1 | 2 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 2,9 | 2,6 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 2,3 | 1,9 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 1,9 | 1,6 | 1,2 | | | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 1,3 | | | | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | 1 | | | | 38 |
| I | 0 | | 0/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| II | 0 | | 46/ 0 | 46/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/92/ 0 | 92/92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| III | 0 | | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/92 | 46/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| IV | 0 | | 0/ 0 | 0/46 | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 46/46/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| % V | 0 | | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 0/46 | 0/46 | 0/46/92 | 0/46/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V % |

[1] nach hinten / over rear / en arrière

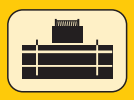
TAB 107096 / 107099

# Its maximum load moment is 297 tm.

# Die Traglasten am Teleskopausleger.
# Lifting capacities on telescopic boom.
# Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2


11,7 m – 52 m


0° / 360°

3 t

DIN ISO

| m | 11,7 m | 15,4 m | 19,1 m | 22,8 m | 26,5 m | 30,2 m | 33,9 m | 37,7 m | 41,4 m | 45,1 m | 48,8 m | 52 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 80 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 73 | 69 | 60 | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 65 | 65 | 56 | 48,5 | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 58 | 55 | 48 | 42,5 | 39 | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 52 | 46,5 | 41 | 36,5 | 34 | 32 | 29 | | | | | | 5 |
| 6 | 39,5 | 35 | 31,5 | 28,3 | 26,6 | 25,4 | 24,6 | 23,4 | | | | | 6 |
| 7 | 30,5 | 27,8 | 25 | 22,6 | 21,4 | 20,7 | 21,2 | 19,4 | 19,1 | | | | 7 |
| 8 | 23,5 | 23,4 | 20,6 | 18,5 | 18,6 | 17,2 | 18,7 | 16,6 | 16,3 | 13,7 | 10,6 | | 8 |
| 9 | | 20,1 | 19,1 | 15,4 | 17,1 | 14,9 | 16,1 | 15,5 | 14 | 13,7 | 10,6 | 8,8 | 9 |
| 10 | | 16,7 | 17,3 | 13,9 | 15,7 | 13,7 | 14 | 13,7 | 12,2 | 12 | 10,6 | 8,8 | 10 |
| 12 | | 12,2 | 12,7 | 12,1 | 12,2 | 11,9 | 10,8 | 10,9 | 10,7 | 10 | 9,3 | 8,8 | 12 |
| 14 | | | 9,8 | 10,4 | 9,6 | 9,5 | 9,4 | 9,2 | 8,6 | 8 | 7,3 | 7,1 | 14 |
| 16 | | | 7,7 | 8,2 | 7,6 | 7,7 | 7,9 | 7,4 | 6,9 | 6,4 | 5,8 | 5,6 | 16 |
| 18 | | | | 6,7 | 6,4 | 6,7 | 6,3 | 6 | 5,5 | 5 | 4,6 | 4,5 | 18 |
| 20 | | | | | 5,5 | 5,4 | 5,1 | 4,8 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | 3,5 | 20 |
| 22 | | | | | 4,5 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,8 | 2,7 | 22 |
| 24 | | | | | | 3,8 | 3,4 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 2,1 | 2,1 | 24 |
| 26 | | | | | | 3,2 | 2,9 | 2,6 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 26 |
| 28 | | | | | | | 2,4 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | | | 28 |
| 30 | | | | | | | 2 | 1,8 | 1,4 | | | | 30 |
| 32 | | | | | | | | 1,5 | 1,1 | | | | 32 |
| 34 | | | | | | | | 1,2 | | | | | 34 |
| I | 0 | 0/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| II | 0 | 46/ 0 | 46/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/92/ 0 | 92/92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| III | 0 | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/92 | 46/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| IV | 0 | 0/ 0 | 0/46 | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 46/46/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| V | 0 | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 0/46 | 0/46 | 0/46/92 | 0/46/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V |

% (left) % (right)

TAB 107100


11,7 m – 52 m


0° / 360°

1,2 t

DIN ISO

| m | 11,7 m | 15,4 m | 19,1 m | 22,8 m | 26,5 m | 30,2 m | 33,9 m | 37,7 m | 41,4 m | 45,1 m | 48,8 m | 52 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 80 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 73 | 69 | 60 | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 64 | 62 | 54 | 47 | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 57 | 51 | 45 | 39,5 | 36,5 | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 49,5 | 43,5 | 35,8 | 34 | 31,5 | 29,8 | 28,5 | | | | | | 5 |
| 6 | 36,5 | 32,5 | 29,2 | 26,2 | 24,6 | 23,5 | 22,8 | 21,7 | | | | | 6 |
| 7 | 28,4 | 25,7 | 23,1 | 20,8 | 20,3 | 19,1 | 20,6 | 17,9 | 17,7 | | | | 7 |
| 8 | 21,9 | 22,8 | 20,6 | 17 | 18,6 | 16,1 | 17,4 | 16,6 | 15 | 13,7 | 10,6 | | 8 |
| 9 | | 18,8 | 18,7 | 14,8 | 16,8 | 14,9 | 14,9 | 14,5 | 12,8 | 12,5 | 10,6 | 8,8 | 9 |
| 10 | | 15,5 | 16,1 | 13,9 | 14,5 | 13,7 | 12,9 | 12,6 | 12,1 | 11,7 | 10,6 | 8,8 | 10 |
| 12 | | 11,2 | 11,8 | 12,1 | 11 | 10,9 | 10,6 | 10,4 | 9,7 | 9 | 8,3 | 8 | 12 |
| 14 | | | 8,9 | 9,5 | 8,6 | 9 | 8,7 | 8,3 | 7,7 | 7,1 | 6,5 | 6,3 | 14 |
| 16 | | | 6,9 | 7,5 | 7,2 | 7,5 | 7 | 6,7 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,9 | 16 |
| 18 | | | | 6 | 5,9 | 5,9 | 5,6 | 5,2 | 4,7 | 4,2 | 3,9 | 3,8 | 18 |
| 20 | | | | | 4,8 | 4,8 | 4,4 | 4,1 | 3,7 | 3,3 | 3 | 2,9 | 20 |
| 22 | | | | | 4 | 3,9 | 3,6 | 3,3 | 2,9 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 22 |
| 24 | | | | | | 3,3 | 3 | 2,7 | 2,3 | 2 | 1,7 | 1,6 | 24 |
| 26 | | | | | | 2,8 | 2,4 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | | | 26 |
| 28 | | | | | | | 2 | 1,8 | 1,4 | | | | 28 |
| 30 | | | | | | | 1,7 | 1,4 | | | | | 30 |
| 32 | | | | | | | | 1,2 | | | | | 32 |
| I | 0 | 0/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| II | 0 | 46/ 0 | 46/ 0 | 46/ 0 | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/92/ 0 | 92/92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| III | 0 | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/ 0 | 0/92 | 46/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| IV | 0 | 0/ 0 | 0/46 | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 46/46/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| V | 0 | 0/46 | 0/46 | 0/92 | 0/46 | 0/46 | 0/46/92 | 0/46/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V |

% (left) % (right)

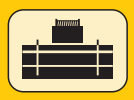
TAB 107101

# Couple de charge maxi.: 297 tm.

# Die Traglasten am Teleskopausleger.
# Lifting capacities on telescopic boom.
# Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2


11,7 m – 19,1 m


0°

20 t

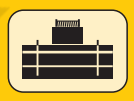
DIN ISO

| m | 11,7 m ○ | 11,7 m ● | 15,4 m ○ | 15,4 m ● | 19,1 m ○ | 19,1 m ● | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 24,6 | 17,5 | | | | | 3 |
| 3,5 | 22,1 | 15,5 | 22,9 | 16,3 | 22,4 | 16,7 | 3,5 |
| 4 | 19,9 | 13,8 | 20,7 | 14,6 | 21,1 | 15,1 | 4 |
| 4,5 | 18 | 12,4 | 18,8 | 13,2 | 19,3 | 13,6 | 4,5 |
| 5 | 16,4 | 11,1 | 17,2 | 11,9 | 17,6 | 12,4 | 5 |
| 6 | 13,7 | 9 | 14,5 | 9,9 | 15 | 10,3 | 6 |
| 7 | 11,6 | 7,4 | 12,4 | 8,3 | 12,9 | 8,7 | 7 |
| 8 | 9,9 | 6,1 | 10,7 | 6,9 | 11,2 | 7,4 | 8 |
| 9 | | | 9,3 | 5,9 | 9,8 | 6,3 | 9 |
| 10 | | | 8,1 | 5 | 8,6 | 5,4 | 10 |
| 12 | | | 6,3 | 3,6 | 6,7 | 4 | 12 |
| 14 | | | | | 5,3 | 2,9 | 14 |
| 16 | | | | | 4,3 | 2,2 | 16 |
| I | 0 | | 0 | | 0 | | I |
| II | 0 | | 0 | | 0 | | II |
| III | 0 | | 0 | | 0 | | III |
| IV | 0 | | 0 | | 0 | | IV |
| % V | 0 | | 46 | | 92 | | V % |

0° = nach hinten / over rear / en arrière
○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.
● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 107153 / 107158


11,7 m – 19,1 m


0°

12,2 t

DIN ISO

| m | 11,7 m ○ | 11,7 m ● | 15,4 m ○ | 15,4 m ● | 19,1 m ○ | 19,1 m ● | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 23,5 | 16,3 | | | | | 3 |
| 3,5 | 21 | 14,4 | 21,8 | 15,2 | 22,2 | 15,6 | 3,5 |
| 4 | 18,9 | 12,8 | 19,7 | 13,6 | 20,1 | 14,1 | 4 |
| 4,5 | 17,1 | 11,4 | 17,9 | 12,3 | 18,3 | 12,7 | 4,5 |
| 5 | 15,5 | 10,2 | 16,4 | 11,1 | 16,8 | 11,5 | 5 |
| 6 | 12,9 | 8,3 | 13,8 | 9,1 | 14,2 | 9,5 | 6 |
| 7 | 10,9 | 6,7 | 11,7 | 7,6 | 12,2 | 8 | 7 |
| 8 | 9,1 | 5,5 | 10,1 | 6,3 | 10,5 | 6,8 | 8 |
| 9 | | | 8,4 | 5,3 | 9,1 | 5,7 | 9 |
| 10 | | | 7 | 4,4 | 7,6 | 4,9 | 10 |
| 12 | | | 4,8 | 3,1 | 5,4 | 3,5 | 12 |
| 14 | | | | | 3,9 | 2,5 | 14 |
| 16 | | | | | 2,8 | 1,8 | 16 |
| I | 0 | | 0 | | 0 | | I |
| II | 0 | | 0 | | 0 | | II |
| III | 0 | | 0 | | 0 | | III |
| IV | 0 | | 0 | | 0 | | IV |
| % V | 0 | | 46 | | 92 | | V % |

0° = nach hinten / over rear / en arrière
○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.
● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

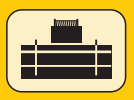
TAB 107154 / 107159

# Die Traglasten am Teleskopausleger.
# Lifting capacities on telescopic boom.
# Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2


11,7 m – 19,1 m


0°


7 t

DIN ISO

| m | 11,7 m ○ | 11,7 m ● | 15,4 m ○ | 15,4 m ● | 19,1 m ○ | 19,1 m ● | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 22,7 | 15,5 | | | | | 3 |
| 3,5 | 20,3 | 13,7 | 21,1 | 14,5 | 21,5 | 14,9 | 3,5 |
| 4 | 18,2 | 12,1 | 19 | 12,9 | 19,5 | 13,4 | 4 |
| 4,5 | 16,5 | 10,8 | 17,3 | 11,6 | 17,7 | 12 | 4,5 |
| 5 | 14,9 | 9,6 | 15,8 | 10,5 | 16,2 | 10,9 | 5 |
| 6 | 11 | 7,7 | 12,4 | 8,6 | 13,1 | 9 | 6 |
| 7 | 8,3 | 6,3 | 9,6 | 7,1 | 10,3 | 7,5 | 7 |
| 8 | 6,3 | 5,1 | 7,5 | 5,9 | 8,2 | 6,3 | 8 |
| 9 | | | 6 | 4,9 | 6,6 | 5,3 | 9 |
| 10 | | | 4,7 | 4,1 | 5,4 | 4,5 | 10 |
| 12 | | | 3 | 2,8 | 3,6 | 3,2 | 12 |
| 14 | | | | | 2,3 | | 14 |
| I | 0 | | 0 | | 0 | | I |
| II | 0 | | 0 | | 0 | | II |
| III | 0 | | 0 | | 0 | | III |
| IV | 0 | | 0 | | 0 | | IV |
| % V | 0 | | 46 | | 92 | | V % |

0° = nach hinten / over rear / en arrière
○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.
● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 107155 / 107160

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

1. Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
2. Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
7. Die 85 %-Traglasten überschreiten nicht 85 % der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast. Die 85 %-Traglasten entsprechen nicht den Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.
8. Traglaständerungen vorbehalten.
9. Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).
10. Traglasten über 74 t (81 t bei 85 %) nur mit Zusatzflasche / Zusatzeinrichtung.
11. Traglasten „freistehend“ nur in Verbindung mit der Zusatzausrüstung „Verfahren aus der Krankabine“.

## Remarks referring to load charts.

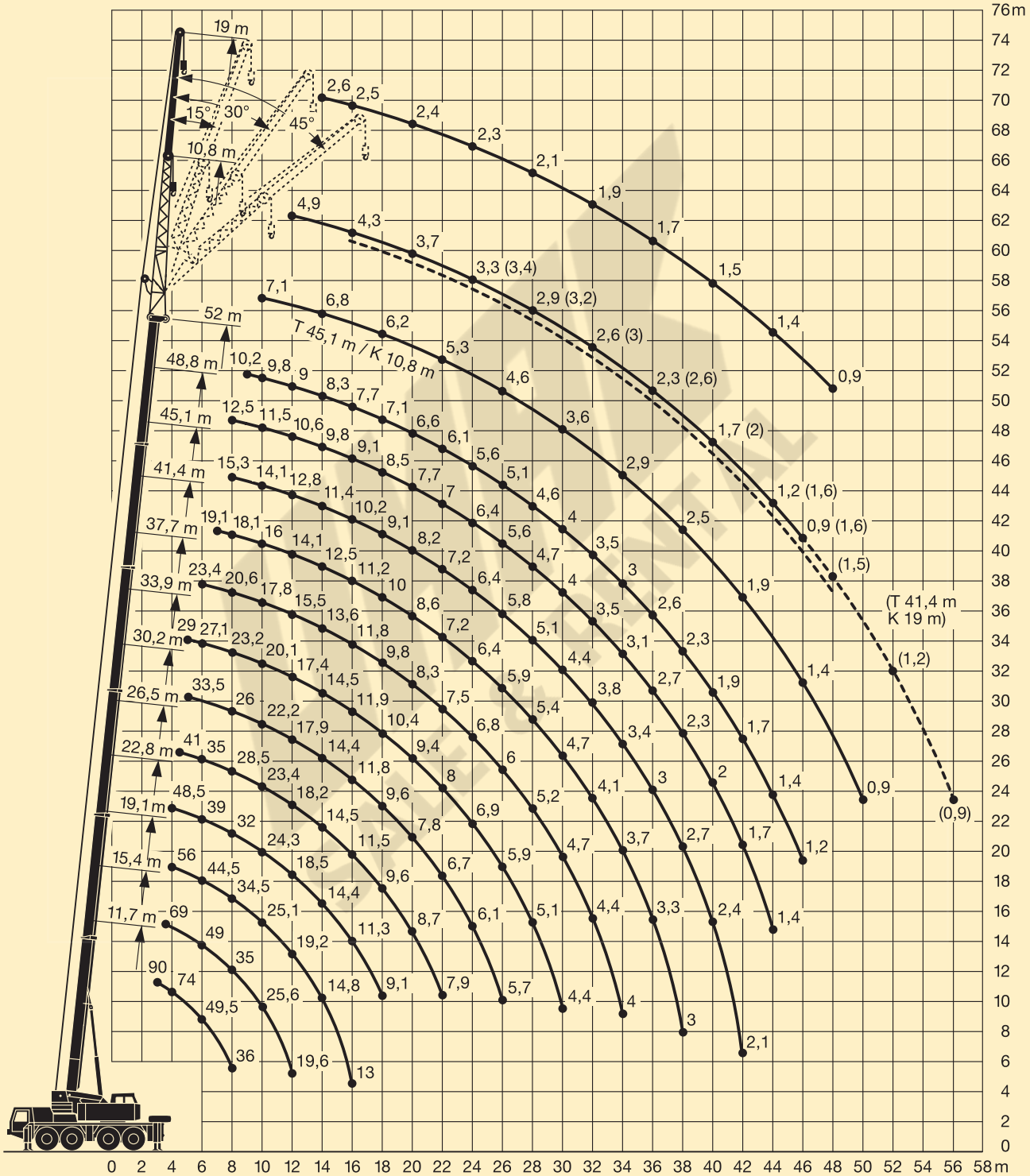
1. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
2. For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp.7 Beaufort.
3. Lifting capacities are given in metric tons,
4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centreline.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
7. The 85 % lifting capacities do not exceed 85 % of the overturning load limit. Wind and dynamic influences reduce the lifting capacity. The 85 % lifting capacities do not comply with the safety requirements of the EC machine directive.
8. Subject to modification of lifting capacities.
9. Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).
10. Lifting capacities above 74 t (81 t at 85 %) only with additional pulley block/special equipment.
11. Lifting capacities “free on wheels” only in conjunction with additional equipment “steering from crane cab”.

## Remarques relatives aux tableaux des charges.

1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
2. Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
7. Les charges données à 85 % ne dépassent pas 85 % des charges de basculement. Les effets du vent et les efforts dynamiques réduisent les capacités de charge. Les tableaux de charge à 85 % de la charge de basculement ne répondent pas à la directive européene machine.
8. Charges données sous réserve de modification.
9. Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).
10. Forces de levage plus de 74 t (81 t à 85 %) seulement avec équipement supplémentaire.
11. Capacités de charge «service sur roues» seulement avec équipement additionnel «commande de translation à partir de la cabine de grue».

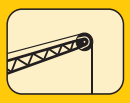
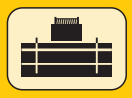
# Die Hubhöhen.
# Lifting heights.
# Hauteurs de levage.





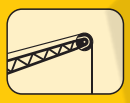
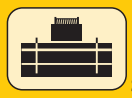
# Die Traglasten an der Klappspitze.
# Lifting capacities on the folding jib.
# Forces de levage à la fléchette pliante.



 37,7 m – 52 m  10,8 m   360°  20 t DIN ISO

| m | 37,7 m / 10,8 m | | | | 41,4 m / 10,8 m | | | | 45,1 m / 10,8 m | | | | 48,8 m / 10,8 m | | | | 52 m / 10,8 m | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | |
| 8 | 10,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 10 | | | | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 9,8 | | | | 8,2 | | | | 7,1 | | | | | | | | | | | 10 |
| 12 | 9,5 | 7,1 | | | 8,1 | 6,1 | | | 7 | | | | 5,6 | | | | 4,9 | | | 12 |
| 14 | 9,1 | 6,4 | 4,4 | | 7,9 | 5,6 | 3,7 | | 6,8 | 4,7 | | | 5,4 | 3,6 | | | 4,6 | 3 | | 14 |
| 16 | 8,8 | 5,9 | 4,1 | 3,2 | 7,8 | 5,1 | 3,5 | 2,7 | 6,7 | 4,4 | 3 | 2,2 | 5,1 | 3,4 | 2,6 | | 4,3 | 2,8 | 2 | 16 |
| 18 | 8,5 | 5,4 | 3,9 | 3,1 | 7,6 | 4,7 | 3,3 | 2,6 | 6,2 | 4,1 | 2,8 | 2,2 | 4,9 | 3,2 | 2,4 | 1,8 | 4 | 2,7 | 1,9 | 18 |
| 20 | 7,6 | 5 | 3,7 | 3 | 6,9 | 4,3 | 3,1 | 2,5 | 5,7 | 3,8 | 2,7 | 2,1 | 4,5 | 3,1 | 2,3 | 1,8 | 3,7 | 2,6 | 1,8 | 20 |
| 22 | 6,8 | 4,6 | 3,5 | 2,9 | 6,2 | 4 | 3 | 2,4 | 5,3 | 3,5 | 2,5 | 2 | 4,2 | 3 | 2,2 | 1,7 | 3,5 | 2,4 | 1,7 | 22 |
| 24 | 5,9 | 4,3 | 3,3 | 2,8 | 5,6 | 3,8 | 2,8 | 2,4 | 4,9 | 3,3 | 2,4 | 2 | 3,9 | 2,8 | 2,1 | 1,6 | 3,3 | 2,3 | 1,6 | 24 |
| 26 | 4,8 | 4 | 3,1 | 2,7 | 5 | 3,5 | 2,7 | 2,3 | 4,6 | 3,1 | 2,3 | 1,9 | 3,6 | 2,7 | 2 | 1,6 | 3,1 | 2,2 | 1,5 | 26 |
| 28 | 4 | 3,8 | 3 | 2,6 | 4,2 | 3,3 | 2,6 | 2,3 | 4,2 | 2,9 | 2,2 | 1,8 | 3,4 | 2,6 | 1,9 | 1,5 | 2,9 | 2,1 | 1,4 | 28 |
| 30 | 3,5 | 3,5 | 2,9 | 2,6 | 3,6 | 3,1 | 2,5 | 2,2 | 3,6 | 2,7 | 2,1 | 1,8 | 3,2 | 2,4 | 1,8 | 1,5 | 2,7 | 2 | 1,3 | 30 |
| 32 | 3 | 3,2 | 2,8 | 2,5 | 3,1 | 2,9 | 2,4 | 2,2 | 3,2 | 2,6 | 2,1 | 1,8 | 3,1 | 2,3 | 1,8 | 1,4 | 2,6 | 1,8 | 1,3 | 32 |
| 34 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,4 | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,1 | 2,9 | 2,4 | 2 | 1,7 | 2,8 | 2,2 | 1,7 | 1,4 | 2,4 | 1,7 | 1,2 | 34 |
| 36 | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 2,3 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,8 | 2,3 | 1,9 | 1,7 | 2,5 | 2,1 | 1,6 | 1,4 | 2,3 | 1,6 | 1,1 | 36 |
| 38 | 2,5 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,6 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,5 | 2,2 | 1,8 | 1,7 | 2,1 | 2 | 1,6 | 1,3 | 2 | 1,5 | 1,1 | 38 |
| 40 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 2,5 | 2,1 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,5 | 1,3 | 1,7 | 1,4 | 1 | 40 |
| 42 | 2,2 | 2 | 1,9 | 1,7 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1 | 42 |
| 44 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | | 1,9 | 2 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 44 |
| 46 | | | | | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 0,9 | 46 |
| 48 | | | | | 1,4 | 1,5 | 1,5 | | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 1 | | 0,8 | 0,8 | 48 |
| 50 | | | | | | | | | 0,9 | 1 | 1 | | | | | | | | | 50 |
| I | 92/ 0 | | | | 92/ 0 | | | | 92/ 0 | | | | 92 | | | | 100 | | | I |
| II | 92/46 | | | | 92/92 | | | | 92/92 | | | | 92 | | | | 100 | | | II |
| III | 92/92 | | | | 92/92 | | | | 92/92 | | | | 92 | | | | 100 | | | III |
| IV | 46/92 | | | | 46/92 | | | | 92/92 | | | | 92 | | | | 100 | | | IV |
| V | 0/92 | | | | 46/92 | | | | 46/92 | | | | 92 | | | | 100 | | | V |

TAB 107113 / 107118 / 107123 / 107128

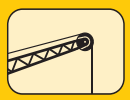
 37,7 m – 52 m  19 m   360°  20 t DIN ISO

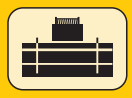
| m | 37,7 m / 19 m | | | | 41,4 m / 19 m | | | | 45,1 m / 19 m | | | | 48,8 m / 19 m | | | 52 m / 19 m | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 45° | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | |
| 9 | 4,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 4,2 | | | | 3,9 | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 12 | 4,1 | | | | 3,9 | | | | 3,4 | | | | 3 | | | | | 12 |
| 14 | 4 | | | | 3,8 | | | | 3,3 | | | | 3 | | | 2,6 | | 14 |
| 16 | 3,9 | 3,3 | | | 3,7 | 3,2 | | | 3,3 | | | | 2,9 | | | 2,5 | | 16 |
| 18 | 3,8 | 3,2 | | | 3,7 | 3,1 | | | 3,2 | 2,8 | | | 2,8 | 2,3 | | 2,5 | 1,8 | 18 |
| 20 | 3,7 | 3,1 | 2,7 | | 3,6 | 3 | 2,4 | | 3,2 | 2,7 | | | 2,8 | 2,2 | | 2,4 | 1,7 | 20 |
| 22 | 3,6 | 3,1 | 2,6 | 2 | 3,5 | 3 | 2,3 | | 3,1 | 2,6 | 1,8 | | 2,7 | 2,1 | 1,5 | 2,4 | 1,6 | 22 |
| 24 | 3,5 | 3 | 2,5 | 1,9 | 3,4 | 2,9 | 2,2 | 1,6 | 3 | 2,5 | 1,7 | | 2,7 | 2 | 1,5 | 2,3 | 1,6 | 24 |
| 26 | 3,4 | 2,9 | 2,3 | 1,8 | 3,3 | 2,8 | 2 | 1,5 | 3 | 2,4 | 1,6 | | 2,6 | 1,9 | 1,4 | 2,2 | 1,5 | 26 |
| 28 | 3,3 | 2,9 | 2,2 | 1,7 | 3,2 | 2,7 | 2 | 1,5 | 2,9 | 2,3 | 1,6 | | 2,5 | 1,8 | 1,3 | 2,1 | 1,4 | 28 |
| 30 | 3,2 | 2,8 | 2,1 | 1,7 | 3,1 | 2,6 | 1,9 | 1,4 | 2,9 | 2,2 | 1,5 | 1,1 | 2,4 | 1,7 | 1,3 | 2 | 1,4 | 30 |
| 32 | 3,1 | 2,7 | 2 | 1,6 | 3 | 2,4 | 1,8 | 1,3 | 2,8 | 2,1 | 1,4 | 1,1 | 2,3 | 1,7 | 1,2 | 1,9 | 1,3 | 32 |
| 34 | 2,9 | 2,5 | 2 | 1,5 | 3 | 2,3 | 1,7 | 1,2 | 2,7 | 1,9 | 1,4 | 1,1 | 2,2 | 1,6 | 1,1 | 1,8 | 1,3 | 34 |
| 36 | 2,5 | 2,4 | 1,9 | 1,5 | 2,6 | 2,2 | 1,6 | 1,1 | 2,5 | 1,8 | 1,3 | 1 | 2,1 | 1,6 | 1,1 | 1,7 | 1,2 | 36 |
| 38 | 2,2 | 2,3 | 1,8 | 1,4 | 2,3 | 2,1 | 1,5 | 1,1 | 2,3 | 1,7 | 1,3 | 1 | 2 | 1,5 | 1 | 1,6 | 1,1 | 38 |
| 40 | 1,9 | 2,2 | 1,7 | 1,3 | 2 | 2 | 1,5 | 1 | 2 | 1,6 | 1,2 | 0,9 | 1,9 | 1,4 | 1 | 1,5 | 1,1 | 40 |
| 42 | 1,7 | 1,9 | 1,7 | 1,3 | 1,7 | 1,9 | 1,4 | 1 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 0,9 | 1,7 | 1,3 | 1 | 1,4 | 1 | 42 |
| 44 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,2 | 1,6 | 1,7 | 1,3 | 1 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,9 | 1,5 | 1,3 | 0,9 | 1,4 | 0,9 | 44 |
| 46 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 1,6 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 1,6 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 46 |
| 48 | 1,4 | 1,2 | 1,1 | 1 | 1,5 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 1,4 | 1,2 | 1 | 0,8 | 1 | 1,1 | 0,8 | 0,9 | | 48 |
| 50 | 1,4 | 1,2 | 1 | | 1,4 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 1 | | 0,8 | 1 | | | | 50 |
| 52 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | | 1,2 | 1,2 | 1 | | 1 | 1,1 | 0,8 | | | 0,8 | | | | 52 |
| 54 | | | | | 1 | 1,1 | 1 | | 0,8 | 0,9 | 0,8 | | | | | | | 54 |
| 56 | | | | | 0,9 | 0,9 | | | | | | | | | | | | 56 |
| I | 92/ 0 | | | | 92/ 0 | | | | 92/46 | | | | 92 | | | 100 | | I |
| II | 92/46 | | | | 92/92 | | | | 92/92 | | | | 92 | | | 100 | | II |
| III | 92/92 | | | | 92/92 | | | | 92/92 | | | | 92 | | | 100 | | III |
| IV | 46/92 | | | | 46/92 | | | | 92/92 | | | | 92 | | | 100 | | IV |
| V | 0/92 | | | | 46/92 | | | | 46/92 | | | | 92 | | | 100 | | V |

TAB 107113 / 107118 / 107123 / 107128

# Die Traglasten an der Klappspitze.
# Lifting capacities on the folding jib.
# Forces de levage à la fléchette pliante.



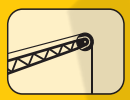

37,7 m – 52 m

10,8 m

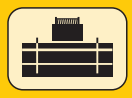

360°

20 t
85%

| m | 37,7 m 10,8 m 0° | 15° | 30° | 45° | 41,4 m 10,8 m 0° | 15° | 30° | 45° | 45,1 m 10,8 m 0° | 15° | 30° | 45° | 48,8 m 10,8 m 0° | 15° | 30° | 45° | 52 m 10,8 m 0° | 15° | 30° | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 11,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 10,9 | | | | 9,1 | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 10,8 | | | | 9 | | | | 7,9 | | | | | | | | | | | 10 |
| 12 | 10,4 | 7,8 | | | 8,9 | 6,7 | | | 7,7 | | | | 6,2 | | | | 5,4 | | | 12 |
| 14 | 10 | 7,1 | 4,8 | | 8,7 | 6,1 | 4,1 | | 7,5 | 5,2 | | | 5,9 | 4 | | | 5,1 | 3,3 | | 14 |
| 16 | 9,7 | 6,5 | 4,5 | 3,5 | 8,5 | 5,6 | 3,8 | 3 | 7,3 | 4,8 | 3,3 | 2,5 | 5,6 | 3,7 | 2,8 | | 4,7 | 3,1 | 2,2 | 16 |
| 18 | 9,3 | 5,9 | 4,3 | 3,4 | 8,4 | 5,2 | 3,6 | 2,8 | 6,8 | 4,5 | 3,1 | 2,4 | 5,4 | 3,6 | 2,7 | 2 | 4,4 | 3 | 2,1 | 18 |
| 20 | 8,4 | 5,5 | 4 | 3,3 | 7,6 | 4,8 | 3,4 | 2,8 | 6,3 | 4,2 | 2,9 | 2,3 | 4,9 | 3,4 | 2,6 | 1,9 | 4,1 | 2,8 | 2 | 20 |
| 22 | 7,3 | 5,1 | 3,8 | 3,1 | 6,8 | 4,4 | 3,3 | 2,7 | 5,8 | 3,9 | 2,8 | 2,2 | 4,6 | 3,3 | 2,4 | 1,9 | 3,9 | 2,7 | 1,9 | 22 |
| 24 | 6,3 | 4,7 | 3,6 | 3 | 6,2 | 4,1 | 3,1 | 2,6 | 5,4 | 3,6 | 2,7 | 2,1 | 4,3 | 3,1 | 2,3 | 1,8 | 3,6 | 2,5 | 1,8 | 24 |
| 26 | 5,3 | 4,4 | 3,5 | 3 | 5,5 | 3,9 | 3 | 2,5 | 5 | 3,4 | 2,5 | 2,1 | 4 | 3 | 2,2 | 1,7 | 3,4 | 2,4 | 1,7 | 26 |
| 28 | 4,4 | 4,1 | 3,3 | 2,9 | 4,6 | 3,6 | 2,9 | 2,5 | 4,6 | 3,2 | 2,4 | 2 | 3,7 | 2,8 | 2,1 | 1,7 | 3,2 | 2,3 | 1,6 | 28 |
| 30 | 3,8 | 3,9 | 3,2 | 2,8 | 4 | 3,4 | 2,8 | 2,4 | 4 | 3 | 2,3 | 2 | 3,5 | 2,7 | 2 | 1,6 | 3 | 2,2 | 1,5 | 30 |
| 32 | 3,3 | 3,5 | 3,1 | 2,7 | 3,4 | 3,2 | 2,7 | 2,4 | 3,5 | 2,8 | 2,3 | 1,9 | 3,4 | 2,5 | 2 | 1,6 | 2,8 | 2 | 1,4 | 32 |
| 34 | 3 | 3 | 3 | 2,7 | 3,1 | 3,1 | 2,6 | 2,3 | 3,2 | 2,7 | 2,2 | 1,9 | 3 | 2,4 | 1,9 | 1,5 | 2,7 | 1,9 | 1,3 | 34 |
| 36 | 2,8 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | 3 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 3 | 2,5 | 2,1 | 1,9 | 2,6 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 2,5 | 1,8 | 1,2 | 36 |
| 38 | 2,7 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,8 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,7 | 2,3 | 2 | 1,8 | 2,2 | 2,2 | 1,7 | 1,5 | 2,1 | 1,7 | 1,2 | 38 |
| 40 | 2,6 | 2,3 | 2,1 | 2 | 2,7 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2 | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 1,7 | 1,4 | 1,8 | 1,6 | 1,1 | 40 |
| 42 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | 2 | 2,1 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1 | 42 |
| 44 | 2,3 | 2,1 | 2 | | 2,1 | 2,2 | 2 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1 | 44 |
| 46 | | | | | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1 | 1,1 | 1 | 46 |
| 48 | | | | | 1,6 | 1,6 | 1,6 | | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 0,9 | 1 | 1 | 1,1 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 48 |
| 50 | | | | | | | | | 1 | 1,1 | 1,1 | | | | 0,8 | 0,8 | | | | 50 |

| | 37,7 m | 41,4 m | 45,1 m | 48,8 m | 52 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| II | 92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| III | 92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| IV | 46/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| V | 0/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V |

TAB 107167 / 107169 / 107171 / 107173


37,7 m – 52 m

19 m


360°

20 t
85%

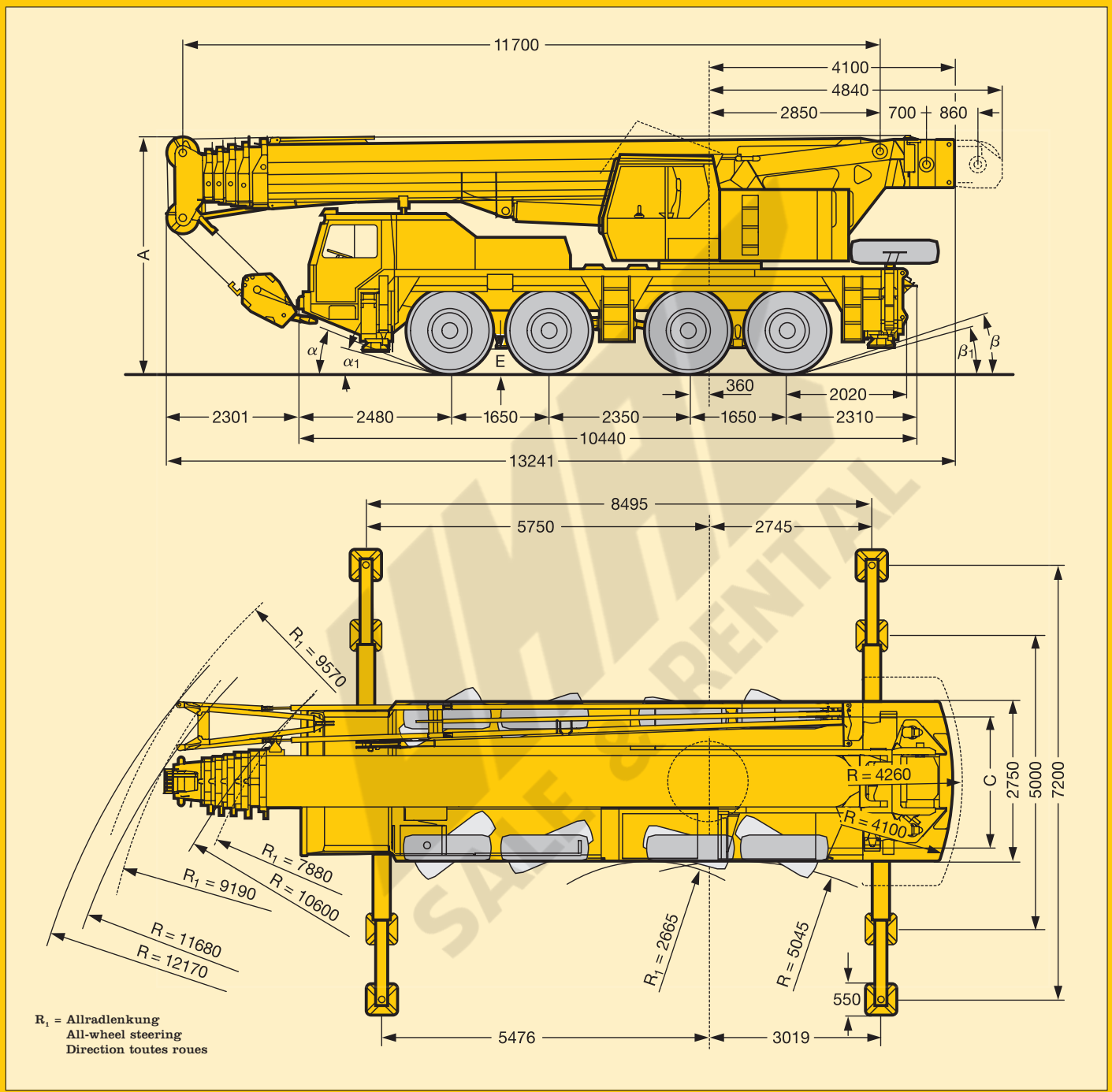
| m | 37,7 m 19 m 0° | 15° | 30° | 45° | 41,4 m 19 m 0° | 15° | 30° | 45° | 45,1 m 19 m 0° | 15° | 30° | 45° | 48,8 m 19 m 0° | 15° | 30° | 52 m 19 m 0° | 15° | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 4,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 4,6 | | | | 4,3 | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 12 | 4,5 | | | | 4,2 | | | | 3,7 | | | | 3,3 | | | | | 12 |
| 14 | 4,4 | | | | 4,2 | | | | 3,7 | | | | 3,3 | | | 2,8 | | 14 |
| 16 | 4,3 | 3,6 | | | 4,1 | 3,5 | | | 3,6 | | | | 3,2 | | | 2,8 | | 16 |
| 18 | 4,2 | 3,5 | | | 4 | 3,4 | | | 3,5 | 3,1 | | | 3,1 | 2,5 | | 2,7 | 2 | 18 |
| 20 | 4,1 | 3,4 | 3 | | 3,9 | 3,3 | 2,6 | | 3,5 | 3 | | | 3,1 | 2,4 | | 2,7 | 1,9 | 20 |
| 22 | 4 | 3,4 | 2,8 | | 3,8 | 3,3 | 2,5 | | 3,4 | 2,9 | 2 | | 3 | 2,3 | 1,7 | 2,6 | 1,8 | 22 |
| 24 | 3,8 | 3,3 | 2,7 | 2,2 | 3,7 | 3,2 | 2,4 | 1,8 | 3,3 | 2,7 | 1,9 | 1,4 | 2,9 | 2,2 | 1,6 | 2,5 | 1,7 | 24 |
| 26 | 3,7 | 3,2 | 2,6 | 2,1 | 3,6 | 3,1 | 2,2 | 1,7 | 3,3 | 2,6 | 1,8 | 1,3 | 2,9 | 2,1 | 1,6 | 2,4 | 1,7 | 26 |
| 28 | 3,6 | 3,2 | 2,5 | 2 | 3,5 | 3 | 2,1 | 1,6 | 3,2 | 2,5 | 1,7 | 1,3 | 2,8 | 2 | 1,5 | 2,3 | 1,6 | 28 |
| 30 | 3,5 | 3,1 | 2,3 | 1,9 | 3,4 | 2,8 | 2,1 | 1,5 | 3,2 | 2,4 | 1,6 | 1,3 | 2,7 | 1,9 | 1,4 | 2,1 | 1,5 | 30 |
| 32 | 3,4 | 2,9 | 2,2 | 1,8 | 3,3 | 2,7 | 2 | 1,4 | 3,1 | 2,3 | 1,6 | 1,2 | 2,5 | 1,8 | 1,3 | 2 | 1,4 | 32 |
| 34 | 3,2 | 2,8 | 2,1 | 1,8 | 3,3 | 2,5 | 1,9 | 1,3 | 2,9 | 2,1 | 1,5 | 1,2 | 2,4 | 1,8 | 1,3 | 1,9 | 1,4 | 34 |
| 36 | 2,8 | 2,6 | 2,1 | 1,7 | 2,8 | 2,4 | 1,8 | 1,3 | 2,8 | 2 | 1,4 | 1,1 | 2,3 | 1,7 | 1,2 | 1,8 | 1,3 | 36 |
| 38 | 2,4 | 2,5 | 2 | 1,6 | 2,5 | 2,3 | 1,7 | 1,2 | 2,4 | 1,9 | 1,4 | 1,1 | 2,2 | 1,7 | 1,1 | 1,8 | 1,2 | 38 |
| 40 | 2 | 2,3 | 1,9 | 1,5 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 1,1 | 2,1 | 1,8 | 1,3 | 1 | 2,1 | 1,6 | 1,1 | 1,7 | 1,2 | 40 |
| 42 | 1,8 | 2 | 1,8 | 1,5 | 1,9 | 2 | 1,5 | 1,1 | 2 | 1,7 | 1,3 | 1 | 1,8 | 1,5 | 1 | 1,6 | 1,1 | 42 |
| 44 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,4 | 1,8 | 1,8 | 1,4 | 1 | 1,9 | 1,6 | 1,2 | 1 | 1,5 | 1,4 | 1 | 1,4 | 1 | 44 |
| 46 | 1,7 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,7 | 1,5 | 1,3 | 1 | 1,7 | 1,5 | 1,2 | 0,9 | 1,3 | 1,3 | 0,9 | 1,2 | 0,9 | 46 |
| 48 | 1,6 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 1 | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 1 | 0,8 | 48 |
| 50 | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,6 | 1,3 | 1,2 | 1 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | | | 50 |
| 52 | 1,4 | 1,2 | 1 | 0,8 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | | | 0,9 | 0,8 | | | 52 |
| 54 | | | | | 1,1 | 1,2 | 1,1 | | 0,9 | 1 | 0,8 | | | | | | | 54 |
| 56 | | | | | 1 | 1 | | | | 0,8 | 0,8 | | | | | | | 56 |

| | 37,7 m | 41,4 m | 45,1 m | 48,8 m | 52 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 92/ 0 | 92/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | I |
| II | 92/46 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | II |
| III | 92/92 | 92/92 | 92/92 | 92 | 100 | III |
| IV | 46/92 | 46/92 | 92/92 | 92 | 100 | IV |
| V | 0/92 | 46/92 | 46/92 | 92 | 100 | V |

TAB 107167 / 107169 / 107171 / 107173

# Die Maße.
# Dimensions.
# Encombrement.






$R_1$ = Allradlenkung
All-wheel steering
Direction toutes roues

| | Maße / Dimensions / Encombrement mm | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | A 100 mm* | C | E | $\alpha$ | $\alpha_1$ | $\beta$ | $\beta_1$ |
| 14.00 R 25 | 3930 | 3830 | 2123 | 380 | 20° | 15° | 16° | 12° |
| 16.00 R 25 | 3980 | 3880 | 2235 | 430 | 22° | 17° | 18° | 14° |

* abgesenkt / lowered / abaissé

# Die Gewichte.
# Weights.
# Poids.

| Achse<br>Axle<br>Essieu | 1 | 2 | 3 | 4 | Gesamtgewicht t<br>Total weight (metric tons)<br>Poids total t |
|---|---|---|---|---|---|
| t | 12 | 12 | 12 | 12 | 48[1)] |

[1)] mit 1,2 t Ballast und Klappspitze / with 1,2 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 1,2 t et fléchette pliante

| Traglast t<br>Load (metric tons)<br>Forces de levage t | Rollen<br>No. of sheaves<br>Poulies | Stränge<br>No. of lines<br>Brins | Gewicht kg<br>Weight kg<br>Poids kg |
|---|---|---|---|
| 90 | 7 | 14 | 1000 |
| 70 | 5 | 10 | 800 |
| 50 | 3 | 7 | 450 |
| 22 | 1 | 3 | 330 |
| 7,5 | – | 1 | 190 |

# Die Geschwindigkeiten.
# Working speeds.
# Vitesses.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | R | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | R | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| km/h | 9,6 | 20,4 | 29,5 | 45,1 | 59 | 67,2 | 8,1 | 46 % | 10,5 | 22,4 | 32,2 | 49.2 | 64,4 | 73,3 | 8,9 | 42 % |
| km/h | 5,6 | 11,8 | 17,1 | 26,1 | 34,2 | 39 | 4,8 | 60 % | 6,1 | 12,9 | 18,7 | 28,5 | 37,3 | 42,5 | 5,2 | 60 % |
| | 14.00 R 25 | | | | | | | | 16.00 R 25 | | | | | | | |

| Antriebe<br>Drive<br>Mécanismes | stufenlos<br>infinitely variable<br>en continu | SeilØ / Seillänge<br>Rope diameter / Rope length<br>Diamètre du câble / Longueur du câble | Max. Seilzug<br>Max. single line pull<br>Effort au brin maxi. |
|---|---|---|---|
| 1 | 0 – 120 m/min für einfachen Strang<br>m/min single line<br>m/min au brin simple | 21 mm / 200 m | 78,8 kN |
| 2 | 0 – 120 m/min für einfachen Strang<br>m/min single line<br>m/min au brin simple | 21 mm / 200 m | 78,8 kN |
| 360° | 0 – 2 min$^{-1}$ | | |
| | ca. 50 s bis 83,5° Auslegerstellung<br>approx. 50 seconds to reach 83,5° boom angle<br>env. 50 s jusqu à 83,5° | | |
| | ca. 300 s für Auslegerlänge 11,7 m – 52 m<br>approx. 300 seconds for boom extension from 11,7 m – 52 m<br>env. 300 s pour passer de 11,7 m – 52 m | | |

# Das Kranfahrgestell.



| | |
|---|---|
| **Rahmen:** | Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. |
| **Abstützungen:** | 4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. |
| **Motor:** | 8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9406 TI-E, wassergekühlt, Leistung 300 kW (408 PS) bei 2100 $min^{-1}$ nach ECE-R 24.03 und ECE-R 49.02 (EURO II), max. Drehmoment 1700 Nm bei 1500 $min^{-1}$. Kraftstoffbehälter: 400 l. |
| **Getriebe:** | Allison-Automatik-Getriebe, Typ HD 4560, mit Drehmomentwandler. 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Geländestufe. |
| **Achsen:** | Alle 4 Achsen hydropneumatisch gefedert. Alle Achsen gelenkt. Achsen 1, 3 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren. |
| **Federung:** | Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar. |
| **Bereifung:** | 8fach. Reifengröße: 16.00 R 25. |
| **Lenkung:** | Hydrolenkung mit 2-Kreisanlage. Bedienung mechanisch/hydrostatisch aus dem Fahrerhaus. Reservelenkpumpe. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG. |
| **Bremsen:** | Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage.<br>Telma-Wirbelstrombremse (verschleißlose Dauerbremse).<br>Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend.<br>Bremsen entsprechend EG-Richtlinie 71/320/EWG. |
| **Fahrerhaus:** | Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente. |
| **Elektr. Anlage:** | 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO. |

# Der Kranoberwagen.

| | |
|---|---|
| **Rahmen:** | Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollen-drehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht. |
| **Kranmotor:** | 4 -Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 924 T-E, wassergekühlt, Leistung 120 kW (163 PS) bei 1800 $min^{-1}$ nach EPA/CARB und IMO 1 entsprechend ISO 8178 C 1, max. Drehmoment 720 Nm bei 1200 $min^{-1}$. Kraftstoffbehälter: 300 l. |
| **Kranantrieb:** | Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Doppelpumpe mit automatischer Leistungs-regelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene, geregelte Ölkreisläufe. |
| **Steuerung:** | Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend. |
| **Hubwerk:** | Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse. |
| **Wippwerk:** | 1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen. |
| **Drehwerk:** | Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. |
| **Kranfahrerkabine:** | Stahlblechausführung, voll verzinkt, mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Bedie-nungs- und Kontrollinstrumente. |
| **Sicherheits-einrichtungen:** | LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. |
| **Teleskopausleger:** | 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Alle Tele-skopteile unabhängig voneinander ausschiebbar.<br>Auslegerlänge: 11,7 m --- 52 m. |
| **Elektr. Anlage:** | 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien. |

# Die Zusatzausrüstung

| | |
|---|---|
| **Klappspitze:** | 10,8 m --- 19 m lang, unter 0°, 15°, 30° oder 45° zum Teleskopausleger anbaubar. |
| **2. Hubwerk:** | Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil einge-schert bleiben soll. |
| **Bereifung:** | 8fach. Reifengröße: 14.00 R 25. |
| **Antrieb 8 x 8:** | Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben. |

**Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.**

# Crane carrier.



| | |
|---|---|
| **Frame:** | Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel. |
| **Outriggers:** | 4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation. |
| **Engine:** | 6-cylinder, watercooled Liebherr Diesel, type D 9406 TI, 300 kW (408 hp) at 2100 $min^{-1}$ acc. to ECE-R 24.03 and ECE-R 49.02 (EURO II), max. torque 1700 Nm at 1500 $min^{-1}$. Fuel tank capacity: 400 ltrs. |
| **Transmission:** | Allison automatic transmission, type HD 4560, with torque converter, 6 forward and 1 reverse speed. Transfer case with off-road range. |
| **Axels:** | All axles steered. Axles 1, 3 and 4 with planetary gears and differential locks. |
| **Suspension:** | All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility. |
| **Tyres:** | 8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25. |
| **Steering:** | Hydraulic power steering with dual circuit hydraulic system, mechanical/hydrostatic from lower cab. Stand-by steering pump. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC. |
| **Brakes:** | Service brake: Dual circuit, servo-air brake, acting on all wheels. TELMA type eddy current brake (wear resisting retarder).<br>Hand brake: by spring action on all wheels of axles 2, 3 and 4.<br>Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC. |
| **Driver's cab:** | Spacious all-steel cab on resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments. |
| **Electrical system:** | 24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations. |

# Crane superstructure.

| | |
|---|---|
| **Frame:** | Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360 ° continuous rotation. |
| **Crane engine:** | 4 cylinder, watercooled Liebherr Diesel, type D 924 T-E, 120 kW (163 hp) at 1800 $min^{-1}$ acc. to EPA/CARB and IMO 1 acc. to ISO 8178 C 1, max. torque 720 Nm at 1200 $min^{-1}$. Fuel tank capacity: 300 ltrs. |
| **Crane drive:** | Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control, 1 duplex gear-type pump, open regulated hydraulic circuits. |
| **Crane control:** | By 2 control levers (joy stick type). |
| **Hoist gear:** | Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake. |
| **Luffing gear:** | 1 differential hydraulic ram with safety check valve. |
| **Slewing gear:** | Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring loaded static brake. |
| **Crane cab:** | All-steel construction fully galvanized, safety glazing, heater, controls and instruments. |
| **Safety devices:** | LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against rupture of pipe and hoses. |
| **Telescopic boom:** | 1 base section and 5 telescopic sections, hydraulically extendable under load. All sections extendable independently.<br>Boom length: 11,7 m to 52 m. |
| **Electrical system:** | 24 V DC, 2 batteries. |

# Complementary equipment.

| | |
|---|---|
| **Folding jib:** | 10,8 m to 19 m long, for mounting on telescopic boom at 0°, 15°, 30° or 45°. |
| **2nd hoist gear:** | For two-hook operation, or with folding jib in case main hoist shall remain reeved. |
| **Tyres:** | 8 tyres. Tyre size: 14.00 R 25. |
| **Drive 8 x 8:** | Axle 2 additionally driven. |

**Further equipment available on request.**

# Châssis porteur.

LTM 1090/2

| | |
|---|---|
| **Châssis:** | Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier grain fin à haute résistance. |
| **Stabilisateurs:** | Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques. |
| **Moteur:** | Diesel, Liebherr, type D 9406 TI à 6 cylindres, refroidissement par eau, puissance 300 kW (408 ch) à 2100 $min^{-1}$ selon ECE-R 24.03 et ECE-R 49.02 (EURO II), couple maxi. 1700 Nm à 1500 $min^{-1}$. Capacité réservoir de carburant: 400 ltrs. |
| **Boîte:** | Boîte automatique, marque Allison, type HD 4560, avec convertisseur de couple, 6 rapports AV et 1 AR. Boîte transfert avec rapport tout terrain. |
| **Essieux:** | Tous essieux directeurs. Essieux 1, 3 et 4 à train planétaire à blocage de différentiel. |
| **Suspension:** | Tous les essieux à suspension hydropneumatique et blocables hydrauliquement. |
| **Pneumatiques:** | 8 pneumatiques. Dimensions des pneumatiques: 16.00 R 25. |
| **Direction:** | Direction hydraulique à deux circuits, commande mécanique/hydrostatique depuis la cabine de conduite. Pompe de direction auxiliaire. Direction selon directive CE 70/311/CEE. |
| **Freins:** | Frein de service: Servofrein pneumatique à 2 circuits, agissant sur toutes les roues. Ralentisseur électromagnétique TELMA (sans usure).<br>Frein à main: Par cylindres à ressort, agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4.<br>Freins selon directive CE 71/320/CEE. |
| **Cabine:** | Cabine spacieuse, entièrement en tôle d'acier, à suspension élastique, vitrage de sécurité, éléments de contrôle. |
| **Installation électrique:** | 24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code. |

# Partie tournante.

| | |
|---|---|
| **Châssis:** | Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain fin de haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangées de rouleaux entre partie tournante et châssis porteur permettant une rotation continue. |
| **Moteur:** | Diesel, Liebherr, type D 924 T-E, à 4 cylindres, refroidissement par eau, puissance 120 kW (163 ch) à 1800 $min^{-1}$ selon EPA/CARB et IMO 1 selon ISO 8178 C 1, couple maxi. 720 Nm à 1200 $min^{-1}$. Capacité réservoir de carburant: 300 ltrs. |
| **Entraînement de grue:** | Diesel-hydraulique, comprenant 1 double pompe à pistons axiaux à régulation de puissance, 1 double pompe à engrenages, circuits hydrauliques ouverts contrôlés. |
| **Commande:** | Par deux manipulateurs (type manche à balai). |
| **Mécan. de levage:** | Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort. |
| **Mécan. de relevage:** | Vérin hydraulique différentiel avec soupape de retenue. |
| **Mécan. de orientation:** | Moteur hydraulique à cylindrée constante, réducteur planétaire, frein d'arrêt à ressort. |
| **Cabine du grutier:** | Entièrement en tôle d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage, organes de commande et de contrôle. |
| **Dispositifs de sécurité:** | Contrôleur de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture. |
| **Flèche télescopique:** | 1 élément de base et 5 éléments télescopiques, télescopables hydrauliquement sous charge. Tous les éléments télescopables individuellement.<br>Longueur de flèche: 11,7 m à 52 m. |
| **Installation électrique:** | 24 volts continus, 2 batteries. |

# Equipement optionnel.

| | |
|---|---|
| **Fléchette pliante:** | 10,8 m à 19 m de long, pour montage à la flèche télescopique à 0°, 15°, 30° ou 45°. |
| **2ème mécan. de levage:** | Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé. |
| **Pneumatiques:** | 8 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25. |
| **Entraînement 8 x 8:** | 2ème essieu est entraîné additionnellement. |

**Autres équipements supplémentaires sur demande.**



TP 234 e. 3.97

Nehmen Sie Kontakt auf mit
Please contact
Veuillez prendre contact avec
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH
D-89582 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99