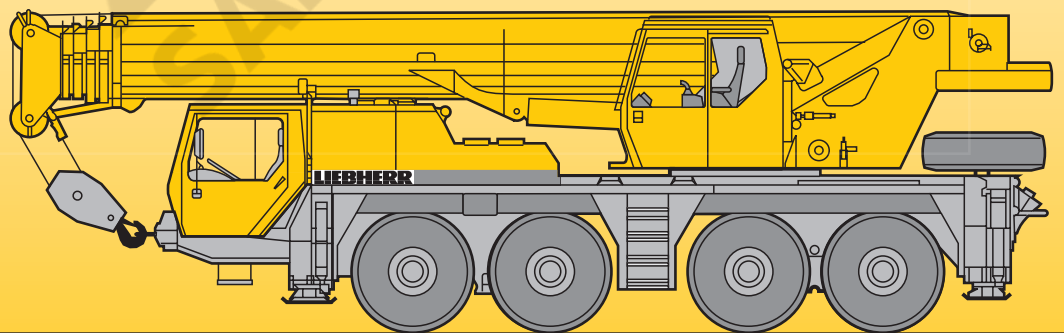


**Mobilkran · Mobile Crane**  
**Grue automotrice**

**LTM 1080/1**

**Technische Daten**  
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**

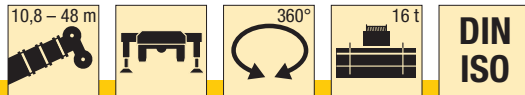


**LIEBHERR**

# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

### Forces de levage à la flèche télescopique



m	DIN ISO												m	
	10,8 m	14,2 m	17,6 m	21,1 m	24,5 m	27,9 m	31,3 m	34,8 m	38,2 m	41,6 m	45 m	48 m		
2,5	80													2,5
3	71	62	62	57										3
3,5	63	56	56	53	46									3,5
4	57	52	52	49,5	44									4
4,5	52	47,5	47,5	46	42	35								4,5
5	47	44	44	43	40	33,5	27,9							5
6	39	38	37,5	37	36,5	30,5	26,1	22,6						6
7	33,5	33	32,5	32,5	32	28	24,5	21,2	18,2					7
8	28,9	28,5	28,3	27,7	27,5	25,6	22,9	19,9	17,3	15	12,8			8
9			24,6	24,1	23,8	22,9	21	18,7	16,5	14,3	12,3	10,8	8,7	9
10			21,6	21,1	20,6	19,9	19,5	17,5	15,8	13,7	11,8	10,5	8,4	10
12			16,1	15,7	15,5	15,5	15,3	15,2	13,8	12,4	10,9	9,6	7,7	12
14				12,1	12	12,1	12,2	12,3	12,1	11,1	9,8	8,6	7,2	14
16					9,4	9,6	9,9	10,1	10	10	8,8	7,8	6,5	16
18					7,6	7,9	8	8,3	8,3	8,5	8	7,1	6	18
20						7,1	6,5	6,9	7	7,2	7,2	6,5	5,5	20
22						6,3	5,6	6,3	5,8	6,1	6,2	5,9	5,1	22
24							5	5,6	5,2	5	5,2	5,4	4,7	24
26								4,9	4,8	4,5	4,8	4,5	4,4	26
28								4,2	4,4	4,1	4,3	3,9	3,9	28
30									4,1	3,8	3,7	3,4	3,4	30
32									3,7	3,5	3,3	3	2,9	32
34										3,1	2,9	2,6	2,5	34
36											2,6	2,3	2,2	36
38											2,3	2	1,9	38
40												1,7	1,7	40
42												1,4	1,4	42
44													1,2	44

\* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 106137 / 106140

### Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 53 t nur mit Zusatzflasche.
- Traglasten über 71 t nur mit Zusatzeinrichtung.

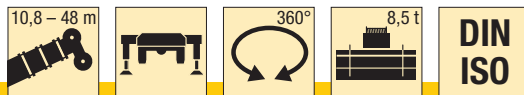
### Remarks referring to load charts

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 53 t only with additional pulley block.
- Lifting capacities above 71 t only with special equipment.

# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

### Forces de levage à la flèche télescopique



	10,8 m	14,2 m	17,6 m	21,1 m	24,5 m	27,9 m	31,3 m	34,8 m	38,2 m	41,6 m	45 m	48 m	
3	61	61	57										3
3,5	56	56	53	46									3,5
4	51	51	49,5	44									4
4,5	47	46,5	46	42	35								4,5
5	43	43	42,5	40	33,5	27,9							5
6	36,5	36,5	35	32,5	30,5	26,1	22,6						6
7	30,5	30,5	28	26,1	24,9	24	21,2	18,2					7
8	25,3	25,3	23,1	21,7	20,8	20,1	19,6	17,3	15	12,8			8
9		20,5	19,4	18,1	17,4	17	16,7	16,2	14,3	12,3	10,8	8,7	9
10		17,8	16,4	15,3	14,8	14,5	14,4	14	13,7	11,8	10,5	8,4	10
12		13,1	11,7	11,4	11,9	11	11,6	10,8	10,9	10,8	9,6	7,7	12
14			9,6	8,6	10,2	9	9,8	9,2	8,7	8,7	8,6	7,2	14
16				7,5	8,4	7,7	8	8	7,5	7,7	7,2	6,5	16
18				6,6	6,8	6,9	6,6	6,9	6,7	6,5	6	5,9	18
20					5,7	5,9	5,6	6,1	5,7	5,4	5	4,9	20
22					4,8	5,3	5,1	5	4,6	4,4	4,1	4	22
24						4,5	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4	3,3	24
26							3,8	3,6	3,4	3,2	2,8	2,8	26
28							3,3	3,2	2,9	2,7	2,4	2,3	28
30								2,7	2,5	2,3	2	1,9	30
32								2,4	2,1	1,9	1,6	1,6	32
34									1,8	1,7	1,3	1,3	34
36										1,4	1,1	1	36
38										1,1	0,8	0,8	38

TAB 106142

### Remarques relatives aux tableaux des charges

1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
2. Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les charges supérieures à 53 t ne peuvent être levées qu'avec un moufle complémentaire.
9. Forces de levage plus de 71 t seulement avec équipement supplémentaire.

# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

### Forces de levage à la flèche télescopique

m	10,8 – 48 m												m
	10,8 m	14,2 m	17,6 m	21,1 m	24,5 m	27,9 m	31,3 m	34,8 m	38,2 m	41,6 m	45 m	48 m	
3	61	61	57										3
3,5	56	56	53	46									3,5
4	51	51	49,5	44									4
4,5	46,5	46,5	46	42	35								4,5
5	42,5	42,5	42	39	33,5	27,9							5
6	35,5	35,5	32,5	30	28,5	26,1	22,6						6
7	30	28,8	26,1	24,3	23,2	22,3	21,2	18,2					7
8	23,6	23,6	21,4	19,8	19	18,4	18	17,3	15	12,8			8
9		19,1	17,7	16,5	15,8	15,5	15,2	14,8	14,3	12,3	10,8	8,7	9
10		16,8	14,9	13,9	13,8	13,2	13,4	12,8	12,8	11,8	10,5	8,4	10
12		12,1	11	10,2	11,9	10,4	11,1	10,5	9,9	9,8	9,6	7,7	12
14			9,6	8,5	9,7	9	8,9	8,9	8,5	8,5	7,9	7,2	14
16				7,5	7,6	7,7	7,2	7,7	7,3	7	6,4	6,3	16
18				6,4	6,2	6,4	6,2	6,5	6,1	5,8	5,3	5,2	18
20					5,1	5,7	5,5	5,3	5	4,8	4,3	4,3	20
22					4,5	4,7	4,5	4,4	4,1	3,9	3,5	3,5	22
24						4,1	3,9	3,7	3,5	3,3	2,9	2,9	24
26							3,3	3,2	2,9	2,7	2,4	2,3	26
28							2,9	2,8	2,5	2,3	2	1,9	28
30								2,4	2,1	1,9	1,6	1,5	30
32								2	1,8	1,6	1,3	1,2	32
34									1,5	1,3	1	1	34
36										1,1	0,8		36
38										0,8			38

TAB 106143

m	10,8 – 17,6 m												m
	10,8 m				14,2 m				17,6 m				
	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	
3	18,1	17,3	11,9	11,9	18,8	18	12,5	12,5	19,2	18,4	12,8	12,8	3
3,5	16,2	15,4	10,6	10,5	16,8	16,1	11,2	11,2	17,2	16,5	11,5	11,5	3,5
4	14,5	13,8	9,4	9,4	15,2	14,5	10,1	10,1	15,6	14,9	10,4	10,4	4
4,5	13,1	12,4	8,4	8,4	13,8	13,1	9,1	9,1	14,1	13,5	9,4	9,4	4,5
5	11,8	11,2	7,6	7,6	12,5	12	8,2	8,2	12,9	12,3	8,6	8,6	5
6	9,8	9,3	6,2	6,2	10,5	10	6,8	6,8	10,9	10,4	7,2	7,2	6
7	8,2	7,8	5	5	8,9	8,5	5,7	5,7	9,3	8,9	6,1	6,1	7
8	6,9	6,5	4,1	4,1	7,7	7,2	4,8	4,8	8,1	7,6	5,2	5,2	8
9					6,6	6,2	4	4	7	6,6	4,4	4,4	9
10					5,7	5,4	3,4	3,4	6,1	5,8	3,8	3,7	10
12					4,3	4	2,4	2,4	4,7	4,4	2,7	2,7	12
14									3,7	3,4	2	2	14

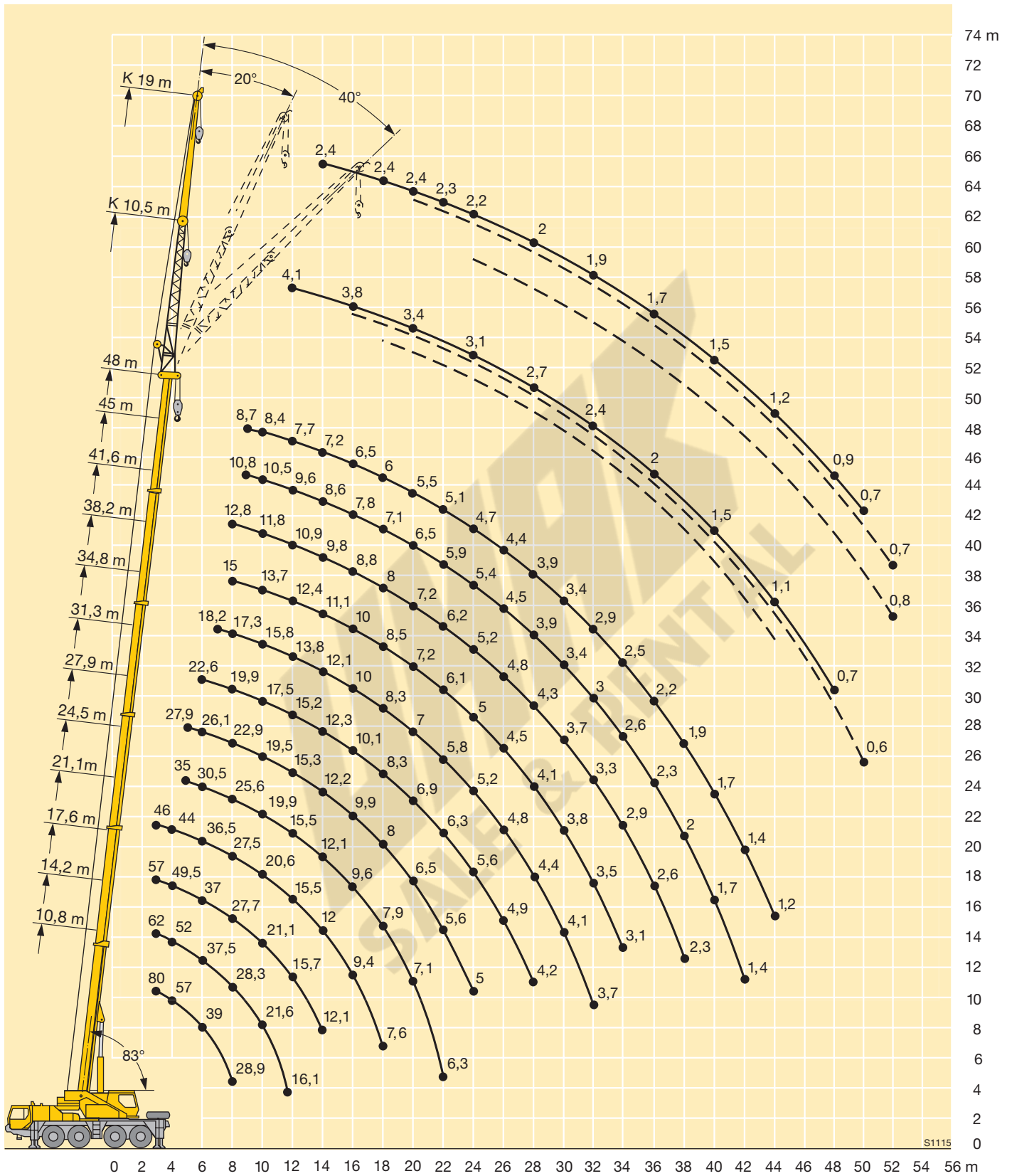
0° = nach hinten / over rear / en arrière

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25

TAB 106189 / 106194 / 106191 / 106196

# Hubhöhen Lifting heights Hauteurs de levage



# Traglasten an der Klappspitze Lifting capacities on the folding jib Forces de levage à la fléchette pliante



m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	8,7												10
12	8,4			7			5,7			4,1			12
14	7,9	6,6		6,5	5,8		5,3	4,7		4			14
16	7,1	6,3	5,5	6,1	5,4	5,1	4,9	4,4		3,8	3,7		16
18	6,4	6,1	5,4	5,6	5,1	4,8	4,5	4,1	4	3,6	3,5	3,5	18
20	5,9	5,7	5,3	5,1	4,7	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,4	3,3	20
22	5,3	5,2	5,2	4,7	4,5	4,3	4	3,6	3,5	3,3	3,2	3,2	22
24	4,9	4,7	4,8	4,3	4,2	4	3,7	3,4	3,3	3,1	3,1	3,1	24
26	4,3	4,3	4,4	3,9	4	3,8	3,5	3,3	3,2	2,9	2,9	2,9	26
28	3,7	4	4	3,6	3,7	3,7	3,3	3,1	3	2,7	2,8	2,8	28
30	3,2	3,5	3,6	3,2	3,4	3,4	3,1	2,9	2,9	2,6	2,6	2,7	30
32	2,8	3	3,1	2,8	3	3,2	2,8	2,8	2,7	2,4	2,5	2,5	32
34	2,4	2,6	2,7	2,6	2,6	2,7	2,5	2,6	2,7	2,3	2,3	2,4	34
36	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,1	2,3	2,4	2	2,2	2,2	36
38	2,1	2,1		2,1	2,3	2,3	1,8	2	2,1	1,8	1,9	2,1	38
40	1,9	2		1,9	2		1,6	1,7	1,8	1,5	1,7	1,8	40
42	1,8	1,8		1,6	1,7		1,3	1,5	1,5	1,3	1,4	1,5	42
44	1,6	1,6		1,4	1,5		1,1	1,2		1,1	1,2	1,2	44
46	1,4			1,2	1,2		0,9	1		0,8	1		46
48				1			0,7	0,8		0,7	0,8		48
50								0,6			0,6		50

TAB 106156 / 106162 / 106168



m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	3,4												12
14	3,3			3,1			2,7			2,4			14
16	3,2			2,9			2,7			2,4			16
18	3	2,6		2,8	2,4		2,6			2,4			18
20	2,9	2,5		2,8	2,4		2,6	2,2		2,4	2,1		20
22	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3		2,5	2,2		2,3	2		22
24	2,8	2,4	2,1	2,6	2,3	2	2,5	2,1	1,9	2,2	2	1,8	24
26	2,7	2,3	2	2,6	2,2	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,8	26
28	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	2,3	2,1	1,9	2	2	1,8	28
30	2,5	2,2	2	2,4	2,1	2	2,2	2	1,9	1,9	1,9	1,7	30
32	2,4	2,1	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,9	1,9	1,8	1,7	32
34	2,3	2,1	1,9	2,3	2	1,9	2	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	34
36	2,2	2	1,9	2,3	2	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	36
38	2	2	1,9	2	2	1,9	1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	38
40	1,8	2	1,9	1,8	2	1,9	1,7	1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	40
42	1,6	1,8	1,9	1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,5	42
44	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5	1,7	1,3	1,6	1,6	1,2	1,4	1,4	44
46	1,4	1,4		1,4	1,5	1,5	1,1	1,3	1,5	1	1,3	1,3	46
48	1,3	1,3		1,2	1,4	1,4	0,9	1,1	1,3	0,9	1,1	1,2	48
50	1,2	1,2		1	1,2		0,8	1	1,1	0,7	0,9	1	50
52	1	1,1		0,9	1		0,6	0,8			0,7	0,8	52
54	0,9			0,7	0,8			0,6					54
56				0,6									56

TAB 106156 / 106162 / 106168

# Traglasten an der Klappspitze

## Lifting capacities on the folding jib

### Forces de levage à la fléchette pliante



m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	8,7												10
12	8,4			7			5,7			4,1			12
14	7,9	6,6		6,5	5,8		5,3	4,7		4			14
16	6,7	6,3	5,5	6,1	5,4	5,1	4,9	4,4		3,8	3,7		16
18	5,5	6,1	5,4	5,4	5,1	4,8	4,5	4,1	4	3,6	3,5	3,5	18
20	4,6	5,1	5,3	4,5	4,7	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,4	3,3	20
22	3,9	4,3	4,6	3,9	4,2	4,3	3,8	3,6	3,5	3,3	3,2	3,2	22
24	3,6	3,6	3,9	3,6	3,5	3,9	3,2	3,4	3,3	3,1	3,1	3,1	24
26	3,3	3,1	3,2	3,1	3,3	3,2	2,7	3	3,2	2,6	2,9	2,9	26
28	2,8	3	2,9	2,6	2,8	3	2,2	2,5	2,8	2,1	2,4	2,7	28
30	2,4	2,6	2,8	2,2	2,4	2,6	1,8	2,1	2,3	1,7	2	2,2	30
32	2	2,2	2,4	1,8	2	2,2	1,5	1,7	1,9	1,4	1,6	1,8	32
34	1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,8	1,2	1,4	1,6	1,1	1,3	1,5	34
36	1,5	1,6	1,7	1,3	1,4	1,5	0,9	1,1	1,3	0,8	1	1,2	36
38	1,2	1,4		1	1,2	1,2	0,7	0,8	1		0,8	0,9	38
40	1	1,1		0,8	0,9			0,6	0,7			0,7	40
42	0,8	0,9		0,6	0,7								42
44	0,6	0,7											44

TAB 106158 / 106164 / 106170



m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	3,4												12
14	3,3			3,1			2,7			2,4			14
16	3,2			2,9			2,7			2,4			16
18	3	2,6		2,8	2,4		2,6			2,4			18
20	2,9	2,5		2,8	2,4		2,6	2,2		2,4	2,1		20
22	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3		2,5	2,2		2,3	2		22
24	2,8	2,4	2,1	2,6	2,3	2	2,5	2,1	1,9	2,2	2	1,8	24
26	2,7	2,3	2	2,6	2,2	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,8	26
28	2,4	2,2	2	2,4	2,2	2	2,3	2,1	1,9	2	2	1,8	28
30	2,2	2,2	2	2,2	2,1	2	2	2	1,9	1,9	1,9	1,7	30
32	2	2,1	2	2	2,1	1,9	1,7	2	1,9	1,6	1,8	1,7	32
34	1,9	1,9	1,9	1,7	1,9	1,9	1,4	1,8	1,8	1,3	1,7	1,7	34
36	1,7	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,1	1,5	1,8	1	1,4	1,7	36
38	1,4	1,7	1,7	1,2	1,5	1,7	0,9	1,3	1,5	0,8	1,2	1,5	38
40	1,2	1,5	1,6	1	1,3	1,5	0,7	1	1,3		0,9	1,2	40
42	1	1,2	1,4	0,8	1,1	1,2		0,8	1		0,7	1	42
44	0,8	1	1,2	0,6	0,9	1		0,6	0,8			0,7	44
46	0,7	0,8			0,7	0,8							46
48		0,7				0,6							48

TAB 106158 / 106164 / 106170

# Traglasten an der Klappspitze

## Lifting capacities on the folding jib

### Forces de levage à la fléchette pliante



m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	8,7												10
12	8,4			7			5,7			4,1			12
14	7,3	6,6		6,5	5,8		5,3	4,7		4			14
16	6	6,3	5,5	5,9	5,4	5,1	4,9	4,4		3,8	3,7		16
18	4,9	5,5	5,4	4,8	5,1	4,8	4,5	4,1	4	3,6	3,5	3,5	18
20	4,2	4,5	4,9	4,3	4,5	4,5	4	3,9	3,7	3,4	3,4	3,3	20
22	3,9	3,7	4,1	3,7	3,7	4,1	3,3	3,6	3,5	3,2	3,2	3,2	22
24	3,4	3,4	3,4	3,1	3,5	3,4	2,7	3,1	3,3	2,6	3	3,1	24
26	2,9	3,1	3,1	2,6	2,9	3,2	2,2	2,6	2,9	2,1	2,5	2,8	26
28	2,4	2,7	2,8	2,2	2,4	2,7	1,8	2,1	2,4	1,7	2	2,3	28
30	2	2,2	2,4	1,8	2	2,2	1,4	1,7	1,9	1,3	1,6	1,9	30
32	1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,8	1,1	1,4	1,6	1	1,3	1,5	32
34	1,4	1,6	1,7	1,2	1,4	1,5	0,8	1,1	1,2	0,7	1	1,2	34
36	1,2	1,3	1,4	0,9	1,1	1,2		0,8	0,9		0,7	0,9	36
38	0,9	1,1		0,7	0,9	1			0,7				38
40	0,7	0,8			0,7								40
42		0,6											42

TAB 106159 / 106165 / 106171

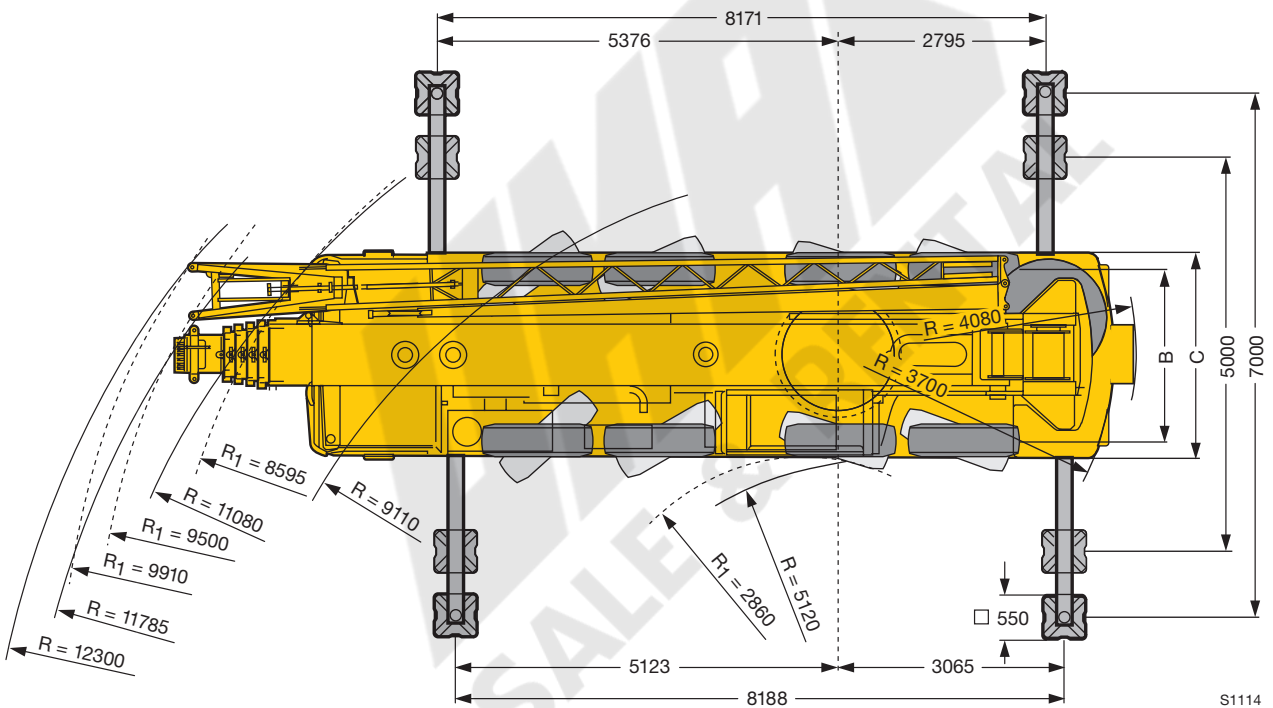
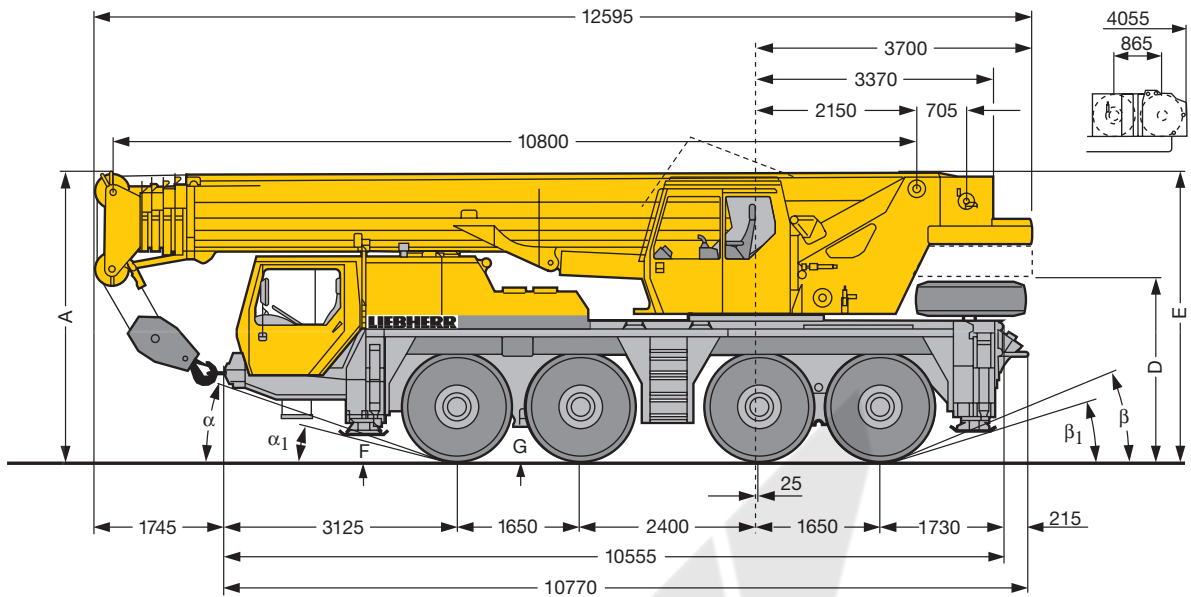


m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	3,4												12
14	3,3			3,1			2,7			2,4			14
16	3,2			2,9			2,7			2,4			16
18	3	2,6		2,8	2,4		2,6			2,4			18
20	2,9	2,5		2,8	2,4		2,6	2,2		2,4	2,1		20
22	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2	2,5	2,2		2,3	2		22
24	2,8	2,4	2,1	2,6	2,3	2	2,5	2,1	1,9	2,2	2	1,8	24
26	2,5	2,3	2	2,5	2,2	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,8	26
28	2,3	2,2	2	2,3	2,2	2	2	2,1	1,9	1,9	2	1,8	28
30	2,2	2,2	2	2	2,1	2	1,6	2	1,9	1,5	1,9	1,7	30
32	1,9	2	2	1,7	2	1,9	1,3	1,8	1,9	1,2	1,7	1,7	32
34	1,6	1,9	1,9	1,4	1,8	1,9	1	1,5	1,8	0,9	1,4	1,7	34
36	1,4	1,7	1,8	1,1	1,5	1,8	0,8	1,2	1,5	0,7	1,1	1,5	36
38	1,1	1,4	1,6	0,9	1,2	1,5		0,9	1,2		0,9	1,2	38
40	0,9	1,2	1,4	0,7	1	1,2		0,7	1		0,6	0,9	40
42	0,8	1	1,1		0,8	1			0,7			0,7	42
44	0,6	0,8	0,9		0,6	0,8							44
46		0,6											46

TAB 106159 / 106165 / 106171



# Maße Dimensions Encombrement



R<sub>1</sub> = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues

⊙	Maße / Dimensions / Encombrement mm											
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	α	α <sub>1</sub>	β	β <sub>1</sub>
14.00 R 25	3800	3700	2350	2750	2356	3816	295	380	17°	14°	21°	14°
16.00 R 25	3850	3750	2310	2750	2406	3866	345	430	19°	16°	23°	16°

\* abgesenkt / lowered / abaissé

\*\* mit Klappspitze / with folding jib / avec fléchette pliante

# Gewichte Weights Poids



Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	48 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> mit 6,6 t Ballast und Doppel-Klappspitze / with 6.6 t counterweight and double folding jib / avec contrepoids 6,6 t et fléchette pliante double



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
80	7	14	500
58	5	10	450
38	3	7	520
16	1	3	360
5,7	-	1	110

# Geschwindigkeiten Working speeds Vitesse



	1	2	3	4	5	6	R1	R2		1	2	3	4	5	6	R1	R2	
(km/h)	8,8	13,6	21,3	33,1	46,6	75	8,8	21,3	39 %	9,6	14,8	23,2	36	52,9	80	9,6	23,2	35 %
(km/h)	5,7	8,8	13,8	21,4	31,4	48,7	5,7	13,8	60 %	6,2	9,6	15	23,3	34,2	53,1	6,2	15	60 %
	14.00 R 25									16.00 R 25								



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil $\sigma$ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 – 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 250 m	57 kN
	0 – 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 210 m	57 kN
	0 – 2,0 min <sup>-1</sup>		
	ca. 48 s bis 83° Auslegerstellung approx. 48 seconds to reach 83° boom angle env. 48 s jusqu'à 83°		
	ca. 280 s für Auslegerlänge 10,8 m – 48 m approx. 280 seconds for boom extension from 10.8 m – 48 m env. 280 s pour passer de 10,8 m – 48 m		

## Kranfahrgestell

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
<b>Motor</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9406 TI-E, wassergekühlt, Leistung nach DIN 320 KW (435 PS) bei 2100 min <sup>-1</sup> nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 1900 Nm bei 1100 – 1400 min <sup>-1</sup> , Motormanagement mit Liebherr-Datenbus. Kraftstoffbehälter: 400 l.
<b>Getriebe</b>	ZF-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung und integrierter Geländestufe, Vorderachsenantrieb zuschaltbar. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.
<b>Achsen</b>	Alle Achsen gelenkt. Achsen 1, 3 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
<b>Federung</b>	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung</b>	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
<b>Lenkung</b>	Mechanische Lenkung der Vorderachsen, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachsen hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
<b>Fahrerhaus</b>	2-Mann-Fahrerhaus in Stahlblechdurchführung, tauchgrundiert und pulverbeschichtet, mit Kontroll- und Bedienungselementen für den Fahrbetrieb.
<b>Elektr. Anlage</b>	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

## Kranoberwagen

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
<b>Hydrauliksystem</b>	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Doppelverstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
<b>Steuerung</b>	Durch selbstzentrierende 4fach-Handsteuerhebel in der Krankabine und über elektronische Verstellung der Dieselmotor-Drehzahl, elektrische Vorsteuerung und stufenlose Regulierung aller Kranbewegungen. Liebherr-Datenbus zur Datenübertragung.
<b>Hubwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im offenen Ölkreislauf.
<b>Wippwerk</b>	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
<b>Drehwerk</b>	Hydromotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse, Antrieb im offenen Ölkreislauf, Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
<b>Kranfahrer kabine</b>	Stahlblechdurchführung, voll verzinkt, mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Bedienungs- und Kontrollelemente. Kabine nach hinten neigbar.
<b>Sicherheits-einrichtungen</b>	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger</b>	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 10,8 m – 48 m.
<b>Ballast</b>	8,5 t Grundballast.
<b>Elektr. Anlage</b>	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

## Zusatz ausrüstung

<b>Klappspitze</b>	Einfach-Klappspitze 10,5 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar. Doppel-Klappspitze 10,5 m – 19 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar.
<b>2. Hubwerk</b>	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
<b>Zusatzballast</b>	7,5 t für einen Grundballast von 16 t.
<b>Bereifung</b>	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25
<b>Antrieb 8 x 8</b>	Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

## Crane carrier

<b>Frame</b>	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of high-tensile fine grained structural steel.
<b>Outriggers</b>	4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation.
<b>Engine</b>	6-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D 9406 TI-E, watercooled, 320 kW (435 HP) at 2100 min <sup>-1</sup> acc. to ECE-R 24.03 and 2001/27/EG (Euro 3), max. torque 1900 Nm at 1100 – 1400 min <sup>-1</sup> , engine management with Liebherr data bus. Fuel tank: 400 l.
<b>Transmission</b>	ZF power shift gear with torque converter, lock-up and integrated off-road ratio, additional activation of front wheel drive, 6 forwards and 2 reverse speeds.
<b>Axles</b>	All axles steered. Axles 1, 3 and 4 with planetary gears and differential locks.
<b>Suspension</b>	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
<b>Tyres</b>	8 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
<b>Steering</b>	Front axles mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axles hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
<b>Brakes</b>	Service brake: All-wheel servo-air brake, dual circuit system. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2, 3 and 4. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC.
<b>Driver's cab</b>	Two-men driving cab, steel sheet design, with dipping varnish and powder coating. With control elements and instruments for driving.
<b>Electrical system</b>	Control of the electrical and electronical components by modern data bus technique. 24 Volt DC, 2 batteries, lighting according to traffic regulations.

## Crane superstructure

<b>Frame</b>	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, linked to carrier by a three-row roller slewing ring for 360° continuous rotation.
<b>Hydraulic system</b>	Diesel-hydraulic with 1 double axial piston variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open oil circuits with electrically controlled „load sensing“, operation of 4 movements simultaneously.
<b>Crane control</b>	By 2 control levers (joystick type) and by electronic speed variation of Diesel engine, electric pilot control with stepless control of all crane motions. Liebherr data bus technique for data transfer.
<b>Hoist gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open oil circuit.
<b>Luffing gear</b>	1 differential ram with pilot operated brake valve.
<b>Slewing gear</b>	Hydraulic motor, planetary gear with spring-loaded static brake, actuation by open oil circuit. Continuous control of slewing speed.
<b>Crane cab</b>	All-steel construction, fully galvanized, with safety glass, heater, operating and control elements. Cab tiltable backwards.
<b>Safety devices</b>	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against rupture of pipes and hoses.
<b>Telescopic boom</b>	Buckling resistant and torsion-proof design of high tensile steel with oviform boom profile, 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections extendable hydraulically and independently from one another. Rapid-cycle telescoping system „Telematik“. Boom length: 10.8 m – 48 m.
<b>Counterweight</b>	8.5 t basic counterweight.
<b>Electric system</b>	Control of the electrical and electronical components by modern data bus technique. 24 Volt DC, 2 batteries.

## Additional equipment

<b>Folding jib</b>	Single folding jib, 10.5 m long, installation at 0°, 20° or 40°. Double folding jib, 10.5 m – 19 m long, installation at 0°, 20° or 40°.
<b>2nd hoist gear</b>	For two-hook operation, or with folding jib in case main hoist shall remain reeved.
<b>Additional counterweight</b>	7.5 t for a total counterweight of 16 t.
<b>Tyres</b>	8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25
<b>Drive 8 x 8</b>	Axle 2 additionally driven.

Other items of equipment available on request.

## Châssis porteur

<b>Châssis</b>	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
<b>Stabilisateurs</b>	Calage en 4 points, à telescopage horizontal et vérinage entièrement hydrauliques.
<b>Moteur</b>	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D 9406 TI-E, refroidi par eau, puissance 320 kW (435 ch) à 2100 min <sup>-1</sup> selon ECE-R 24.03 et 2001/27/EG (Euro 3), couple max. 1900 Nm à 1100 – 1400 min <sup>-1</sup> , gestion électronique par Liebherr bus de données. Réservoir à carburant: 400 l.
<b>Boîte de vitesse</b>	ZF à changement de rapports en charge avec convertisseur de couple, lock-up et étage gamme terrain intégré et actionnement additionnel de l'entraînement de l'essieu avant. 6 rapports avants et 2 rapports arrières.
<b>Essieux</b>	Tous les essieux sont directeurs. Les essieux 1, 3 et 4 avec planétaires et blockages de différentiels.
<b>Suspension</b>	Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et blocable hydrauliquement.
<b>Pneumatiques</b>	8 roues. Taille: 14.00 R 25.
<b>Direction</b>	Direction mécanique à assistance hydraulique des essieux avants. Pompe de secours. Direction des essieux arrières enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique de tous les essieux à commande depuis la cabine du grutier. Direction selon directive CE 70/311/CEE.
<b>Freins</b>	Frein de service: servo-frein pneumatique à deux circuits indépendants agissant sur toutes les roues. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4. Frein à régime continu: Ralentisseur sur échappement avec système de freinage additionnel Liebherr. Freins selon directive CE 71/320/CEE.
<b>Cabine</b>	Cabine conducteur bi-place en tôle d'acier revêtue anti-corrosion par bain de cathorèse, peinte par poudrage polyester et cuisson au four comportant tous les organes de commande et de contrôle nécessaire à la conduite du véhicule.
<b>Installation électrique</b>	Composants électriques et électroniques reliés entre eux par bus de données moderne. Courant continu 24 Volts, 2 batteries, éclairage conforme au code de la route.

## Partie tournante

<b>Châssis</b>	Fabrication Liebherr, construction mécano-soudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Reliée au porteur par une couronne d'orientation à 3 rangées de rouleaux. Rotation totale 360°.
----------------	--

<b>Système hydraulique</b>	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec „load sensing“, régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables.
<b>Commande</b>	Par deux manipulateurs (type manche à balai) dans la cabine du grutier, et par variation électronique du régime du moteur Diesel, servo-commande électrique avec régulation progressive en continu de tous les mouvements en simultané. Technique de transmission par bus de données Liebherr.
<b>Treuil</b>	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert.
<b>Relevage de flèche</b>	1 vérin différentiel à soupape pilotage de freinage.
<b>Orientation</b>	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort en circuit hydraulique ouvert. Vitesse d'orientation réglable en continu.
<b>Cabine de grue</b>	Entièrement en tôle d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage, tous les éléments de commande et de contrôle. Cabine inclinable sur l'arrière.
<b>Sécurités</b>	Contrôleur de charge LICCON, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles.
<b>Flèche télescopique</b>	Construction en acier de haute résistance à grains fins à profil oval à haute résistance au flambage, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Chaque élément télescopable indépendamment de l'autre. Système de telescopage „Telematik“ séquentiel rapide. Longueur de flèche: 10,8 m - 48 m.
<b>Contrepoids</b>	Contrepoids de base 8,5 t
<b>Circuit électrique</b>	Composants électriques et électroniques reliés entre eux par bus de données moderne. Courant continu 24 Volts, 2 batteries.

## Equipement supplémentaire

<b>Fléchette pliante</b>	Fléchette pliante simple, longueur 10,5 m, montable à 0°, 20° ou 40°. Fléchette pliante double, longueur 10,5 m – 19 m, montable à 0°, 20° ou 40°.
<b>Deuxième treuil</b>	Pour le levage avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principale rest mouflé.
<b>Contrepoids complémentaire</b>	7,5 t pour une masse totale de 16 t.
<b>Pneumatiques</b>	8 roues. Taille: 16.00 R 25.
<b>Entraînement 8 x 8</b>	Essieu 2 est entraîné additionnellement.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

**LMAR**  
**SALE & RENTAL**

**Technische Daten**  
**Dati tecnici**  
**Datos técnicos**

# LTM 1080/1

**Mobilkran**

**Gru fuoristrada veloce**

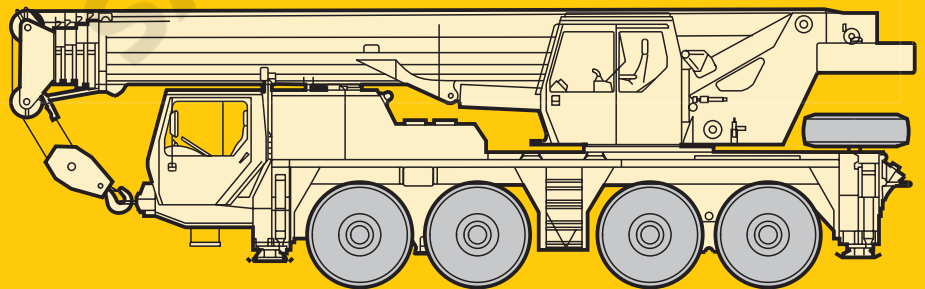
**Grúa todo terreno rápida**

**Teleskopausleger**

**Braccio telescopico**

**Pluma telescópica**

**48 m**



# LIEBHERR





# Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

LTM 1080/1



10,8 m – 48 m







360°



8,5 t



 m	10,8 m	14,2 m	17,6 m	21,1 m	24,5 m	27,9 m	31,3 m	34,8 m	38,2 m	41,6 m	45 m	48 m	 m
3	61	61	57										3
3,5	56	56	53	46									3,5
4	51	51	49,5	44									4
4,5	47	46,5	46	42	35								4,5
5	43	43	42,5	40	33,5	27,9							5
6	36,5	36,5	35	32,5	30,5	26,1	22,6						6
7	30,5	30,5	28	26,1	24,9	24	21,2	18,2					7
8	25,3	25,3	23,1	21,7	20,8	20,1	19,6	17,3	15	12,8			8
9		20,5	19,4	18,1	17,4	17	16,7	16,2	14,3	12,3	10,8	8,7	9
10		17,8	16,4	15,3	14,8	14,5	14,4	14	13,7	11,8	10,5	8,4	10
12		13,1	11,7	11,4	11,9	11	11,6	10,8	10,9	10,8	9,6	7,7	12
14			9,6	8,6	10,2	9	9,8	9,2	8,7	8,7	8,6	7,2	14
16				7,5	8,4	7,7	8	8	7,5	7,7	7,2	6,5	16
18				6,6	6,8	6,9	6,6	6,9	6,7	6,5	6	5,9	18
20					5,7	5,9	5,6	6,1	5,7	5,4	5	4,9	20
22					4,8	5,3	5,1	5	4,6	4,4	4,1	4	22
24						4,5	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4	3,3	24
26							3,8	3,6	3,4	3,2	2,8	2,8	26
28							3,3	3,2	2,9	2,7	2,4	2,3	28
30								2,7	2,5	2,3	2	1,9	30
32								2,4	2,1	1,9	1,6	1,6	32
34									1,8	1,7	1,3	1,3	34
36										1,4	1,1	1	36
38											1,1	0,8	38
 %	I 0	0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100	I
	II 0	46/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/92/ 0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
	III 0	0/ 0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	0/92/ 0	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
	IV 0	0/ 0	0/46/ 0	0/92/46	0/46/92	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
	V 0	0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V  %

TAB 106142

## Momento di carico massimo 235 tm.

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

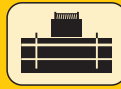
LTM 1080/1



10,8 m – 48 m



360°



6,6 t



m	10,8 m – 48 m												m	
	10,8 m	14,2 m	17,6 m	21,1 m	24,5 m	27,9 m	31,3 m	34,8 m	38,2 m	41,6 m	45 m	48 m		
3	61	61	57										3	
3,5	56	56	53	46									3,5	
4	51	51	49,5	44									4	
4,5	46,5	46,5	46	42	35								4,5	
5	42,5	42,5	42	39	33,5	27,9							5	
6	35,5	35,5	32,5	30	28,5	26,1	22,6						6	
7	30	28,8	26,1	24,3	23,2	22,3	21,2	18,2					7	
8	23,6	23,6	21,4	19,8	19	18,4	18	17,3	15	12,8			8	
9		19,1	17,7	16,5	15,8	15,5	15,2	14,8	14,3	12,3	10,8	8,7	9	
10		16,8	14,9	13,9	13,8	13,2	13,4	12,8	12,8	11,8	10,5	8,4	10	
12		12,1	11	10,2	11,9	10,4	11,1	10,5	9,9	9,8	9,6	7,7	12	
14			9,6	8,5	9,7	9	8,9	8,9	8,5	8,5	7,9	7,2	14	
16				7,5	7,6	7,7	7,2	7,7	7,3	7	6,4	6,3	16	
18				6,4	6,2	6,4	6,2	6,5	6,1	5,8	5,3	5,2	18	
20					5,1	5,7	5,5	5,3	5	4,8	4,3	4,3	20	
22					4,5	4,7	4,5	4,4	4,1	3,9	3,5	3,5	22	
24						4,1	3,9	3,7	3,5	3,3	2,9	2,9	24	
26							3,3	3,2	2,9	2,7	2,4	2,3	26	
28							2,9	2,8	2,5	2,3	2	1,9	28	
30								2,4	2,1	1,9	1,6	1,5	30	
32								2	1,8	1,6	1,3	1,2	32	
34									1,5	1,3	1	1	34	
36										1,1	0,8		36	
38											0,8		38	
%	I	0	0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
	II	0	46/0	46/0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
	III	0	0/0	0/0/0	0/0/0	0/92/0	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/0	0/46/0	0/92/46	0/46/92	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 106143



10,8 m – 17,6 m



0°



16 t / 8,5 t



m	10,8 m				14,2 m				17,6 m				m	
	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t		
3	18,1	17,3	11,9	11,9	18,8	18	12,5	12,5	19,2	18,4	12,8	12,8	3	
3,5	16,2	15,4	10,6	10,5	16,8	16,1	11,2	11,2	17,2	16,5	11,5	11,5	3,5	
4	14,5	13,8	9,4	9,4	15,2	14,5	10,1	10,1	15,6	14,9	10,4	10,4	4	
4,5	13,1	12,4	8,4	8,4	13,8	13,1	9,1	9,1	14,1	13,5	9,4	9,4	4,5	
5	11,8	11,2	7,6	7,6	12,5	12	8,2	8,2	12,9	12,3	8,6	8,6	5	
6	9,8	9,3	6,2	6,2	10,5	10	6,8	6,8	10,9	10,4	7,2	7,2	6	
7	8,2	7,8	5	5	8,9	8,5	5,7	5,7	9,3	8,9	6,1	6,1	7	
8	6,9	6,5	4,1	4,1	7,7	7,2	4,8	4,8	8,1	7,6	5,2	5,2	8	
9					6,6	6,2	4	4	7	6,6	4,4	4,4	9	
10					5,7	5,4	3,4	3,4	6,1	5,8	3,8	3,7	10	
12					4,3	4	2,4	2,4	4,7	4,4	2,7	2,7	12	
14									3,7	3,4	2	2	14	
%	I	0				0/0				46/0/0				I
	II	0				46/0				46/0/0				II
	III	0				0/0				0/0/0				III
	IV	0				0/0				0/46/0				IV
	V	0				0/46				0/46/92				V

0° = nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

○ Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 16.00 R 25.

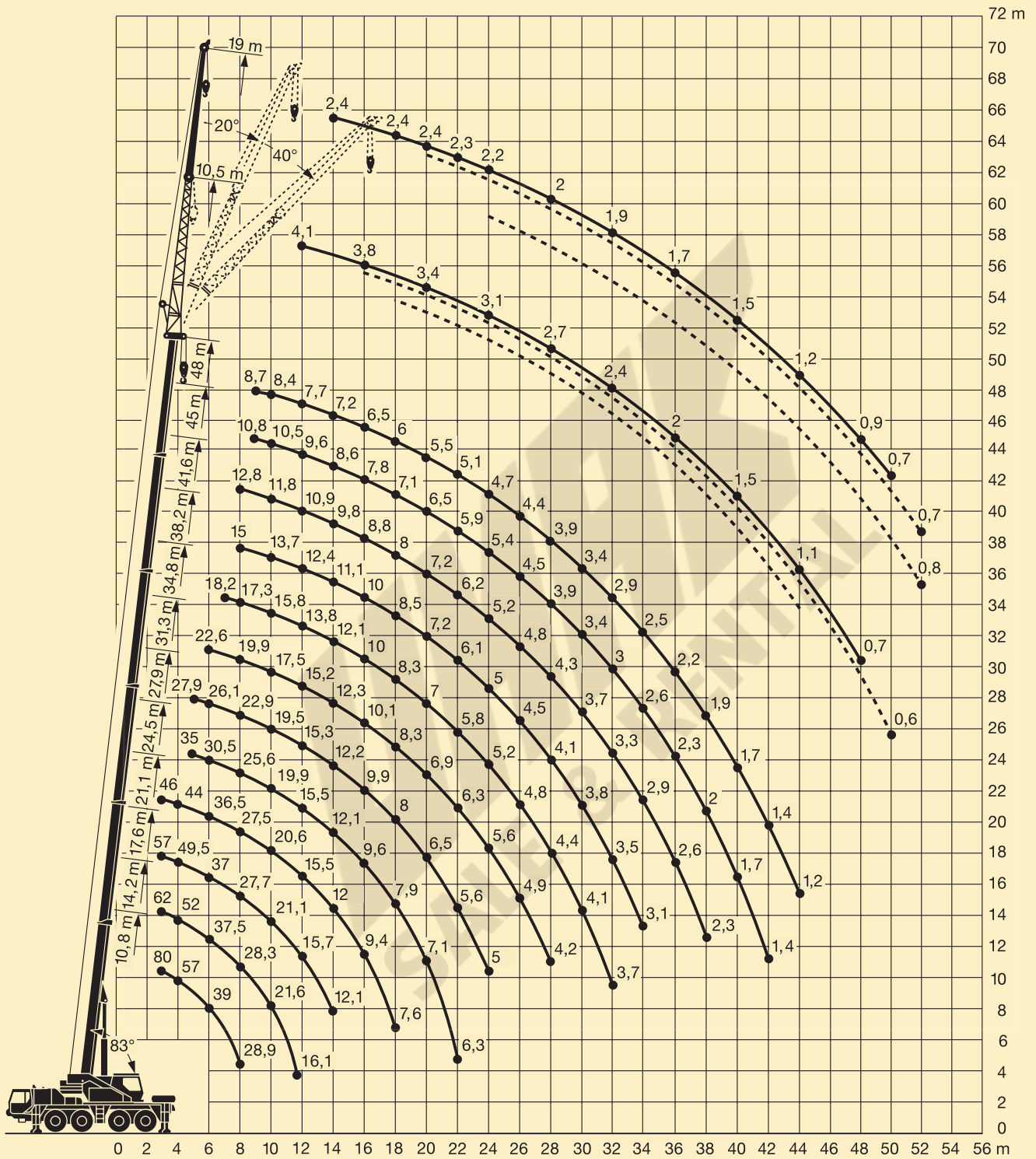
● Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 14.00 R 25.

TAB 106189 / 106194 / 106191 / 106196

## Momento de carga máximo 235 tm.

# Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Diagrama de alcances.

LTM 1080/1

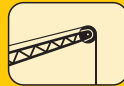


# Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1080/1



38,2 m – 48 m



10,5 m



360°



16 t

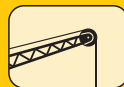


m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	8,7			7			5,7			4,1			10
12	8,4												12
14	7,9	6,6		6,5	5,8		5,3	4,7		4			14
16	7,1	6,3	5,5	6,1	5,4	5,1	4,9	4,4		3,8	3,7		16
18	6,4	6,1	5,4	5,6	5,1	4,8	4,5	4,1	4	3,6	3,5	3,5	18
20	5,9	5,7	5,3	5,1	4,7	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,4	3,3	20
22	5,3	5,2	5,2	4,7	4,5	4,3	4	3,6	3,5	3,3	3,2	3,2	22
24	4,9	4,7	4,8	4,3	4,2	4	3,7	3,4	3,3	3,1	3,1	3,1	24
26	4,3	4,3	4,4	3,9	4	3,8	3,5	3,3	3,2	2,9	2,9	2,9	26
28	3,7	4	4	3,6	3,7	3,7	3,3	3,1	3	2,7	2,8	2,8	28
30	3,2	3,5	3,6	3,2	3,4	3,4	3,1	2,9	2,9	2,6	2,6	2,7	30
32	2,8	3	3,1	2,8	3	3,2	2,8	2,8	2,7	2,4	2,5	2,5	32
34	2,4	2,6	2,7	2,6	2,6	2,7	2,5	2,6	2,7	2,3	2,3	2,4	34
36	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,1	2,3	2,4	2	2,2	2,2	36
38	2,1	2,1		2,1	2,3	2,3	1,8	2	2,1	1,8	1,9	2,1	38
40	1,9	2		1,9	2		1,6	1,7	1,8	1,5	1,7	1,8	40
42	1,8	1,8		1,6	1,7		1,3	1,5	1,5	1,3	1,4	1,5	42
44	1,6	1,6		1,4	1,5		1,1	1,2		1,1	1,2	1,2	44
46	1,4			1,2	1,2		0,9	1		0,8	1		46
48				1			0,7	0,8		0,7	0,8		48
50								0,6			0,6		50
I	92/ 0			92/46			92			100			I
II	92/92			92/92			92			100			II
III	92/92			92/92			92			100			III
IV	46/92			92/92			92			100			IV
V	46/92			46/92			92			100			V

TAB 106156 / 106162 / 106168



38,2 m – 48 m



19 m



360°



16 t



m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	3,4												12
14	3,3			3,1			2,7			2,4			14
16	3,2			2,9			2,7			2,4			16
18	3	2,6		2,8	2,4		2,6			2,4			18
20	2,9	2,5		2,8	2,4		2,6	2,2		2,4	2,1		20
22	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3		2,5	2,2		2,3	2		22
24	2,8	2,4	2,1	2,6	2,3	2	2,5	2,1	1,9	2,2	2	1,8	24
26	2,7	2,3	2	2,6	2,2	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,8	26
28	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	2,3	2,1	1,9	2	2	1,8	28
30	2,5	2,2	2	2,4	2,1	2	2,2	2	1,9	1,9	1,9	1,7	30
32	2,4	2,1	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,9	1,9	1,8	1,7	32
34	2,3	2,1	1,9	2,3	2	1,9	2	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	34
36	2,2	2	1,9	2,3	2	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	36
38	2	2	1,9	2	2	1,9	1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	38
40	1,8	2	1,9	1,8	2	1,9	1,7	1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	40
42	1,6	1,8	1,9	1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,5	42
44	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5	1,7	1,3	1,6	1,6	1,2	1,4	1,4	44
46	1,4	1,4		1,4	1,5	1,5	1,1	1,3	1,5	1	1,3	1,3	46
48	1,3	1,3		1,2	1,4	1,4	0,9	1,1	1,3	0,9	1,1	1,2	48
50	1,2	1,2		1	1,2		0,8	1	1,1	0,7	0,9	1	50
52	1	1,1		0,9	1		0,6	0,8			0,7	0,8	52
54	0,9			0,7	0,8			0,6					54
56				0,6									56
I	92/ 0			92/46			92			100			I
II	92/92			92/92			92			100			II
III	92/92			92/92			92			100			III
IV	46/92			92/92			92			100			IV
V	46/92			46/92			92			100			V

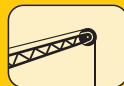
TAB 106156 / 106162 / 106168

# Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1080/1



38,2 m – 48 m



10,5 m



360°



8,5 t

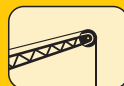


m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	8,7												10
12	8,4			7			5,7			4,1			12
14	7,9	6,6		6,5	5,8		5,3	4,7		4			14
16	6,7	6,3	5,5	6,1	5,4	5,1	4,9	4,4		3,8	3,7		16
18	5,5	6,1	5,4	5,4	5,1	4,8	4,5	4,1	4	3,6	3,5	3,5	18
20	4,6	5,1	5,3	4,5	4,7	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,4	3,3	20
22	3,9	4,3	4,6	3,9	4,2	4,3	3,8	3,6	3,5	3,3	3,2	3,2	22
24	3,6	3,6	3,9	3,6	3,5	3,9	3,2	3,4	3,3	3,1	3,1	3,1	24
26	3,3	3,1	3,2	3,1	3,3	3,2	2,7	3	3,2	2,6	2,9	2,9	26
28	2,8	3	2,9	2,6	2,8	3	2,2	2,5	2,8	2,1	2,4	2,7	28
30	2,4	2,6	2,8	2,2	2,4	2,6	1,8	2,1	2,3	1,7	2	2,2	30
32	2	2,2	2,4	1,8	2	2,2	1,5	1,7	1,9	1,4	1,6	1,8	32
34	1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,8	1,2	1,4	1,6	1,1	1,3	1,5	34
36	1,5	1,6	1,7	1,3	1,4	1,5	0,9	1,1	1,3	0,8	1	1,2	36
38	1,2	1,4		1	1,2	1,2	0,7	0,8	1		0,8	0,9	38
40	1	1,1		0,8	0,9			0,6	0,7			0,7	40
42	0,8	0,9		0,6	0,7								42
44	0,6	0,7											44
I	92/ 0			92/46			92			100			I
II	92/92			92/92			92			100			II
III	92/92			92/92			92			100			III
IV	46/92			92/92			92			100			IV
V	46/92			46/92			92			100			V

TAB 106158 / 106164 / 106170



38,2 m – 48 m



19 m



360°



8,5 t



m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	3,4												12
14	3,3			3,1			2,7			2,4			14
16	3,2			2,9			2,7			2,4			16
18	3	2,6		2,8	2,4		2,6			2,4			18
20	2,9	2,5		2,8	2,4		2,6	2,2		2,4	2,1		20
22	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3		2,5	2,2		2,3	2		22
24	2,8	2,4	2,1	2,6	2,3	2	2,5	2,1	1,9	2,2	2	1,8	24
26	2,7	2,3	2	2,6	2,2	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,8	26
28	2,4	2,2	2	2,4	2,2	2	2,3	2,1	1,9	2	2	1,8	28
30	2,2	2,2	2	2,2	2,1	2	2	2	1,9	1,9	1,9	1,7	30
32	2	2,1	2	2	2,1	1,9	1,7	2	1,9	1,6	1,8	1,7	32
34	1,9	1,9	1,9	1,7	1,9	1,9	1,4	1,8	1,8	1,3	1,7	1,7	34
36	1,7	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,1	1,5	1,8	1	1,4	1,7	36
38	1,4	1,7	1,7	1,2	1,5	1,7	0,9	1,3	1,5	0,8	1,2	1,5	38
40	1,2	1,5	1,6	1	1,3	1,5	0,7	1	1,3		0,9	1,2	40
42	1	1,2	1,4	0,8	1,1	1,2		0,8	1		0,7	1	42
44	0,8	1	1,2	0,6	0,9	1		0,6	0,8			0,7	44
46	0,7	0,8			0,7	0,8							46
48		0,7			0,6	0,6							48
I	92/ 0			92/46			92			100			I
II	92/92			92/92			92			100			II
III	92/92			92/92			92			100			III
IV	46/92			92/92			92			100			IV
V	46/92			46/92			92			100			V

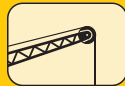
TAB 106158 / 106164 / 106170

# Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1080/1



38,2 m – 48 m



10,5 m



360°



6,6 t

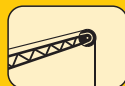


m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	8,7												10
12	8,4			7			5,7			4,1			12
14	7,3	6,6		6,5	5,8		5,3	4,7		4			14
16	6	6,3	5,5	5,9	5,4	5,1	4,9	4,4		3,8	3,7		16
18	4,9	5,5	5,4	4,8	5,1	4,8	4,5	4,1	4	3,6	3,5	3,5	18
20	4,2	4,5	4,9	4,3	4,5	4,5	4	3,9	3,7	3,4	3,4	3,3	20
22	3,9	3,7	4,1	3,7	3,7	4,1	3,3	3,6	3,5	3,2	3,2	3,2	22
24	3,4	3,4	3,4	3,1	3,5	3,4	2,7	3,1	3,3	2,6	3	3,1	24
26	2,9	3,1	3,1	2,6	2,9	3,2	2,2	2,6	2,9	2,1	2,5	2,8	26
28	2,4	2,7	2,8	2,2	2,4	2,7	1,8	2,1	2,4	1,7	2	2,3	28
30	2	2,2	2,4	1,8	2	2,2	1,4	1,7	1,9	1,3	1,6	1,9	30
32	1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,8	1,1	1,4	1,6	1	1,3	1,5	32
34	1,4	1,6	1,7	1,2	1,4	1,5	0,8	1,1	1,2	0,7	1	1,2	34
36	1,2	1,3	1,4	0,9	1,1	1,2		0,8	0,9		0,7	0,9	36
38	0,9	1,1		0,7	0,9	1			0,7				38
40	0,7	0,8			0,7								40
42		0,6											42
44													44
I	92/ 0			92/46			92			100			I
II	92/92			92/92			92			100			II
III	92/92			92/92			92			100			III
IV	46/92			92/92			92			100			IV
V	46/92			46/92			92			100			V

TAB 106159 / 106165 / 106171



38,2 m – 48 m



19 m



360°



6,6 t

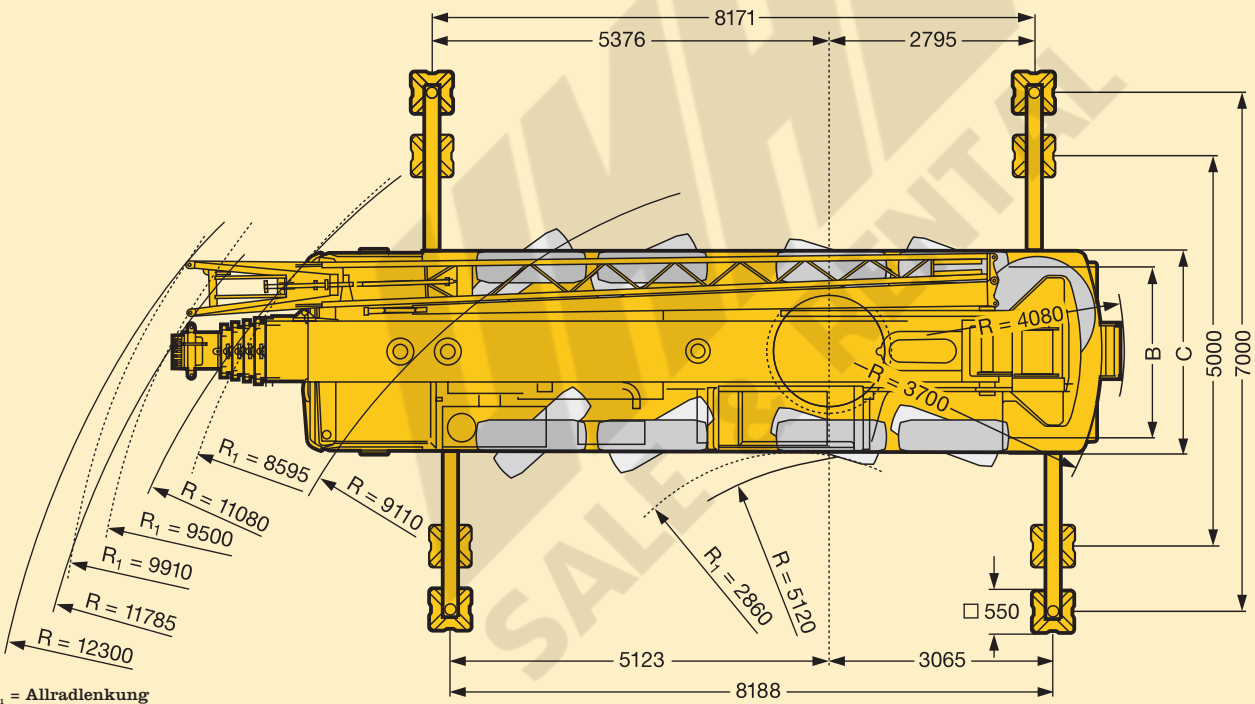
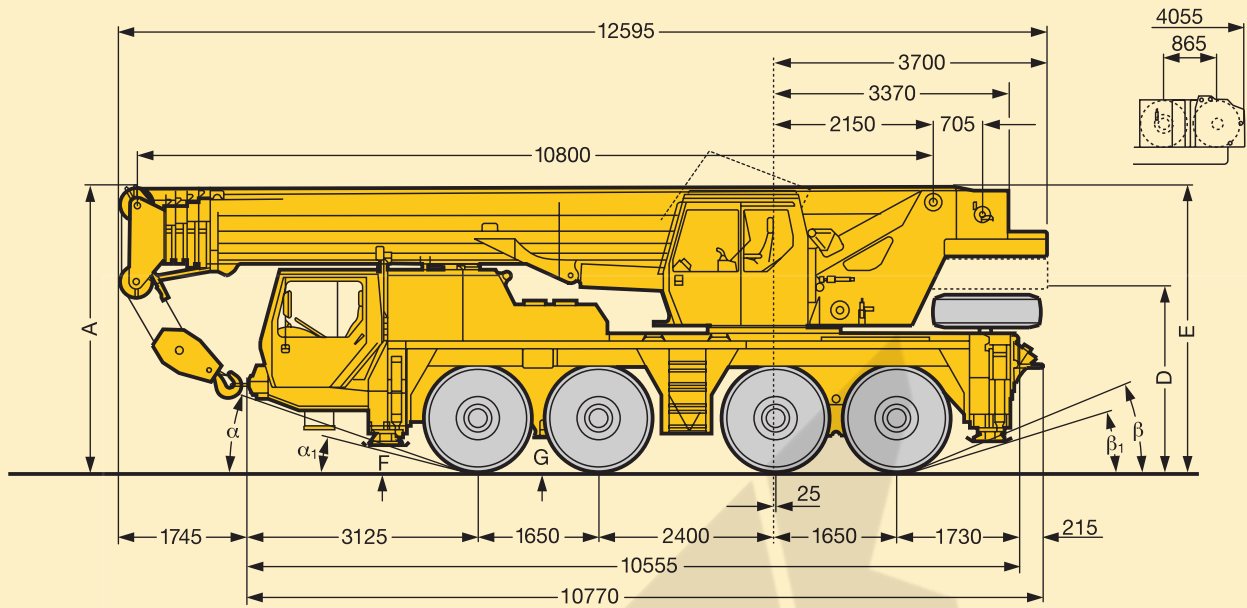


m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	3,4												12
14	3,3			3,1			2,7			2,4			14
16	3,2			2,9			2,7			2,4			16
18	3	2,6		2,8	2,4		2,6			2,4			18
20	2,9	2,5		2,8	2,4		2,6	2,2		2,4	2,1		20
22	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3		2,5	2,2		2,3	2		22
24	2,8	2,4	2,1	2,6	2,3	2	2,5	2,1	1,9	2,2	2	1,8	24
26	2,5	2,3	2	2,5	2,2	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,8	26
28	2,3	2,2	2	2,3	2,2	2	2	2,1	1,9	1,9	2	1,8	28
30	2,2	2,2	2	2	2,1	2	1,6	2	1,9	1,5	1,9	1,7	30
32	1,9	2	2	1,7	2	1,9	1,3	1,8	1,9	1,2	1,7	1,7	32
34	1,6	1,9	1,9	1,4	1,8	1,9	1	1,5	1,8	0,9	1,4	1,7	34
36	1,4	1,7	1,8	1,1	1,5	1,8	0,8	1,2	1,5	0,7	1,1	1,5	36
38	1,1	1,4	1,6	0,9	1,2	1,5		0,9	1,2		0,9	1,2	38
40	0,9	1,2	1,4	0,7	1	1,2		0,7	1		0,6	0,9	40
42	0,8	1	1,1		0,8	1			0,7			0,7	42
44	0,6	0,8	0,9		0,6	0,8							44
46		0,6											46
I	92/ 0			92/46			92			100			I
II	92/92			92/92			92			100			II
III	92/92			92/92			92			100			III
IV	46/92			92/92			92			100			IV
V	46/92			46/92			92			100			V

TAB 106159 / 106165 / 106171

# Die Maße. Dimensioni. Dimensiones.

LTM 1080/1



R<sub>1</sub> = Allradlenkung  
Tutti gli assi sterzanti  
Dirección en todos los ejes

	Maße / Dimensioni / Dimensiones mm											
	A	A 100 mm*	B	C	D	E **	F	G	α	α <sub>1</sub>	β	β <sub>1</sub>
14.00 R 25	3800	3700	2350	2750	2356	3816	295	380	17°	14°	21°	14°
16.00 R 25	3850	3750	2310	2750	2406	3866	345	430	19°	16°	23°	16°

\* abgesenkt / abbassato / suspensión abajo

\*\* mit Klappspitze / con falcone ribaltabile / con plumín lateral

# Die Gewichte. Pesi. Pesos.

LTM 1080/1



Achse Asse Eje	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Peso totale t Peso total t
t	12	12	12	12	48 <sup>1)</sup>







<sup>1)</sup> mit 6,6 t Ballast und Doppelklappspitze / con contrappeso 6,6 t e falcone ribaltabile / con contrapeso de 6,6 t y plumin lateral








Traglast t Portata t Capacidad de carga t	Rollen Pulegge Poleas	Stränge Tratti portanti Reenvios	Gewicht kg Peso kg Peso kg
80	7	14	500
58	5	10	450
38	3	7	520
16	1	3	360
5,7	-	1	110

# Die Geschwindigkeiten. Velocità. Velocidades.



	1	2	3	4	5	6	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	 %	1	2	3	4	5	6	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	 %
 km/h	8,8	13,6	21,3	33,1	46,6	75	8,8	1,3	39 %	9,6	14,8	23,2	36	52,9	80	9,6	23,2	35 %
 km/h 	5,7	8,8	13,8	21,4	31,4	48,7	5,7	3,8	60 %	6,2	9,6	15	23,3	34,2	53,1	6,2	15	60 %
	14.00 R 25									16.00 R 25								



Antriebe Meccanismi Accionamiento	stufenlos continuo regulable sin escalonamiento	SeilØ / Seillänge Diametro fune / lunghezza fune Diámetro / longitud cable	Max. Seilzug Tiro diretto fune Tiro máx. en cable
	0 – 130 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	17 mm / 250 m	57 kN
	0 – 130 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	17 mm / 210 m	57 kN
	0 – 2,0 min <sup>-1</sup>		
	ca. 48 s bis 83° Auslegerstellung circa 48 s fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 48 s hasta 83° de inclinación de pluma		
	ca. 280 s für Auslegerlänge 10,8 m – 48 m circa 280 s per passare da 10,8 m a 48 m aprox. 280 s para telescopar la pluma de 10,8 m - 48 m		



<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen:</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
<b>Motor:</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9406 TI-E, wassergekühlt, Leistung nach DIN 320 KW (435 PS) bei 2000 min <sup>-1</sup> nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 1900 Nm bei 1100 – 1400 min <sup>-1</sup> , Motormanagement mit Liebherr-Datenbus. Kraftstoffbehälter: 400 l.
<b>Getriebe:</b>	ZF-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung und integrierter Geländestufe, Vorderachsantrieb zuschaltbar. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.
<b>Achsen:</b>	Alle Achsen gelenkt. Achsen 1, 3 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
<b>Federung:</b>	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung:</b>	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
<b>Lenkung:</b>	Mechanische Lenkung der Vorderachsen, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachsen hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremsystem. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
<b>Fahrerhaus:</b>	2-Mann-Fahrerhaus in Stahlblechausführung, tauchgrundiert und pulverbeschichtet, mit Kontroll- und Bedienungselementen für den Fahrbetrieb.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

## Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
<b>Hydrauliksystem:</b>	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Doppelverstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
<b>Steuerung:</b>	Durch selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel in der Krankabine und über elektronische Verstellung der Dieselmotor-Drehzahl, elektrische Vorsteuerung und stufenlose Regulierung aller Kranbewegungen. Liebherr-Datenbus zur Datenübertragung.
<b>Hubwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im offenen Ölkreislauf.
<b>Wippwerk:</b>	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
<b>Drehwerk:</b>	Hydromotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse, Antrieb im offenen Ölkreislauf, Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
<b>Kranfahrererkabine:</b>	Stahlblechausführung, voll verzinkt, mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Bedienungs- und Kontrollelemente. Kabine nach hinten neigbar.
<b>Sicherheits-einrichtungen:</b>	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger:</b>	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 10,8 m – 48 m.
<b>Ballast:</b>	8,5 t Grundballast.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

## Die Zusatzausrüstung.

<b>Klappspitze:</b>	Einfach-Klappspitze 10,5 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar. Doppel-Klappspitze 10,5 m – 19 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar.
<b>2. Hubwerk:</b>	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
<b>Zusatzballast:</b>	7,5 t für einen Grundballast von 16 t.
<b>Bereifung:</b>	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25.
<b>Antrieb 8 x 8:</b>	Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

<b>Telaio:</b>	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
<b>Stabilizzatori:</b>	4 stabilizzatori completamente idraulici.
<b>Motore:</b>	Diesel, 6 cilindri, marca Liebherr, tipo D 9406 TI-E, raffreddato ad acqua, potenza 320 Kw (435 HP) al regime di 2000 giri/min., secondo norme ECE-R 24.03 e 2001/27/EG (Euro 3), coppia max. 1900 Nm al regime di 1100 - 1400 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 400 lt.
<b>Cambio:</b>	Cambio automatico ZF con convertitore di coppia. 6 marce avanti e 2 retromarce. Ripartitore-riduttore per marcia fuori strada.
<b>Assi:</b>	Tutti gli assi sterzanti. Assi 1, 3 e 4 con riduttori planetari e con bloccaggio dei differenziali.
<b>Sospensioni:</b>	Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica Niveaumatik, autolivellante, bloccabile idraulicamente.
<b>Pneumatici:</b>	8 gomme. Dimensione: 14.00 R 25.
<b>Sterzo:</b>	Servosterzo con due circuiti idraulici, meccanico servoassistito dalla cabina di guida. Pompa di soccorso azionata dalla trasmissione.
<b>Freni:</b>	Freno di servizio: pneumatico servoassistito, a doppio circuito, agente su tutti gli assi. Freno a mano: di tipo meccanico agente sull'asse 2, 3 e 4.
<b>Cabina di guida:</b>	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio zincato, a sospensione elastica, con vetratura di sicurezza completa di moderna strumentazione.
<b>Impianto elettrico:</b>	24 Volt corrente continua, 2 batterie, illuminazione e segnalazione visiva secondo le norme per la circolazione.

## Torreta.

<b>Telaio:</b>	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a 3 corone di rulli, che permette una rotazione continua a 360°.
<b>Impianto idraulico:</b>	Pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali ed una doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore Diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con controllo individuale di potenza "load sensing".
<b>Comando:</b>	Per mezzo di due manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra.
<b>Argani di sollevamento:</b>	Motore a cilindrata fissa e pistoni assiali, tamburo dell'argano con riduttore epicicloidale incorporato e freno di arresto multidisco meccanico in bagno d'olio.
<b>Sollevamento braccio:</b>	Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando.
<b>Rotazione:</b>	Motore idraulico a cilindrata fissa, riduttore epicicloidale e freno di arresto di tipo meccanico ad azionamento idraulico.
<b>Cabina di manovra:</b>	In lamiera d'acciaio zincata con vetri di sicurezza, riscaldamento, dotata di strumenti di controllo e di comando.
<b>Dispositivi di sicurezza:</b>	Limitatore di carico elettronico LICCON, interruttori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza sui cilindri idraulici.
<b>Braccio telescopico:</b>	1 elemento di base e 5 elementi telescopici, sfilabili idraulicamente, tutte le sezioni sono sfilabili indipendentemente. Sistema brevettato di telescopaggio "TELEMATIK". Lunghezza braccio: 10,8 - 48 m.
<b>Contrappeso:</b>	Zavorra base da 8,5 t.
<b>Impianto elettrico:</b>	24 V, corrente continua, 2 batterie.

## Equipaggiamento addizionale.

<b>Falcone:</b>	10,5 - 19 m con inclinazione 0° - 20° o 40°.
<b>2° argano di sollevamento:</b>	Per operare con due ganci o con il falcone.
<b>Contrappeso addizionale:</b>	7,5 t per una zavorra totale di 16 t.
<b>Pneumatici:</b>	8 gomme. Dimensione: 16.00 R 25.
<b>Trazione:</b>	8 x 8 (trazione anche sul 2° asse).

Altri equipaggiamenti addizionali sono fornibili a richiesta.

<b>Bastidor:</b>	Diseñado y fabricado por Liebherr, tipo cajón, resistente a la torsión, construcción totalmente soldada, fabricado en chapa de acero de grano fino de alta resistencia.
<b>Estabilizadores:</b>	4 puntos de apoyo con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica.
<b>Motor:</b>	Diesel, marca Liebherr, modelo D 9406 TI-E, 6 cilindros, refrigerado por agua, potencia según norma ECE-R 24.03 y 2001/27/EG (Euro 3), 320 kW (435 CV) a 2000 rpm, por max. 1900 Nm a 1100 – 1400 rpm. Capacidad de depósito de combustible: 400 l.
<b>Caja de cambios:</b>	Automática, marca ZF con convertidor, caja transfer "lock up", marchas todo terreno integradas e impulsión por eje delantero. 6 velocidades delanteras y 2 velocidades traseras.
<b>Ejes:</b>	Todos los ejes direccionales. Ejes 1, 3 y 4 con engranajes planetarios y bloqueo transversal del diferencial.
<b>Suspensión:</b>	Suspensión hidroneumática de todos los ejes, con bloqueo hidráulico.
<b>Cubiertas:</b>	8 cubiertas de tamaño 14.00 R 25.
<b>Dirección:</b>	Dirección hidráulica con sistema de dos circuitos hidráulicos, control mecánico desde la cabina inferior, hidrostático desde la cabina de la grúa. Bomba auxiliar de dirección.
<b>Frenos:</b>	Freno de servicio: servofreno neumático de dos circuitos con actuación a todas las ruedas. Freno de mano: por acumuladores de muelle operando sobre todas las ruedas de ejes 2, 3 y 4.
<b>Cabina:</b>	Cabina espaciosa fabricada totalmente en chapa de acero galvanizada, montada sobre suspensión elástica, acristalamiento de seguridad, gama completa de elementos de control.
<b>Sistema eléctrico:</b>	24 V corriente continua, 2 baterías, alumbrado y señalización conforme al código nacional.

## Superestructura.

<b>Bastidor:</b>	Fabricado por Liebherr, resistente a la torsión, construcción soldada fabricada en acero de grano fino de alta resistencia. Unido al chasis mediante una corona de giro de rodillos, diseñado para un giro ilimitado.
<b>Accionamiento grúa:</b>	Diesel-hidráulico, con 1 bomba doble de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos regulados por "Load Sensing".
<b>Mando grúa:</b>	Electrónico/eléctrico mediante palancas de control autocentrantes con 4 movimientos.
<b>Cabrestante:</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento fijo, tambor de cabrestante con reductor de planetarios integrado y freno de retención accionado por muelle.
<b>Inclinación pluma:</b>	1 cilindro hidráulico diferencial con válvula de freno asistida.
<b>Mecanismo de giro:</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento fijo, reductor de planetarios, freno estático de muelle.
<b>Cabina:</b>	Construida en acero totalmente galvanizada con acristalamiento de seguridad, calefacción, controles e instrumentos. Cabina inclinable hacia atrás.
<b>Dispositivos de seguridad:</b>	Limitador de cargas LICCON, final de carrera de subida de pasteca, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
<b>Pluma telescópica:</b>	Construcción de acero de grano fino altamente resistente, seguro contra abolladuras y a prueba de torsión, perfil de pluma ovalado, 1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Cada tramo puede ser telescopado de forma hidráulico e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido "Telematik". Longitud de la pluma: 10,8 – 48 metros.
<b>Contrapeso:</b>	8,5 toneladas de contrapeso base.
<b>Sistema eléctrico:</b>	24 V corriente continua, 2 baterías.

## Equipamiento adicional/alternativo.

<b>Plumín lateral:</b>	Longitud 10,5 m – 19 m, montable en la pluma telescópica con angulación de 0°, 20° y 40°.
<b>Cabrestante auxiliar:</b>	Para operación con dos ganchos o con plumín en el caso que el cable del cabrestante principal permanezca enrollado.
<b>Contrapeso adicional:</b>	7,5 t para un contrapeso total de 16 t.
<b>Cubiertas:</b>	8 cubiertas de tamaño 16.00 R 25.
<b>Tracción 8 x 8:</b>	Motricidad adicional en el 2º eje.

Otro equipamiento disponible bajo pedido.



Änderungen vorbehalten. / Con riserva di modifiche. / Sujeto a modificaciones.

TP 273c.isp. 2.99

**Nehmen Sie Kontakt auf mit**

**Si prega di rivolgersi a**

**Diríjase a**

**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH**

**D-89582 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-33 99**

**www.liebherr.com, E-mail: info@lwe.liebherr.com**

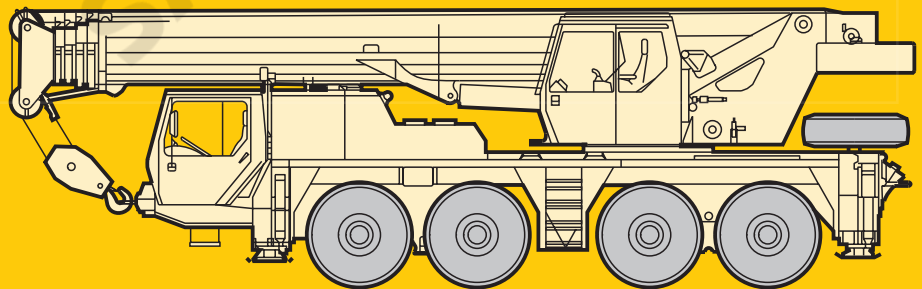
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**

# LTM 1080/1

**Mobile Crane**  
**Grue automotrice**

Telescopic boom  
Flèche télescopique

**157 ft**



# LIEBHERR

# Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1080/1



35 ft – 157 ft



360°



35500 lbs

85%

ft	35 ft		47 ft	58 ft	69 ft	80 ft	92 ft	103 ft	114 ft	125 ft	136 ft	148 ft	157 ft	ft
	*													
9	183													9
10	169	149	148	137										10
11	158	141	140	131										11
12	148	133	133	126	110									12
13	139	126	126	121	107									13
14	131	120	120	116	104									14
15	124	114	114	111	101	84								15
16	117	109	109	106	98	81.5								16
17	111	104	104	102	95.5	79.5	67							17
18	105	99.5	99	97.5	93	77.5	65.5							18
20	94	90.5	90	89	87.5	73.5	63	54.5						20
22	85	83	83	82	80.5	69.5	60.5	52.4						22
24	77.5	76.5	76	75	73	66	58.1	50.4	43.5					24
26	71	70	69.5	68	65	62	55.7	48.4	42.2					26
28			64	62	58.9	56.9	53.1	46.6	41	35.5	30.3			28
30			58.6	56.3	53.3	51.6	50.1	44.9	39.8	34.5	29.6	26	20.9	30
32			54.2	51.4	48.8	47.3	46.3	43.1	38.8	33.5	28.9	25.6	20.5	32
34			50.2	47.4	45	43.7	42.9	41	37.4	32.6	28.2	25	20	34
36			46.4	44	41.7	40.5	39.9	38.7	36	31.6	27.5	24.3	19.5	36
38			42.7	40.5	38.4	37.4	36.9	36.4	34.5	30.7	26.9	23.6	19	38
40				37.4	35.4	34.5	34.2	34.1	32.9	29.8	26.2	23	18.6	40
45				31.1	29.8	29.1	28.9	29	28.5	27.4	24.1	21.2	17.5	45
50					25.2	24.7	24.6	24.9	24.6	24.6	22.3	19.7	16.4	50
55					21.2	21	21.1	21.4	21.3	21.8	20.6	18.3	15.4	55
60						18.9	18.2	18.6	18.5	19	19	17.1	14.4	60
65						17.4	15.4	17	16.2	16.8	16.8	15.9	13.5	65
70						15.9	14.1	15.8	14.3	14.9	15	14.8	12.8	70
75							12.9	14.4	13.3	13.1	13.3	13.6	12	75
80								12.9	12.4	11.5	12.3	12.2	11.3	80
85								11.4	11.7	10.8	11.5	10.6	10.5	85
90								10.2	11	10.2	10.3	9.5	9.4	90
95									10.2	9.5	9.3	8.5	8.4	95
100									9.5	8.8	8.4	7.6	7.5	100
105										8.1	7.6	6.9	6.7	105
110										7.4	6.9	6.2	6.1	110
115											6.3	5.6	5.5	115
120											5.8	5	4.9	120
125												4.5	4.4	125
130												4.1	4	130
135												3.7	3.6	135
140													3.2	140
I	0		0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0		46/0	46/0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0		0/0	0/0/0	0/0/0	0/92/0	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0		0/46/0	0/92/46	0/46/92	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
% V	0		0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

\* over rear / en arrière

TAB 106139/106145

## Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 85% of the tipping load.
- The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F.E.M. regulations.
- The 85% overturning limit values take into account wind force 5 = wind speed 20 mph.
- Lifting capacities are given in kips.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- Lifting capacities above 128 kips / 172 kips only with additional pulley block / special equipment.

## Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.
- La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 85% de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 5 = vitesse de vent 20 mph.
- Les forces de levage sont données en kips.
- Les poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Forces de levage plus de 128 kips / 172 kips seulement avec un moufle complémentaire / équipement supplémentaire.

# Lifting capacities are given in kips (1,000 lbs).

# Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1080/1



35 ft – 157 ft



360°



18740 lbs

85%

ft	35 ft	47 ft	58 ft	69 ft	80 ft	92 ft	103 ft	114 ft	125 ft	136 ft	148 ft	157 ft	ft
10	134	134	124										10
11	127	127	119										11
12	120	120	114	99.5									12
13	113	113	110	97									13
14	108	107	105	94.5									14
15	102	102	101	91.5	76								15
16	97	96.5	95.5	89	74								16
17	92	92	90.5	85	72	61							17
18	88	87.5	85.5	80	70.5	59.6							18
20	79	78.5	76	70	66	57.1	49.6						20
22	71.5	71	66.5	61.5	58.5	54.3	47.6						22
24	64	63.5	58.4	54.5	52	50.2	45.6	39.5					24
26	56.7	56.6	51.8	48.5	46.4	45	43.6	38.4					26
28		50	46.6	43.5	41.8	40.6	39.8	36.9	32.3	27.6			28
30		44	41.8	39	37.5	36.6	36	35.1	31.4	26.9	23.6	19	30
32		39.9	37.8	35.3	34	33.3	32.9	32.1	30.5	26.3	23.2	18.6	32
34		37.3	34.3	32.2	31.1	30.6	30.3	29.7	29	25.6	22.7	18.2	34
36		34.2	31.1	29.5	28.6	28.2	28	27.5	27.2	24.9	22.1	17.7	36
38		31.1	27.9	26.9	27.1	25.8	26.4	25.3	25.3	24.2	21.5	17.3	38
40			25.1	24.5	25.8	23.6	25.2	23.3	23.6	23.3	20.9	16.9	40
45			21.6	19.7	23	20.3	22.2	20.8	19.9	19.7	19.3	15.9	45
50				17.4	20	18.1	19.2	18.7	17.4	17.9	17	14.9	50
55				15.8	17.2	16.4	16.5	16.6	15.9	16	14.8	13.8	55
60					14.7	15	14.2	14.9	14.4	14	12.9	12.6	60
65					12.7	13.1	12.6	13.5	12.9	12.2	11.2	11	65
70					11.1	12.1	11.7	11.8	11	10.5	9.6	9.5	70
75						10.9	10.6	10.3	9.5	9.1	8.3	8.2	75
80							9.3	9	8.4	8	7.2	7.1	80
85							8.4	8.1	7.4	7	6.3	6.1	85
90							7.5	7.3	6.6	6.2	5.5	5.4	90
95								6.5	5.9	5.5	4.8	4.7	95
100								5.8	5.3	4.9	4.1	4	100
105									4.7	4.3	3.6	3.5	105
110									4.1	3.8	3.1	3	110
115										3.3	2.6	2.5	115
120										2.9	2.2	2.1	120
I	0	0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0	46/0	46/0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/0	0/0/0	0/0/0	0/92/0	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/0	0/46/0	0/92/46	0/46/92	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
% V	0	0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 106142

**Les forces de levage sont données en kips (1,000 lbs).**

# Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1080/1



35 ft – 58 ft



0°



35500 lbs<sup>1)</sup>  
18740 lbs<sup>2)</sup>

85%

ft	35 ft		47 ft		58 ft		ft
	1)	2)	1)	2)	1)	2)	
10	39.6	37.8	41	39.3	41.8	40.1	10
11	36.9	35.2	38.4	36.7	39.2	37.5	11
12	34.5	32.9	36	34.4	36.8	35.2	12
13	32.2	30.7	33.8	32.3	34.6	33.1	13
14	30.3	28.8	31.8	30.4	32.6	31.2	14
15	28.4	27	30	28.6	30.8	29.4	15
16	26.8	25.4	28.3	27	29.2	27.8	16
17	25.3	24	26.8	25.6	27.7	26.4	17
18	23.9	22.7	25.5	24.3	26.3	25.1	18
20	21.3	20.1	22.9	21.7	23.7	22.6	20
22	19.1	18.1	20.7	19.7	21.6	20.5	22
24	17.2	16.2	18.8	17.8	19.7	18.7	24
26	15.5	14.6	17.1	16.1	18	17	26
28			15.6	14.7	16.5	15.6	28
30			14.3	13.4	15.1	14.3	30
32			13.1	12.3	14	13.2	32
34			12	11.3	12.9	12.2	34
36			11.1	10.4	12	11.3	36
38			10.2	9.5	11	10.3	38
40					10.2	9.5	40
45					8.4	7.8	45
I	0		0/ 0		46/ 0/ 0		I
II	0		46/ 0		46/ 0/ 0		II
III	0		0/ 0		0/ 0/ 0		III
IV	0		0/ 0		0/46/ 0		IV
V	0		0/46		0/46/92		V

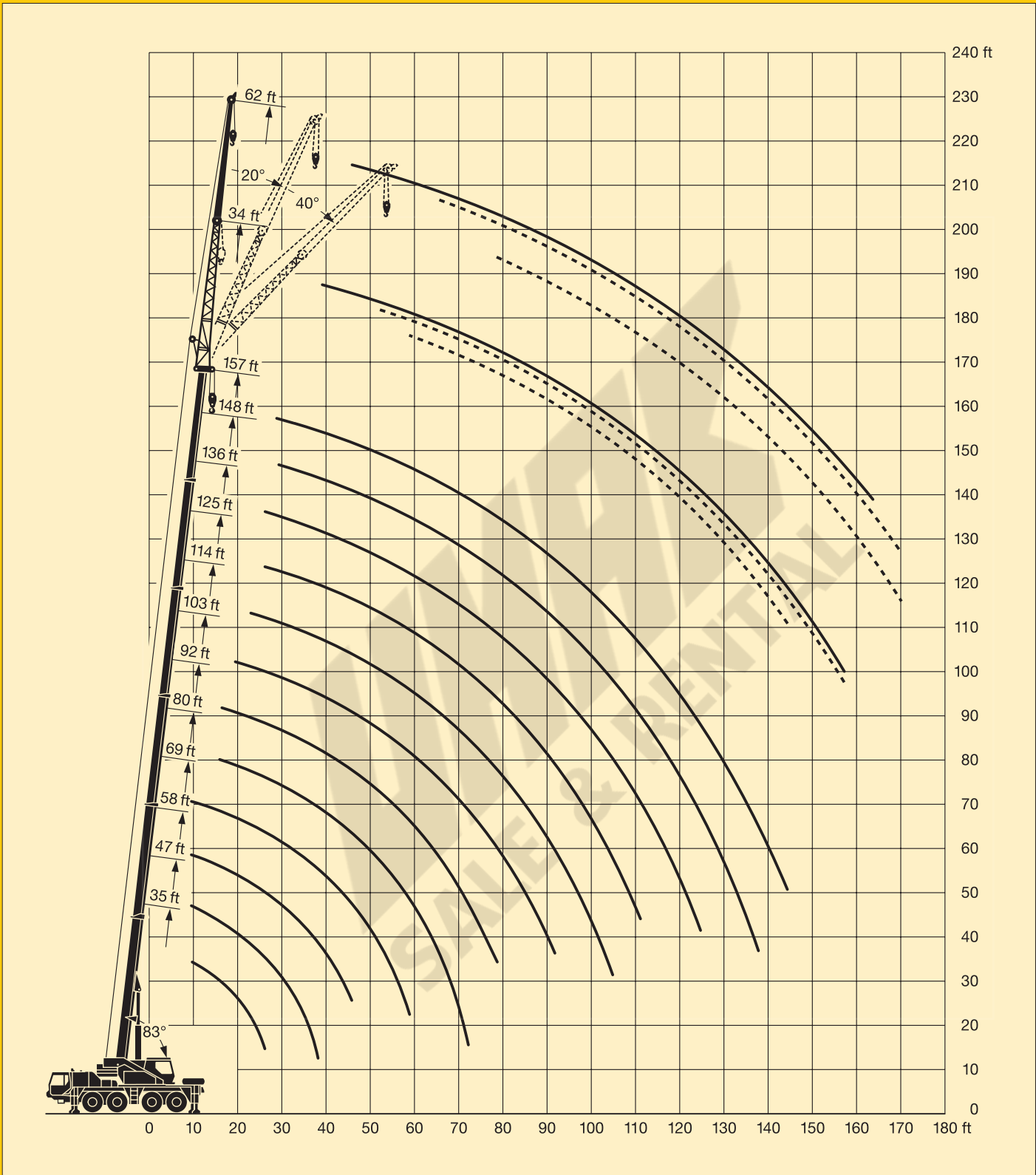
TAB 106189 / 106191

WALKER RENTAL  
 SALE & RENTAL



# Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1080/1

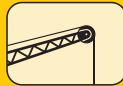


# Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1080/1



125 ft – 157 ft



34 ft – 62 ft



360°



35500 lbs

85%

ft	125 ft						136 ft						148 ft						157 ft						ft
	34 ft			62 ft			34 ft			62 ft			34 ft			62 ft			34 ft			62 ft			
0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
34	21																							34	
36	20.7																							36	
38	20.5																							38	
40	20.3			8.1			16.8					13.6						9.9						40	
45	19.3			8			15.9					12.9						9.7						45	
50	17.9	15.5		7.8			15.1	13.4		7.2		12.2	10.9		6.5			9.4			5.8			50	
55	16.6	15.1	13.3	7.6			14.3	12.8	12.1	7		11.5	10.4		6.4			9.1	8.8		5.9			55	
60	15.4	14.6	13.1	7.3	6.2		13.4	12.2	11.5	6.9	5.9		10.9	9.9	9.5	6.4		8.7	8.5	8.4	5.9			60	
65	14.4	13.9	12.9	7.1	6.1		12.6	11.6	11	6.7	5.8		10.3	9.4	9.1	6.3		8.3	8.2	8.1	5.8			65	
70	13.4	13	12.7	7	5.9		11.8	11	10.5	6.6	5.7		9.8	9	8.7	6.2	5.3	8	7.9	7.9	5.6	5			70
75	12.4	12.1	12.2	6.8	5.8	5.1	11	10.5	10.1	6.5	5.6		9.4	8.6	8.3	6.1	5.2	7.7	7.6	7.6	5.4	4.9			75
80	11.4	11.3	11.4	6.6	5.7	5	10.3	10.1	9.7	6.3	5.5	4.9	8.9	8.2	8	5.9	5.1	7.4	7.4	7.3	5.3	4.9	4.3		80
85	10.1	10.5	10.7	6.5	5.6	4.9	9.6	9.7	9.3	6.2	5.4	4.9	8.5	7.9	7.7	5.8	5.1	7	7.1	7.1	5.1	4.8	4.3		85
90	9	9.6	10	6.3	5.5	4.9	8.9	9.1	9	6.1	5.3	4.8	8.1	7.6	7.4	5.7	5	6.7	6.8	6.9	4.9	4.8	4.3		90
95	8	8.7	9.1	6.2	5.4	4.8	8.1	8.5	8.6	6	5.2	4.8	7.7	7.3	7.1	5.5	4.9	6.4	6.5	6.7	4.8	4.7	4.2		95
100	7.2	7.7	8.2	6	5.3	4.8	7.2	7.8	8.1	5.9	5.1	4.8	7.2	7	6.9	5.3	4.9	6.1	6.2	6.4	4.6	4.5	4.2	100	
105	6.4	6.9	7.3	5.8	5.2	4.8	6.6	6.9	7.3	5.8	5	4.7	6.6	6.7	6.6	5.1	4.8	5.8	6	6.1	4.5	4.4	4.2	105	
110	5.9	6.2	6.5	5.6	5.1	4.7	6.3	6.3	6.6	5.7	4.9	4.7	5.9	6.3	6.5	4.9	4.7	5.6	5.7	5.8	4.4	4.3	4.2	110	
115	5.6	5.8	5.8	5.5	5	4.7	5.9	6	6.1	5.5	4.9	4.6	5.3	5.7	6	4.7	4.5	5.1	5.4	5.6	4.2	4.2	4.1	115	
120	5.3	5.4		5.1	4.9	4.6	5.4	5.7	5.8	5.1	4.8	4.6	4.7	5.1	5.4	4.5	4.4	4.5	5	5.2	4	4	4.1	120	
125	5	5.1		4.6	4.9	4.6	4.9	5.2		4.6	4.8	4.6	4.2	4.6	4.8	4.4	4.2	4.2	4	4.4	4.7	3.9	3.9	125	
130	4.7	4.8		4.2	4.8	4.6	4.4	4.7		4.3	4.7	4.6	3.7	4.1	4.3	4.1	4.1	3.6	3.9	4.2	3.7	3.8	3.8	130	
135	4.5	4.5		3.9	4.4	4.6	4	4.3		4.1	4.3	4.5	3.3	3.6	3.8	3.7	3.9	4	3.1	3.5	3.7	3.5	3.7	135	
140	4.1	4.2		3.7	3.9	4.3	3.6	3.8		3.9	3.9	4.2	2.9	3.2		3.3	3.8	3.9	2.8	3.1	3.2	3.1	3.5	140	
145	3.8			3.5	3.6		3.3	3.4		3.6	3.7	3.9	2.6	2.8		3	3.5	3.8	2.4	2.7		2.8	3.4	145	
150	3.4			3.3	3.4		2.9	3.1		3.3	3.6	3.7	2.2	2.5		2.6	3.2	3.5	2.1	2.3		2.4	3	150	
155				3.1	3.2		2.6			3	3.3	3.5	1.9	2.1		2.3	2.8	3.1	1.7	2		2.1	2.7	155	
160				2.9	3					2.7	3		1.5	1.7		2	2.5	2.8		1.7		1.8	2.3	160	
165				2.7	2.8					2.4	2.7					1.7	2.2				1.6	2	2.3	165	
170				2.6	2.6					2.1	2.4					1.5	1.9				1.3	1.7	2	170	
175				2.3						1.8	2.1						1.6							175	
180										1.6														180	
I	92/ 0						92/46						92						100						I
II	92/92						92/92						92						100						II
III	92/92						92/92						92						100						III
IV	46/92						92/92						92						100						IV
V	46/92						46/92						92						100						V

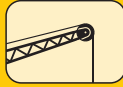
TAB 106161 / 106167 / 106173

# Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1080/1



125 ft – 157 ft



34 ft – 62 ft



360°



18740 lbs

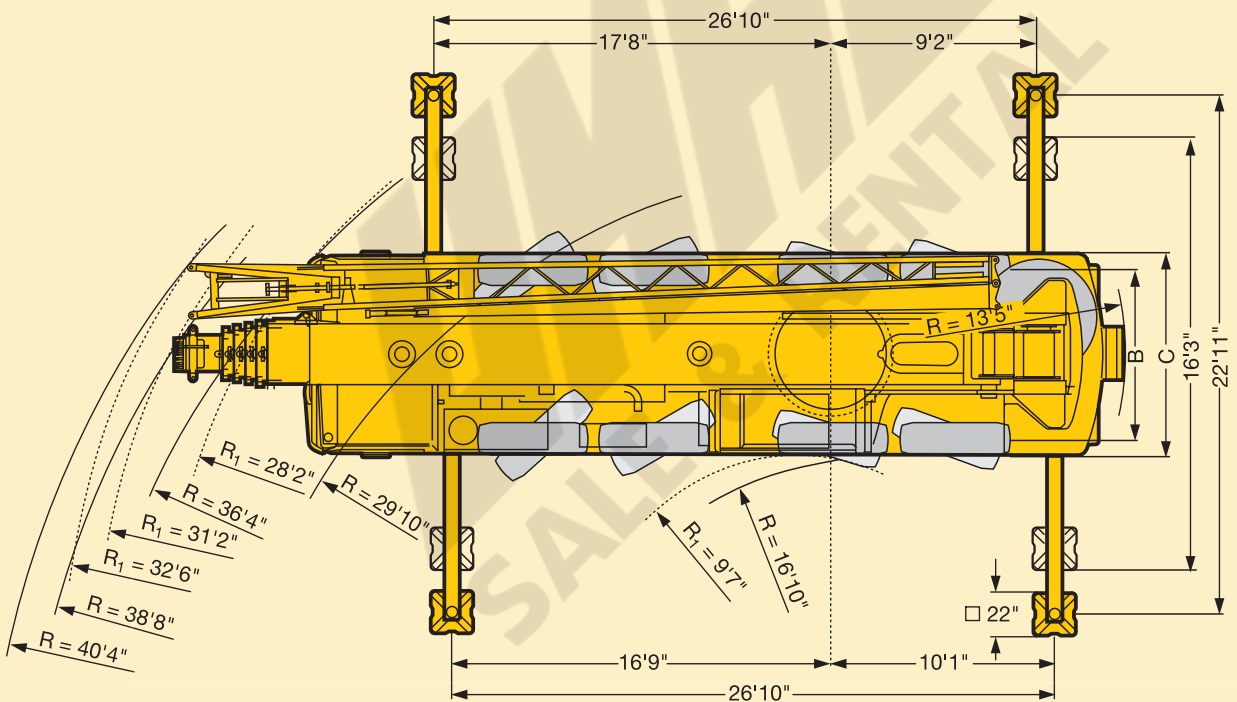
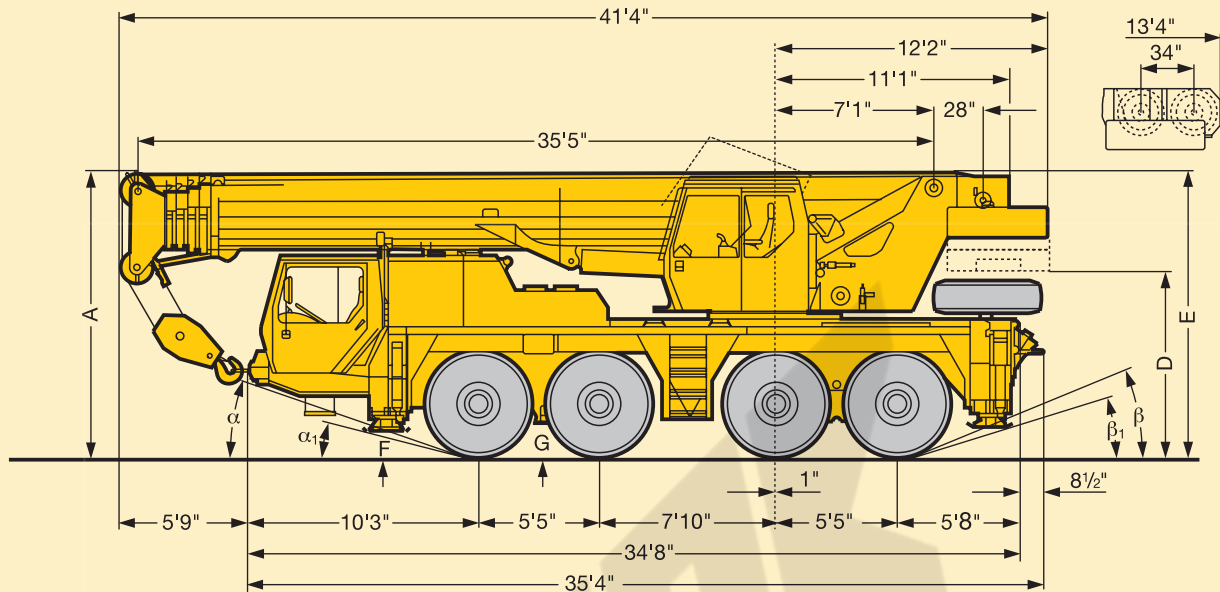
85%

ft	125 ft						136 ft						148 ft						157 ft						ft		
	34 ft			62 ft			34 ft			62 ft			34 ft			62 ft			34 ft			62 ft					
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°			
34	19																								34		
36	18.9																								36		
38	18.7																								38		
40	18.4			7.4			15.2							12.4							9				40		
45	17.5			7.3			14.4							11.7							8.9				45		
50	15.7	14.1		7.1			13.7	12.2		6.6				11.1	9.9		5.9				8.6			5.3	50		
55	13.7	13.7	12.1	6.9			12.8	11.6	11	6.4				10.5	9.4		5.8				8.2	8		5.3	55		
60	11.9	13.1	11.9	6.7	5.6		11.7	11	10.4	6.2	5.3			9.9	9	8.7	5.8				7.9	7.7	7.7	5.4	60		
65	10.3	11.4	11.7	6.5	5.5		10.2	10.5	10	6.1	5.2			9.4	8.6	8.2	5.7				7.6	7.5	7.4	5.3	65		
70	9	10	10.7	6.3	5.4		8.9	9.7	9.6	6	5.2			8.7	8.2	7.9	5.6	4.8			7.3	7.2	7.1	5.1	4.5	70	
75	8.3	8.7	9.5	6.2	5.3	4.6	8.4	8.7	9	5.9	5.1			7.8	7.8	7.6	5.5	4.8			7	6.9	6.9	4.9	4.5	75	
80	7.8	7.6	8.3	6	5.2	4.6	7.7	7.6	8.3	5.8	5	4.5		6.8	7.4	7.3	5.4	4.7	4.2		6.6	6.7	6.7	4.8	4.4	3.9	80
85	7.3	6.9	7.2	5.9	5.1	4.5	6.8	7.2	7.2	5.6	4.9	4.4		5.9	6.7	7	5.3	4.6	4.2		5.7	6.4	6.5	4.6	4.4	3.9	85
90	6.5	6.6	6.5	5.5	5	4.5	6	6.5	6.7	5.4	4.8	4.4		5.2	5.9	6.3	5.2	4.5	4.1		4.9	5.7	6.1	4.5	4.3	3.9	90
95	5.8	6.2	6.3	5	4.9	4.4	5.2	5.8	6.2	5	4.7	4.3		4.5	5.1	5.6	4.8	4.5	4.1		4.2	4.9	5.5	4.3	4.3	3.9	95
100	5.1	5.6	5.9	4.7	4.8	4.4	4.6	5.1	5.5	4.7	4.6	4.3		3.8	4.4	4.9	4.3	4.4	4.1		3.6	4.2	4.7	4	4.1	3.8	100
105	4.5	4.9	5.2	4.5	4.7	4.3	4	4.5	4.8	4.5	4.6	4.3		3.2	3.8	4.2	3.7	4.4	4.1		3	3.6	4.1	3.5	4	3.8	105
110	4	4.4	4.6	4.3	4.2	4.3	3.5	3.9	4.2	4	4.2	4.2		2.7	3.3	3.6	3.2	4.1	4.1		2.5	3.1	3.5	3	3.9	3.8	110
115	3.5	3.9	4.1	4	4	4.1	3	3.4	3.7	3.5	4	4.1		2.3	2.8	3.1	2.7	3.7	4		2.1	2.6	3	2.5	3.5	3.8	115
120	3.1	3.4		3.5	3.8	3.8	2.6	3	3.2	3	3.8	3.9		1.8	2.3	2.6	2.3	3.2	3.8			2.1	2.5	2.1	3	3.6	120
125	2.7	3		3.1	3.7	3.7	2.2	2.5		2.6	3.3	3.7			1.8	2.1	1.9	2.7	3.3						2.5	3.2	125
130	2.3	2.5		2.8	3.3	3.6	1.9	2.2		2.3	2.9	3.4			1.4	1.7	1.5	2.3	2.9				1.5		2.1	2.8	130
135	1.9	2.1		2.4	2.9	3.3	1.5	1.8		1.9	2.5	3						1.9	2.5						1.7	2.3	135
140	1.6	1.8		2.1	2.6	2.9				1.6	2.2	2.6						1.5	2.1							1.9	140
145				1.8	2.2							1.9	2.2														145
150				1.5	1.9							1.5	1.9														150
155				1.6								1.5															155
I				92/0								92/46						92							100		I
II				92/92								92/92						92							100		II
III				92/92								92/92						92							100		III
IV				46/92								92/92						92							100		IV
V				46/92								46/92						92							100		V

TAB 106158 / 106164 / 106170

# Dimensions. Encombrement.

LTM 1080/1



R<sub>1</sub> = All-wheel steering  
Direction toutes roues

	Dimensions / Encombrement											
	A	A	B	C	D	E	F	G	α	α <sub>1</sub>	β	β <sub>1</sub>
16.00 R 25	12'8"	12'4"	7'7"	9'	9'6"	12'8"	13'1/3"	15'1/3"	19°	16°	23°	16°

\* lowered / abaissé

\*\* with folding jib / avec fléchette pliante



Axle Essieu	1	2	3	4	Total weight Poids total
lbs	26400	26400	26400	26400	105600 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> with 18740 lbs counterweight / avec contrepoids 18740 lbs



Load (kips) Forces de levage kips	No. of sheaves Poulies	No. of lines Brins	Weight lbs Poids lbs
176	7	14	950
128	5	10	730
84	3	7	880
35	1	3	520
12.5	-	1	240

## Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	
	6.0	9.2	14.4	22.4	32.9	49.7	6	14.4	35 %
	3.9	6	9.3	14.5	21.2	33	3.9	6	60 %
	16.00 R 25								



Drive Mécanismes	infinitely variable en continu	Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 426 ft/min single line ft/min au brin simple	2/3" / 820'	12800 lbs
	0 - 426 ft/min single line ft/min au brin simple	2/3" / 690'	12800 lbs
	0 - 2.0 rpm		
	approx. 48 seconds to reach 83° boom angle env. 48 s jusqu'à 83°		
	approx. 240 seconds for boom extension from 35 ft - 157 ft env. 240 s pour passer de 35 ft - 157 ft		

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of high-tensile fine grained structural steel.
<b>Outriggers:</b>	4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation.
<b>Engine:</b>	6-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D 9406 TI-E, watercooled, 320 kW (435 HP) at 2100 min <sup>-1</sup> acc. to ECE-R 24.03 and 2001/27/EG (Euro 3), max. torque 1900 Nm at 1100 – 1400 min <sup>-1</sup> , engine management with Liebherr data bus. Fuel tank: 400 l.
<b>Transmission:</b>	ZF power shift gear, with torque converter, lock-up and integrated off-road ratio, additional activation of front wheel drive, 6 forwards and 2 reverse speeds.
<b>Axles:</b>	All axles steered. Axles 1, 3 and 4 with planetary gears and differential locks.
<b>Suspension:</b>	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
<b>Tyres:</b>	8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
<b>Steering:</b>	Front axles mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axles hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
<b>Brakes:</b>	Service brake: All-wheel servo-air brake, dual circuit system. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2, 3 and 4. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC.
<b>Driving cab:</b>	Two-men driving cab, steel sheet design, with dipping varnish and powder coating. With control elements and instruments for driving.
<b>Electrical system:</b>	Control of the electrical and electronic components by modern data bus technique. 24 Volt DC, 2 batteries, lighting according to traffic regulations.

## Crane superstructure.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made torsion resistant, welded construction of high-tensile structural steel, linked to carrier by a three-row roller slewing ring for 360° continuous rotation.
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic with 1 double axial piston variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
<b>Crane control:</b>	By 2 control levers (joystick type) and by electronic speed variation of Diesel engine, electric pilot control with stepless control of all crane motions. Liebherr data bus technique for data transfer.
<b>Hoist gear:</b>	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open oil circuit.
<b>Luffing gear:</b>	1 differential ram with pilot operated brake valve.
<b>Slewing gear:</b>	Hydraulic motor, planetary gear with spring-loaded static brake, actuation by open oil circuit. Continuous control of slewing speed.
<b>Crane cab:</b>	All-steel construction, fully galvanized, with safety glass, heater, operating and control elements. Cab tiltable backwards.
<b>Safety devices:</b>	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against rupture of pipes and hoses.
<b>Telescopic boom:</b>	Buckling resistant and torsion-proof design of high tensile steel with oviform boom profile, 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections extendable hydraulically and independently from one another. Rapid-cycle telescoping system "TELEMATIK". Boom length: 35 ft – 157 ft.
<b>Counterweight:</b>	18740 lbs basic counterweight.
<b>Electric system:</b>	Control of the electrical and electronic components by modern data bus technique.

## Complementary equipment.

<b>Folding jib:</b>	34 ft – 62 ft long, for mounting on telescopic boom at 0°, 20° and 40°.
<b>2nd hoist gear:</b>	For two-hook operation, or with folding jib in case main hoist shall remain reeved.
<b>Additional counterweight:</b>	16760 lbs for a total counterweight of 35500 lbs.
<b>Drive 8 x 8:</b>	Axle 2 additionally driven.

Other equipments available on request.

# Châssis porteur.

LTM 1080/1

<b>Châssis:</b>	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
<b>Stabilisateurs:</b>	Calage en 4 points, à telescopage horizontal et vérinage entièrement hydrauliques.
<b>Moteur:</b>	Diesel 6 cylindres, marque Liebherr, type D 9406 TI-E, refroidi par eau, puissance 320 kW (435 ch) à 2100 min <sup>-1</sup> selon ECE-R 24.03 et 2001/27/EG (Euro 3), couple max. 1900 Nm à 1100 – 1400 min <sup>-1</sup> , gestion électronique par Liebherr bus de données. Réservoir à carburant: 400 l.
<b>Boîte de vitesse:</b>	ZF à changement de rapports en charge avec convertisseur de couple, lock-up et étage gamme terrain intégré et actionnement additionnel de l'entraînement de l'essieu avant. 6 rapports avants et 2 rapports arrières.
<b>Essieux:</b>	Tous les essieux sont directeurs. Les essieux 1, 3 et 4 avec planétaires et blockages de différentiels.
<b>Suspension:</b>	Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et blocable hydrauliquement.
<b>Pneumatiques:</b>	8 roues. Taille: 16.00 R 25.
<b>Direction:</b>	Direction mécanique à assistance hydraulique des essieux avants. Pompe de secours. Direction des essieux arrières enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique de tous les essieux à commande depuis la cabine du grutier. Direction selon directive CE 70/311/CEE.
<b>Freins:</b>	Frein de service: servo-frein pneumatique à deux circuits indépendants agissant sur toutes les roues. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4. Frein à régime continu: Ralentisseur sur échappement avec système de freinage additionnel Liebherr. Freins selon directive CE 71/320/CEE.
<b>Cabine:</b>	Cabine conducteur bi-place en tôle d'acier revêtue anti-corrosion par bain de cataphorèse, peinte par poudrage polyester et cuisson au four comportant tous les organes de commande et de contrôle nécessaire à la conduite du véhicule.
<b>Installation électrique:</b>	Composants électriques et électroniques reliés entre eux par bus de données moderne. Courant continu 24 Volts, 2 batteries, éclairage conforme au code de la route.

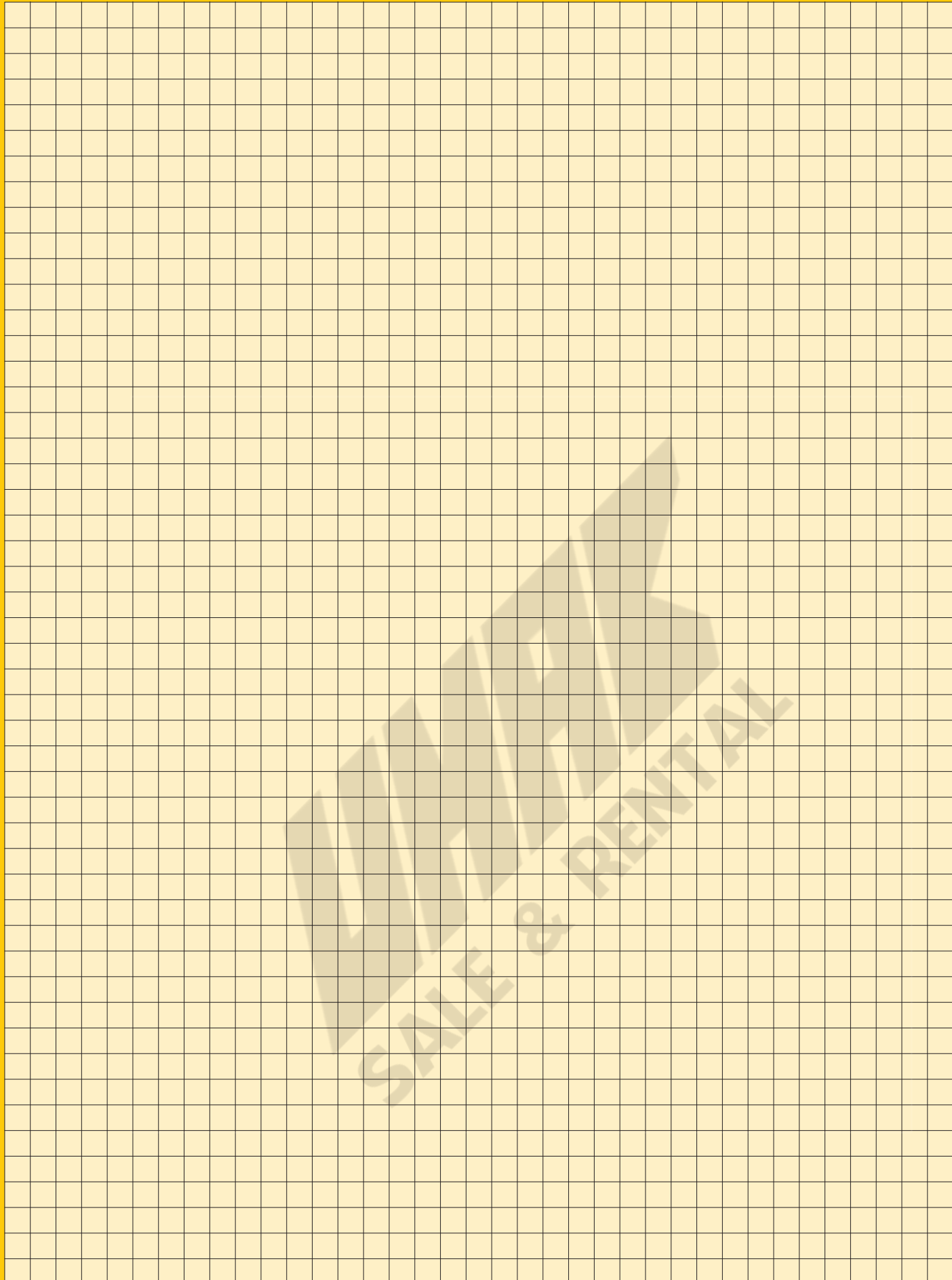
## Partie tournante.

<b>Châssis:</b>	Construction mécanosoudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Reliée au porteur par une couronne d'orientation à 3 rangées de rouleaux. Rotation totale 360°.
<b>Entraînement:</b>	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec "load sensing", régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables.
<b>Commande:</b>	Par deux manipulateurs (type manche à balai) dans la cabine du grutier, et par variation électronique du régime du moteur Diesel, servo-commande électrique avec régulation progressive en continu de tous les mouvements en simultané. Technique de transmission par bus de données Liebherr.
<b>Treuil:</b>	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert.
<b>Relevage de flèche:</b>	1 vérin différentiel à soupape pilotage de freinage.
<b>Orientation:</b>	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort en circuit hydraulique ouvert. Vitesse d'orientation réglable en continu.
<b>Cabine de grue:</b>	Entièrement en tôle d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage, tous les instruments de commande et de contrôle. Cabine inclinable sur l'arrière.
<b>Sécurités:</b>	Contrôleur de charge LICCON, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles.
<b>Flèche télescopique:</b>	Construction en acier à haute résistance à grains fins à profil oval à haute résistance au flambage, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Chaque élément télescopable indépendamment de l'autre. Système de télescope «Télématik» séquentiel rapide. Télescope: 35 ft à 157 ft.
<b>Contrepoids:</b>	Contrepoids de base 18740 lbs.
<b>Circuit électrique:</b>	Composants électriques et électroniques reliés entre eux par bus de données moderne.

## Équipement optionnel.

<b>Fléchette pliante:</b>	34 ft à 62 ft de long, pour montage à la flèche télescopique à 0°, 20° ou 40°.
<b>Deuxième treuil:</b>	Pour le levage avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principale reste mouflé.
<b>Contrepoids complémentaire:</b>	16760 lbs pour une masse totale de 35500 lbs.
<b>Entraînement 8 x 8:</b>	Essieu 2 est entraîné additionnellement.

Autres équipements supplémentaires sur demande.



Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 273c. US. 1.99

**Please contact**

**Veillez prendre contact avec**

**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH**

**D-89582 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-33 99**

**[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-mail: [info@lwe.liebherr.com](mailto:info@lwe.liebherr.com)**