

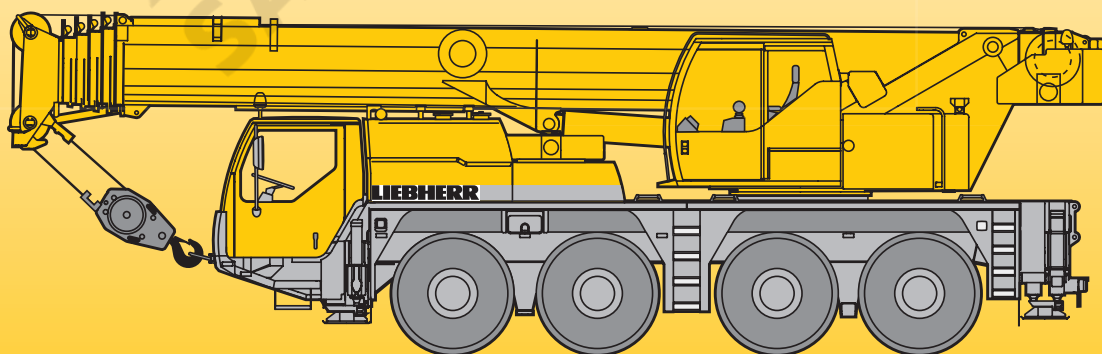
Mobilkran · Autogru Grúa todo terreno rápida

LTM 1070-4.1

Technische Daten

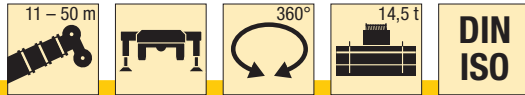
Dati tecnici

Datos técnicos



LIEBHERR

Traglasten am Teleskopausleger Portate del braccio telescopico Tablas de carga con pluma telescópica

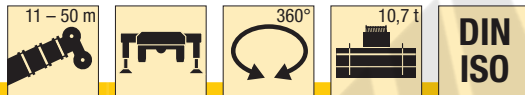


**Vorläufig
Provvisorio
Provisional**

m	11 m 14,6 m 18,2 m 21,8 m 25,4 m 28,9 m 32,5 m 36,1 m 39,7 m 43,3 m 46,9 m 50 m												m	
	*													
2,5	70													2,5
3	61	51	51	51										3
3,5	54	46,5	46,5	46,5	40	33								3,5
4	48,5	42,5	42,5	42,5	39	32,5	26,3							4
4,5	44	39	39	39	38	31,5	25,7	20,7						4,5
5	39,5	35,5	36	36	35,5	31	25,2	20,4	16,9					5
6	32	30,5	31	31	31	28,9	24,3	19,8	16,6					6
7	27,1	26,3	26,8	26,9	26,8	27,1	23,3	19,1	16,2	13,1	10,2			7
8	23,1	22,7	23,1	23,2	23,6	23,1	21,6	17,8	15,8	12,9	10,1	8		8
9			20,4	20,3	20,7	19,9	18,6	16,6	15	12,6	9,8	7,8	6,6	9
10			17,8	18,1	18,1	17,3	16,3	15,6	14,1	12,1	9,6	7,7	6,6	10
12			13,5	13,9	14	13,7	13	12,6	12	11	9	7,4	6,4	12
14				10,9	11,1	11	10,9	10,3	9,9	9,3	8,3	6,9	6,1	14
16					9	8,9	9	8,7	8,3	8	7,6	6,5	5,7	16
18					7,4	7,6	7,4	7,4	7,2	6,9	6,4	6	5,4	18
20						6,4	6,2	6,3	6,2	5,9	5,7	5,4	5	20
22						5,5	5,3	5,4	5,1	5	4,9	4,6	4,5	22
24							4,7	4,7	4,6	4,4	4,2	3,9	3,9	24
26							4,3	4,1	4,1	3,8	3,6	3,3	3,3	26
28								3,6	3,6	3,3	3,1	2,9	2,8	28
30								3,2	3,1	2,9	2,7	2,4	2,4	30
32									2,7	2,5	2,4	2,1	2,1	32
34										2,2	2	1,8	1,8	34
36										1,9	1,7	1,5	1,5	36
38											1,4	1,2	1,2	38
40											1,2	1	1	40

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 153047 / 153048



**Vorläufig
Provvisorio
Provisional**

m	11 m 14,6 m 18,2 m 21,8 m 25,4 m 28,9 m 32,5 m 36,1 m 39,7 m 43,3 m 46,9 m 50 m												m	
	3	51	51	51										
3,5	46	46	46	40	33									3,5
4	42	42	42	39	32,5	26,3								4
4,5	38,5	38,5	38,5	38	31,5	25,7	20,7							4,5
5	35	35,5	35,5	35,5	31	25,2	20,4	16,9						5
6	30	30,5	30,5	30,5	28,9	24,3	19,8	16,6						6
7	25,4	25,8	25,9	25,5	23,8	22	19,1	16,2	13,1	10,2				7
8	21,6	22,3	21,9	21,4	20	18,7	17,6	15,8	12,9	10,1	8			8
9		19,1	19,2	18,2	17,1	16,2	15,5	14,6	12,6	9,8	7,8	6,6		9
10		15,8	16,3	15,8	15,2	14,5	13,7	13,1	12,1	9,6	7,7	6,6		10
12		11,6	12	12,2	11,9	11,5	10,9	10,3	9,6	9	7,4	6,4		12
14			9,3	9,5	9,7	9,4	9,1	8,6	8,2	7,6	6,9	6,1		14
16				7,7	7,8	7,6	7,5	7,2	6,8	6,7	6,2	5,7		16
18				6,5	6,4	6,4	6,4	6,1	6	5,6	5,2	5		18
20					5,4	5,5	5,3	5,2	5	4,7	4,3	4,2		20
22					4,6	4,7	4,6	4,4	4,2	4	3,6	3,5		22
24						4	3,9	3,8	3,6	3,4	3	3		24
26							3,5	3,4	3,3	3,1	2,9	2,6	2,5	26
28								2,9	2,8	2,6	2,4	2,1	2,1	28
30								2,5	2,4	2,3	2,1	1,8	1,7	30
32									2,1	1,9	1,7	1,5	1,4	32
34										1,6	1,4	1,2	1,1	34
36										1,3	1,2	0,9	0,9	36
38											0,9			38

TAB 153051

Traglasten am Teleskopausleger

Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica

m	11 m		14,6 m		18,2 m		m
	○	●	○	●	○	●	
3	13,9	8,2	14,5	8,9	14,8	9,2	3
3,5	12,3	7,2	12,9	7,8	13,2	8,1	3,5
4	10,9	6,2	11,6	6,9	11,9	7,2	4
4,5	9,8	5,5	10,5	6,1	10,8	6,4	4,5
5	8,8	4,8	9,5	5,5	9,8	5,8	5
6	7,2	3,7	7,9	4,3	8,2	4,7	6
7	5,9	2,8	6,6	3,5	7	3,8	7
8	4,9		5,6	2,8	5,9	3,1	8
9			4,8	2,2	5,1	2,5	9
10			4,1		4,4	2	10
12			3		3,3		12
14					2,5		14

0° = nach hinten / sul posteriore / hacia atrás
 ○ Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 16.00 R 25 / 20.5 R 25
 ● Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 14.00 R 25

TAB 153200 / 153208

m	11 m		14,6 m		18,2 m		m
	10,7 t	6,9 t	10,7 t	6,9 t	10,7 t	6,9 t	
3		6,6		6,4			3
3,5		5,4		6,1		5,5	3,5
4	8,4	4,5	8,2	5,1		5,4	4
4,5	7,2	3,8	7,7	4,4	7,2	4,7	4,5
5	6,4		7	3,8	6,9	4,1	5
6	4,8		5,5	2,8	5,9	3,1	6
7	3,8		4,4		4,7		7
8	3		3,6		3,8		8
9			2,9		3,2		9
10			2,3		2,7		10
12					1,7		12

○ Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 16.00 R 25 / 20.5 R 25
 ● Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 14.00 R 25

TAB 153219 / 153228

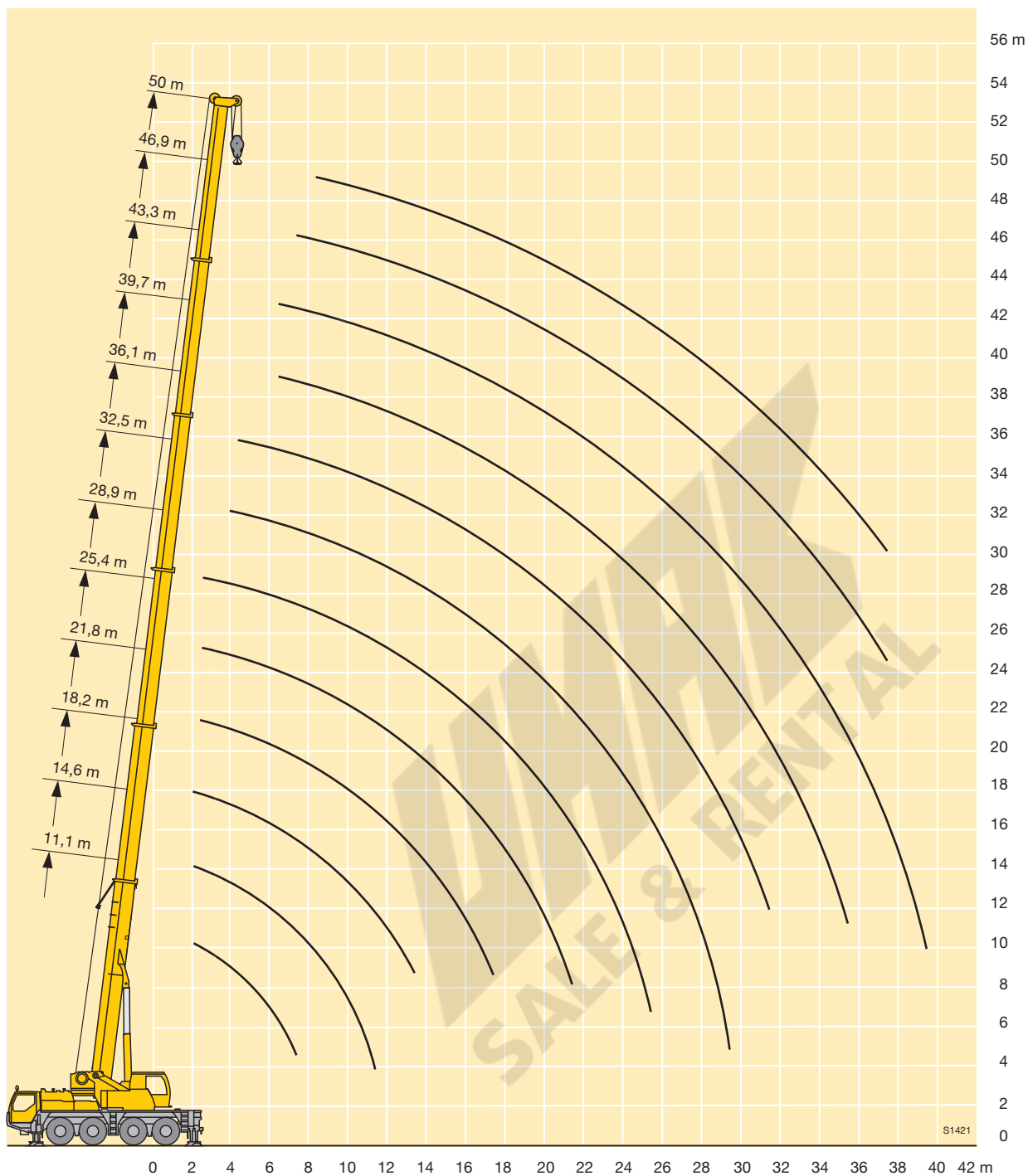
Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 53,5 t nur mit Zusatzflasche.

Note alle tabelle di portata

- Per i calcoli della gru sono valide le norme DIN, conformemente al decreto federale tedesco del 2/85. I carichi DIN/ISO sono conformi alle sicurezze della stabilità richieste, secondo la norma DIN 15019, parte 2 e ISO 4305. La struttura portante in acciaio della gru risponde alle norme DIN 15018, parte 3. La progettazione della costruzione della gru è concepita, secondo le norme DIN/ISO 15018, parte 2 e secondo le norme F.E.M.
- Nelle tabelle di portata DIN/ISO, l'esercizio della gru è autorizzato con forza del vento da 5 a 7 Beaufort, dipendentemente dalla lunghezza del braccio.
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- Il peso del gancio di carico, ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
- Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
- Le portate per il braccio telescopico valgono solo se il falcone ribaltabile è smontata.
- Sono possibili modifiche delle portate.
- Portate superiori a 53,5 t. solo con bozzello addizionale.

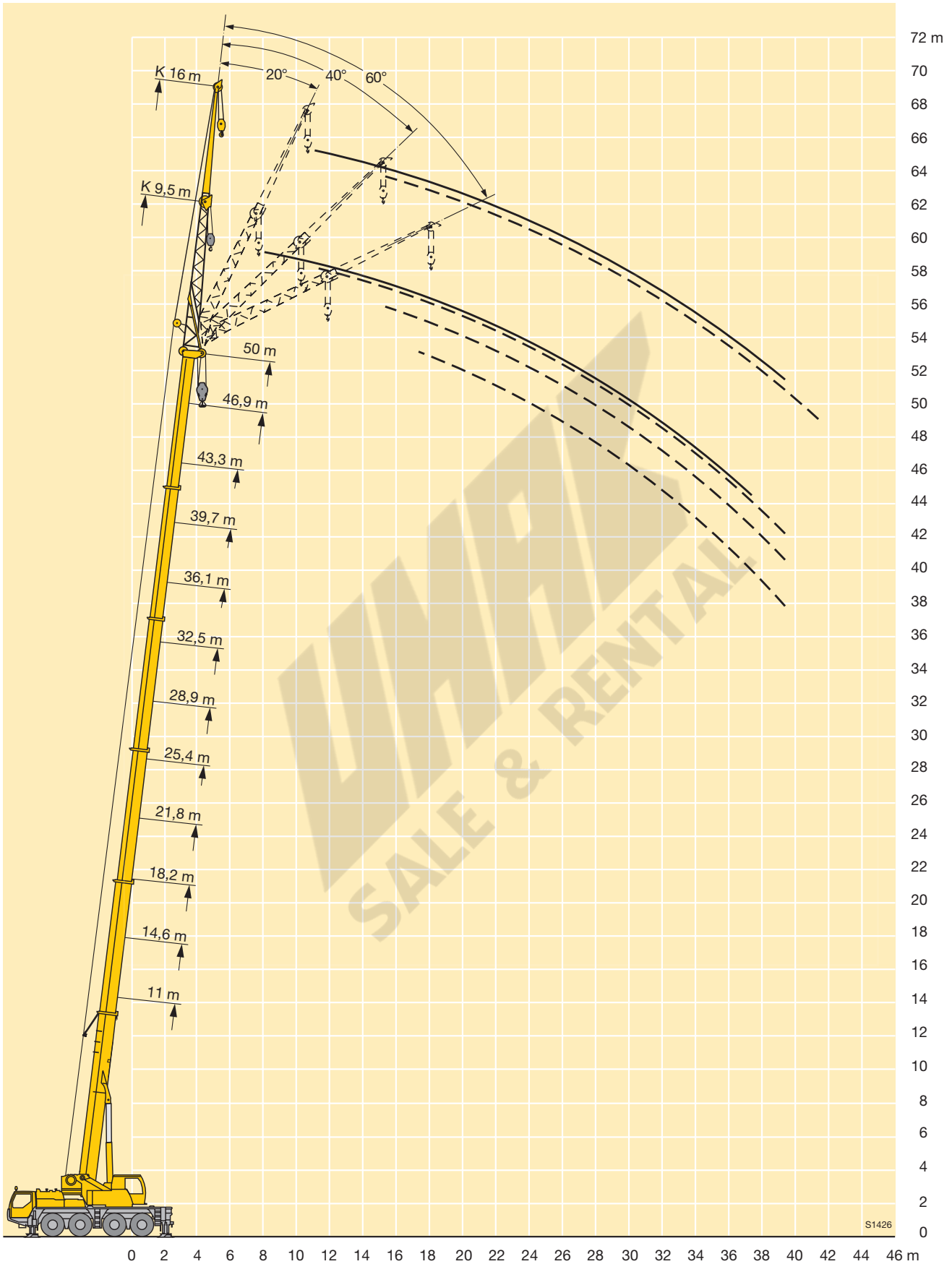
Hubhöhen Altezze di sollevamento Alturas de elevación



Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Para los cálculos de grúa se aplican las normas DIN conforme a la ley según la hoja de servicios de la RFA del 2/85: las capacidades de carga DIN/ISO corresponden a las estabilidades requeridas según DIN 15019, parte 2, e ISO 4305. Para las estructuras metálicas portantes se aplica la norma DIN 15018, parte 3. La configuración estructural de la grúa corresponde a DIN 15018, parte 2, y a F.E.M.
2. En las tablas de carga DIN/ISO se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o de la garrucha de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumín lateral desmontado.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Capacidades de carga superiores a 53,5 t sólo con polipasto.

Hubhöhen
Altezze di sollevamento
Alturas de elevación



Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze Portate del falcone idraulico regolabile Las tablas de carga del plumín lateral hidráulicamente regulable



**Vorläufig
Provvisorio
Provisional**

m	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				m				
	16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				16 m								
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		0°	20°	40°	60°
3	7,9				8				7,8																3				
3,5	7,6				7,8				7,7				7,2																3,5
4	7,4				7,6				7,5				7,1				6,8												4
4,5	7				7,3				7,3				7				6,8				6,2								4,5
5	6,7				7,1				7,1				6,9				6,7				6,1								5
6	6,1				6,6				6,7				6,6				6,5				6								6
7	5,7 3,9				6				6,3				6,2				6,2				5,8								7
8	5,3 3,7				5,7 3,8				5,9 3,9				5,9				5,9				5,6				5,6				8
9	4,8 3,5				5,3 3,6				5,5 3,7				5,6 3,7				5,7 3,7				5,4								9
10	4,5 3,3				4,9 3,4				5,2 3,5				5,3 3,5				5,4 3,6				5,2 3,5								10
12	3,8 3 2,5				4,3 3,1 2,6				4,5 3,2 2,6				4,7 3,3				4,9 3,3				4,7 3,3								12
14	3,4 2,7 2,4 2,3				3,7 2,9 2,4				4,1 3 2,5				4,2 3 2,5				4,4 3,1 2,5				4,3 3,1 2,5								14
16	3,1 2,5 2,2 2,2				3,4 2,7 2,3 2,2				3,6 2,8 2,3 2,2				3,8 2,9 2,4 2,2				4 2,9 2,4 2,2				4 2,9 2,4								16
18	2,8 2,4 2,2 2,1				3,1 2,5 2,2 2,1				3,3 2,6 2,3 2,2				3,5 2,7 2,3 2,2				3,7 2,8 2,3 2,2				3,7 2,8 2,3				2,2				18
20	2,5 2,2 2,1 2,1				2,8 2,4 2,1 2,1				3,1 2,5 2,2 2,1				3,2 2,5 2,2 2,1				3,4 2,6 2,2 2,1				3,5 2,6 2,2 2,1				3,5 2,6 2,2 2,1				20
22	2,3 2,1 2,1				2,6 2,2 2,1 2,1				2,8 2,3 2,1 2,1				3 2,4 2,1 2,1				3,2 2,5 2,2 2,1				3,2 2,5 2,2 2,1				3,2 2,5 2,2 2,1				22
24	2,1 2,1				2,4 2,1 2,1 2,1				2,6 2,2 2,1 2,1				2,8 2,3 2,1 2,1				3 2,4 2,1 2,1				3,1 2,4 2,1 2,1				3,1 2,4 2,1 2,1				24
26					2,2 2,1 2,1				2,4 2,2 2,1 2,1				2,6 2,2 2,1 2,1				2,8 2,3 2,1 2,1				2,9 2,3 2,1 2,1				2,9 2,3 2,1 2,1				26
28					2,1				2,3 2,1 2,1				2,4 2,2 2,1 2,1				2,6 2,2 2,1 2,1				2,7 2,3 2,1 2,1				2,7 2,3 2,1 2,1				28
30									2,1 2,1 2,1				2,3 2,1 2,1 2,1				2,5 2,2 2 2,1				2,6 2,2 2 2,1				2,6 2,2 2 2,1				30
32													2,2 2,1 2,1				2,2 2,1 2 2,1				2,4 2,1 2 2,1				2,4 2,1 2 2,1				32
34													2,1 2,1				1,9 2,1 2 2				2 2,1 2 2				2 2,1 2 2,1				34
36																	1,6 1,7 1,7				1,7 1,9 2 1,9				1,7 1,9 2 1,9				36
38																	1,3 1,4				1,4 1,6 1,7				1,4 1,6 1,7				38
40																					1,2 1,3 1,3				1,2 1,3 1,3				40
42																					1 1,1				1 1,1				42

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394

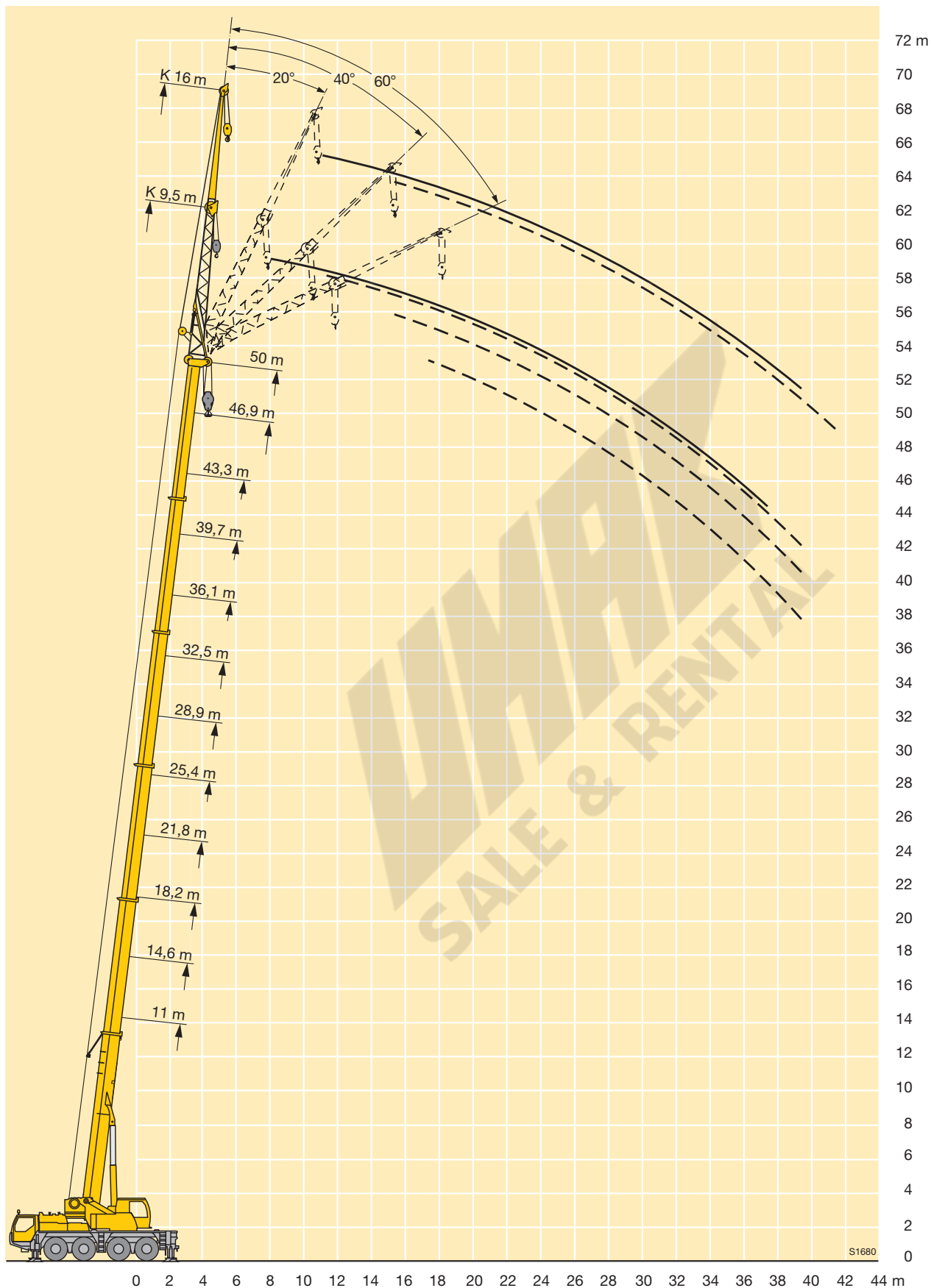


**Vorläufig
Provvisorio
Provisional**

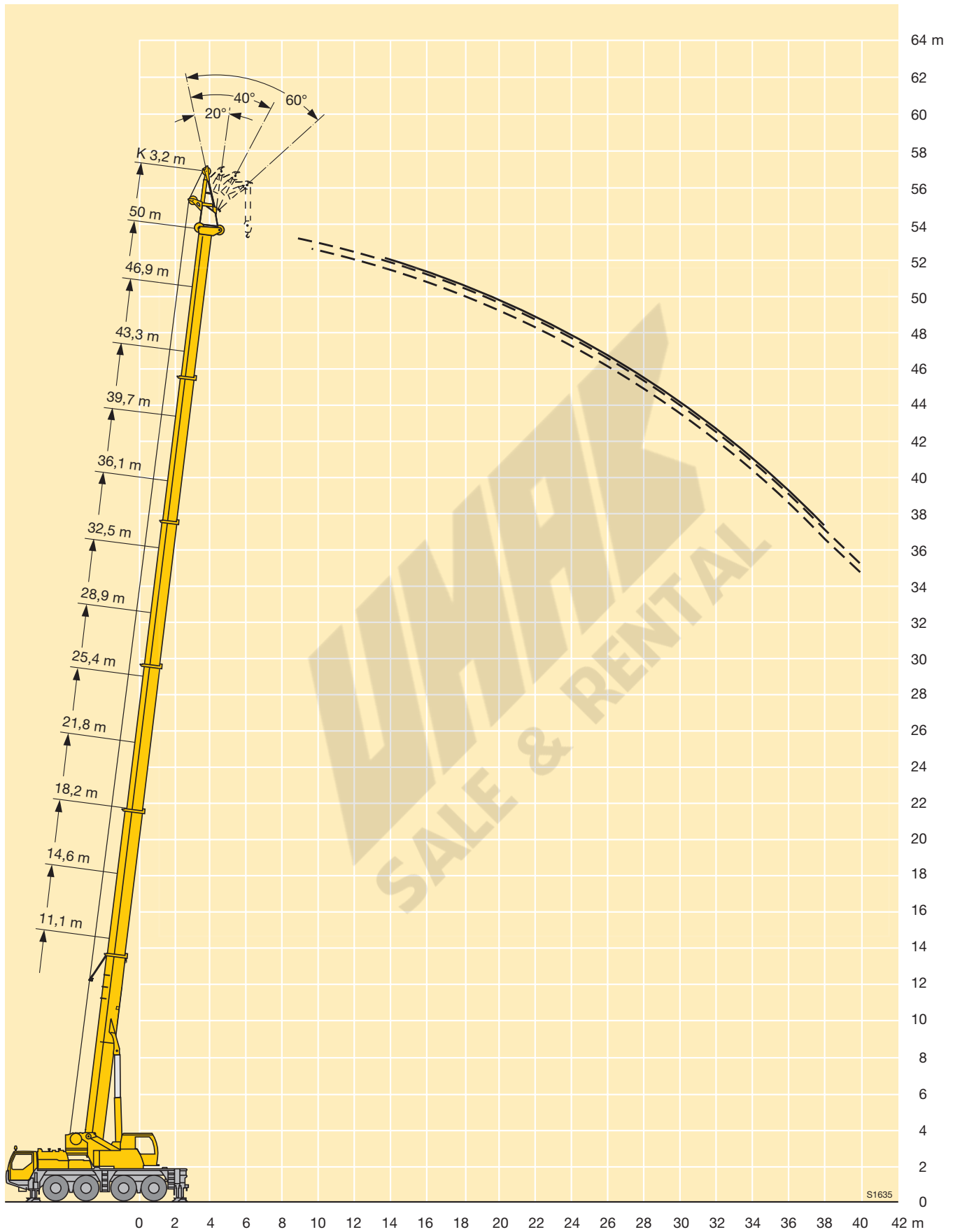
m	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m		m		
	16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°		40°	60°
5	5,7																						5		
6	5,5				4,5																		6		
7	5,3				4,4				4,1														7		
8	5,2				4,4				4,1				3,3										8		
9	5				4,3				4				3,2				2,9				2,5		9		
10	4,9				4,3				3,9				3,1				2,8				2,5		10		
12	4,5 3,3				4,1 3,1				3,8				3				2,7				2,4		12		
14	4,2 3,1				3,9 3				3,7 2,9				2,9				2,6				2,3		14		
16	4 2,9 2,4				3,8 2,8 2,3				3,6 2,8				2,8 2,6				2,6 2,4				2,2 2,1		16		
18	3,7 2,8 2,3 2,1				3,6 2,7 2,3				3,5 2,7 2,2				2,7 2,5 2,2				2,5 2,3				2,2 2		18		
20	3,5 2,7 2,2 2,1				3,4 2,6 2,2 2,1				3,3 2,6 2,2 2,1				2,7 2,4 2,1 2				2,5 2,3 2,1				2,1 2		20		
22	3,3 2,6 2,2 2,1				3,3 2,5 2,2 2,1				3,2 2,5 2,1 2,1				2,6 2,4 2,1 2				2,4 2,3 2,1 2				2,1 2		22		
24	3,1 2,5 2,1 2,1				3,1 2,4 2,1 2,1				3,1 2,4 2,1 2				2,6 2,3 2,1 2				2,4 2,3 2 2				2,1 2		24		
26	2,9 2,4 2,1 2,1				3 2,3 2,1 2,1				3 2,3 2,1 2				2,6 2,3 2 2				2,3 2,2 2 2				2 2		26		
28	2,8 2,3 2,1 2,1				2,9 2,3 2 2,1				2,6 2,3 2 2				2,4 2,2 2 2				2,3 2,2 2 2				2 2		28		
30	2,4 2,2 2 2,1				2,6 2,2 2 2,1				2,2 2,2 2 2				2,3 2,1 2 2				2,1 2,1 2 2				1,9 1,9		30		
32	2 2,2 2 2,1				2,3 2,2 2 2,1				1,9 2,2 2 2				2,1 2,1 2 2				1,7 2,1 2 2				1,6 1,9		32		
34	1,7 2 2 2,1				1,9 2,1 2 2,1				1,6 1,9 2 2				1,8 2 1,9 2				1,4 1,8 1,9 2				1,3 1,7		34		
36	1,4 1,6 1,8 1,8				1,6 1,9 2 2,1				1,3 1,6 1,8 2				1,5 1,8 1,9 2				1,1 1,5 1,8 1,9				1 1,4		36		
38	1,1 1,3 1,5 1,4				1,4 1,6 1,8 1,8				1 1,3 1,5 1,6				1,2 1,5 1,7 1,8				0,9 1,2 1,5 1,6 0,8				0,8 1,1		38		
40	0,9 1 1,1 1				1,1 1,3 1,5 1,4				0,8 1,1 1,2 1,3				1 1,3 1,4 1,5				0,7 1 1,2 1,3 1,5				0,6 0,9		40		
42	0,7 0,8 0,8				0,9 1,1 1,2 1,1				0,6 0,8 1 1				0,8 1 1,2 1,2				0,7 0,9 1 1,2				0,7		42		
44	0,6				0,7 0,8 0,9				0,6 0,7 0,6				0,6 0,8 1 1				0,7 0,8 1 1				0,7 0,7		44		
46					0,6 0,6								0,6 0,7 0,7				0,6 0,7 0,7						46		

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394

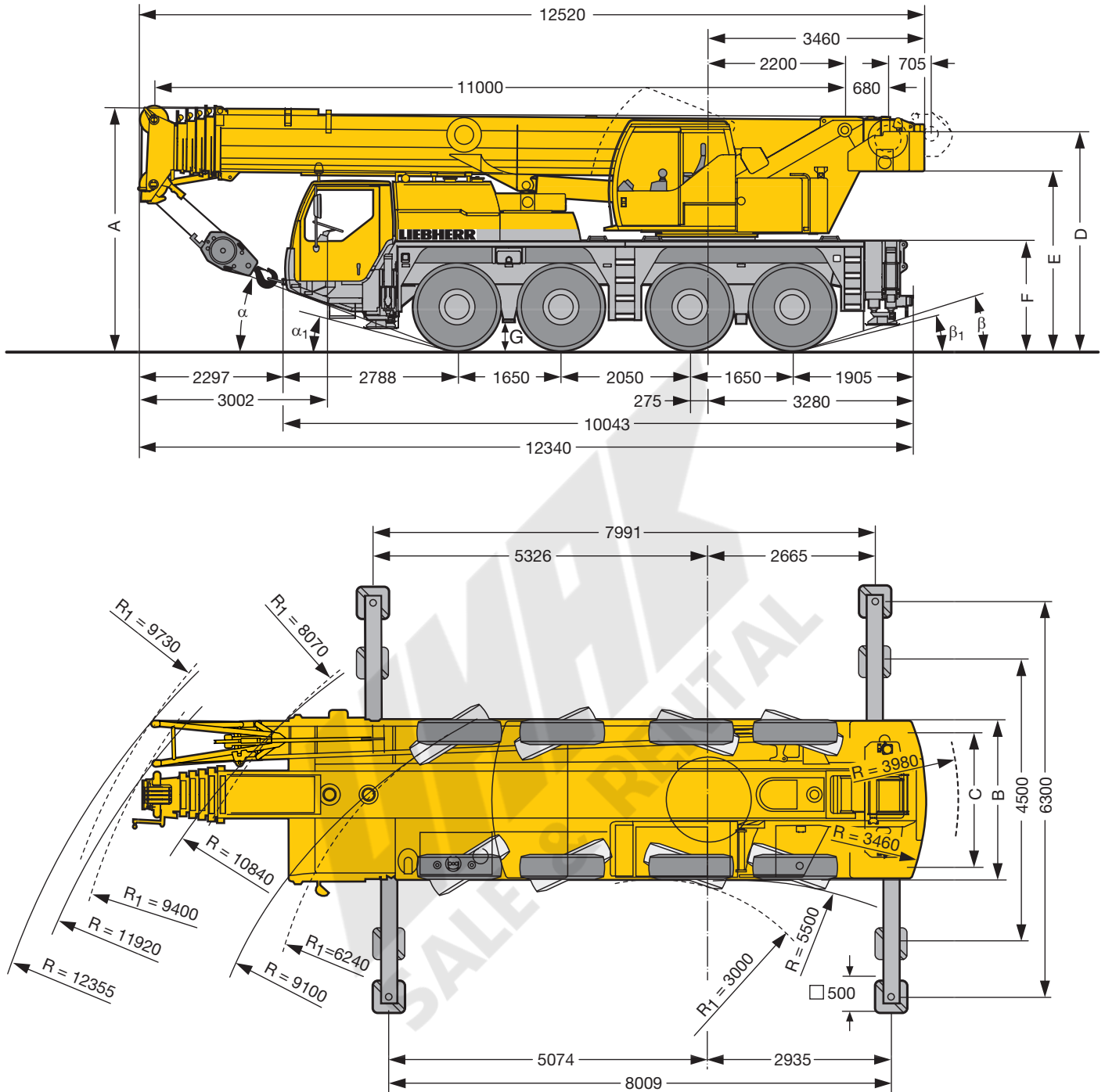
Hubhöhen Altezze di sollevamento Alturas de elevación



Hubhöhen Altezze di sollevamento Alturas de elevación



Maße Dimensioni Dimensiones



S1397

R₁ = Allradlenkung / Tutti gli assi sterzanti / Dirección en todos los ejes

	Maße / Dimensioni / Dimensiones mm											
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	α	α ₁	β	β ₁
14.00 R 25	3850	3750	2550	2153	3468	2818	1710	410	20°	14°	18°	14°
16.00 R 25	3900	3800	2680	2231	3518	2868	1760	460	22°	16°	20°	16°
20.5 R 25	3900	3800	2820	2273	3518	2868	1760	460	22°	16°	20°	16°

* abgesenkt / abbassato / suspensión abajo

Gewichte Pesi Pesos



Achse Asse Eje t	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Peso totale t Peso total t
t	12	12	12	12	48 ¹⁾

¹⁾ mit 10,7 t Ballast und Klappspitze / con contrappeso di 10,7 t e falcone ribaltabile / con 10,7 t de contrapeso y plumin lateral



Traglast t Portata t Capacidad de carga t	Rollen Pulegge Poleas	Stränge Tratti portanti Reenvíos	Gewicht kg Peso kg Peso kg
70	7	14	500
58,4	5	11	500
38,3	3	7	450
16	1	3	300
5,7	–	1	140

Geschwindigkeiten Velocità Velocidades



		1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	
14.00 R 25		8,8	13,6	21,3	33,1	46,6	75	8,8	21,3	42 %
		5,7	8,8	13,8	21,4	31,4	48,7	5,7	13,8	60 %
16.00 R 25 20.5 R 25		9,6	14,8	23,2	36	52,9	80	9,6	23,2	38 %
		6,2	9,6	15	23,3	34,2	53,1	6,2	15	60 %



Antriebe Meccanismi Accionamiento	stufenlos continuo regulable sin escalonamiento	Seil ø / Seillänge Diametro fune / lunghezza fune Diámetro / longitud cable	Max. Seilzug Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable
	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	17 mm / 200 m	57 kN
	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	17 mm / 260 m	57 kN
	0 – 1,5 min ⁻¹		
	ca. 55 s bis 83° Auslegerstellung circa 55 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 55 segundos hasta 83° de inclinación de pluma		
	ca. 260 s für Auslegerlänge 11 m – 50 m circa 260 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 11 m – 50 m aprox. 260 segundos para telescopar la pluma de 11 m – 50 m		

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschierbar. Automatische Abstütznivellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E A4, wassergekühlt, Leistung nach DIN 270 kW (367 PS) bei 2100 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 1650 Nm bei 1400 min ⁻¹ , elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 350 l.
Getriebe	ZF-Automatikgetriebe, Typ 6 WG 310, mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung, integrierter Geländestufe und zuschaltbarem Vorderachsantrieb. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.
Achsen	Alle 4 Achsen in geschweißter Ausführung aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Alle Achsen gelenkt. Achsen 3 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung	Mechanische Lenkung der Vorderachsen, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachsen hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremsensystem ZBS. ABV in Verbindung mit ASR. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Fahrerhaus	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, korrosionsbeständig durch Kataphorese-Tauchgrundierung, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung nach EG-Richtlinie, Sicherheitsverglasung, Bedien- und Kontrollinstrumente, Komfortausstattung.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse. Der Antrieb des Hubwerks erfolgt im geregelten, offenen Ölkreislauf.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
Krankabine	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung. Krankabine nach hinten neigbar.
Sicherheits-einrichtungen	LICCON-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschierbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 11 m – 50 m.
Ballast	10,7 t Grundballast.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

Zusatzrüstung

Klappspitze	9,5 m – 16 m lang, unter 0°, 20°, 40° oder 60° zum Teleskopausleger anbaubar. Hydraulikzylinder zur Verstellung der Klappspitze von 0° – 60° (Option).
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Zusatzballast	3,8 t für einen Gesamtballast von 14,5 t.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25 und 20.5 R 25.
Antrieb 8 x 6	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Autotelaio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura a scatola anti-torsione in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori	4 stabilizzatori, estraibili in direzione orizzontale e verticale, in modo completamente idraulico. Livellamento automatico della stabilizzazione. Indicazione elettronica dell'inclinazione.
Motore	Diesel, 6 cilindri, marca LIEBHERR, tipo D 926 TI-E A4, raffreddato ad acqua, potenza 270 Kw (367HP) al regime di 2100 giri/min., secondo norme ECE-R 24.03 ed 2001/27/EG (Euro 3), coppia max. 1650 Nm a regime di 1400 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 350 lt.
Cambio	Cambio automatico ZF tipo 6 WG 310, con convertitore di coppia, 6 marce avanti e 2 retromarce. Ripartitore-riduttore per marcia fuori strada.
Assi	Tutti i 4 assi a sospensione idropneumatica. Asse 1, 2, 3 e 4 sterzanti. Gli assi 3 e 4 sono assi epicicloidali con bloccaggi dei differenziali.
Sospensione	Tutti gli assi a sospensione idropneumatica e bloccabili idraulicamente.
Pneumatici	8 gomme. Dimensione pneumatico: 14.00 R 25.
Sterzo	Servosterzo con due circuiti idraulici, meccanico servoassistito dalla cabina di guida, idrostatico dalla cabina gru. Pompa di soccorso azionata dalla trasmissione. In accordo con le normative CEE 70/311/EWG.
Freni	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 2°, 3° e 4° asse. Freni continui: freno motore come freno a valvola di scappamento libero con sistema di frenatura supplementare Liebherr ZBS. ABV in collegamento con ASR. Freni in conformità alle norme Ce 71/320 EWG.
Cabina di guida	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio, protezione anticorrosione zincata per cataforesi, a sospensione elastica e isolata idraulicamente; rivestimento interno con isolamento acustico e termico, conforme alla norma Ce. Vetratura di sicurezza, strumenti di comando e di controllo, comodo equipaggiamento.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170 Ah, illuminazione secondo le norme per la circolazione.

Torretta

Telaio	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorzione, in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a 3 corone di rulli, che permette una rotazione illimitata.
Impianto	Diesel idraulico, pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza "load sensing". Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
Comando	Per mezzo di manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra e mediante la regolazione dei giri del motore, sistema Liebherr "bus" (LSB).
Verricello	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento Liebherr con ingranaggio epicicloidale integrato e freno di arresto caricato a molla. L'argano funziona con un sistema a circuito idraulico aperto.
Meccanismo d'inclinazione	1 cilindro differenziale con valvola di non ritorno.
Meccanismo di rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile di serie, libera o controllata.
Cabina del gruista	In lamiera d'acciaio, completamente zincata, smaltata, con vetratura di sicurezza, unità di comando e di controllo, con comodo equipaggiamento.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore LICCON, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
Braccio telescopico	Costruzione contro ammassature e anti-torsione in acciaio a grana fine con profilo del braccio ovale. 1 elemento base e 5 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici indipendenti tra loro, estraibili idraulicamente. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido "Telematik". Lunghezza del braccio telescopico: 11 m - 50 m.
Contrappeso	Contrappeso di base di 10,7 t.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua 24 Volt.

Equipaggiamento aggiuntivo

Falcone	9,5 m - 16 m, montabile a 0°, 20°, 40° o 60° rispetto al braccio telescopico. Cilindro idraulico per la regolazione del falcone da 0° - 60° (Opzione).
2° verricello	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Contrappeso aggiuntivo	3,8 t per il contrappeso totale di 14,5 t.
Pneumatici	8 gomme. Dimensione: 16.00 R 25 e 20.5 R 25.
Trazione 8 x 6	Trazione anche del 1° asse.

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Chasis	
Bastidor	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, de peso óptimo y resistente a la torsión.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Nivelación automática. Indicador de inclinación electrónico.
Motor	Diesel, marca Liebherr, modelo D 926 TI-E A4, 6 cilindros, refrigerado por agua, potencia según DIN 270 kW (367 CV) a 2100 rpm y según norma ECE-R 24.03 y 2001/27/EG (Euro 3), por max. 1650 Nm a 1400 rpm. Gestión electrónica del motor. Capacidad del depósito de combustible: 350 l.
Transmisión	Automática, marca ZF, tipo 6 WG 260, con convertidor, caja transfer "lock up", marchas todo terreno integradas e impulsión por eje delantero. 6 velocidades delanteras y 2 velocidades traseras.
Ejes	Los 4 ejes con suspensión hidroneumática. Ejes 1, 2, 3 y 4 direccionales. Ejes 3 y 4 planetarios con bloqueo de diferencial.
Suspensión	Suspensión hidroneumática en todos los ejes, con bloqueo hidráulico.
Cubiertas	8 cubiertas de tamaño 14.00 R 25.
Dirección	Dirección mecánica de los ejes delanteros con asistencia hidráulica. Bomba auxiliar de dirección, dirección de los ejes traseros conmutados hidráulicamente. Dirección hidrostática de todos los ejes desde la cabina de la grúa. Dirección según normas CE 70/311/EWG.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2, 3 y 4. Frenos continuos: freno por motor en forma de freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr ZBS. ABV en relación con ASR. Frenos según directivas de la CEE 71/320 CEE.
Cabina	Cabina espaciosa fabricada en chapa de acero, protegida contra la corrosión mediante imprimación cataforética por inmersión, con suspensión elástica y amortiguación hidráulica, revestimiento interior de aislante térmico y acústico según directivas de la CEE, acristalamiento de seguridad, instrumentos de mando y control, equipamiento de gran comodidad.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una, alumbrado según código de permiso de circulación.

Superestructura	
Bastidor	Fabricado por Liebherr, resistente a la torsión, construcción soldada fabricada en acero de grano fino de alta resistencia. Unido al chasis mediante una corona de giro de rodillos, diseñado para un giro ilimitado.
Accionamiento de grúa	Diesel-hidráulico, con 1 bomba doble de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por "Load Sensing". 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.
Mando grúa	Electrónico/eléctrico mediante mandos de control autocentrantes con 4 movimientos. Mando confortable apoyabrazos. Sistema Bus Liebherr (LSB).
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle. El accionamiento del cabrestante regula en circuito de aceite abierto.
Inclinación pluma	1 cilindro diferencial con valvulas seguridad de retroceso.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro de serie conectable. Abierto y cerrado.
Cabina	Construida en chapa de acero, totalmente galvanizada, con recubrimiento de polvo, acristalamiento de seguridad, elementos de control y mando, equipamiento de gran comodidad.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica	Construcción de acero de grano fino altamente resistente, seguro contra abolladuras y a prueba de torsión, con perfil de pluma ovalado, 1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido "Telematik". Longitud de pluma: 11 m – 50 m.
Contrapeso	10,7 t de contrapeso base.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.

Equipamiento adicional/alternativo

Plumín lateral	Longitud 9,5 m – 16 m, montable en la pluma telescópica con angulación de 0°, 20°, 40° ó 60°. Cilindro hidráulico para la regulación del plumín lateral de 0° – 60° (Opción).
Cabrestante auxiliar	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Contrapeso adicional	3,8 t para un contrapeso total de 14,5 t.
Cubiertas	8 cubiertas de tamaño 16.00 R 25 y 20.5 R 25.
Tracción 8 x 6	Motricidad adicional en el 1° eje.

Otro equipamiento bajo pedido.



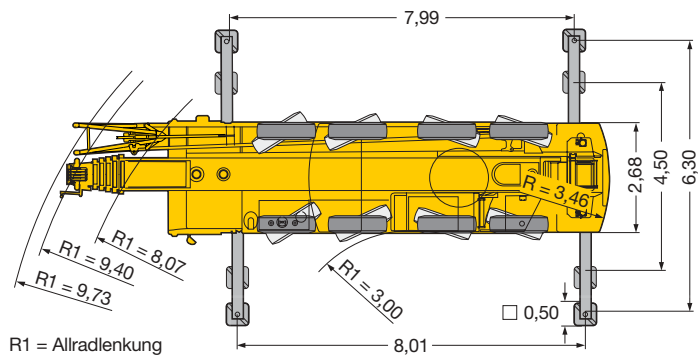
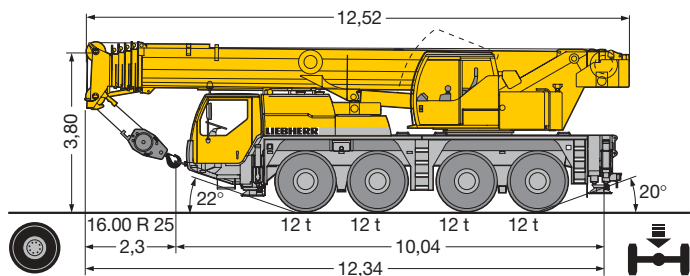
Mobilkran Produktnutzen

LTM 1070-4.1

Max. Traglast: 70 t
Max. Hubhöhe: 65 m
Max. Ausladung: 48 m

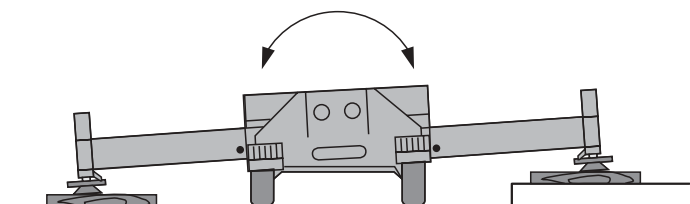
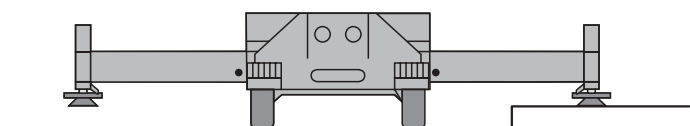
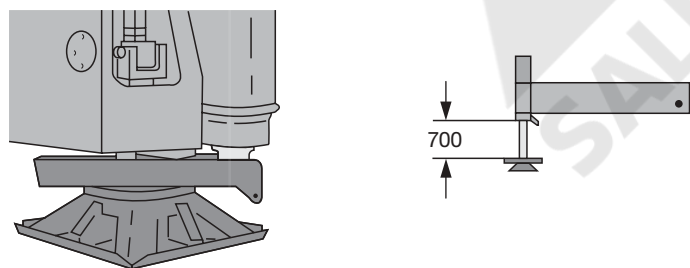
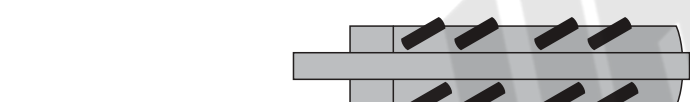
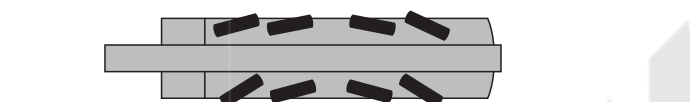
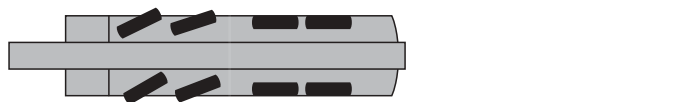


LIEBHERR



Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert

- Gesamtlänge 12,52 m, Fahrgestelllänge 10,04 m
- Große Böschungswinkel bis 22°
- Kleinsten Wenderadius von 8,1 m bei Allradlenkung
- 48 t Gesamtgewicht inkl. 10,7 t Ballast, 16 m Doppelklappspitze, Antrieb 8 x 6, 16er Bereifung, 16 t Hakenflasche (Achslast 4 x 12 t)
- 3 Reifengrößen zur Auswahl
 - 14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,55 m
 - 16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,68 m
 - 20.5 R 25 Fahrzeugbreite 2,68 m



Variables Antriebs- und Lenkkonzept

- Antrieb 8 x 4, Achsen 3 und 4 angetrieben
- Antrieb 8 x 6 (Option), Achsen 1, 3 und 4 angetrieben, bei Straßenfahrt nur 3. und 4. Achse angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Allradlenkung, 3. und 4. Achse auch unabhängig von Achsen 1 und 2 lenkbar (Hundegang); bei Straßenfahrt ist die hydraulische Zusatzlenkung mechanisch blockiert; sämtliche Lenkungsarten können auch aus der Krankabine gesteuert werden

Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher

- Variable Stützbasis
 - Stützen eingeschoben
 - Stützbasis 4,5 m x 8 m
 - Stützbasis 6,3 m x 8 m
- Fest angebaute Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzylinder vorn 650 mm, hinten 700 mm Hub
- Niveauregulierung für Abstützungen, vollautomatisches Einnivellieren des Krans während des Abstützvorgangs durch "Knopfdruck"
- 2 x 7,5° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau
- Die Bedientableaus mit Folientastatur und Spiegellibelle sowie mit Tastatur für MOTOR/START/STOP und Drehzahlregulierung sind beleuchtet und abschließbar
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)

Verwindungssteifer Teleskopausleger

- Ovale Auslegerprofil, besonders formsteif
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.
 - 18,1 t bei 10 m Ausladung
 - 6,4 t bei 20 m Ausladung
 - 3,2 t bei 30 m Ausladung
 - 1,6 t bei 40 m Ausladung
 - 0,6 t bei 48 m Ausladung
- Teleskopieren im Schnelltakt, ca. 260 s für Auslegerlänge 11 m - 50 m

Moderner und leistungsstarker Fahr- und Kranantrieb

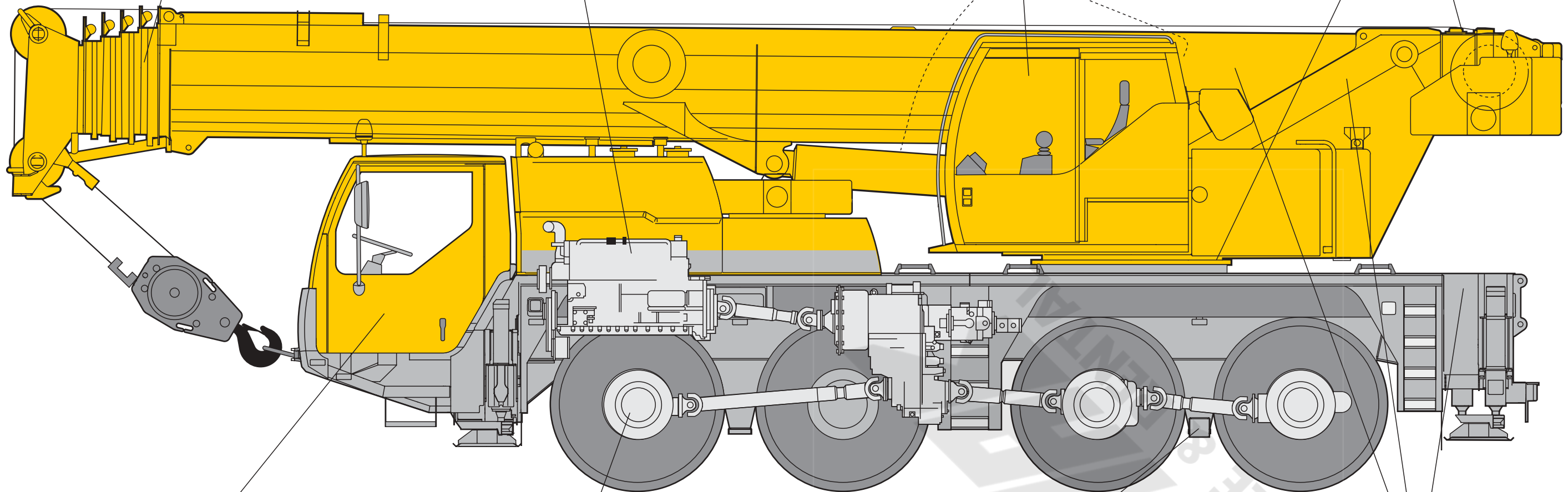
- Wirtschaftliches Ein-Motor-Konzept
- 6-Zylinder-Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 270 kW/367 PS (EURO 3), robust und zuverlässig, mit elektronischem Motormanagement
- Auspuffanlage komplett aus Edelstahl
- ZF-Wende-Lastschaltgetriebe Typ 6 WG 310 mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung, elektronisches Getriebemanagement, 6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge, integrierte Geländestufe
- Max. Fahrgeschwindigkeit 80 km/h, max. Steigfähigkeit 60 %
- Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpe vom Dieselmotor angetrieben, für Kranantrieb zuschaltbar
- Serienmäßig hochwirksame Geräuschdämmung von Motor- und Getrieberaum

Krankkabine mit modernem Design

- Moderne Krankkabine in korrosionsbeständiger Stahlblechausführung, komplett pulverbeschichtet, mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung, rundum getönte Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Scheibenwischer, Dachfenster aus Panzerglas mit Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Front- und Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Krankkabine um 20° nach hinten kippbar
- Pneumatisch betätigtes Trittbrett für sicheres Aus-/Einsteigen auf das Fahrgestell

Liebherr-Antriebskomponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich

- Dieselmotor, Drehkranz und die Winden sind eigengefertigte Komponenten, für den Einsatz in Mobilkränen speziell abgestimmt
- Komponenten in harten Dauerversuchen voreprobierte Einheiten
- Serienmäßig Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung, Wippzylinder und Lagerungen der Winden
- Hydraulisch betätigte Drehbühnenarretierung



Modernes Fahrerhaus mit viel Komfort

- Breites Fahrerhaus in korrosionsbeständiger Stahlblechausführung, Kataphorese tauchgrundiert und komplett pulverbeschichtet, vorne gummielastische Aufhängung, hinten hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung, Innenraum mit modernem Design mit hoher Funktionalität
- Rundum-Sicherheitsverglasung, getönte Scheiben zur Wärmedämmung
- Standardisierte, digitale Bedienungs- und Kontrollinstrumente bedienerfreundlich im Halbrund angeordnet

Hervorragende Fahrwerkstechnik für Straßen- und Geländeeinsatz

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenauigkeit und exakte Seitenführung
- Die wartungsarmen Achslenker sind stahl- und gummielagert
- Die ausgereiften und robusten Achsen werden in Großserie hergestellt und sind störunanfällige Komponenten
- Die Antriebswellen sind in wartungsfreier Ausführung; einfache und schnelle Montage der Gelenkwellen durch 70° Kreuzverzahnung und vier Befestigungsschrauben

Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungszyylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveaustellung (Federung auf "Fahrbetrieb") kann aus jeder beliebigen Stellung durch "Knopfdruck" aus dem Fahrerhaus automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydropneumatischen Federung
- Achsarretierung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Lasten) vom Fahrerhaus aus zu bedienen
- Federwege +/-100 mm

Gewichtsoptimierter Stahlbau

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet, gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm²) bei allen tragenden Bauteilen. Teleskopausleger z.T. aus höchstfestem S 1100 (1100 N/mm²)
- Mit rechnergestützten Schweißgeräten werden Schweißverbindungen von höchster Güte ausgeführt
- Die Qualität der Schweißnähte wird mit Ultraschallprüfung dokumentiert

Komfort-Fahrerhaus mit hoher Funktionalität

- Modernes Fahrerhaus mit hoher Funktionalität, großem Komfortangebot und überzeugendem Design
- Anordnung der Bedienelemente und Anzeigendisplays nach ergonomischen Gesichtspunkten für sicheres und bequemes Handling im Dauereinsatz
- Digitale Anzeigen- und Tastatureinheiten, über Datenbus-Technik mit den Funktionsinseln verknüpft
- Fahrer- und Beifahrersitz luftgefedert, Kopfstützen, Fahrersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte und elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer
- Wisch/Wasch-Scheibenwischerautomatik mit Intervallschaltung
- Verzögerte Innenlichtabschaltung
- Diverse Ablagen und Staufächer
- Radiovorbereitung



Komfort-Krankkabine mit hoher Funktionalität

- Mechanisch gefederter und hydraulisch gedämpfter Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze und Kopfstütze
- Bedienerfreundliche Armlehnensteuerung, höhen- und längsverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlehnen, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen
- Ergonomische Steuerhebel mit integriertem Winden- und Drehwerksmelder
- Anzeige aller betriebsrelevanter Daten auf dem LICCON-Bildschirm
- Wisch/Wasch-Anlage für Front- und Dachfenster
- Motorunabhängige Warmwasser-Zusatzheizung
- Verfahren und Abstützen aus der Krankkabine serienmäßig
- Radiovorbereitung



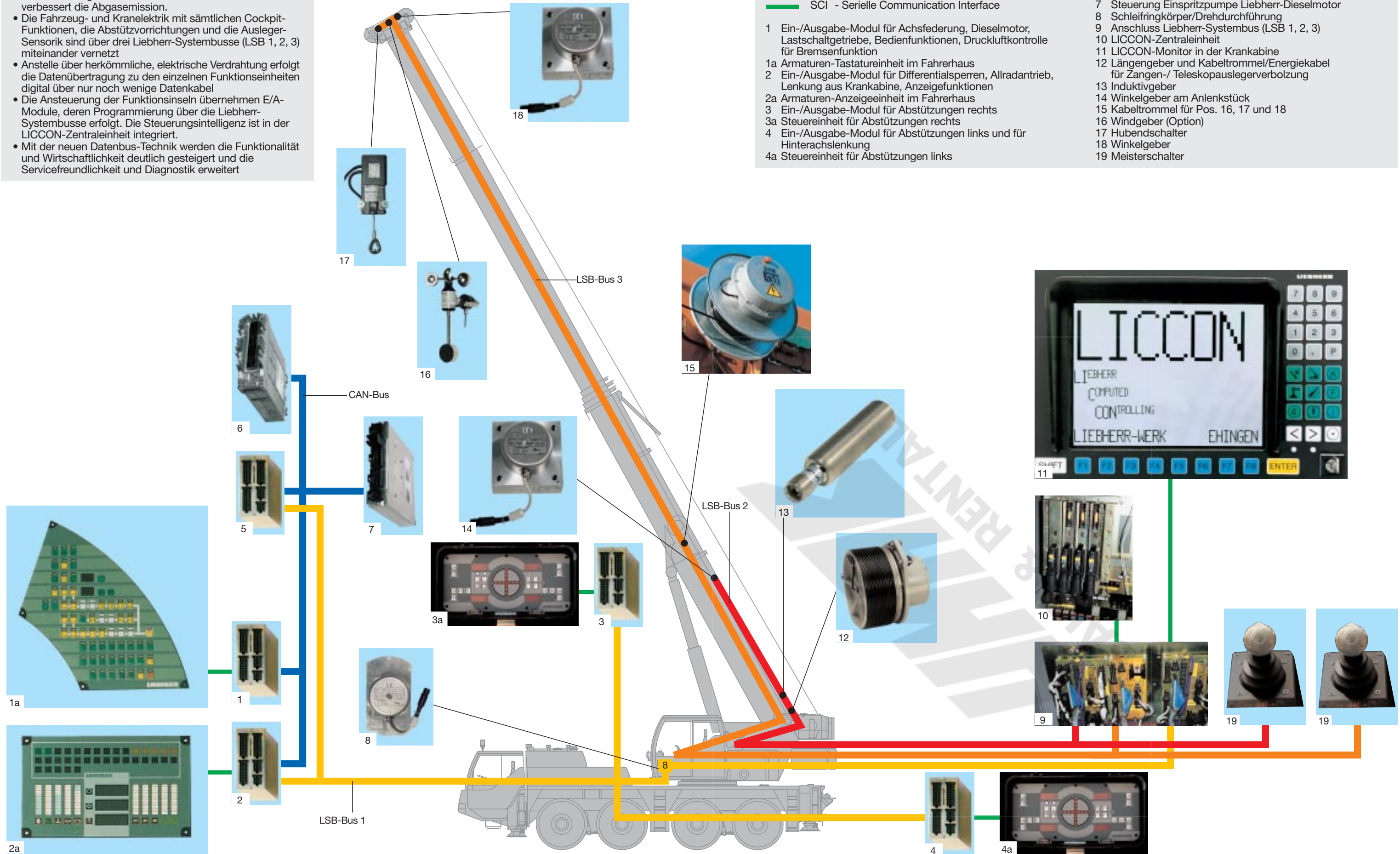
- Die Elektrik- und Elektronikkomponenten sind mit modernster Datenbus-Übertragungstechnik verknüpft
- Dieselmotor und Wende-Lastschaltgetriebe werden über einen CAN-Datenbus angesteuert. Das vollelektronische Antriebsmanagement reduziert den Kraftstoffverbrauch und verbessert die Abgasemission.
- Die Fahrzeug- und Kranelektrik mit sämtlichen Cockpit-Funktionen, die Abstüßvorrichtungen und die Ausleger-Sensorik sind über drei Liebherr-Systembusse (LSB 1, 2, 3) miteinander vernetzt
- Anstelle über herkömmliche, elektrische Verdrahtung erfolgt die Datenübertragung zu den einzelnen Funktionseinheiten digital über nur noch wenige Datenkabel
- Die Ansteuerung der Funktionsinseln übernehmen E/A-Module, deren Programmierung über die Liebherr-Systembusse erfolgt. Die Steuerungsintelligenz ist in der LICCON-Zentraleinheit integriert.
- Mit der neuen Datenbus-Technik werden die Funktionalität und Wirtschaftlichkeit deutlich gesteigert und die Servicefreundlichkeit und Diagnostik erweitert

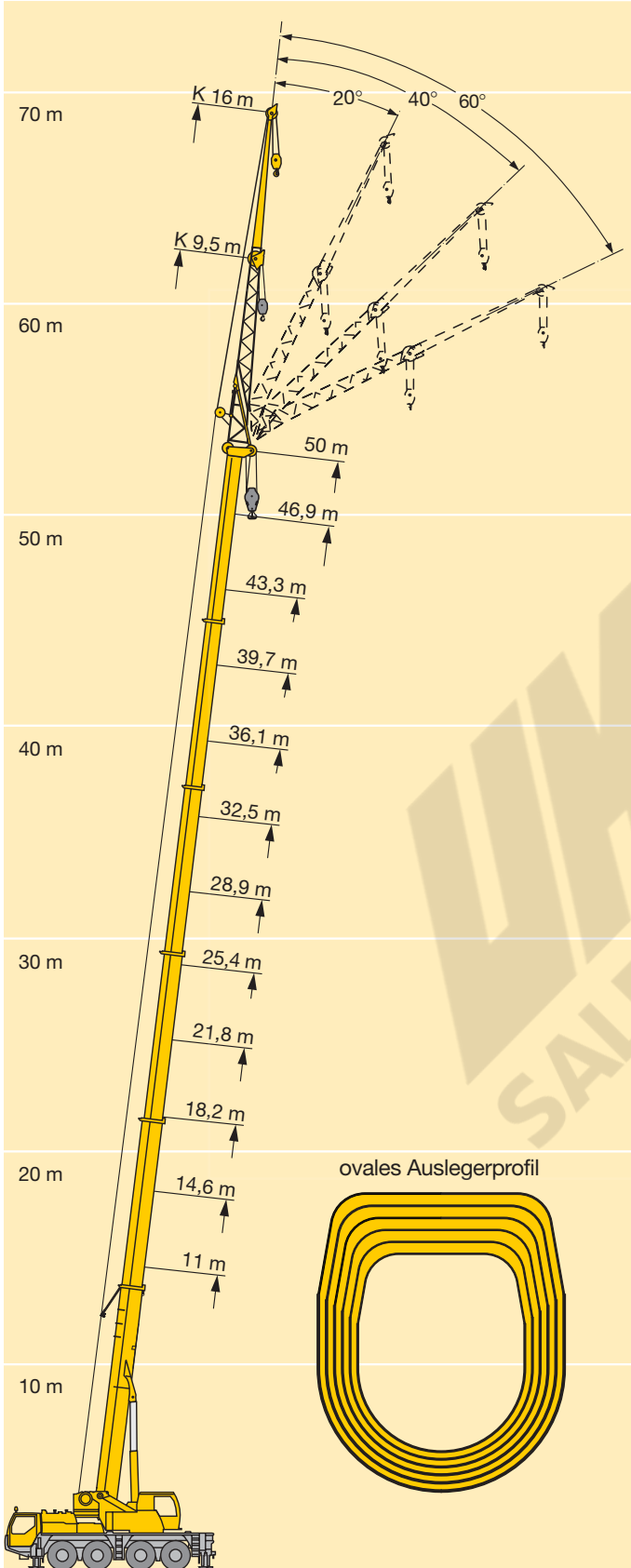
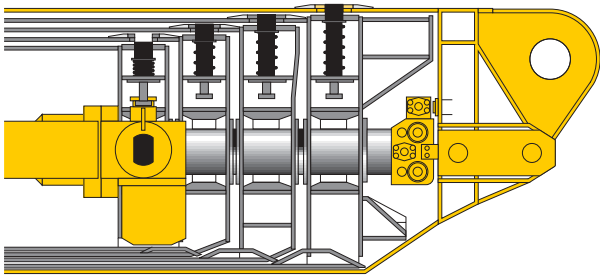
Legende:

- LSB - Liebherr-Systembus 1
- LSB - Liebherr-Systembus 2
- LSB - Liebherr-Systembus 3
- CAN - Bus
- SCI - Serielle Communication Interface

- 5 Ein-/Ausgabe-Modul für Motorbremse, Tempomat, Tempostat, elektronische Ansteuerung Dieselmotor (Lenkstockschalter rechts)
- 6 Steuerung ZF-Wende-Lastschaltgetriebe
- 7 Steuerung Einspritzpumpe Liebherr-Dieselmotor
- 8 Schleifringkörper/Drehdurchführung
- 9 Anschluss Liebherr-Systembus (LSB 1, 2, 3)
- 10 LICCON-Zentraleinheit
- 11 LICCON-Monitor in der Krankabine
- 12 Längengeber und Kabeltrommel/Energiekabel für Zangen-/ Teleskopauslegerverbolzung
- 13 Induktivgeber
- 14 Winkelgeber am Anlenkstück
- 15 Kabeltrommel für Pos. 16, 17 und 18
- 16 Windgeber (Option)
- 17 Hubendschalter
- 18 Winkelgeber
- 19 Meisterschalter

- 1 Ein-/Ausgabe-Modul für Achsfederung, Dieselmotor, Lastschaltgetriebe, Bedienfunktionen, Druckluftkontrolle für Bremsenfunktion
- 1a Armaturen-Tastatureinheit im Fahrerhaus
- 2 Ein-/Ausgabe-Modul für Differentialsperren, Allradantrieb, Lenkung aus Krankabine, Anzeigefunktionen
- 2a Armaturen-Anzeigeeinheit im Fahrerhaus
- 3 Ein-/Ausgabe-Modul für Abstüßungen rechts
- 3a Steuereinheit für Abstüßungen rechts
- 4 Ein-/Ausgabe-Modul für Abstüßungen links und für Hinterachslenkung
- 4a Steuereinheit für Abstüßungen links





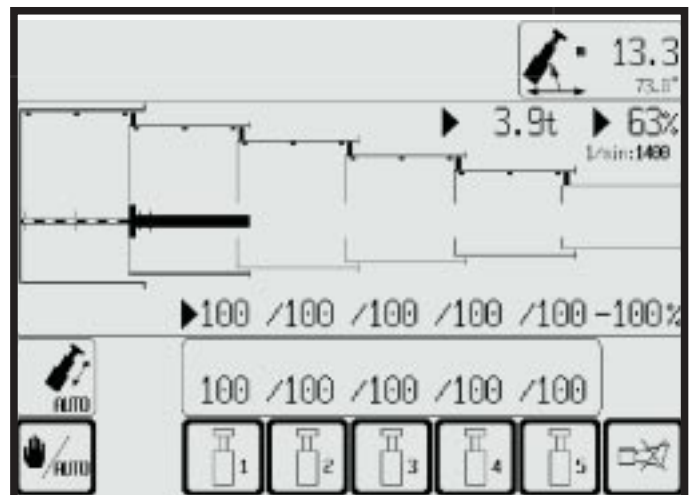
Lasten heben - präzise und sicher

- 6-teiliger, 50 m langer Teleskopausleger und 2-teilige, 9,5 m bis 16 m lange Doppelklappspitze für 65 m Hubhöhe und 48 m Ausladung
- Teleskopausleger mit abgerundetem, ovalem Untergurt, dadurch hohe Seitensteifigkeit
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch eine Vielzahl von Ausschubvarianten
- Klappspitze unter 0°, 20°, 40° und 60° anbaubar, hydraulische Montagehilfe, Hydraulikzylinder zur stufenlosen Verstellung der Klappspitze von 0° - 60° (Option)
- Wippen unter Last (Interpolation der Traglasten)
- Montagespitze 3,2 m lang und in der Klappspitze integriert, unter 0°, 20°, 40° und 60° Neigung anbaubar, Hydraulikzylinder zur stufenlosen Verstellung der Montagespitze von 0° - 60°
- Einfaches und schnelles Umscheren des Hubseiles mit Taschenschloss
- Lasthaken mit integriertem Taschenschloss, Lasthakenform zylindrisch und für Montagezwecke leicht rollbar



LICCON-unterstütztes Teleskopiersystem

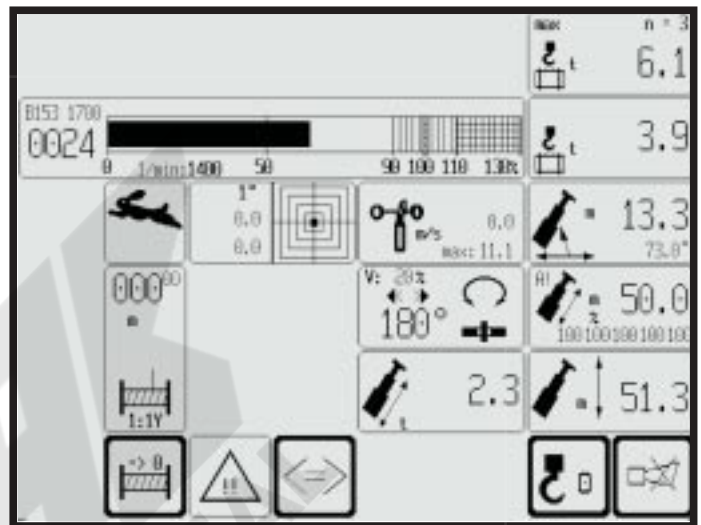
- Teleskopieren über 1stufigen Hydraulikzylinder mit hydraulisch betätigten Mitnehmerbolzen (patentierte Innenverriegelung)
- Teleskopiervorgang über komfortable Bedienung am Monitor kontrollierbar, Verbolzpositionen werden exakt angefahren
- Teleskopierbare Traglasten werden im LICCON-Betriebsbild angezeigt
- Schnelltakt-Teleskopiersystem mit „Automatik-Betrieb“, d.h. vollautomatisches Teleskopieren auf die jeweils gewünschte Auslegerlänge
- Äußerst kompaktes und leichtes Teleskopiersystem, dadurch Traglaststeigerungen besonders bei langen Auslegern und weiten Ausladungen
- Beim Aus- und Einteleskopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile



LICCON-Computersystem mit Überlastsicherung und Testsystem

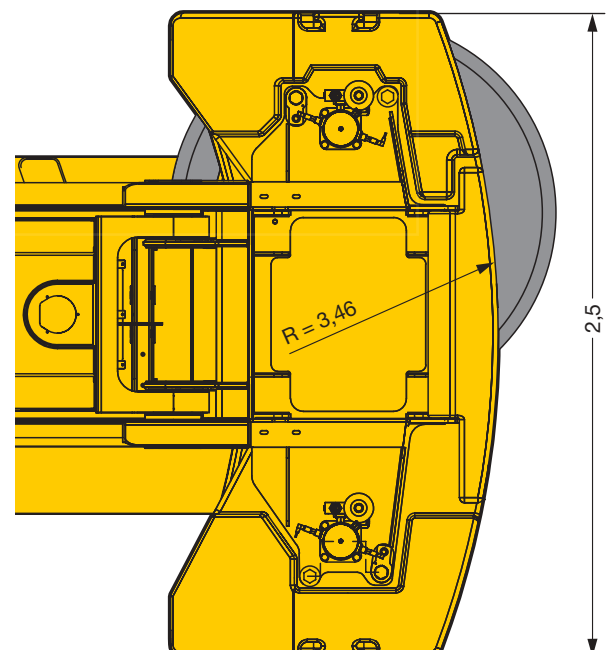
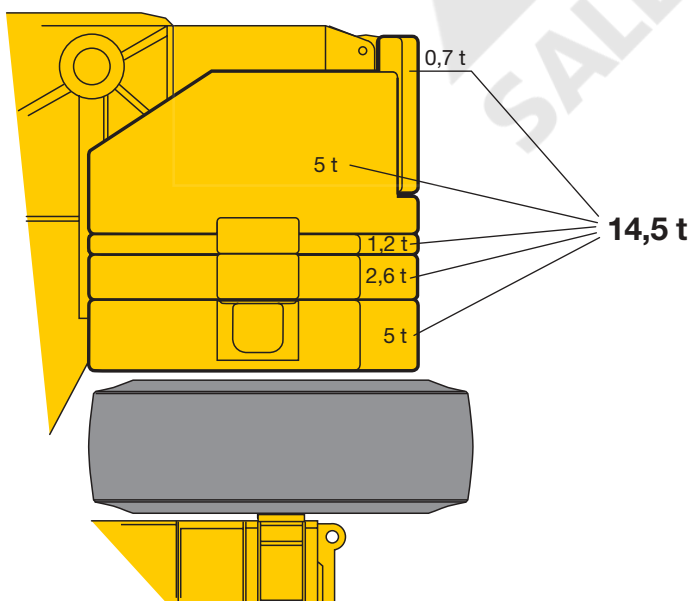
- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Option)
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windenanzeigen für zentimetergenaues Heben/Senken der Last
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit, alle dem System angeschlossenen Sensoren via Bildschirm zu überprüfen

		CODE>0024<B153 1700.1(3)						
		43,3	43,3	46,9	50,0	14,6	14,6	14,6
3,0						17,5	19,3	20,0
3,5						17,5	19,3	19,9
4,0						17,5	19,2	19,9
4,5						17,5	19,2	19,9
5,0						17,5	19,2	19,9
5,0						17,5	19,2	19,9
6,0						17,5	19,2	19,9
7,0	10,2	9,2				17,5	19,2	19,9
8,0	10,1	9,0	8,0			17,5	19,2	19,9
9,0	9,0	8,8	7,8	6,6		17,5	19,2	19,9
* n *	* 2 *	* 2 *	* 2 *	* 2 *	* 4 *	* 4 *	* 4 *	* 4 *
401951	<<							>>
1	92 +	46 +	92 +	100 +	0 +	0 +	0 +	
2	92 +	92 +	92 +	100 +	46 -	0 +	0 +	
3	92 +	92 +	92 +	100 +	0 +	0 +	0 +	
4	46 +	92 +	92 +	100 +	0 +	46 -	0 +	
5	92 +	92 +	92 +	100 +	0 +	0 +	46 -	



Ballastmontage - nur Minutensache

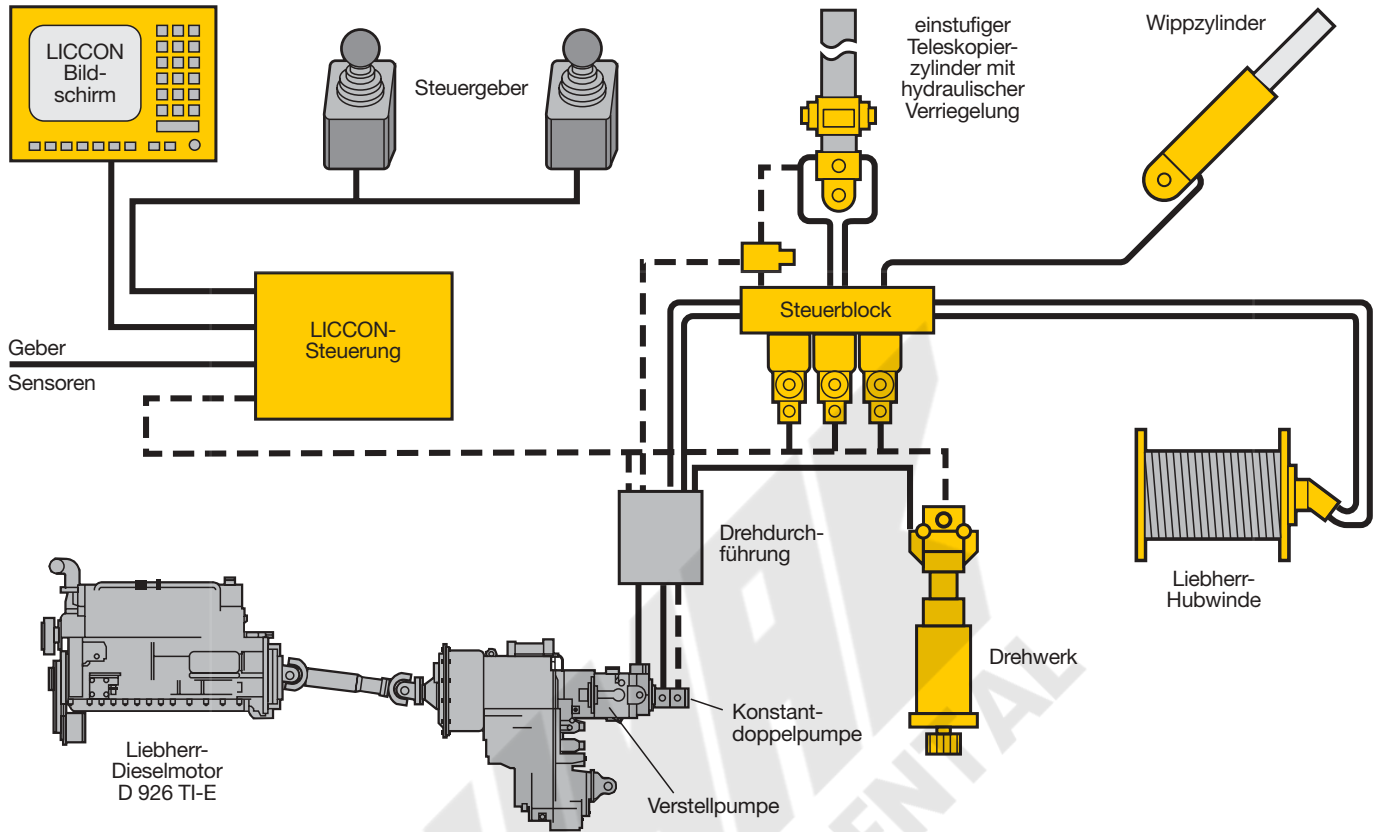
- Ballastieren aus der Krankabine
- Schnelles Ballastieren mit neuartiger Schlüsseloch-Technik
- Kompakte Ballastabmessungen, z.B. bei 14,5 t Ballast nur 2,5 m Ballastbreite



Elektrisch/elektronische SPS-Kransteuerung mit Testsystem

- Steuerung der Winden, des Drehwerks sowie der Wipp- und Teleskopierbewegungen über das LICCON-Computersystem (SPS-Steuerung)
- Elektrisches Load Sensing, offene Ölkreisläufe mit Leistungsregelung
- Vier Arbeitsbewegungen unabhängig voneinander fahrbar
- Schnellgangzuschaltung auch während einer Arbeitsbewegung

- Geschwindigkeiten für Wippen und Drehen in 5 Stufen vorwählbar
- Äußerst kurze Ansprechzeiten beim Ansteuern der Kranbewegungen
- Funktionstest aller wichtigen Komponenten über das LICCON-Testsystem
- Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt



Zusatzausstattung erweitert das Einsatzspektrum und erhöht den Komfort und die Sicherheit

Im Fahrgestell

- Zusatzheizung Thermo 90 S mit Motorvorwärmung
- Wirbelstrombremse
- Stützdruckanzeige am Fahrgestell und in der Kranführerkabine
- Seilkasten
- Staukasten für Unterleggehölzer
- Klimaanlage
- Anhängerkupplung D12/D19
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Radio mit CD-Player

Im Kranoberwagen

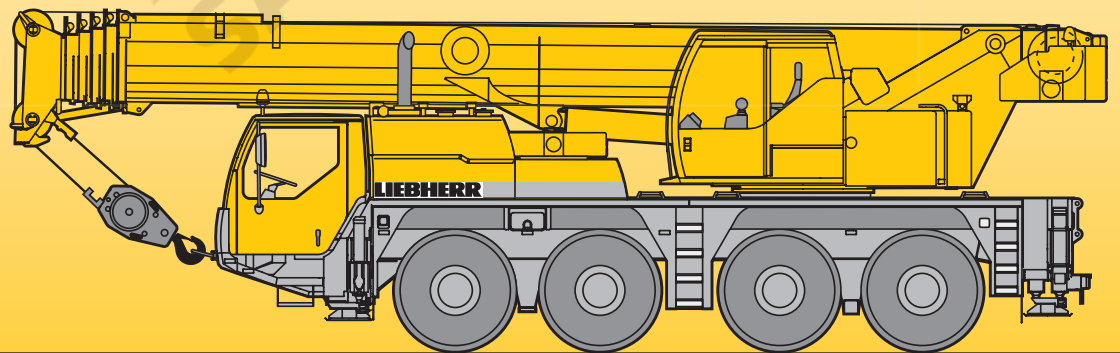
- 2. Hubwerk
- Klimaanlage
- Sitzheizung
- Arbeitsbereichsbegrenzung
- Windwarnung Teleskopausleger/Klappspitze
- Flugwarnleuchte
- Zwei Arbeitsscheinwerfer (Xenon) am Anlenkstück, elektrisch verstellbar
- Drallfänger
- Ferndiagnose mit eingebautem GSM-Modul
- Radio mit CD-Player
- Funkfernsteuerung

Weitere Zusatzausstattung auf Anfrage.

Mobile Crane Grue automotrice

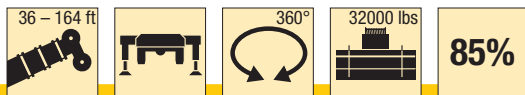
LTM 1070-4.1

Technical Data
Caractéristiques techniques



LIEBHERR

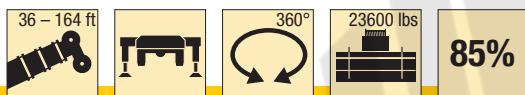
Lifting capacities on telescopic boom Forces de levage à la flèche télescopique



ft	36 ft 48 ft 60 ft 72 ft 83 ft 95 ft 107 ft 118 ft 130 ft 142 ft 154 ft 164 ft												ft	
	*													
8	160													8
10	147	123	122	123										10
11	137	116	116	116	97.5	80								11
12	127	110	109	110	96.5	79.5								12
13	119	104	103	104	95	78.5	63.5							13
14	112	98.5	98	98.5	92.5	77.5	63	50.2						14
15	105	93.5	93	93.5	90.5	76.5	62	50.1	41					15
18	87	80.5	81.5	81	80.5	72.5	60	48.7	40.6					18
21	70	70	71	71	71	67.5	57.9	47.2	39.9	31.8	24.8			21
24	62.5	61	62	62.5	62.5	60.5	54.5	45.2	39	31.6	24.7	19.3		24
27			54.5	54.7	54.7	51.6	48.3	42.4	37.9	31	24.3	19.2	16.1	27
30			48.6	48.3	47.3	44.8	42.1	39.6	36	30.4	23.8	19	16.1	30
33			42.9	43.4	41.6	39.5	37.3	36.3	34	29.3	23.3	18.7	15.9	33
36			38.5	39	37.4	35.8	34.1	32.9	31.2	27.9	22.6	18.3	15.7	36
39			34.1	34.6	33.2	32.1	30.8	29.5	28.3	26.5	21.9	17.9	15.5	39
45				27.8	27.7	26.6	25.9	24.6	23.5	22.1	20.4	16.9	14.8	45
51					23.1	22.4	21.9	20.8	19.9	19.3	18.1	15.9	14.1	51
57					19.4	19.2	18.5	18.1	17.5	16.7	15.6	14.9	13.3	57
63						16.5	15.8	15.9	15.3	14.4	13.9	13.3	12.4	63
69						14.3	13.8	13.9	13.4	12.7	12.4	11.4	11.2	69
75							12.2	12.1	11.7	11.2	10.7	9.9	9.7	75
81							10.9	10.4	10.3	9.8	9.3	8.6	8.4	81
87								9.3	9.1	8.6	8.1	7.4	7.3	87
93								8.4	8	7.6	7.1	6.4	6.3	93
99									7.2	6.7	6.2	5.6	5.5	99
105										5.9	5.4	4.8	4.7	105
111										5.3	4.8	4.2	4.1	111
117										4.7	4.2	3.6	3.5	117
123											3.7	3.1	3	123
129											3.2	2.5	2.5	129
135												2.1	2.1	135

* over rear / en arrière

TAB 153232 / 153539



ft	36 ft 48 ft 60 ft 72 ft 83 ft 95 ft 107 ft 118 ft 130 ft 142 ft 154 ft 164 ft												ft	
	10	111	111	111										
11	105	105	105	88.5	73									11
12	99	98.5	99	87.5	72.5									12
13	93.5	93.5	93.5	86	71.5	57.9								13
14	88.5	88.5	88.5	84.5	70.5	57.3	45.7							14
15	83.5	83.5	84	82.5	69.5	56.6	45.6	37.2						15
18	72	73	73	73	66	54.6	44.3	36.9						18
21	62	63	63	62.5	59.2	51.5	43	36.3						21
24	53.3	54.4	54.3	53.4	49.8	46.2	41	35.5	28.9	22.6				24
27		47.5	46.9	45.5	42.6	40	37.8	34.3	28.2	22.1	17.5	14.6		27
30		41	41.4	39.4	37.1	35.2	33.6	31.6	27.6	21.6	17.2	14.6		30
33		34.7	35.6	34.6	33.3	31.7	30	28.6	26.5	21.1	17	14.5		33
36		30.4	31.3	31	30	28.7	27.1	25.8	24	20.5	16.6	14.3		36
39		26.1	27	27.4	26.6	25.8	24.3	23.1	21.5	19.9	16.3	14.1		39
45			21.4	21.8	22	21.3	20.6	19.5	18.6	17.2	15.4	13.5		45
51				17.9	18.1	17.7	17.4	16.7	15.7	15.2	14	12.8		51
57				15.1	15.1	14.9	14.9	14.2	13.7	13.1	12.1	11.6		57
63					12.8	12.8	12.7	12.3	11.9	11.2	10.2	10		63
69					11	11.2	10.9	10.6	10.2	9.6	8.7	8.5		69
75						9.7	9.5	9.2	8.7	8.2	7.4	7.3		75
81						8.5	8.3	8	7.5	7	6.3	6.2		81
87							7.2	7	6.5	6.1	5.4	5.3		87
93							6.3	6.1	5.7	5.2	4.6	4.4		93
99								5.3	4.9	4.5	3.8	3.7		99
105									4.2	3.8	3.2	3.1		105
111									3.6	3.2	2.6	2.5		111
117									3	2.7	2.1	2		117
123										2.2				123

TAB 153518

Lifting capacities on telescopic boom Forces de levage à la flèche télescopique

ft	36 ft		48 ft		60 ft		ft
	32000 lbs	23600 lbs	32000 lbs	23600 lbs	32000 lbs	23600 lbs	
10	30.2	29.5	31.6	30.9	32.3	31.5	10
11	28.1	27.4	29.5	28.8	30.2	29.5	11
12	26.1	25.5	27.6	26.9	28.2	27.6	12
13	24.3	23.7	25.8	25.2	26.5	25.8	13
14	22.8	22.2	24.2	23.6	24.9	24.3	14
15	21.3	20.7	22.8	22.2	23.5	22.9	15
18	17.7	17.2	19.2	18.7	19.9	19.4	18
21	14.8	14.3	16.3	15.8	17	16.5	21
24	12.4	12	13.9	13.5	14.6	14.2	24
27			11.9	11.6	12.7	12.3	27
30			10.3	9.9	11	10.7	30
33			8.9	8.6	9.6	9.3	33
36			7.8	7.5	8.5	8.2	36
39			6.7	6.4	7.4	7.1	39
45					5.7	5.5	45

0° = over rear / en arrière

Tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25, 20.5 R 25

TAB 153200 / 153203

ft	36 ft		48 ft		60 ft		ft
	13	18.5		18.1			
14	17.1		17.5				14
15	15.7		16.8		15.9		15
18	12.3		13.8		14.1		18
21	9.7		11.1		11.9		21
24	7.7		9.1		9.7		24
27			7.5		8.1		27
30			6.2		6.9		30
33					5.8		33
36					4.8		36
39					3.9		39

Tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25, 20.5 R 25

TAB 153219

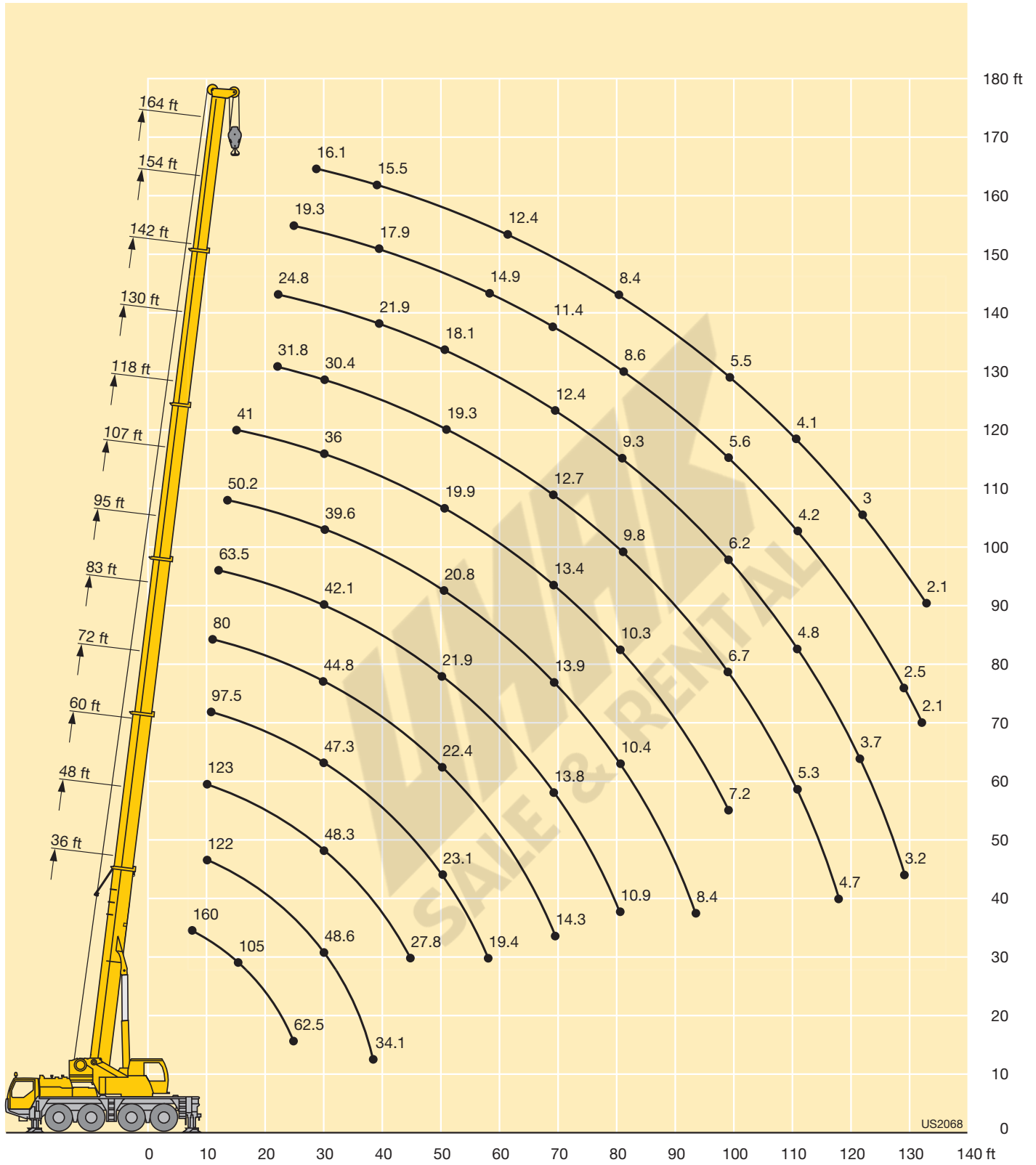
Remarks referring to load charts

1. The tabulated lifting capacities do not exceed 85% of the tipping load.
2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
3. The 85% overturning limit values take into account wind force 5 = wind speed 20 mph.
4. Lifting capacities are given in kips.
5. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centreline.
7. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
8. Subject to modification of lifting capacities.
9. Lifting capacities above 130 kips only with additional pulley block.

Remarques relatives aux tableaux des charges

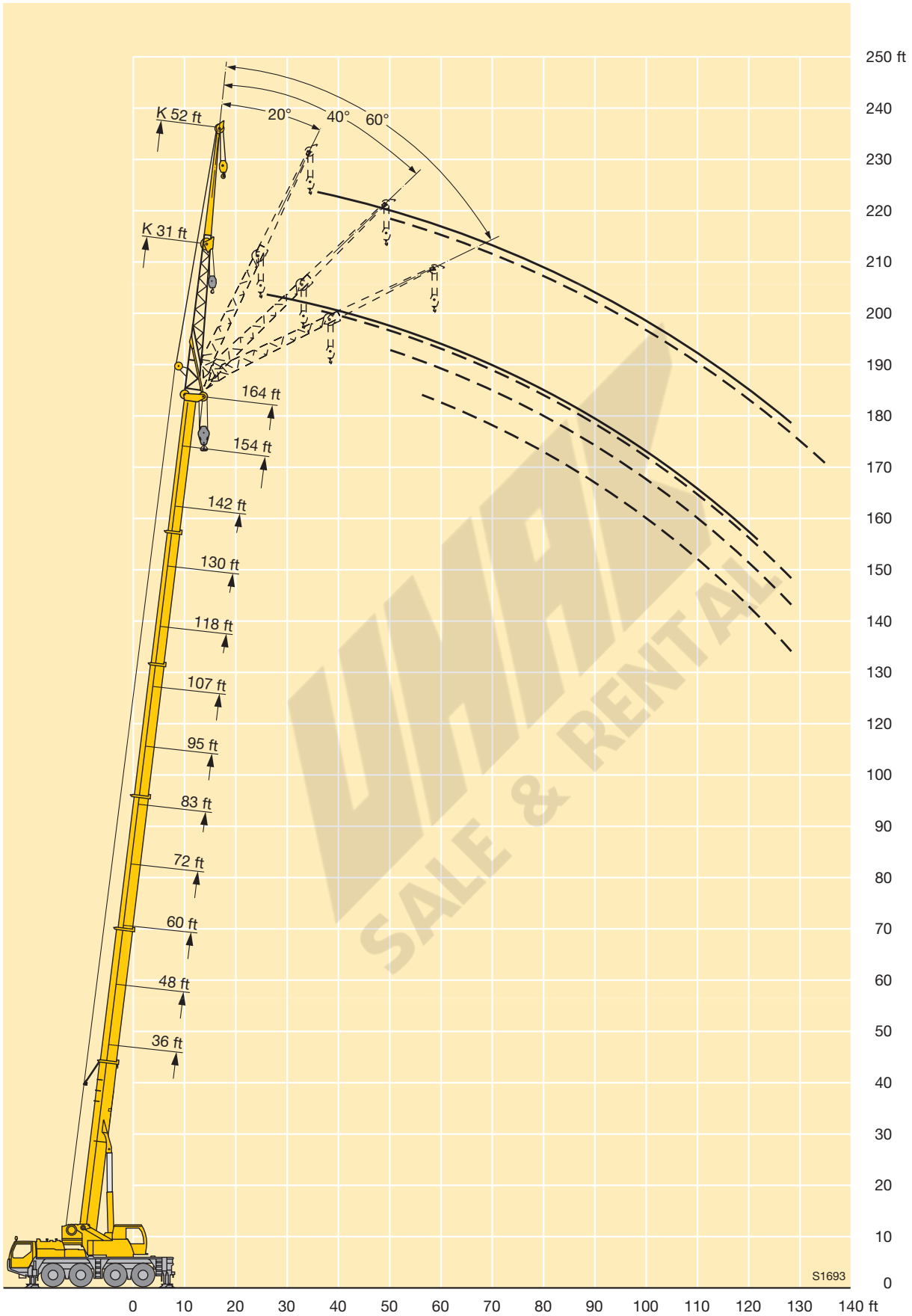
1. Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.
2. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
3. A 85% de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 5 = vitesse de vent 20 mph.
4. Les forces de levage sont données en kips.
5. Les poids des mouffes et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée.
8. Charges données sous réserve de modification.
9. Les charges supérieures à 130 kips ne peuvent être levées qu'avec poulie supplémentaire.

Lifting heights Hauteurs de levage



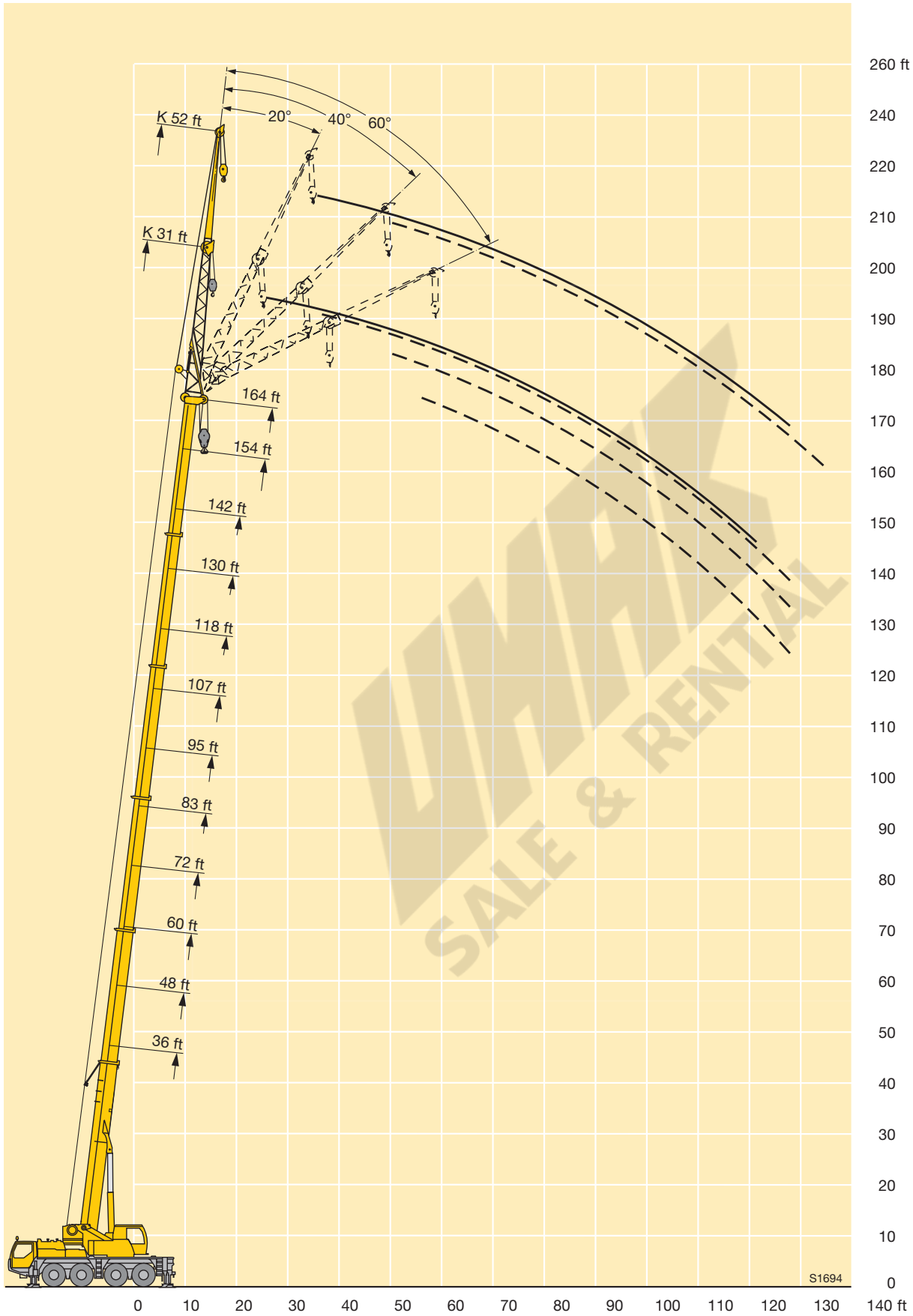
US2068

Lifting heights Hauteurs de levage

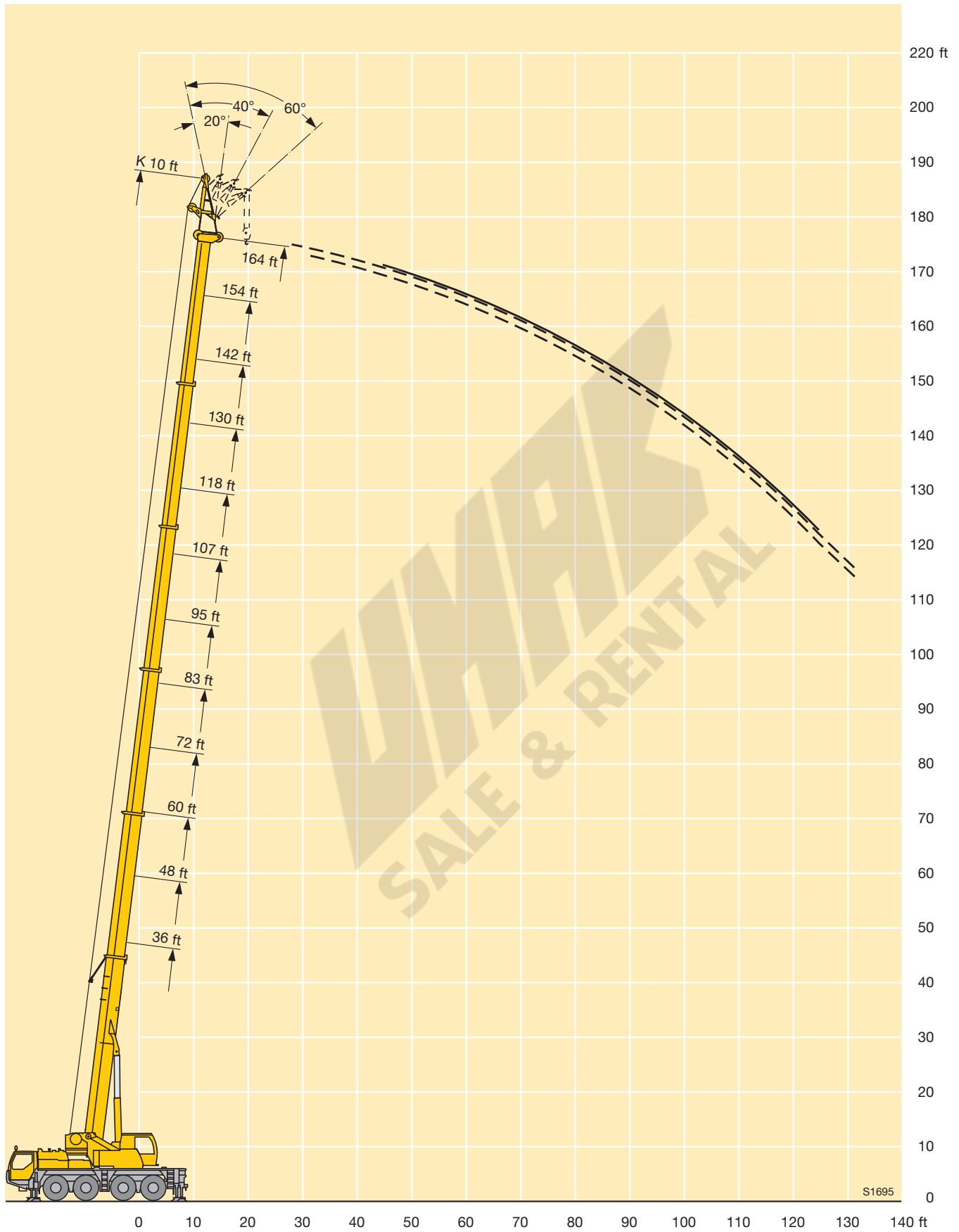


S1693

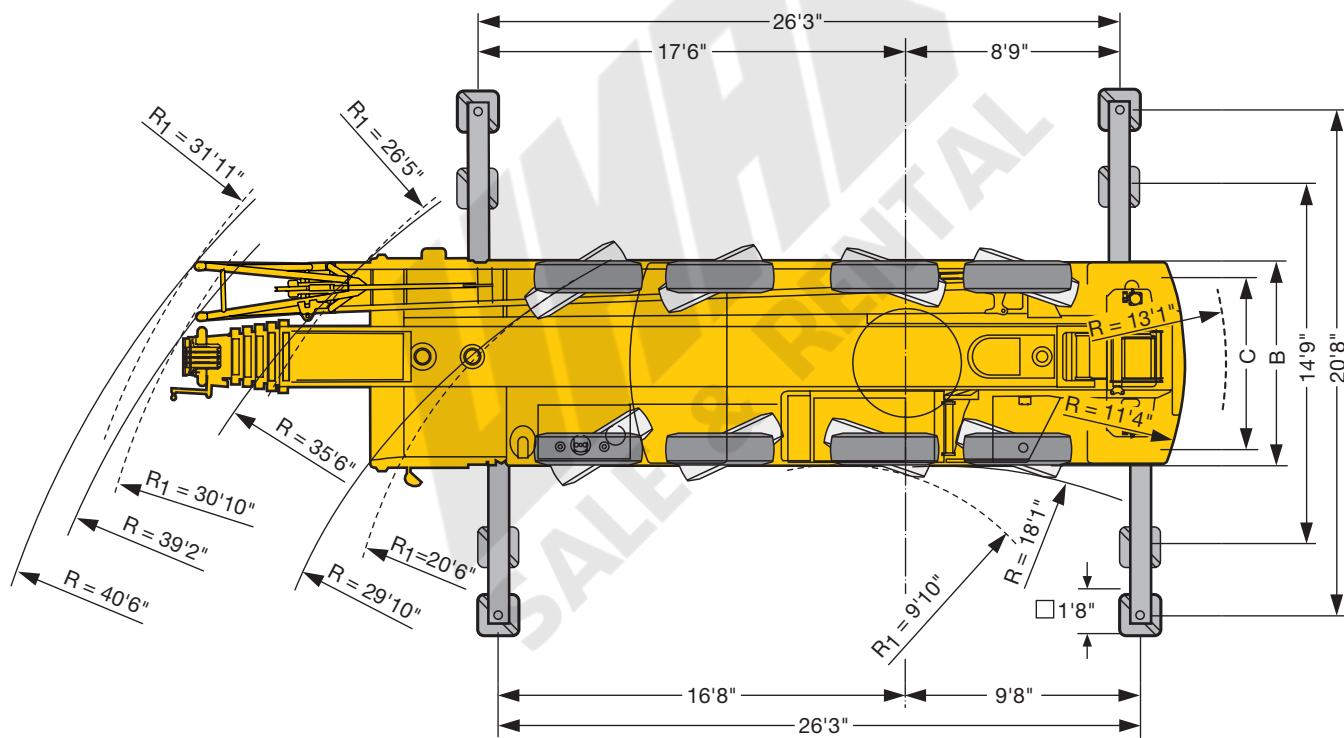
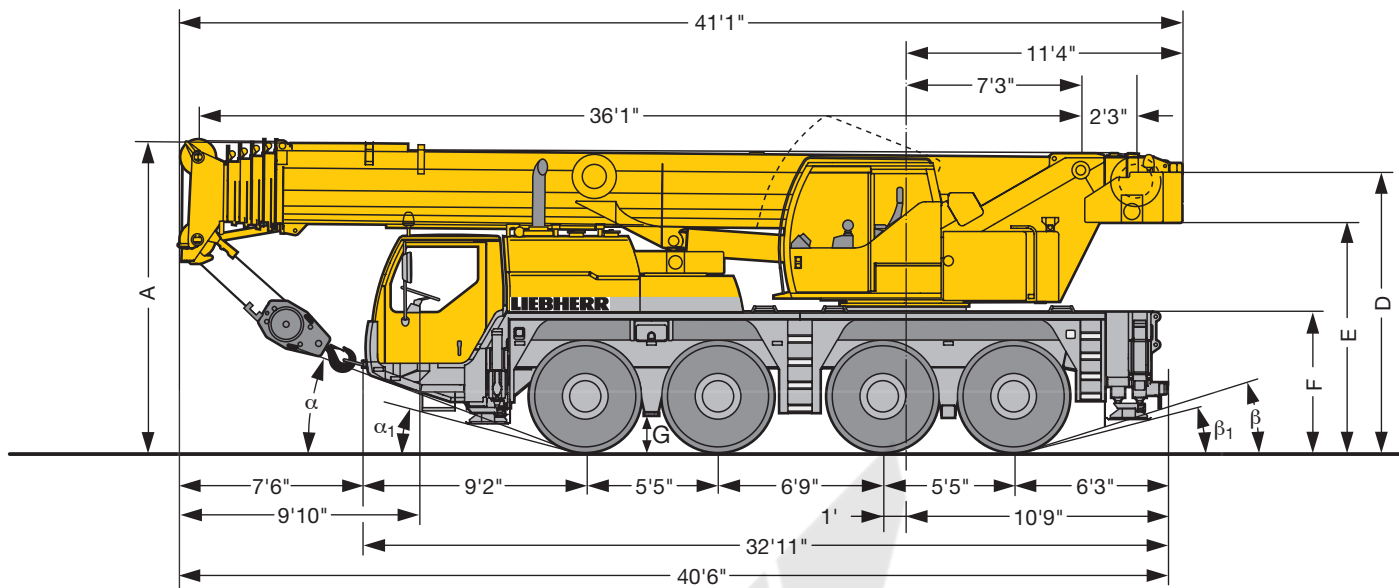
Lifting heights Hauteurs de levage



Lifting heights Hauteurs de levage




Dimensions Encombrement



US2067

R₁ = All-wheel steering / Direction toutes roues

Dimensions / Encombrement												
	A	A 0'4" *	B	C	D	E	F	G	α	α ₁	β	β ₁
16.00 R 25	13'	12'8"	8'10"	7'4"	11'11"	9'9"	6'2"	1'6"	22°	16°	20°	16°
20.5 R 25	13'	12'8"	9'3"	7'5"	11'11"	9'9"	6'2"	1'6"	22°	16°	20°	16°

* lowered / abaissé

Weights Poids



Axle Essieu lbs	1	2	3	4	Total weight Poids total
	26400	26400	26400	26400	105600 ¹⁾

¹⁾ with 23600 lbs counterweight and folding jib / avec contrepoids 23600 lbs et fléchette pliante



Load (kips) Forces de levage (kips)	No. of sheaves Poulies	No. of lines Brins	Weight lbs Poids lbs
156.8	7	14	1102
130.8	5	11	1102
85.7	3	7	992
35.8	1	3	662
12.7	–	1	308

Working speeds Vitesses



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R 1	R 2	
16.00 R 25 20.5 R 25	mph	3.7	4.7	6.1	7.8	9.9	12.8	16.8	21.6	27.9	35.8	45.4	50	4	5.1	37.8 %
		1.7	2.1	2.7	3.5	4.5	5.8	7.6	9.8	12.6	16.2	20.5	26.3	1.8	2.3	64.2 %



Drive Mécanismes	infinitely variable en continu	Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 – 410 ft/min single line ft/min au brin simple	0.7" / 656 ft	12600 lbs
	0 – 410 ft/min single line ft/min au brin simple	0.7" / 853 ft	12600 lbs
	0 – 1.5 min ⁻¹		
	approx. 55 seconds to reach 83° boom angle env. 55 s jusqu'à 83°		
	approx. 310 seconds for boom extension from 36 ft – 164 ft env. 310 s pour passer de 36 ft – 164 ft		

Crane carrier

Frame	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
Engine	6-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D936L A6, watercooled, 270 kW (367 HP) at 2000 rpm, max. torque 1253 lbs-ft at 1000 – 1500 rpm. Electronic engine management. Fuel tank: 92 gallons.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system AS-TRONIC. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles	Welded design, made of high-tensile fine grained steel. All axles steerable. Axles 3 and 4 are planetary axles with differential locks.
Suspension	All axles are mounted on hydropneumatic suspension and are lockable hydraulically.
Tyres	8 tyres, size: 16.00 R 25.
Steering	Front axles mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axles hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
Brakes	Service brake: Dual circuit, all-wheel servo-air brake. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2 nd , 3 rd and 4 th axle. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS. ABV in conjunction with ASR. Brakes acc. to EG directives 71/320 EWG.
Driver's cab	Spacious, steel made, corrosion resistant cab, cataphoretic dip-primed, on resilient suspension with hydraulic shock absorbers, sound and heat absorbing internal panelling acc. to EG directive, safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each, lighting according to traffic regulations.

Crane superstructure

Frame	Self-manufactured, cataphoretic dip-primed weight-optimized and torsion resistant welded design of high-tensile structural steel; linked by a triple-row roller slewing ring to the carrier for continuous rotation.
Crane drive	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
Crane control	Electrical control of drives by self-centering joysticks, armrest-integrated control elements, Liebherr system bus (LSB).
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake. Hoist gear is driven through a controlled open oil circuit.
Luffing gear	1 differential ram with safety check valves.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature.
Crane cab	All-steel construction, entirely galvanized, powder coated, with safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped, cab tiltable backwards.
Safety devices	LICCON safe load indicator, test system hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom	Buckling and torsion resistant design of high-tensile structural steel, oviform boom profile, 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system "Telematik". Boom length: 36 ft – 164 ft.
Counterweight	23600 lbs basic counterweight.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

Additional equipment

Swing-away jib	31 ft – 52 ft long, mountable to the telescopic boom at 0°, 20°, 40° or 60°. Hydraulic ram for operating the swing-away jib from 0° – 60° (option).
2nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight	8400 lbs for a total counterweight of 32000 lbs.
Tyres	8 tyres, size 20.5 R 25.
Drive 8 x 6	Additional drive of the 1 st axle.

Other items of equipment available on request.

Equipment Equipment

Châssis porteur

Cadre	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
Calage	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
Moteur	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D936L A6, refroidi par eau, puissance 270 kW (367 ch) à 2000 rpm, couple max. 1253 lbs-ft à 1000 – 1500 rpm. Gestion électronique. Réservoir à carburant: 92 gallons.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande AS-TRONIC. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
Essieux	Construction soudée en acier à haute résistance fins grains. Tous les essieux directeurs. Essieux 3 et 4 planétaires avec blocage différentiel.
Suspension	Suspension hydropneumatique sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
Pneumatiques	8 pneus de taille: 16.00 R 25.
Direction	Direction mécanique à assistance hydraulique des essieux avants. Pompe de secours. Direction des essieux arrières enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique de tous les essieux à commande depuis la cabine du grutier. Direction selon directive CE 70/311/CEE.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. ABV avec contrôle ASR. Freins conformes aux directives européennes 71/320 CE.
Cabine du conducteur	Cabine spacieuse en tôle d'acier, traitement anticorrosion par bain de cataphorèse, avec suspension élastique et amortisseurs hydrauliques, revêtement intérieur avec isolation phonique et thermique selon les directives européennes, glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

Partie tournante

Cadre	Construction soudée résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide. Couronne d'orientation à rouleaux à 3 rangées permettant une rotation illimitée sert de pièce de liaison avec le châssis de la grue.
--------------	--

Entraînement de la grue	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables.
Commande	Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, commandes de grue «grand confort» intégrées aux accoudoirs du siège, Liebherr système bus.
Mécanisme de levage	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil de marque Liebherr équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort. L'entraînement du treuil de levage s'effectue en circuit régulé et fermé.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel avec soupapes de retenu.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied).
Cabine du grutier	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable, cabine inclinable vers l'arrière.
Dispositif de sécurité	Contrôleur de charge «LICCON», système test limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
Flèche télescopique	Flèche télescopique en acier à haute résistance à grains fins, à profil ovale, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopables indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide «Telematik». Longueur de flèche: 36 ft – 164 ft.
Contrepoids	Contrepoids principal de 23600 lbs.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts.

Équipement supplémentaire

Fléchette pliante	Longueur: 31 ft – 52 ft, montable sous un angle de 0°, 20°, 40° ou 60°. Vérin hydraulique pour le relevage de la fléchette pliante de 0° à 60° (en option).
2ème mécanisme de levage	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Contrepoids supplémentaire	8400 lbs pour un contrepoids total de 32000 lbs.
Pneumatiques	8 pneus. Taille: 20.5 R 25.
Entraînement 8 x 6	Essieu 1 est entraîné additionnellement.

Autres équipements supplémentaires sur demande.