

Mobilkran • Mobile Crane

Grue mobile • Autogrù

Grúa móvil • Мобильный кран

LTM 1060-3.1

Technische Daten • Technical Data

Caractéristiques techniques • Dati tecnici

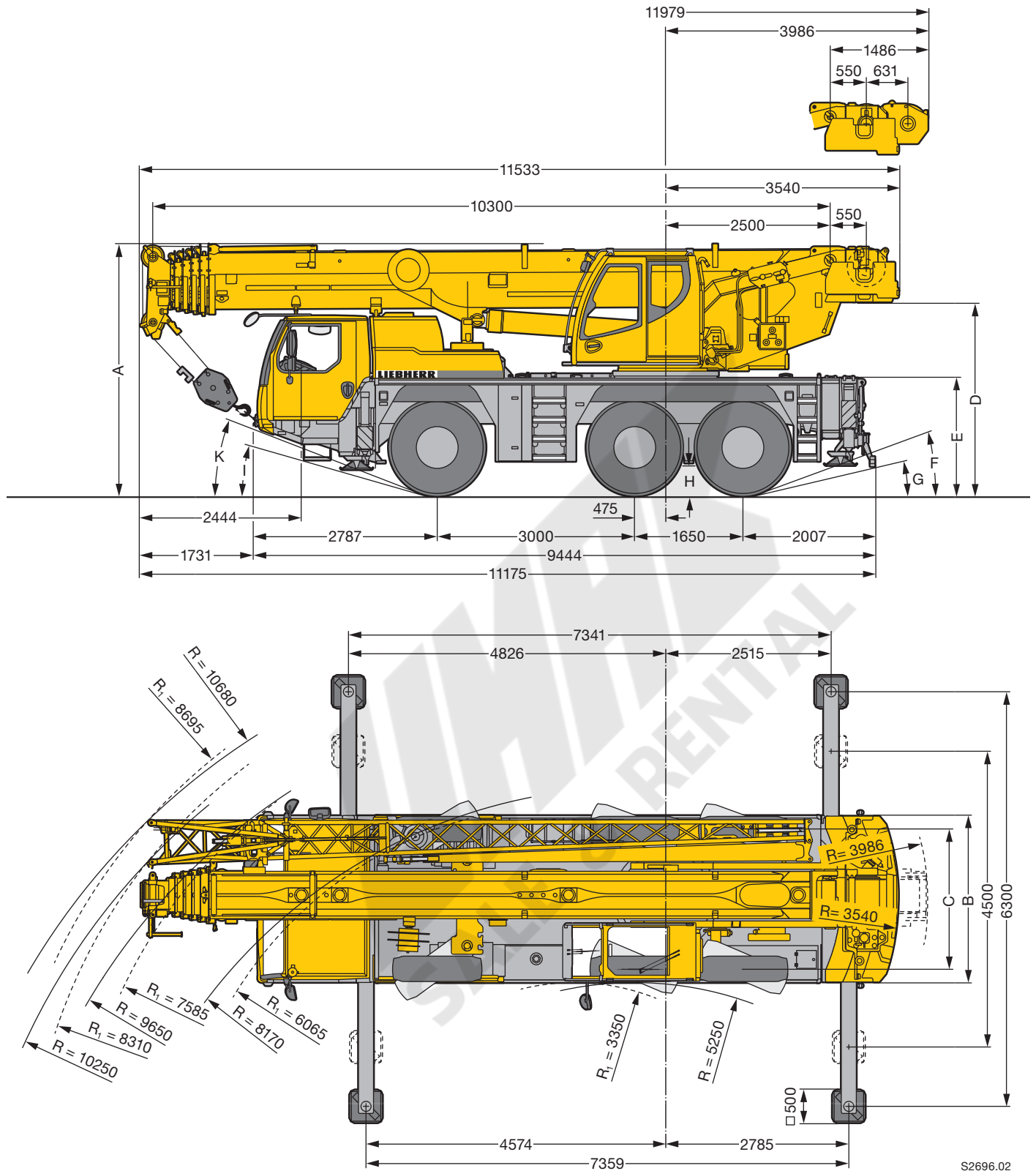
Datos técnicos • Технические данные

Neuheit • New • Nouveau
Novità • Nueva • Новинка



LIEBHERR


Maße
Dimensions
Encombrement • Dimensioni
Dimensiones • Габариты крана



S2696.02

R₁ = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm

	A	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K
		100 mm*									
	385/95 R 25 (14.00 R 25)	3650	2550	2160	2863	1710	18°	11°	375	13°	18°
	445/95 R 25 (16.00 R 25)	3700	2550	2100	2913	1760	20°	12°	425	15°	20°
	525/80 R 25 (20.5 R 25)	3700	2690	2170	2913	1760	20°	12°	425	15°	20°

* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

Gewichte
Weights
Poids • Pesi
Pesos • Нагрузки



Achse · Axle Essieu · Asse Eje · Мосты t	1	2	3	Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Общий вес, т
	12	12	12	36 ¹⁾

¹⁾ mit 5,5 t Ballast · with 5.5 t counterweight · avec contrepoids 5,5 t · con contrappeso di 5,5 t · con 5,5 t de contrapeso · с противовесом 5,5 т



Traglast · Load · Forces de levage t Portata · Capacidad de carga t Грузоподъемность, т	Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Ролеас · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка	Gewicht · Weight kg Poids · Peso kg Peso · Собст. вес, кг
60	7	15	400
46,1	5	11	400
30,2	3	7	280
13,3	1	3	195
4,5	–	1	95

Geschwindigkeiten
Working speeds
Vitesses • Velocità
Velocidades • Скорости



	km/h min. мин.	km/h max. макс.	%		
385/95 R 25 (14.00 R 25)	0,59	80	69,8 %		12 / R2
445/95 R 25 (16.00 R 25) 525/80 R 25 (20.5 R 25)	0,65	80	61,7 %		4 / R2



Antriebe · Drive Mécánismes · Механизми Accionamiento · Приводы	stufenlos · infinitely variable en continu · continuo regulable sin escalonamiento · бесступенчато	Seil Ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина	Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi. · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие
	m/min für einfachen Strang · single line 0 - 130 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	15 mm / 220 m	45 kN
	m/min für einfachen Strang · single line 0 - 130 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	15 mm / 220 m	45 kN
	0 - 1,6 min ⁻¹ об/мин		
	ca. 60 s bis 82° Auslegerstellung · approx. 60 seconds to reach 82° boom angle env. 60 s jusqu'à 82° · circa 60 s ad un'angolazioni del braccio di 82° aprox. 60 segundos hasta 82° de inclinación de pluma · ок. 60 сек. – время выставления стрелы до 82°		
	ca. 330 s für Auslegerlänge 10,3 m – 48 m · approx. 330 seconds for boom extension from 10.3 – 48 m env. 330 s pour passer de 10,3 m – 48 m · circa 330 s per passare dalla lunghezza del braccio di 10,3 m a 48 m aprox. 330 segundos para telescopar la pluma de 10,3 m – 48 m · ок. 330 сек. до выставления от 10,3 м до 48 м		

Traglasten

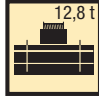
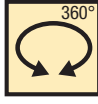
Lifting capacities

Forces de levage • Portate

Tablas de carga • Грузоподъемность

T

10,3 – 48 m



EN

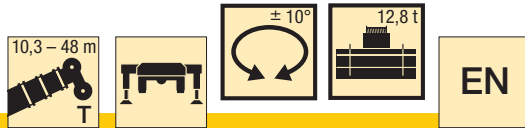
	10,3 m												48 m	
	*	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m			
2,1	60													2,1
2,4	58,8													2,4
2,5	58,2													2,5
3	54,6	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	49,9	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	44,5	40,5	40,2	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	39,8	37,2	36,9	34,9	33,3	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	36,4	34,2	34,3	32,9	31,1	29,6	24,1	19,1	14,8					5
6	31,6	28,7	29,1	29,3	28,2	26,6	23,7	19,2	15	11,7				6
7	26,5	24,1	24,6	24,8	24,8	23,9	22,9	18,7	15,1	12	9,5	7,2		7
8			20,9	21,1	21,3	20,9	19,7	17,7	14,8	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9			17,8	18,3	18,5	18	17	15,9	14,2	11,9	9,7	7,4	6,2	9
10			15,2	15,8	15,9	15,7	14,9	14,3	13,3	11,5	9,5	7,4	6,3	10
11			13,3	13,7	13,7	13,6	13,1	12,6	12,2	11	9,2	7,3	6,3	11
12				11,9	12	11,9	11,7	11,6	11,1	10,4	8,8	7,1	6,2	12
13				10,6	10,6	10,5	10,5	10,5	10,2	9,7	8,5	6,9	6,1	13
14				9,4	9,5	9,4	9,7	9,4	9,3	8,7	8,2	6,7	5,9	14
15					8,5	8,9	8,7	8,5	8,4	8	7,8	6,5	5,8	15
16					7,7	8,1	7,9	7,7	7,6	7,6	7,2	6,3	5,7	16
17					7	7,3	7,2	7	7,1	7	6,6	6,1	5,5	17
18					6,8	6,7	6,6	6,6	6,5	6,4	6,2	5,9	5,4	18
19						6,2	6	6,2	6	5,9	5,8	5,5	5,2	19
20						5,7	5,7	5,7	5,5	5,5	5,4	5	4,9	20
21						5,3	5,4	5,2	5,2	5,1	5	4,6	4,5	21
22							5	4,9	4,9	4,7	4,6	4,2	4,2	22
23							4,7	4,5	4,5	4,4	4,2	3,9	3,9	23
24							4,3	4,2	4,2	4	3,9	3,6	3,6	24
25							4,1	3,9	3,9	3,7	3,6	3,3	3,3	25
26								3,7	3,7	3,5	3,3	3,1	3	26
27								3,5	3,4	3,2	3,1	2,8	2,8	27
28								3,3	3,2	3	2,9	2,6	2,6	28
29									3	2,8	2,7	2,4	2,4	29
30									2,8	2,6	2,5	2,3	2,2	30
31									2,6	2,4	2,3	2,1	2,1	31
32									2,5	2,3	2,1	1,9	1,9	32
33										2,1	2	1,7	1,8	33
34										2	1,8	1,6	1,6	34
35										1,8	1,7	1,5	1,5	35
36											1,6	1,3	1,3	36
37											1,4	1,2	1,2	37
38											1,3	1,1	1,1	38
39											1,2	1	1	39
40												0,9	0,9	40

* nach hinten · over rear · sur arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t_250_00101_00_000 / t_250_00501_00_000

Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

T



m	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	m
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	42,3	41,7	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	39,8	38	34,9	33,3	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	36,4	35,1	32,9	31,1	29,6	24,1	19,1	14,8					5
6	31,5	31,4	30,2	28,2	26,6	23,7	19,2	15	11,7				6
7	26,5	27,4	26,9	25,3	23,9	22,9	18,7	15,1	12	9,5	7,2		7
8		21,9	22,2	21,3	20,9	19,7	17,7	14,8	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9		18	18,4	18,8	18	17	15,9	14,2	11,9	9,7	7,4	6,2	9
10		15,2	15,8	15,9	15,7	14,9	14,3	13,3	11,5	9,5	7,4	6,3	10
11		13,3	13,7	13,7	13,6	13,1	12,6	12,2	11	9,2	7,3	6,3	11
12			11,9	12	11,9	11,7	11,6	11,1	10,4	8,8	7,1	6,2	12
13			10,6	10,6	10,5	10,5	10,5	10,2	9,7	8,5	6,9	6,1	13
14			9,4	9,5	9,4	9,7	9,4	9,3	8,7	8,2	6,7	5,9	14
15				8,5	8,9	8,7	8,5	8,4	8	7,8	6,5	5,8	15
16				7,7	8,1	7,9	7,7	7,6	7,6	7,3	6,3	5,7	16
17				7	7,3	7,2	7	7,1	7	6,7	6,1	5,5	17
18				6,8	6,7	6,6	6,6	6,5	6,4	6,2	6	5,4	18
19					6,2	6,1	6,2	6	5,9	5,8	5,5	5,3	19
20					5,7	5,7	5,7	5,5	5,5	5,4	5,1	5	20
21					5,3	5,4	5,3	5,3	5,1	5	4,7	4,6	21
22						5	4,9	4,9	4,8	4,6	4,3	4,3	22
23							4,7	4,6	4,6	4,4	4,2	4	23
24							4,4	4,3	4,3	4,1	3,9	3,7	24
25							4,1	4	4	3,8	3,7	3,4	25
26								3,8	3,7	3,6	3,4	3,2	26
27								3,5	3,5	3,3	3,2	2,9	27
28								3,3	3,3	3,1	3	2,7	28
29									3,1	2,9	2,8	2,5	29
30									2,9	2,7	2,6	2,3	30
31									2,7	2,5	2,4	2,2	31
32									2,5	2,3	2,2	2	32
33										2,2	2,1	1,8	33
34										2	1,9	1,7	34
35									1,9	1,8	1,6	1,6	35
36										1,6	1,4	1,4	36
37										1,5	1,3	1,3	37
38										1,4	1,2	1,2	38
39										1,3	1,1	1,1	39
40											1	1	40
41											0,9	0,9	41

t_250_00201_00_000

Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

T

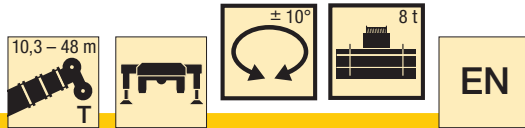


	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	40	39,7	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	36,6	36,4	34,9	33,3	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	33	33,4	32,6	31,1	29,6	24,1	19,1	14,8					5
6	26,9	27,4	27,6	25,8	25	23,2	19,2	15	11,7				6
7	21,9	22,5	22,3	21,8	20,6	19,1	17,9	15,1	12	9,5	7,2		7
8		18,1	18,9	18,3	17,3	16,2	15,4	14,5	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9		15,1	15,6	15,6	14,8	14	13,7	13,1	11,9	9,7	7,4	6,2	9
10		12,7	13,1	13,2	12,9	12,4	12,1	11,5	10,8	9,5	7,4	6,3	10
11		10,9	11,3	11,3	11,2	11,3	10,6	10,1	9,6	9,2	7,3	6,3	11
12			9,8	9,9	10,2	10	9,4	9,2	8,9	8,3	7,1	6,2	12
13			8,6	8,8	9	8,8	8,5	8,4	7,9	7,4	6,9	6,1	13
14			7,5	8	8	7,8	8	7,5	7,3	7	6,6	5,9	14
15				7,1	7,1	7,1	7,1	6,9	6,7	6,4	5,9	5,7	15
16				6,4	6,4	6,5	6,4	6,4	6,1	5,8	5,4	5,2	16
17				5,8	5,8	5,9	5,8	5,8	5,5	5,3	4,9	4,7	17
18				5,3	5,3	5,4	5,3	5,3	5,1	4,8	4,4	4,3	18
19					4,8	4,9	4,8	4,8	4,6	4,4	4	3,9	19
20					4,4	4,5	4,4	4,4	4,1	4	3,7	3,5	20
21					4,1	4,2	4,1	4	3,8	3,6	3,3	3,2	21
22						3,8	3,7	3,7	3,5	3,3	3	2,9	22
23						3,6	3,4	3,4	3,2	3	2,8	2,7	23
24						3,3	3,2	3,1	2,9	2,8	2,5	2,4	24
25						3,1	2,9	2,9	2,7	2,5	2,3	2,2	25
26							2,7	2,7	2,5	2,3	2,1	2	26
27							2,5	2,5	2,3	2,1	1,9	1,8	27
28							2,3	2,3	2,1	2	1,7	1,7	28
29								2,1	1,9	1,8	1,6	1,5	29
30								1,9	1,7	1,6	1,4	1,4	30
31								1,8	1,6	1,5	1,2	1,2	31
32								1,7	1,5	1,3	1,1	1,1	32
33									1,3	1,2	1	1	33
34									1,2	1,1	0,8	0,9	34
35									1,1	1			35
36										0,9			36

t_250_00507_00_000

Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

T



	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	42,3	41,7	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	39,8	38	34,9	33,3	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	36,2	35,1	32,7	31,1	29,6	24,1	19,1	14,8					5
6	29,6	29,2	27,6	25,8	25	23,2	19,2	15	11,7				6
7	22,2	23	22,3	21,8	20,6	19,1	17,9	15,1	12	9,5	7,2		7
8		18,1	18,9	18,3	17,3	16,2	15,4	14,5	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9		15,1	15,6	15,6	14,8	14	13,7	13,1	11,9	9,7	7,4	6,2	9
10		12,7	13,1	13,2	12,9	12,4	12,1	11,6	10,9	9,5	7,4	6,3	10
11		10,9	11,3	11,3	11,2	11,4	10,7	10,3	9,6	9,2	7,3	6,3	11
12			9,8	9,9	10,2	10,1	9,6	9,3	9	8,5	7,1	6,2	12
13			8,6	8,8	9	8,9	8,6	8,5	8,2	7,6	6,9	6,1	13
14			7,7	8,1	8,1	7,9	8	7,7	7,4	7	6,7	5,9	14
15				7,3	7,2	7,1	7,2	7	6,8	6,6	6,1	5,8	15
16				6,6	6,5	6,7	6,5	6,5	6,3	6	5,6	5,4	16
17				6	6	6,1	5,9	6	5,8	5,5	5,1	4,9	17
18				5,5	5,4	5,5	5,4	5,4	5,3	5,1	4,6	4,5	18
19					5	5,1	5	5	4,8	4,6	4,2	4,1	19
20					4,6	4,7	4,6	4,6	4,4	4,2	3,9	3,8	20
21					4,2	4,3	4,2	4,2	4	3,8	3,6	3,4	21
22						4	3,9	3,9	3,7	3,5	3,2	3,2	22
23							3,7	3,6	3,6	3,4	3,2	3	23
24							3,5	3,4	3,3	3,1	3	2,7	24
25							3,2	3,1	3,1	2,9	2,7	2,5	25
26								2,9	2,8	2,7	2,5	2,3	26
27								2,7	2,6	2,4	2,3	2,1	27
28								2,5	2,4	2,3	2,1	1,9	28
29									2,3	2,1	2	1,7	29
30									2,1	1,9	1,8	1,6	30
31									1,9	1,8	1,6	1,4	31
32									1,8	1,6	1,5	1,3	32
33										1,5	1,4	1,1	33
34										1,4	1,2	1	34
35										1,2	1,1	0,9	35
36											1		36
37											0,9		37
38											0,8		38

t_250_00207_00_000

SALE & RENTAL

Traglasten

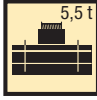
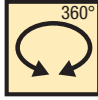
Lifting capacities

Forces de levage • Portate

Tablas de carga • Грузоподъемность

T

10,3 – 48 m



EN

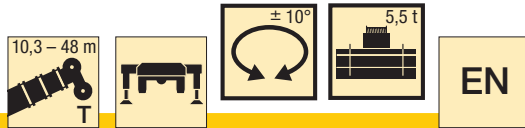
	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,2	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	39,6	39,3	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	35,7	35,7	34,1	32,6	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	32	32,5	31,1	29,6	27,6	24,1	19,1	14,8					5
6	25,7	26,2	24,7	23,7	22,4	20,7	18,9	15	11,7				6
7	19,8	20,5	20,5	19,5	18,4	17,2	16,2	14,8	12	9,5	7,2		7
8		16,5	17	16,3	15,3	14,4	14	13,3	12	9,6	7,4	6,1	8
9		13,4	13,9	13,8	13	12,9	12,1	11,4	10,7	9,7	7,4	6,2	9
10		11,2	11,6	11,8	11,6	11,2	10,4	10,2	9,7	9,1	7,4	6,3	10
11		9,4	9,9	10	10,3	9,8	9,5	9,1	8,6	8	7,3	6,3	11
12			8,5	8,9	8,9	8,6	8,5	8,1	7,7	7,4	6,9	6,2	12
13			7,4	7,8	7,8	7,9	7,6	7,4	7	6,6	6,1	5,9	13
14			6,5	6,9	6,9	7	6,8	6,7	6,3	5,9	5,5	5,4	14
15				6,2	6,1	6,3	6,2	6	5,6	5,4	4,9	4,8	15
16				5,5	5,5	5,6	5,5	5,5	5,1	4,8	4,4	4,3	16
17				5	5	5,1	5	5	4,6	4,4	4	3,9	17
18				4,5	4,5	4,6	4,5	4,5	4,2	4	3,6	3,5	18
19					4,1	4,2	4,1	4	3,8	3,6	3,2	3,1	19
20					3,7	3,8	3,7	3,6	3,4	3,3	2,9	2,8	20
21					3,4	3,5	3,4	3,3	3,1	3	2,6	2,5	21
22						3,2	3,1	3	2,8	2,7	2,4	2,3	22
23						3	2,8	2,8	2,6	2,4	2,1	2,1	23
24						2,7	2,6	2,6	2,4	2,2	1,9	1,8	24
25						2,5	2,4	2,3	2,1	2	1,7	1,6	25
26							2,2	2,1	1,9	1,8	1,5	1,5	26
27							2	1,9	1,8	1,6	1,4	1,3	27
28							1,8	1,8	1,6	1,5	1,2	1,2	28
29								1,6	1,4	1,3	1,1	1	29
30								1,5	1,3	1,2	0,9	0,9	30
31								1,3	1,1	1	0,8		31
32								1,2	1	0,9			32
33									0,9				33
34									0,8				34

t_250_00511_00_000

SALE & RENTAL

Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

T



m	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	m
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	42,3	41,7	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	39,1	37,6	34,1	32,6	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	35,3	33,8	31,1	29,6	27,6	24,1	19,1	14,8					5
6	26,7	26,2	24,7	23,7	22,4	20,7	18,9	15	11,7				6
7	19,8	20,5	20,5	19,5	18,4	17,2	16,2	14,8	12	9,5	7,2		7
8		16,5	17	16,3	15,4	14,5	14,2	13,5	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9		13,4	13,9	13,9	13,2	13	12,3	11,7	11	9,7	7,4	6,2	9
10		11,3	11,7	11,8	11,6	11,4	10,7	10,4	10	9,4	7,4	6,3	10
11		9,6	10	10,1	10,4	10,1	9,5	9,3	8,9	8,3	7,3	6,3	11
12			8,7	9,1	9,1	8,9	8,9	8,4	8	7,6	7,1	6,2	12
13			7,6	8	8	7,9	8	7,6	7,3	7	6,5	6,1	13
14			6,7	7,1	7,1	7,3	7,1	7	6,6	6,3	5,9	5,7	14
15				6,4	6,4	6,5	6,4	6,4	6	5,7	5,3	5,1	15
16				5,8	5,8	5,9	5,8	5,8	5,5	5,2	4,8	4,6	16
17				5,2	5,2	5,3	5,2	5,2	5	4,7	4,3	4,2	17
18				4,8	4,7	4,9	4,8	4,7	4,5	4,3	3,9	3,8	18
19					4,3	4,4	4,3	4,3	4	3,9	3,6	3,4	19
20					4	4,1	4	3,9	3,7	3,5	3,2	3,1	20
21					3,7	3,8	3,7	3,6	3,4	3,2	2,9	2,8	21
22						3,5	3,4	3,3	3,1	2,9	2,7	2,6	22
23						3,2	3,1	3	2,8	2,7	2,4	2,3	23
24						3	2,8	2,8	2,6	2,5	2,2	2,1	24
25						2,7	2,6	2,6	2,4	2,2	2	1,9	25
26							2,4	2,4	2,2	2	1,8	1,7	26
27							2,2	2,2	2	1,9	1,6	1,6	27
28							2,1	2	1,8	1,7	1,5	1,4	28
29								1,8	1,6	1,5	1,3	1,3	29
30								1,7	1,5	1,4	1,2	1,1	30
31								1,5	1,4	1,2	1	1	31
32								1,4	1,2	1,1	0,9	0,9	32
33									1,1	1			33
34									1	0,9			34
35									0,9				35

t_250_00211_00_000

SALE & RENTAL

Traglasten

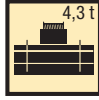
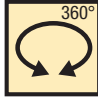
Lifting capacities

Forces de levage • Portate

Tablas de carga • Грузоподъемность

T

10,3 – 48 m



EN

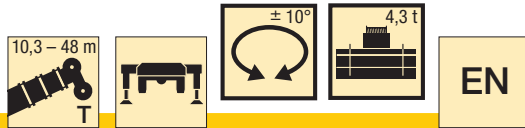
	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,1	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	39,5	39,1	38	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	35,2	35,2	33,3	31,1	28,9	24	18,9	14,6					4,5
5	31,5	32	30,5	28	26,7	24,1	19,1	14,8					5
6	24,9	24,8	23,4	22,7	21,2	19,6	18,4	15	11,7				6
7	18,7	19,4	19,4	18,5	17,3	16,2	15,3	14,3	12	9,5	7,2		7
8		15,6	16	15,3	14,3	13,9	13,2	12,5	11,5	9,6	7,4	6,1	8
9		12,7	13,2	12,9	12,4	12,1	11,3	10,9	10,4	9,5	7,4	6,2	9
10		10,4	10,9	11	11,1	10,4	10,2	9,6	9,1	8,5	7,4	6,3	10
11		8,8	9,2	9,7	9,7	9,1	9	8,5	8,2	7,7	7,2	6,3	11
12			7,9	8,4	8,4	8,4	7,9	7,7	7,3	6,9	6,4	6,1	12
13			6,9	7,3	7,3	7,4	7,1	6,9	6,5	6,1	5,6	5,5	13
14			6	6,4	6,4	6,6	6,4	6,2	5,8	5,5	5	4,9	14
15				5,7	5,7	5,9	5,7	5,6	5,2	4,9	4,5	4,4	15
16				5,1	5,1	5,2	5,1	5	4,7	4,4	4	3,9	16
17				4,6	4,6	4,7	4,6	4,5	4,2	4	3,6	3,5	17
18				4,2	4,1	4,2	4,1	4	3,8	3,6	3,2	3,1	18
19					3,8	3,8	3,7	3,7	3,4	3,3	2,9	2,8	19
20					3,4	3,5	3,4	3,3	3,1	2,9	2,6	2,5	20
21					3,1	3,2	3,1	3	2,8	2,6	2,3	2,2	21
22						3	2,8	2,8	2,5	2,4	2,1	2	22
23						2,7	2,6	2,5	2,3	2,2	1,9	1,8	23
24						2,5	2,3	2,3	2,1	1,9	1,6	1,6	24
25						2,3	2,1	2,1	1,9	1,8	1,5	1,4	25
26							1,9	1,9	1,7	1,6	1,3	1,2	26
27							1,8	1,7	1,5	1,4	1,1	1,1	27
28							1,6	1,6	1,4	1,2	1	0,9	28
29								1,4	1,2	1,1	0,8		29
30								1,3	1,1	1			30
31								1,1	1	0,8			31
32								1	0,8				32

t_250_00513_00_000

SALE & RENTAL

Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

T



m	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	m
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	42,3	41,6	38	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	38,8	36,7	33,3	31,1	28,9	24	18,9	14,6					4,5
5	34,6	32,7	30,5	28	26,7	24,1	19,1	14,8					5
6	25,3	24,8	23,4	22,7	21,2	19,6	18,4	15	11,7				6
7	18,7	19,4	19,4	18,5	17,4	16,2	15,4	14,5	12	9,5	7,2		7
8		15,6	16,1	15,4	14,5	14	13,5	12,8	11,7	9,6	7,4	6,1	8
9		12,7	13,2	13,2	12,4	12,4	11,6	11,1	10,5	9,7	7,4	6,2	9
10		10,6	11	11,1	11,4	10,8	10,2	9,9	9,5	8,8	7,4	6,3	10
11		9	9,4	9,9	9,9	9,5	9,4	8,8	8,5	7,9	7,3	6,3	11
12			8,2	8,6	8,6	8,5	8,3	8	7,7	7,3	6,8	6,2	12
13			7,2	7,6	7,6	7,7	7,5	7,3	6,9	6,5	6,1	5,9	13
14			6,3	6,7	6,7	6,9	6,8	6,6	6,2	5,9	5,4	5,3	14
15				6	6	6,1	6	6	5,6	5,3	4,9	4,7	15
16				5,4	5,4	5,5	5,4	5,4	5,1	4,8	4,4	4,3	16
17				4,9	4,9	5	4,9	4,9	4,6	4,4	4	3,8	17
18				4,5	4,4	4,6	4,4	4,4	4,2	4	3,6	3,5	18
19					4	4,1	4	4	3,8	3,6	3,2	3,1	19
20					3,7	3,8	3,7	3,6	3,4	3,3	2,9	2,8	20
21					3,4	3,5	3,4	3,3	3,1	3	2,7	2,6	21
22						3,2	3,1	3	2,8	2,7	2,4	2,3	22
23						3	2,8	2,8	2,6	2,4	2,2	2,1	23
24						2,7	2,6	2,6	2,4	2,2	2	1,9	24
25						2,5	2,4	2,3	2,2	2	1,8	1,7	25
26							2,2	2,1	2	1,8	1,6	1,5	26
27							2	2	1,8	1,7	1,4	1,4	27
28							1,9	1,8	1,6	1,5	1,3	1,2	28
29								1,6	1,5	1,3	1,1	1,1	29
30								1,5	1,3	1,2	1	0,9	30
31								1,4	1,2	1,1	0,8	0,8	31
32								1,3	1,1	0,9			32
33									0,9	0,8			33
34									0,8				34

t_250_00213_00_000

SALE & RENTAL

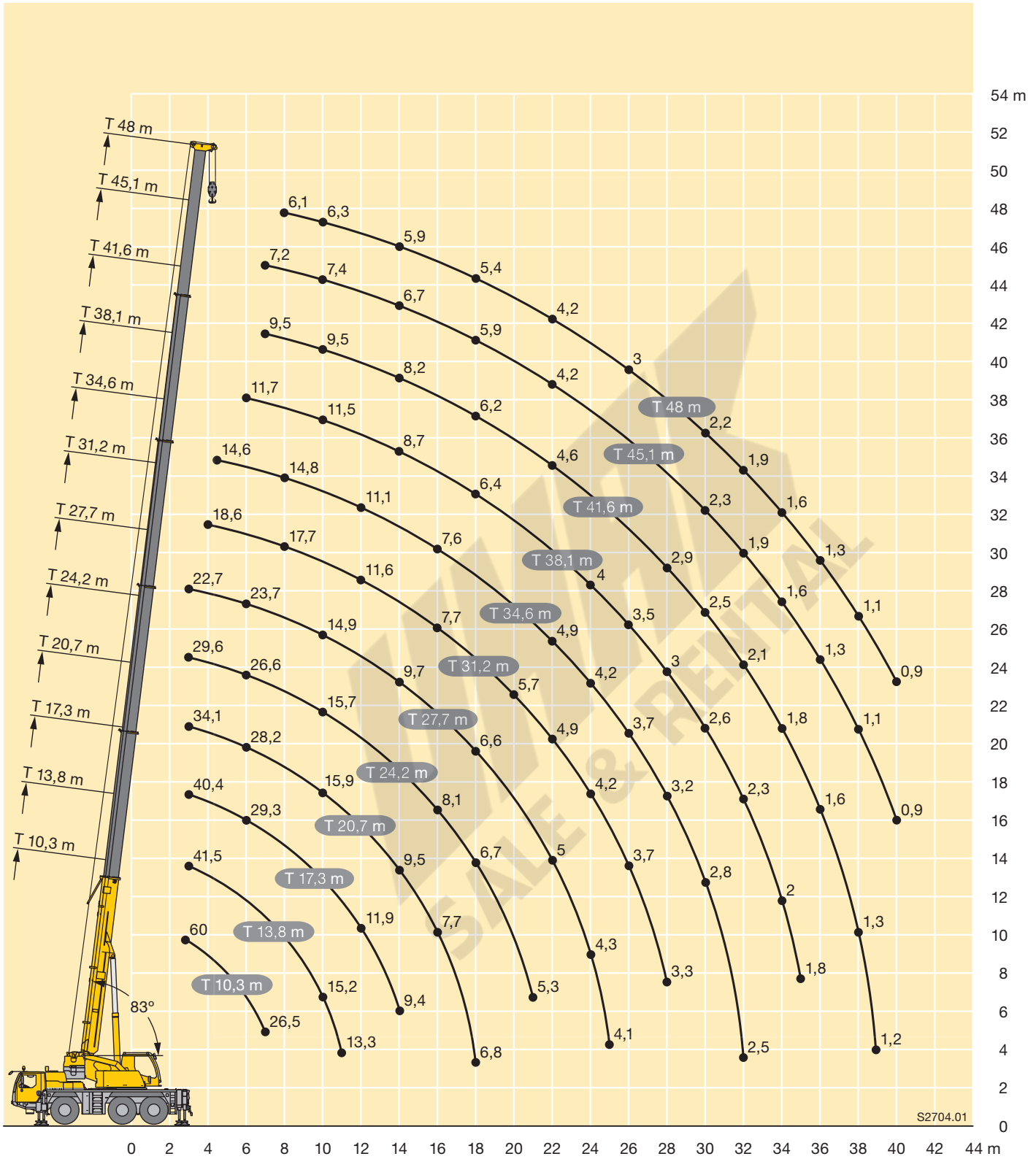
Hubhöhen

Lifting heights

Hauteurs de levage · Altezze di sollevamento

Alturas de elevación · Высота подъема

T



S2704.01

Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

TK



m	10,3 m			34,6 m			38,1 m			41,6 m			45,1 m			48 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9																		3
3,5	7,7	6,7																	3,5
4	7,4	6,7																	4
4,5	7,1	6,7																	4,5
5	6,8	6,7																	5
6	6,3	6,5	5,2	7,6															6
7	5,8	6,1	5,2	7,6			6,3												7
8	5,2	5,7	5,2	7,5			6,4			5,3									8
9	4,7	5,3	5,1	7,4	6,5		6,3			5,3									9
10	4,2	4,9	4,9	7,2	6,4		6,3	5,8		5,3									10
12	3,3	4	4,2	7	6,1	5,2	6,1	5,6	4,3	5,3	5		3,9	4			3,4	3,4	12
14	2,7	3,3	3,4	6,7	5,8	5,1	6	5,4	4,9	5,2	4,8	4,5	3,9	3,9			3,4	3,4	14
16	2	2,5	2,4	6,4	5,5	4,9	5,8	5,2	4,7	5	4,7	4,3	3,8	3,8	3,6		3,4	3,4	16
18				5,8	5,3	4,7	5,5	5	4,5	4,8	4,5	4,2	3,7	3,6	3,5		3,3	3,3	18
20				5,2	5	4,6	4,7	4,8	4,3	4,5	4,2	4,1	3,6	3,5	3,3		3,2	3,2	20
22				4,4	4,7	4,3	4,3	4,3	4,1	4	4	3,9	3,4	3,4	3,2		3,1	3	22
24				3,8	4	4	3,8	3,8	4	3,6	3,7	3,7	3,3	3,2	3,1		2,9	2,9	24
26				3,4	3,5	3,6	3,4	3,5	3,6	3,3	3,2	3,4	3	3,1	3		2,8	2,8	26
28				3,1	3,1	3,2	3	3,1	3,1	2,9	3	3	2,6	2,8	2,9		2,5	2,7	28
30				2,8	2,8	2,9	2,6	2,8	2,8	2,5	2,7	2,8	2,2	2,4	2,6		2,2	2,4	30
32				2,5	2,6	2,7	2,3	2,4	2,5	2,1	2,3	2,4	1,9	2,1	2,2		1,8	2	32
34				2,2	2,3		2	2,1	2,2	1,8	2	2,1	1,6	1,8	1,9		1,6	1,7	34
36				1,9	2		1,7	1,8		1,5	1,7	1,8	1,3	1,5	1,6		1,3	1,5	36
38				1,7	1,7		1,4	1,5		1,3	1,4		1,1	1,2	1,3		1,1	1,2	38
40				1,4			1,2	1,3		1,1	1,2		0,9	1	1,1		0,9	1	40
42							1,1	1,1		0,9	1			0,8			0,8	0,8	42
44							0,9			0,7	0,8								44

t_250_11001_00_000 / 12001_00_000 / 13001_00_000



m	10,3 m			34,6 m			38,1 m			41,6 m			45,1 m			48 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	4,1																		3
3,5	4,1																		3,5
4	4																		4
4,5	4																		4,5
5	3,9																		5
6	3,7																		6
7	3,6	3,9		3,9															7
8	3,4	3,7		3,9			3,5			3									8
9	3,2	3,5		3,8			3,4			3			2,6						9
10	3,1	3,4		3,8			3,4			3			2,6			2,3			10
12	2,8	3,1	2,4	3,7	3,1		3,3			3			2,6			2,3			12
14	2,6	2,8	2,3	3,5	3		3,2	2,8		2,9	2,7		2,6			2,3			14
16	2,3	2,6	2,3	3,4	2,9	2,4	3,2	2,8		2,9	2,6		2,5	2,4		2,2			16
18	2	2,5	2,2	3,3	2,8	2,4	3,1	2,7	2,3	2,8	2,5		2,5	2,3		2,2	2,2		18
20	1,7	2,1	2,1	3,2	2,7	2,3	3	2,6	2,3	2,7	2,5	2,2	2,5	2,3	2,1	2,2	2,2		20
22	1,4	1,7	2	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,2	2,7	2,4	2,2	2,4	2,2	2,1	2,2	2,1	2	22
24				2,9	2,5	2,2	2,8	2,4	2,2	2,6	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1	2,1	2,1	2	24
26				2,8	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,5	2,3	2,1	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	2	26
28				2,6	2,4	2,2	2,6	2,3	2,1	2,5	2,2	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	2	2	28
30				2,5	2,3	2,2	2,4	2,3	2,1	2,3	2,2	2,1	2,2	2,1	2	2,1	2	2	30
32				2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2	2,1	2	1,9	2	1,9	32
34				2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	2	2,1	1,7	2	2	1,6	1,9	1,9	34
36				2	2	2,1	1,8	1,9	2	1,7	1,9	1,9	1,4	1,7	1,9	1,3	1,6	1,8	36
38				1,8	1,9	1,9	1,6	1,8	1,9	1,4	1,6	1,8	1,2	1,4	1,6	1,1	1,4	1,6	38
40				1,5	1,7		1,4	1,5	1,6	1,2	1,4	1,5	1	1,2	1,4	0,9	1,2	1,3	40
42				1,4	1,5		1,2	1,3		1	1,2	1,3	0,8	1	1,1	0,7	1	1,1	42
44				1,2	1,3		1	1,1		0,8	1	1,1		0,8	0,9		0,8	0,9	44
46				1			0,8	0,9			0,8				0,7			0,7	46
48				0,9			0,7	0,8											48

t_250_21001_00_000 / 22001_00_000 / 23001_00_000

Traglasten

Lifting capacities

Forces de levage • Portate

Tablas de carga • Грузоподъемность

TK



m	10,3 m			34,6 m			38,1 m			41,6 m			45,1 m			48 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9																		3
3,5	7,7	6,7																	3,5
4	7,4	6,7																	4
4,5	7,1	6,7																	4,5
5	6,8	6,7																	5
6	6,3	6,5	5,2	7,6															6
7	5,8	6,1	5,2	7,6			6,3												7
8	5,2	5,7	5,2	7,5			6,4			5,3									8
9	4,7	5,3	5,1	7,4	6,5		6,3			5,3									9
10	4,2	4,9	4,9	7,2	6,4		6,3	5,8		5,3									10
12	3,3	4	4,2	6,7	6,1	5,2	6,1	5,6	4,3	5,3	5		3,9	4		3,4			12
14	2,7	3,3	3,4	5,8	5,7	5,1	5,5	5,4	4,9	5	4,8	4,5	3,9	3,9		3,4	3,4		14
16	2	2,5	2,4	4,8	5	4,9	4,6	4,9	4,7	4,3	4,5	4,3	3,8	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	16
18				4,3	4,3	4,4	4	4	4,3	3,7	3,8	4,1	3,3	3,6	3,5	3,2	3,3	3,2	18
20				3,6	3,7	3,9	3,3	3,6	3,6	3	3,4	3,4	2,7	3,1	3,3	2,6	3	3,1	20
22				3,1	3,3	3,3	2,8	3	3,2	2,5	2,8	3,1	2,2	2,5	2,8	2,1	2,4	2,7	22
24				2,6	2,8	3	2,3	2,5	2,8	2,1	2,4	2,6	1,8	2,1	2,3	1,7	2	2,2	24
26				2,2	2,4	2,5	1,9	2,1	2,3	1,7	2	2,1	1,4	1,7	1,9	1,3	1,6	1,8	26
28				1,8	2	2,1	1,6	1,8	2	1,4	1,6	1,8	1,1	1,3	1,5	1	1,3	1,4	28
30				1,5	1,6	1,8	1,3	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	0,8	1	1,2	0,7	1	1,1	30
32				1,2	1,3	1,4	1	1,2	1,3	0,8	1	1,2		0,8	0,9				32
34				1	1,1		0,8	0,9	1		0,8	0,9							34
36				0,8	0,9			0,7											36

t_250_11011_00_000 / 12011_00_000 / 13011_00_000



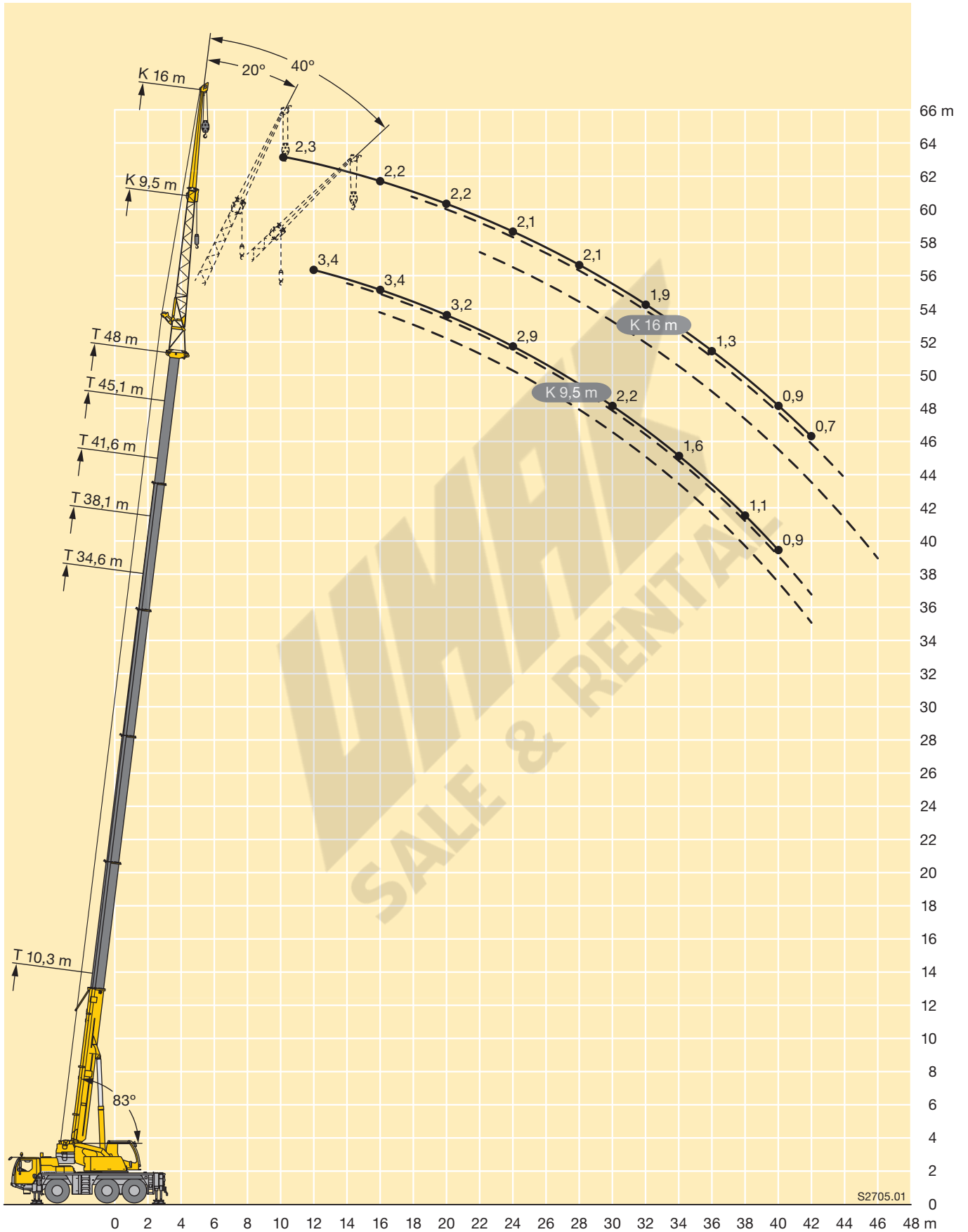
m	10,3 m			34,6 m			38,1 m			41,6 m			45,1 m			48 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	4,1																		3
3,5	4,1																		3,5
4	4																		4
4,5	4																		4,5
5	3,9																		5
6	3,7																		6
7	3,6	3,9		3,9															7
8	3,4	3,7		3,9			3,5			3									8
9	3,2	3,5		3,8			3,4			3			2,6						9
10	3,1	3,4		3,8			3,4			3			2,6			2,3			10
12	2,8	3,1	2,4	3,7	3,1		3,3			3			2,6			2,3			12
14	2,6	2,8	2,3	3,5	3		3,2	2,8		2,9	2,7		2,6			2,3			14
16	2,3	2,6	2,3	3,4	2,9	2,4	3,2	2,8		2,9	2,6		2,5	2,4		2,2			16
18	2	2,5	2,2	3,3	2,8	2,4	3	2,7	2,3	2,8	2,5		2,5	2,3		2,2	2,2		18
20	1,7	2,1	2,1	3	2,7	2,3	2,8	2,6	2,3	2,6	2,5	2,2	2,5	2,3	2,1	2,2	2,2		20
22	1,4	1,7	2	2,8	2,6	2,3	2,6	2,5	2,2	2,5	2,4	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2	22
24				2,6	2,5	2,2	2,4	2,4	2,2	2,1	2,3	2,2	1,8	2,2	2,1	1,7	2,1	2	24
26				2,3	2,3	2,2	2	2,3	2,2	1,8	2,1	2,1	1,5	1,9	2,1	1,4	1,8	2	26
28				2	2,2	2,2	1,7	2	2,1	1,4	1,8	2,1	1,1	1,5	1,9	1,1	1,5	1,8	28
30				1,7	1,9	2,1	1,4	1,7	1,9	1,2	1,5	1,8	0,9	1,2	1,5	0,8	1,2	1,5	30
32				1,4	1,6	1,8	1,2	1,4	1,6	0,9	1,2	1,5		1	1,2				32
34				1,1	1,3	1,5	0,9	1,2	1,4	0,7	1	1,2		0,7	1			0,9	34
36				0,9	1,1	1,2	0,7	1	1,1		0,8	1							36
38				0,8	0,9	1		0,7	0,9										38
40					0,7														40

t_250_21011_00_000 / 22011_00_000 / 23011_00_000

Hubhöhen

Lifting heights

Hauteurs de levage · Altezze di sollevamento
 Alturas de elevación · Высота подъема



Traglasten

Lifting capacities

Forces de levage • Portate

Tablas de carga • Грузоподъемность

TK



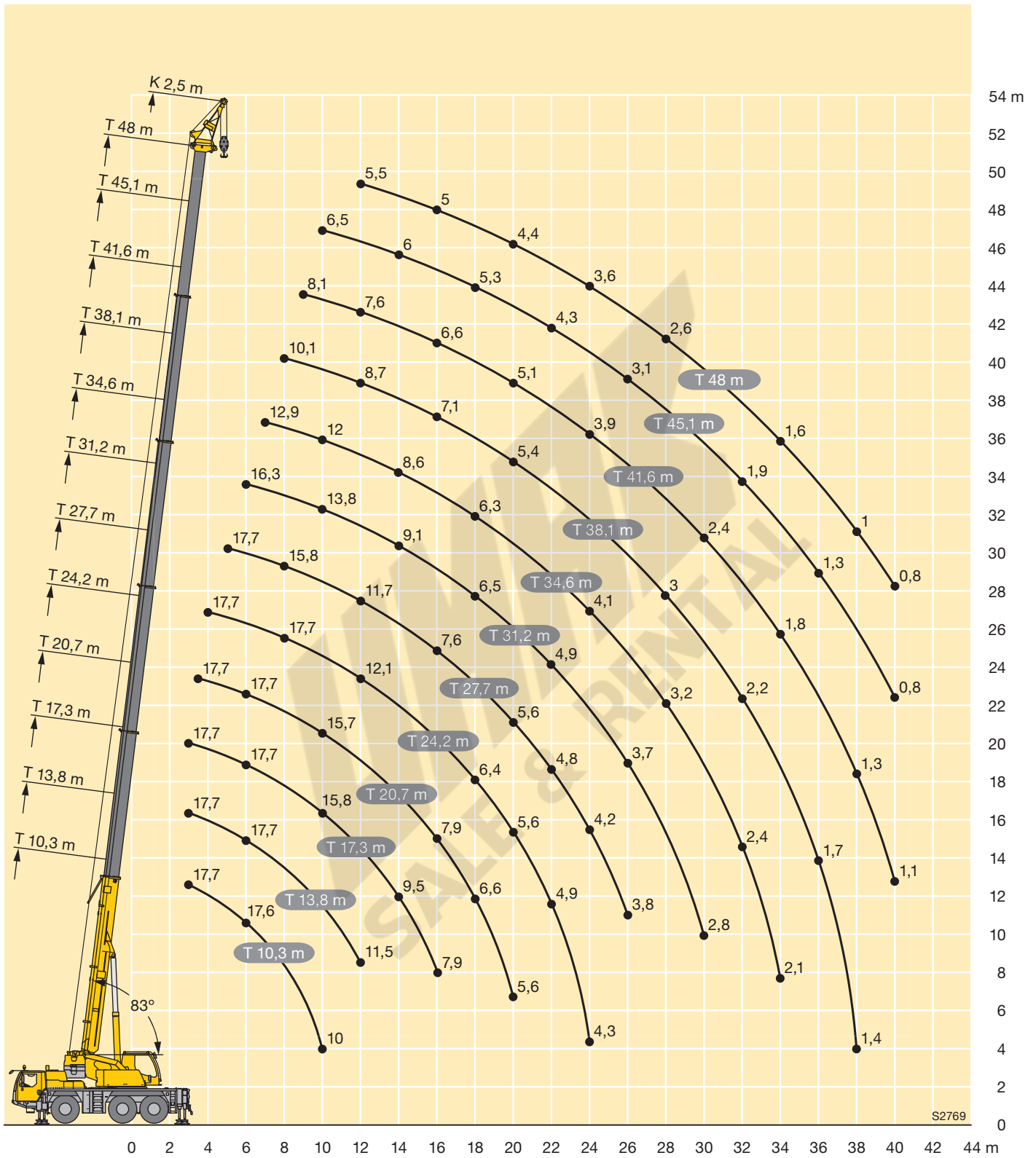
m	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	m
	2,5 m												
3	17,7	17,7	17,7										3
3,5	17,7	17,7	17,7	17,7									3,5
4	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7								4
4,5	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7								4,5
5	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7							5
6	17,6	17,7	17,7	17,7	17,7	17,5	16,3						6
7	15,6	17,7	17,7	17,7	17,7	16,8	16,1	12,9					7
8	13,3	17,7	17,7	17,7	17,7	15,8	15,5	12,9	10,1				8
9	11,5	16,2	17,6	17,4	16,9	15	14,8	12,6	9,8	8,1			9
10	10	14,5	15,8	15,7	14,9	14,2	13,8	12	9,5	7,9	6,5		10
12		11,5	11,9	11,8	12,1	11,7	11,2	10,5	8,7	7,6	6,2	5,5	12
14			9,5	9,7	9,6	9,4	9,1	8,6	8	7,1	6	5,3	14
16			7,9	7,9	7,8	7,6	7,4	7,5	7,1	6,6	5,6	5	16
18				6,6	6,4	6,5	6,5	6,3	6,1	6	5,3	4,8	18
20				5,6	5,6	5,6	5,4	5,5	5,4	5,1	4,9	4,4	20
22					4,9	4,8	4,9	4,7	4,7	4,6	4,3	4,1	22
24					4,3	4,2	4,2	4,1	4,1	3,9	3,7	3,6	24
26						3,8	3,7	3,6	3,5	3,4	3,1	3,1	26
28							3,2	3,2	3	2,9	2,6	2,6	28
30							2,8	2,8	2,6	2,4	2,2	2,2	30
32								2,4	2,2	2,1	1,9	1,9	32
34								2,1	1,9	1,8	1,6	1,6	34
36									1,7	1,5	1,3	1,3	36
38									1,4	1,3	1	1	38
40										1,1	0,8	0,8	40

t_250_30001_00_000



m	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	m
	2,5 m												
3	17,7	17,7	17,7										3
3,5	17,7	17,7	17,7	17,7									3,5
4	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7								4
4,5	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7								4,5
5	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7							5
6	17,6	17,7	17,7	17,7	17,7	17,5	16,3						6
7	15,6	17,7	17,7	17,6	17,2	16,7	15,6	12,9					7
8	13,3	16,9	16,5	15,5	15	14,2	13,4	12,4	10,1				8
9	11,5	13,8	13,9	13,5	13	12,1	11,4	10,6	9,8	8,1			9
10	10	11,6	11,7	11,9	11,2	10,4	9,9	9,7	9,1	7,9	6,5		10
12		8,6	8,8	8,8	8,6	8,4	8	7,7	7,5	7	6,2	5,5	12
14			6,8	6,8	7	6,9	6,7	6,4	6,2	5,9	5,4	5,2	14
16			5,4	5,7	5,6	5,7	5,6	5,4	5,1	4,8	4,3	4,2	16
18				4,6	4,6	4,7	4,6	4,5	4,2	3,9	3,5	3,4	18
20				3,8	3,8	3,9	3,8	3,7	3,5	3,2	2,9	2,8	20
22					3,2	3,3	3,2	3,1	2,9	2,6	2,3	2,2	22
24					2,7	2,7	2,6	2,5	2,4	2,2	1,9	1,8	24
26						2,3	2,2	2,1	2	1,8	1,5	1,4	26
28							1,8	1,7	1,6	1,4	1,1	1,1	28
30							1,5	1,4	1,3	1,1	0,8	0,8	30
32								1,2	1	0,9			32
34								0,9	0,8				34

t_250_300011_00_000



Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschierbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wassergekühlt, Leistung 270 kW (367 PS), max. Drehmoment 1700 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG und EPA/CARB, elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 350 l. Adbluebehälter: 50 l.
Getriebe	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC. Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
Achsen	Alle Achsen gelenkt, Achsen 2 und 3 angetrieben mit sperrbaren Differentialgetrieben.
Federung	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	6fach. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Lenkung	2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 1., 2. und 3. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem. ABV-Automatischer-Blockier-Verhinderer.
Fahrerhaus	Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 1-reihige Kugeldrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im geregelten, offenen Ölkreislauf.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
Krankabine	Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Kabine um 20° nach hinten neigbar.
Sicherheits-einrichtungen	LICCON2-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Testsystem für Servicezwecke.
Teleskopausleger	1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschierbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 10,3 m – 48 m.
Ballast	5,5 t
Elektr. Anlage	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik.

Zusatzrüstung

Klappspitze K	Einfach-Klappspitze 9,5 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar. Doppel-Klappspitze 9,5 m – 16 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar.
Montagespitze K	2,5 m mit Stahlseilrollen.
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Bereifung	6fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25) oder 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Antrieb 6 x 6	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.
Zusatzballast	7,3 t für einen Gesamtballast von 12,8 t.

Weitere Zusatzrüstung auf Anfrage.

Crane carrier

Frame	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of high-tensile fine grained structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
Engine	6-cylinder Diesel engine, make Liebherr, watercooled, 270 kW (367 h.p.), max. torque 1700 Nm. Exhaust emissions acc. to 97/68/EG and EPA/CARB. Electronic engine management. Fuel tank: 350 l. Adblue reservoir: 50 l.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system AS-TRONIC. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles	All axles steered, axle 2 and 3 driven with lockable differential gears.
Suspension	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
Tyres	6 tyres. Tyre size: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Steering	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 1, 2 and 3. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system. Anti-lock device.
Driver's cab	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, safety glazing.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, linked to carrier by a single-row ball bearing slewing ring, for continuous rotation.
Crane drive	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
Crane control	Electrical control of drives by self-centering joysticks, armrest-integrated control elements, Liebherr system bus (LSB).
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit.
Luffing gear	1 differential ram with pilot operated brake valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature.
Crane cab	Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tiltable 20° to rear.
Safety devices	LICCON2 safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture, test system for servicing.
Telescopic boom	1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections extendable hydraulically and independently from one another. Rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length: 10.3 m – 48 m.
Counterweight	5.5 t
Electric system	Control of the electrical and electronical components by modern data bus technique.

Additional equipment

Folding jib K	Single folding jib, 9.5 m long, installation at 0°, 20° or 40°. Double folding jib, 9.5 m – 16 m long, installation at 0°, 20° or 40°.
Erection jib K	2.5 m with steel cable pulleys.
2nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Tyres	6 tyres. Tyre size: 445/95 R 25 (16.00 R 25) or 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Drive 6 x 6	Axle 1 additionally driven.
Additional counterweight	7.3 t for a total counterweight of 12.8 t.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur

Châssis	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
Stabilisateurs	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
Moteur	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, refroidi par eau, puissance 270 kW (367 ch), couple max. 1700 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG et EPA/CARB. Gestion électronique. Réservoir à carburant: 350 l. Réservoir Adblue: 50 l.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande AS-TRONIC. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
Essieux	Tous les essieux sont directeurs, les essieux 2 et 3 sont entraînés par des engrenages différentiels blocables.
Suspension	Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et blocable hydrauliquement.
Pneumatiques	6 roues. Taille: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Direction	2 circuits avec direction assistée hydraulique. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 1, 2 et 3. Frein à régime continu: Ralentisseur sur échappement avec système de freinage additionnel Liebherr. Dispositif anti-enrayeur.
Cabine	Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement «grand confort», suspension par silentblochs, vitrage de sécurité.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

Partie tournante

Châssis	Fabrication Liebherr, construction mécanosoudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. La couronne d'orientation à 1 rangée de billes, permettant une rotation illimitée, sert d'élément de liaison vers le châssis de la grue.
Entraînement	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables.

Commande	Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, commandes de grue „grand confort“ intégrées aux accoudoirs du siège, Liebherr système bus.
Treuil	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert ou fermé et régulé.
Relevage de flèche	1 vérin différentiel à soupape pilotage de freinage.
Orientation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied).
Cabine de grue	Large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, cabine inclinable de 20° vers l'arrière.
Sécurités	Contrôleur de charge LICCON2, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles. Système de test pour faciliter l'entretien.
Flèche télescopique	1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Chaque élément télescopable indépendamment de l'autre. Système de télescopage TELEMATIK séquentiel rapide. Longueur de flèche: 10,3 m – 48 m.
Contrepoids	5,5 t
Circuit électrique	Composants électriques et électroniques reliés entre eux par bus de données moderne.

Équipement supplémentaire

Fléchette pliante K	Fléchette pliante simple, longueur 9,5 m, montable à 0°, 20° ou 40°. Fléchette pliante double, longueur 9,5 m – 16 m, montable à 0°, 20° ou 40°.
Fléchette de montage K	2,5 m avec poulies de câble en acier.
2ème mécanisme de levage	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Pneumatiques	6 roues. Taille: 445/95 R 25 (16.00 R 25) ou 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Entraînement 6 x 6	Essieu 1 est entraîné additionnellement.
Contrepoids supplémentaire	7,3 t pour un contre poids total de 12,8 t.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Autotelaio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori	Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radio-comando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico.
Motore	Diesel, 6 cilindri, marca Liebherr, raffreddato ad acqua, potenza 270 kW (367 CV), coppia massima 1700 Nm. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG e EPA/CARB. Gestione elettronica del motore. Capacità serbatoio carburante: 350 lt. Capacità serbatoio Adblue: 50 l.
Cambio	Cambio ZF a 12 marce con sistema di commutazione automatico AS-TRONIC. Ripartitore, a due stadi con bloccaggio differenziale.
Assi	Tutti gli assi sterzanti. Assi 2 e 3 traenti con bloccaggio differenziale.
Sospensioni	Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica, bloccabile idraulicamente.
Pneumatici	6 gomme. Dimensione: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Sterzo	Servosterzo a doppio circuito con servosterzo idraulico. Sistema sterzata attiva degli assi posteriori in base alla velocità, per le più diverse situazioni di guida.
Freni	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 1°, 2° e 3° asse. Freno rallentatore: freno motore a farfalla con sistema di rallentamento supplementare Liebherr. Dispositivo di bloccaggio automatico ABV.
Cabina di guida	Cabina spaziosa e confortevole, resistente alla corrosione, montata su ammortizzatori in gomma, con vetratura di sicurezza.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170 Ah.

Torretta

Telaio	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla con singola corona di rulli, che permette una rotazione continua.
Impianto	Diesel idraulico, pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza "load sensing". Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
Comando	Comando elettrico della trasmissione mediante leva di comando manuale autocentrante a 4 posizioni. Comodo comando sui braccioli del sedile, Liebherr systembus (LSB).
Argano	Motore a pistoni assiali, tamburo con riduttore epicicloidale integrato e freno di arresto multidisco meccanico.
Sollevamento braccio	Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando.
Rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile di serie, libera o controllata.
Cabina di manovra	Ampia visuale, vetratura di sicurezza, equipaggiamento confortevole, cabina reclinabile di 20°.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico elettronico LICCON2, interruttori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza e Test System.
Braccio telescopico	1 elemento di base e 5 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili idraulicamente indipendentemente tra loro. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido TELEMATIK. Lunghezza braccio: 10,3 – 48 m.
Contrappeso	5,5 t
Impianto elettrico	Comando delle componenti elettriche ed elettroniche con la più moderna tecnica di trasmissione "data bus".

Equipaggiamento aggiuntivo

Falcone ribaltabile K	Singolo da 9,5 m con inclinazione 0°, 20° o 40°. Doppio da 9,5 – 16 m con inclinazione 0°, 20° o 40°.
Falconcino da montaggi K	2,5 m con pulegge d'acciaio.
2° verricello	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Pneumatici	6 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25) oppure 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Trazione 6 x 6	Trazione anche del 1° asse.
Contrappeso aggiuntivo	7,3 t per un contrappeso totale di 12,8 t.

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Chasis

Bastidor	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, a prueba de torsión.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica.
Motor	Diesel, marca Liebherr, 6 cilindros, refrigerado por agua, potencia 270 kW (367 CV), par de giro máximo 1700 Nm. Según norma 97/68/CEE y EPA/CARB. Gestión electrónica de motores. Depósito de combustible: 350 l. Depósito de Adblue: 50 l.
Caja de cambios	Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático AS-TRONIC. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
Ejes	Todos los ejes direccionales, ejes 2 y 3 traccionados con bloqueo de diferencial.
Suspensión	Suspensión hidroneumática y bloqueo hidráulico en todos los ejes.
Cubiertas	6 cubiertas, tamaño: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Dirección	Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 1, 2 y 3. Freno continuo: freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr. Mecanismo automático antibloqueo ABV.
Cabina	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, suspendida a través de soportes elásticos, acristalamiento de seguridad.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una.

Superestructura

Bastidor	Fabricación propia, construcción soldada resistente a la torsión, fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia. Unido al chasis mediante una unión giratoria sobre bolas de 1 hilera que posibilita un giro ilimitado.
Accionamiento de grúa	Diesel-hidráulico, con 1 bomba doble de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por "Load Sensing". 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.
Mando	Mando eléctrico de los accionamientos mediante palanca de mando manual autocentrante con 4 movimientos, cómodo mando de reposabrazos, bus de sistema Liebherr (BSL).
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle, accionamiento en circuito de aceite abierto y regulado.
Inclinación pluma	1 cilindro diferencial con válvula de freno con mando previo.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro de serie conectable. Abierto y cerrado.
Cabina	Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable 20° hacia atrás.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON2, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos, sistema de comprobación para fines de mantenimiento.
Pluma telescópica	1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 10,3 m – 48 m.
Contrapeso	5,5 t
Sistema eléctrico	Mando de los componentes eléctricos y electrónicos con la más moderna tecnología de bus de datos.

Equipamiento adicional/alternativo

Plumín lateral K	Plumín lateral sencillo de 9,5 m de longitud, montable con angulación de 0°, 20° ó 40°. Plumín lateral doble de 9,5 m – 16 m de longitud, montable con angulación de 0°, 20° ó 40°.
Plumín de montaje K	2,5 m con poleas de acero.
Cabrestante auxiliar	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Cubiertas	6 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25) ó 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Tracción 6 x 6	Motricidad adicional en el 1 eje.
Contrapeso adicional	7,3 t para un contrapeso total de 12,8 t.

Otro equipamiento bajo pedido.

Шасси

Рама шасси	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
Выносные опоры	4 гидравлически выдвигаемые по горизонтали и вертикали балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Обслуживание при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое выравнивание на опорах, электронная индикация наклона.
Двигатель	6-цилиндровый турбодизель Liebherr, жидкостного охлаждения, мощность 270 кВт (367 л.с.), максимальный крутящий момент 1700 Нм. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG. Емкость топливного бака: 350 литров. Емкость для „Adblue“ жидкости: 50 л.
Коробка передач	12-скоростная ZF коробка передач с автоматизированной системой переключения AS-TRONIC. Раздаточная коробка, двухступенчатая, с блокируемым раздаточным дифференциалом.
Мосты	Все мосты имеют рулевое управление; мосты 2 и 3 ведомые с блокируемыми дифференциалами.
Подвеска	Все мосты оснащены гидроневматической подвеской и гидравлической блокировкой.
Шины	6 односкатных шин размером 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Рулевое управление	2-контурная система рулевого управления с гидроусилителем. Активное зависящее от скорости рулевое управление задними мостами, специальные программы рулевого управления для различных дорожных ситуаций.
Тормоза	Рабочий тормоз: пневматические дисковый тормоза на все колеса всех мостов, 2-контурная система. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 1, 2 и 3. Дополнительный тормоз: моторный тормоз с клапаном в выхлопном коллекторе и с дополнительной тормозной системой Либхерр. Автоматическая антиблокировочная система.
Кабина водителя	Просторная коррозионно-стойкая кабина в комфортном исполнении, на резиновых амортизаторах с остеклением из безопасного стекла.
Электро-оборудование	Цифровая передача данных. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час.

Поворотная часть

Рама	Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой стали. Соединяется с ходовой частью крана через однорядное роликовое опорно-поворотное устройство. Полноповоротная.
-------------	---

Привод крана	1 аксиально-поршневой насос с сервоуправлением и регулировкой мощности, 1 сдвоенный шестеренчатый насос, открытые гидравлические контуры с системой „load sensing“, возможны четыре рабочих движения одновременно. Насосы непосредственно прифланцованы к двигателю шасси.
Управление	Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений. Новейшая система передачи цифровых сигналов по минимуму кабелей.
Подъемный механизм	Аксиально-поршневой гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Регулируемый открытый контур циркуляции масла.
Механизм изменения вылета стрелы	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительным клапаном обратного хода.
Механизм поворота	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Серийное переключение в открытый или закрытый контур.
Кабина крановщика	Широкий обзор, безопасное остекление, комфортное оформление, кабина может быть отклонена назад на 20°.
Устройства безопасности	Ограничитель грузоподъемности LICCON2, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов, тест-система.
Телескопическая стрела	1 шарнирная секция и 5 телескопических секций. Все телескопические секции могут гидравлически выдвигаться независимо друг от друга. Скоростная система телескопирования TELEMATIK. Длина стрелы: 10,3 – 48 м.
Противовес	5,5 т
Электро-оборудование	Управление электрическим и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей.

Дополнительное оборудование

Удлинитель стрелы К	Односекционный 9,5 м, монтируется под углами 0°, 20° или 40° к основной стреле. Двухсекционный 9,5 – 16 м, монтируется под углами 0°, 20° или 40° к основной стреле.
Монтажный гусек К	2,5 м со стальными канатными блоками.
Вторая лебедка	Используется для работы с двумя крюками или для выставления удлинителя.
Шины	6 односкатных шин размером 445/95 R 25 (16.00 R 25) или 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Привод 6 x 6	Дополнительный привод на 1-й мост.
Доп. противовес	7,3 т для увеличения общего веса противовеса до 12,8 т.

Остальное дополнительное оборудование - по запросу заказчика.

Symbolerklärung

Description of symbols





Explication des symboles • Legenda simboli

Descripción de los símbolos • Объяснение символов

Allgemeine Symbole · General symbols

Symboles généraux · Simboli generali




Símbolos generales · Общие символы

	Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры		Fahrgeschwindigkeit – Straßengang Driving speed – Onroad gear Vitesse de translation – Vitesse de route Velocità su strada – Andatura su strada Velocidad – Velocidad en carretera Скорость передвижения – Передача для движения по дороге
	Achse Axle Essieu Asse Eje Мосты		Fahrgeschwindigkeit – Kriechgang Driving speed – Crawl speed Vitesse de translation – Marche lente Velocità su strada – Andatura da cantiere Velocidad – Marcha cangrejo Скорость передвижения – Пониженная
	Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы		Getriebe Transmission Boîte de vitesses Cambio Caja de cambios Коробка передач
	Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы		Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость
	Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы		Hakenflasche / Traglast Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge Bozzello / Portata Pasteca / Capacidad de carga Крюковая подвеска / грузоподъемность
	Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес		Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема
	Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici Cubiertas Шины		Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chassis Шасси
	Drehwerk / Arbeitsbereich Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область		Kranoberwagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана
	Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт		Steigfähigkeit Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема
	Fahrgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения		

Kranspezifische Symbole · Crane specific symbols

Symboles spécifiques à la grue · Simboli specifici relativi alla gru

Símbolos específicos de grúa · Специфические для крана символы

	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела		Montagespitze Erection jib Fléchette de montage Falconcino da montaggio Plumín de montaje Монтажный удлинитель стрелы
	Klappspitze Swing away jib Fléchette pliante Falcone Plumín lateral Откидной удлинитель		

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lashakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Traglasten über 42,3 t nur mit Zusatzflasche.
9. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

Remarks referring to load charts

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centre.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Lifting capacities above 42.3 t only with additional pulley block.
9. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

Remarques relatives aux tableaux des charges

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
5. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
6. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les charges supérieures à 42,3 t ne peuvent être levées qu'avec un moufle complémentaire.
9. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

Note alle tabella di portata

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
5. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
6. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
7. Con riserva di modifiche delle portate.
8. Portate superiori a 42,3 t. solo con bozzello addizionale.
9. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
5. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
6. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Capacidades de carga superiores a 42,3 t sólo con polipasto.
9. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
5. Вылет измерен от центра вращения.
6. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
7. Возможно изменение значений грузоподъемности.
8. Грузоподъемность свыше 42,3 т возможна только с дополнительным канатным блоком.
9. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.

LIEBHERR
SALE & RENTAL

Änderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения

Printed in Germany (2)

TD 250.01.DEFISR07.2013

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany

☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99

www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction

Mobile crane

LTM 1060-3.1

Max. lifting capacity: 60 t

Max. lifting height: 63 m

Max. working radius: 48 m



LIEBHERR

Mobile crane LTM 1060-3.1

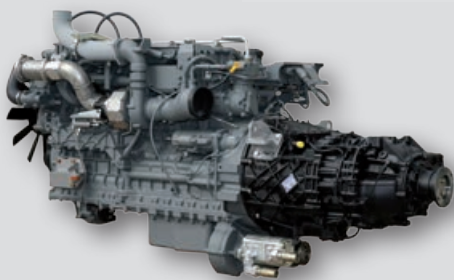
Strong and flexible



A long telescopic boom, high capacities, an extraordinary mobility as well as a comprehensive comfort and safety configuration distinguish the mobile crane LTM 1060-3.1 from Liebherr. The 60-tonne crane offers state of the art technology for more convenience in practical operation.

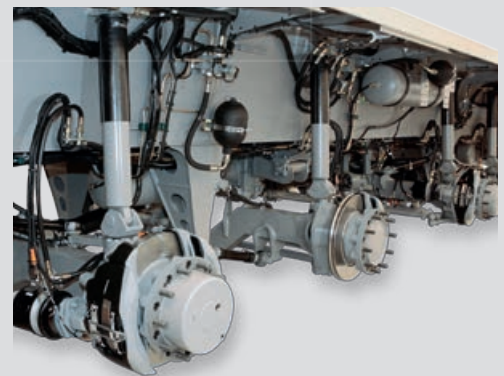
- 48 m telescopic boom and 16 m folding jib
- Hoist heights up to 63 m and radii up to 48 m when used with folding jib
- High lifting capacities with full ballast and part ballast
- Flexible axle load versions using variable ballast concept
- 36 tonne overall weight, incl. 5.5 tonne counterweight at 12 tonne axle load
- Sensitive operation using the modern Liebherr crane control





Drive train

- Six-cylinder Liebherr turbo-diesel engine, 270 kW/367 hp, max. torque 1700 Nm
- Automated ZF-AS Tronic gearbox, 12 forward and 2 reverse speeds
- 2-stage transfer case, 0.59 km/h crawling speed
- Axles two and three driven, axle one as option



State-of-the-art chassis and drive technology



High mobility and cost effectiveness

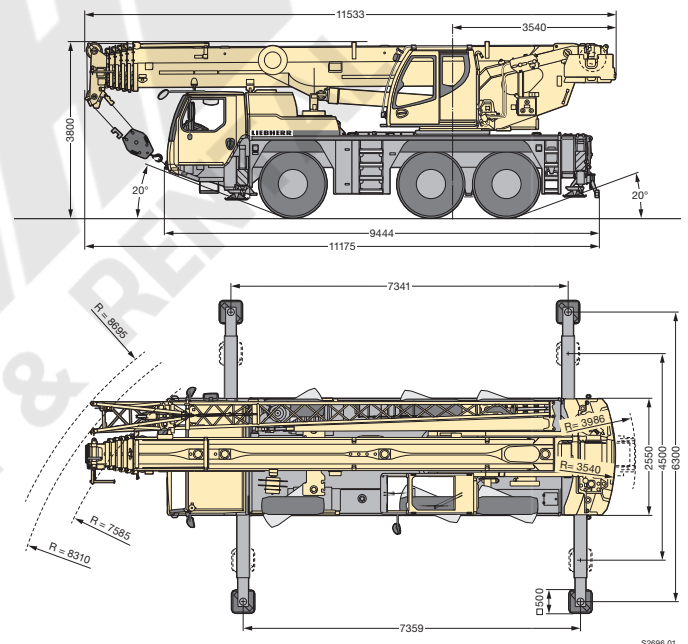
A powerful six-cylinder Liebherr turbo-diesel engine with 270 kW/367 hp ensures swift driving performance. The 12-speed gearbox with automated ZF-AS Tronic control system provides a high level of cost effectiveness and excellent comfort.

- Reduced fuel consumption due to the large number of gears and the high efficiency of the dry clutch
- Excellent manoeuvrability and minimum crawling speed due to two-stage transfer case
- ABV automatic blocking prevention
- Telma eddy current brake optional, wear free and comfortable

Compact, agile and weight-optimised

Thanks to its extremely compact design, the LTM 1060-3.1 can operate on the smallest of construction sites. At an axle load of 12 t, it can drive with up to 5.5 t of counterweight, making it flexible and economical to use.

- Chassis length only 9.44 m
- Smallest turning radius only 7.59 m
- Vehicle width only 2.55 m, even with 445/95 R 25 (16.00 R 25) tyres
- Tail swing radius only 3.54 m



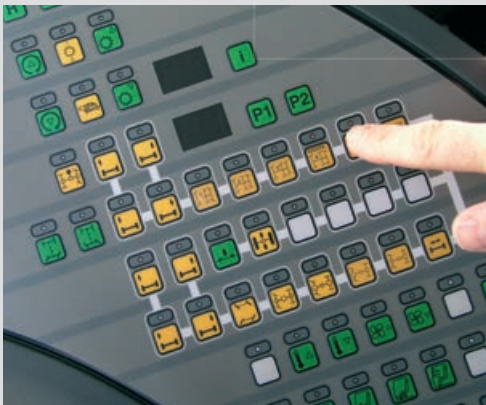
Hydro-pneumatic axle suspension "Niveaumatik"

- Maintenance-free suspension cylinders
- Large dimensions to cope with high axle loads
- Suspension travel: +100/-100 mm
- High lateral stability when cornering
- Choice of driving states using fixed programmes



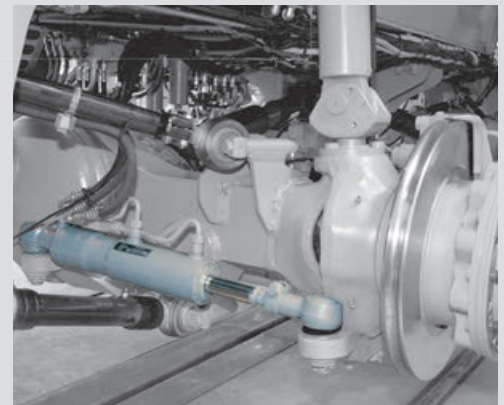
Pneumatic disc brakes

- High braking power, improved control
- Improved directional stability
- No reduction of braking force at high braking temperatures (fading)
- Longer service life
- Shorter labour times for changing the braking pads
- Brake pads with wear indicators



5 steering programmes

- Selection of programme by simple push button
- Clear layout of control elements and displays
- Programmes changeable during driving
- Crab steering comfortably controlled by steering wheel



Variable steering concept



Active rear axle steering

The rear axles are actively electro-hydraulically controlled in accordance with the speed and steering angle of the front axle. Five different steering programmes (P) can be selected by touch button.

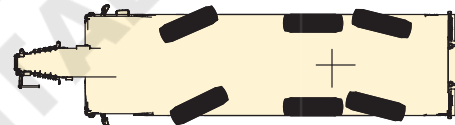
- Remarkably reduced tyre wear
- Improved manoeuvrability
- Stable driving condition even at high speeds
- All three axles can be steered

High safety standards – entire know-how from Liebherr

- Centring cylinder for automatic straightening of rear axles in case of failure
- Two independent hydraulic circuits with wheel and engine driven hydraulic pump
- Two independent control computers

P1 Road steering

The axle 1 is mechanically steered by the steering wheel. The axle 3 is actively steered depending on the speed and on the steering angle of the 1st axle. Above 30 km/h it will be adjusted to straight driving and fixed.



P2 All-wheel steering

The axles 2 and 3 are turned by the steering wheel depending on the steering angle of the 1st axle to provide for the smallest turning radius.



P3 Crab steering

The axles 2 and 3 are turned by the steering wheel to the same direction as the steering position of axle 1.



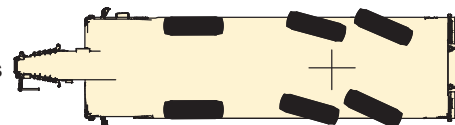
P4 Reduced swing out

The axles 2 and 3 are turned depending on the wheel turn of the 1st axle to minimize the back swing of the rear of the chassis.



P5 Independent rear axle steering

The axle 1 is steered by the steering wheel, the axles 2 and 3 are steered by push buttons independently from the steering angle of the axle 1.



Centring cylinder on the rear axles

- Automatic straightening of rear axles in case of failure



The driver's cab

- Corrosion resistant
- Electric window lifters
- Safety glass on all sides
- Tinted glass
- Heated and electrically adjustable outside mirrors
- Air-sprung driver's seat with lumbar support

Comfort and functionality

Modern driver's cab and crane cab

Both the modern driver's cab and the crane cab offer a comfortable and functional working environment. The control elements and displays are ergonomically arranged. Thus a safe and fatigue free working is assured. For the driver cabin, the crane cabin, the ignition lock and tank cap a single key system is provided.

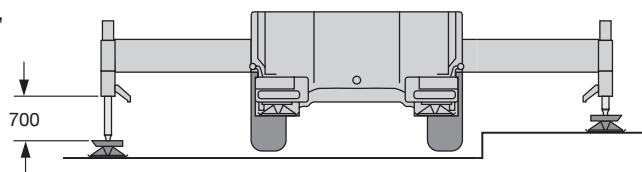
Speedy and safe set-up

Setting of the outriggers, counterweight assembly and attachment of additional equipment have all been designed with speed, safety and comfort in mind. Specific ascents, handholds and rails are provided to ensure the safety of the operating staff.



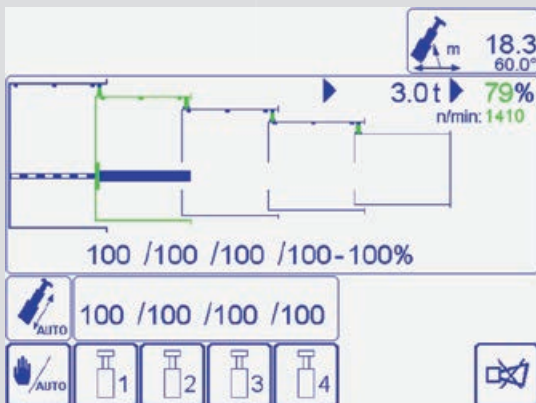
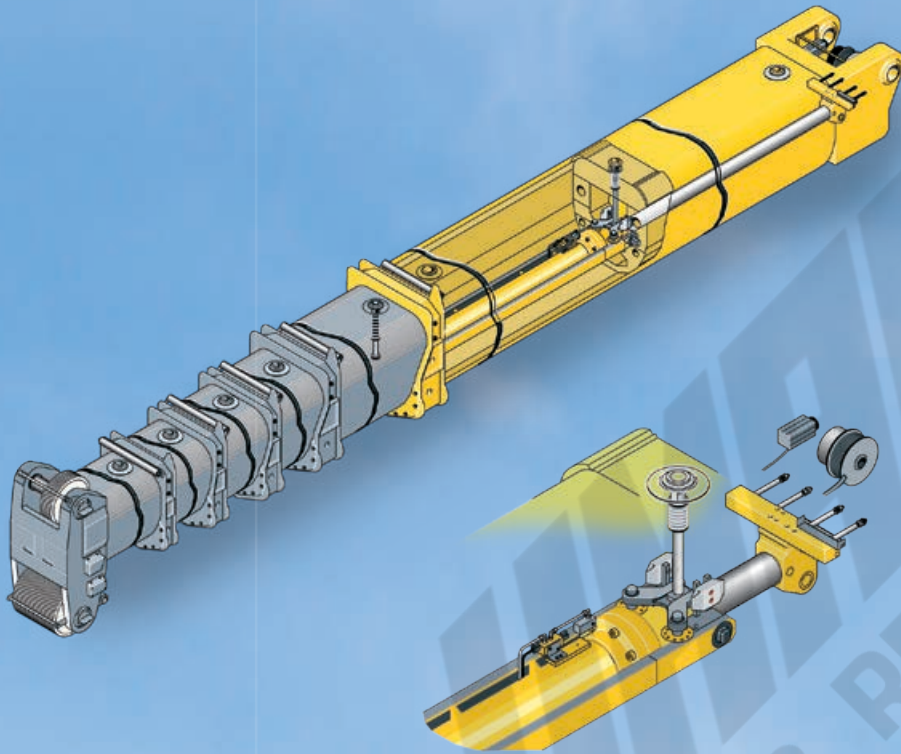
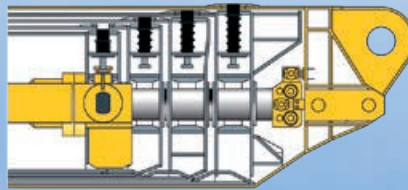
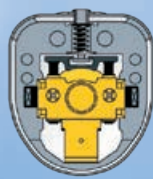
Supporting crane on outriggers – quick, comfortable and safe

- BTT Bluetooth Terminal, mobile control and display unit
- Electronic inclination display
- Fully automatic levelling by push button
- Engine start/stop and speed control
- Support area lighting with four integrated lights
- Support cylinder stroke: 650 mm front, 700 mm rear
- One-stage outrigger beams, fully hydraulic, low maintenance extension system



The crane cab

- Large field of vision
- Safety glazing
- Tinted window panes, hinged front and roof screens
- Crane driver's seat with lumbar support
- Corrosion resistant
- Working floodlight
- Engine-independent heating
- 20° tiltable to the rear



The fully automatic telescoping system „TELEMATIK“

- Improvement of capacities at long booms and large radii due to light-weight telescoping system
- 1-stage hydraulic cylinder with hydraulically operated drive pin
- Maintenance free telescoping
- Telescoping fully automatic
- Simple operation, supervision of telescoping at the LICCON monitor

Rooster sheave, foldable sidewise



High lifting capacities and flexible boom system

Powerful, long telescopic boom and functional lattice extensions

The telescopic boom consists of the base section and 5 telescopic sections, which can be comfortably and automatically extended and pinned to the requested length by the thousand fold proven single cylinder telescoping system TELEMATIK.

- 48 m long telescopic boom
- 9.5 m – 16 m long double swing-away jib, attachable at 0°, 20° and 40°
- Rooster sheave, foldable sidewise
- 2.5 m long assembly jib

High capacities with full counterweight as well as with partial counterweight offer a wide application of operations

- High lateral stability due to the oval boom profile
- Optimized capacities due to the numerous extension variations
- Capacity 6.3 t at 48 m long telescopic boom

High capacities at the unpinned telescopic boom

- High telescopic capacities due to interpolation
- Separate charts for holding of loads at unpinned telescopic lengths
- Display at LICCON monitor



← Holding capacity

← Unpinned telescopic length

← Telescopic capacity

2.5 m long assembly jib



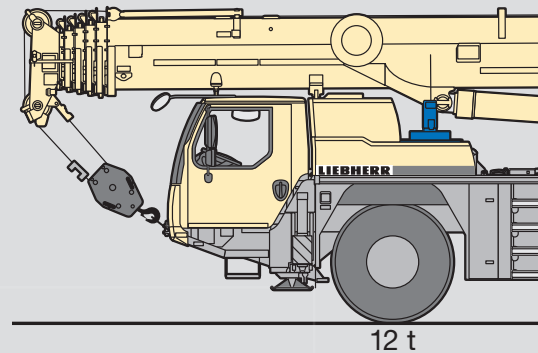
Hydraulic assistance for assembly of the swing-away jib with BTT



Variable counterweight

Counterweight assembly - a matter of minutes

- Multiple counterweight variations from 3.7 t to 12.8 t
- Rapid ballasting with keyhole technology from within the crane cab
- Compact counterweight dimensions: with 12.8 t counterweight, the width is only 2.55 m
- Tail swing: only 3.54 m
- 36 t total weight incl. 5.5 t counterweight at 12-t axle load

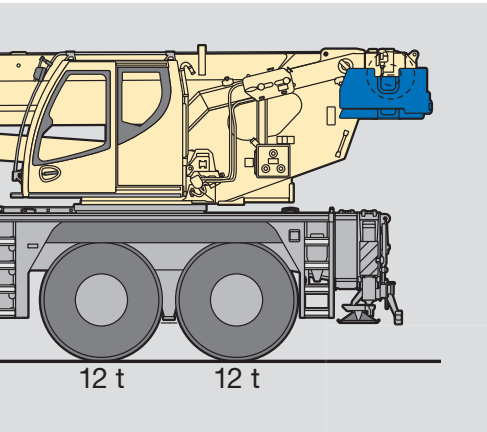


The hoist gear

- Hoist gear with integrated planetary gear and spring loaded multi-disc brake
- Line pull 45 kN at outer layer
- Maximum line speed 130 m/min
- 2. hoist gear optional



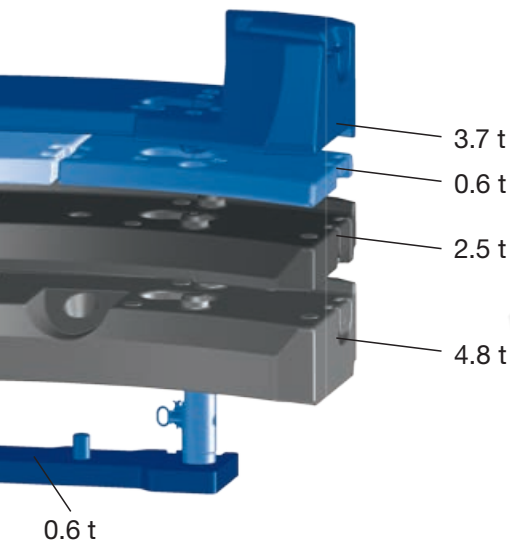
High-power crane drive



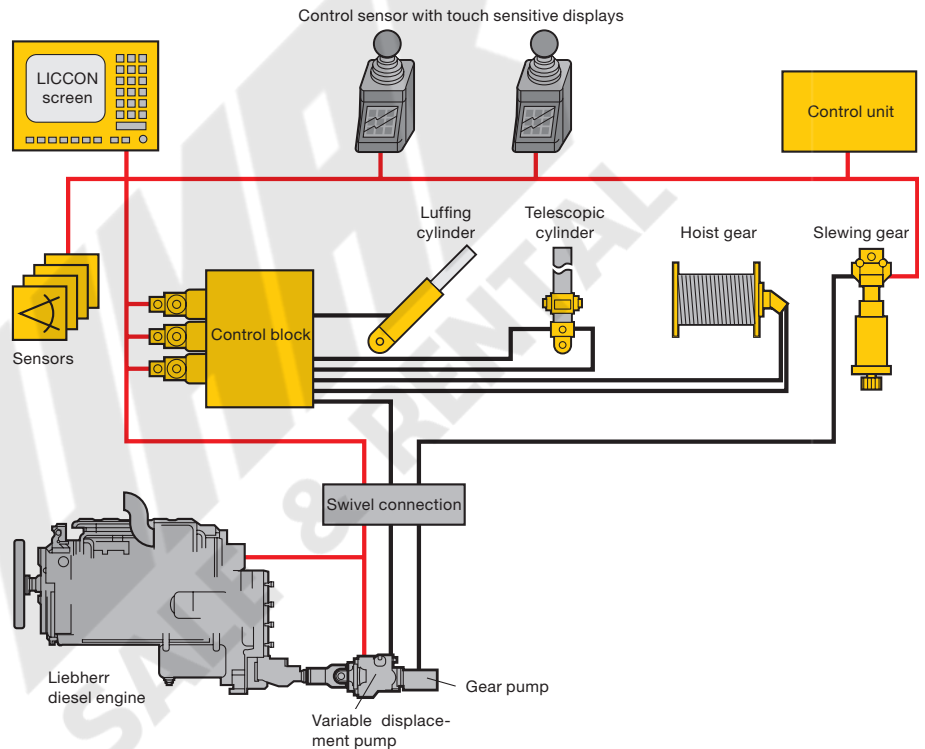
With tried-and-tested components

The drive components for crane operation are designed for high performance and ensure sensitive and precise load handling. They are specially designed to suit the crane's usage and have been subjected to hard endurance tests.

- Crane drive from chassis engine
- Optimized fuel consumption by electronic engine management
- Diesel-hydraulic crane drive, open hydraulic circuits with electronic "Load Sensing" control, 4 working movements simultaneously possible
- Electric/electronic SPS crane control through the LICCON computer system
- Comfort armrest control with 2 self-centering, 4-fold multifunctional joysticks, stepless control of all crane movements, with vibration joysticks for slewing gear and winch operation, electronic pilot control
- Slewing system changeable from open to hydraulically locked as standard, thus the movement can be adjusted to the different operational conditions, e. g. sensitive control for assembly work or fast cycle work



Basic counterweight 5.5 t
Additional counterweight 7.3 t
Total **12.8 t**



The slewing gear

- Planetary gear, spring loaded multi-disc brake
- Slewing speed from 0 – 1.6 m/min step less adjustable
- Slewing gear changeable from open to hydraulically locked



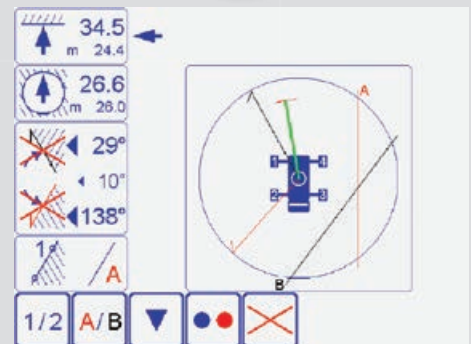
Centralised lubrication

- Centralised lubrication system as standard for slewing ring, boom bearings, luffing ram and winch bearings
- Uniform application of lubricant
- Lubricant level visible in transparent container at all times



The LICCON test system

- Rapid localisation of problems on screen without any measuring instruments
- Display of error codes and descriptions
- Convenient interactive functions for monitoring all inputs and outputs
- Displays of functions and allocation of sensors and actuators



Intelligent crane control

For functional and safe crane operation: the LICCON computer system

The soft and hardware of the mobile crane control is developed by Liebherr in-house. The centre is the LICCON computer system (Liebherr Computed Control).

- Integrated LML load moment limiter
- Key components are in-house manufactured by Liebherr
- Guaranteed spare parts availability
- Worldwide proven under the most different climate conditions
- Operator friendly
- High reliability due to data bus technology

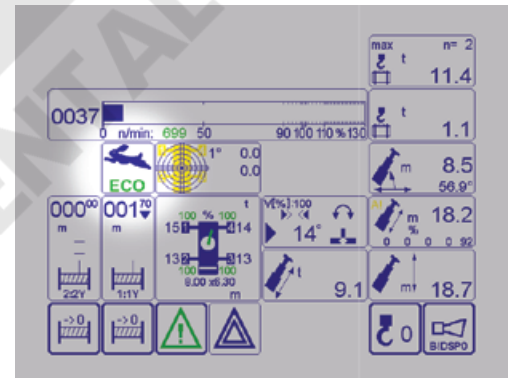
The second control generation LICCON2 is the result of a continuous development by the Liebherr specialists and enables the adaption to the constantly increasing demands of the markets due to its modern and future oriented control.

€COmode

for more efficient mobile crane jobs

- Lower fuel consumption
- Lower noise emissions

In "€COmode" the crane driver sets the required working speed using the control lever. The LICCON2 control then calculates the perfect engine speed for it. This value is set on the crane engine using the engine control unit. Fuel savings are up to 10%.



The LICCON working range limiting system

- Relief for the crane operator's job by automatically monitoring workspace restrictions such as bridges, roofs, etc.
- Simple programming
- Four different limitation functions:
 - Pulley-head height limitation
 - Radius limitation
 - Slewing angle limitation
 - Edge limitation



The LICCON work planner

- Computer programme for planning, simulating and documenting crane operations on a PC
- Representation of all the crane's load charts
- Automatic search for suitable crane based on entry of load, radius and lifting height parameters
- Simulation of crane operations with outline functions and supporting force display

LICCON2 - safe and comfortable



Attaching and detaching of the hook block

The BTT Bluetooth Terminal offers the crane driver the possibility to attach or detach the hook block at the front of the vehicle within sight, as the hoist winch and the luffing cylinder of the telescopic boom are remote controlled.



Wireless remote control

Wireless remote control (option)

All crane motions can be controlled outside of the cab.

- Higher efficiency
- Free view and closeness to the load
- Prevention of communication errors between the crane driver and the job site personnel

Crane support

By use of the BTT the mobile crane will be setup comfortably and safely. Engine start/stop and speed regulation, electronic inclination display and automatic levelling are standard. Optionally the BTT can also display the outrigger forces.



Colour monitor

The readability of the data on the monitor of the LICCON2 control system in the crane cab is enhanced by the colour display. Warnings and crane utilization are considerably better recognized.



Touch displays

Below the joy sticks integrated in the armrests touch displays are installed, with which the various operational functions can be selected. These are beside others the drive and steering programs of the chassis, the axle suspension, the supporting of the crane, the adjustment of the working floodlights as well as heater and air condition controls.