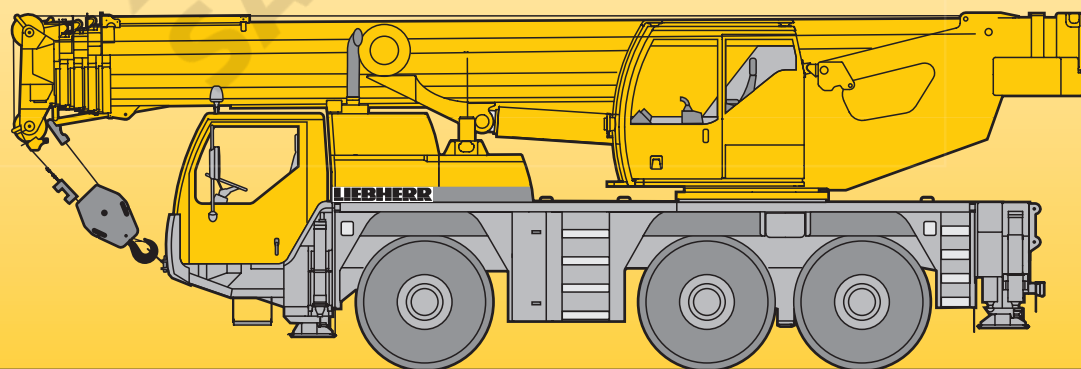


Mobilkran · Mobile Crane LTM 1055/1 Grue automotrice

Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

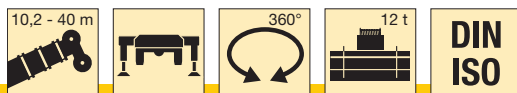


LIEBHERR

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique



m	10,2 m		13,6 m	17 m	20,5 m	23,9 m	27,3 m	30,8 m	34,2 m	37,6 m	40 m	m
	*											
2,5	55											2,5
2,7	53											2,7
3	51	49										3
3,5	47	44,5	44,5	42,5								3,5
4	43,5	41	41	38,5	36,5							4
4,5	39,5	37,5	37,5	35	33	31						4,5
5	37	34,5	34,5	33	31,5	30,5	23,3					5
6	31,5	28,8	29	29,1	27,9	26,8	20,9	18,5	15,1			6
7	26	24,1	24,4	24,9	23,2	22,2	18,9	16,9	14,8	12,1	10,1	7
8			20,9	21,2	20,2	18,9	17,2	15,6	13,9	11,4	10	8
9			17,6	17,9	17,4	16,3	15,7	14,3	13,1	10,9	9,5	9
10			14,9	15,2	15,1	14,3	13,8	13	12,2	10,4	9,1	10
12				11,4	11,4	11,6	11,4	10,8	10,2	9,5	8,4	12
14				9,1	9,2	9,3	9,1	8,9	8,6	8,4	7,8	14
16					7,7	7,6	7,4	7,5	7,5	7	6,9	16
18						6,4	6,5	6,3	6,3	5,9	5,8	18
20						5,4	5,5	5,4	5,3	5,1	5	20
22							4,7	4,6	4,5	4,2	4,1	22
24							4,1	4	3,8	3,6	3,5	24
26								3,4	3,3	3,1	3,1	26
28								3	2,9	2,7	2,6	28
30									2,5	2,3	2,3	30
32										2	2	32
34										1,7	1,7	34
36											1,5	36

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 115001 / 115004

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 42 t nur mit Zusatzflasche.

Remarks referring to load charts

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 42 t only with additional pulley block.

Remarques relatives aux tableaux des charges

- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en kips.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- Charges données sous réserve de modification.
- Forces de levage plus de 42 t seulement avec moufle additionnel.

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

		10,2 - 40 m		360°		7 t		DIN ISO													
		10,2 m		13,6 m		17 m		20,5 m		23,9 m		27,3 m		30,8 m		34,2 m		37,6 m		40 m	
m		*																		m	
2,5	55																				2,5
2,7	54																				2,7
3	51	48,5																			3
3,5	47	44,5	44	42,5																	3,5
4	43,5	40	40	38,5	36,5																4
4,5	39,5	36,5	36,5	35	32,5	31															4,5
5	36	33	33	31,5	28,8	27,3	23,3														5
6	28,3	26,7	26,5	25,4	23,6	21,8	20,2	18,5	15,1												6
7	21,1	21,1	21,8	20,7	19,4	18	17,2	16	14,8	12,1	10,1										7
8			17,4	17,3	16,3	15,6	14,6	14,2	13,2	11,4	10										8
9			14,3	14,6	14	13,9	12,9	12,3	11,5	10,9	9,5										9
10			12	12,3	12,2	12,1	11,2	11	10,5	9,9	9,1										10
12				9,2	9,5	9,5	9,2	8,7	8,3	7,8	7,6										12
14				7,1	7,4	7,4	7,5	7,1	6,8	6,3	6,1										14
16					6	6	6	5,9	5,6	5,2	5										16
18						4,9	4,9	4,8	4,7	4,3	4,2										18
20							4,1	4,1	3,9	3,8	3,5	3,5									20
22								3,5	3,3	3,2	2,9	2,9									22
24								3	2,8	2,7	2,4	2,4									24
26									2,4	2,3	2	2									26
28									2	1,9	1,7	1,7									28
30										1,6	1,4	1,4									30
32											1,1	1,1									32
34											0,9	0,9									34

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 115002 / 115006

		10,2 - 40 m		360°		5,5 t		DIN ISO													
		10,2 m		13,6 m		17 m		20,5 m		23,9 m		27,3 m		30,8 m		34,2 m		37,6 m		40 m	
m		*																		m	
2,5	55																				2,5
2,7	54																				2,7
3	51	48,5																			3
3,5	47	44	44	42,5																	3,5
4	43,5	40	40	38,5	36																4
4,5	39,5	36	36	34	31	29,1															4,5
5	35,5	32,5	32,5	30,5	27,9	25,5	23,3														5
6	26,5	25,9	25,2	23,7	22,1	20,4	19,3	17,9	15,1												6
7	19,7	19,7	20,3	19,3	18,1	17,1	16,4	15,3	14,3	11	9,1										7
8			16,2	16,2	15,2	15	13,9	13,1	12,2	10,3	8,9										8
9			13,3	13,6	13,3	12,8	11,9	11,3	11	10,3	8,6										9
10			11,1	11,5	11,7	11,1	10,8	10,2	9,7	9	8,6										10
12				8,4	8,8	8,7	8,5	8	7,6	7,1	6,9										12
14				6,5	6,8	6,8	6,8	6,4	6,1	5,7	5,5										14
16					5,4	5,4	5,5	5,3	5	4,6	4,5										16
18						4,5	4,4	4,2	4,1	3,8	3,7										18
20							3,7	3,7	3,5	3,4	3,1	3,1									20
22								3,1	2,9	2,8	2,6	2,5									22
24									2,7	2,5	2,4	2,1	2,1								24
26										2,1	2	1,7	1,7								26
28										1,8	1,6	1,4	1,4								28
30											1,4	1,1	1,1								30
32												0,9	0,9								32

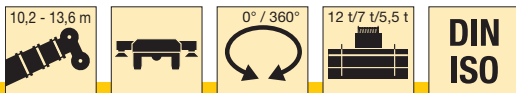
* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 115003 / 115009

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

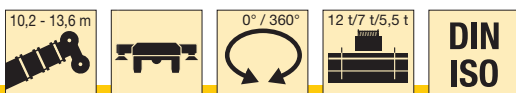


DIN
ISO

m	10,2 m					13,6 m					m
	0°			360°		0°			360°		
	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	
3	21,8	20,5	20,2	11	10,6	19,7	18,6	18,2	9,5	9,6	3
3,5	19,3	18,1	17,8	9,6	9,2	17,6	16,6	16	8,6	8,2	3,5
4	17,2	16,1	15,4	8,2	7,8	15,9	14,6	13,9	7,6	7,2	4
4,5	15,4	14,1	13,4	7,1	6,8	14,4	12,9	12,2	6,7	6,4	4,5
5	14	12,3	11,6	6,3	6	12	10,2	9,7	5,5	5,2	5
6	11,6	9,8	9,2	5,1	4,8	10	8,3	7,8	4,5	4,1	6
7	9,5	7,8		4	3,7	8,3	6,8	6,5	3,6	3,3	7
8						7	5,8	5,5	3	2,7	8
9						6,1	5,1	4,6	2,5	2,3	9
10											10

0° = nach hinten / over rear / en arrière
Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25 / 20.5 R 25

TAB 115104 / 115106 / 115109 / 115124 / 115127



DIN
ISO

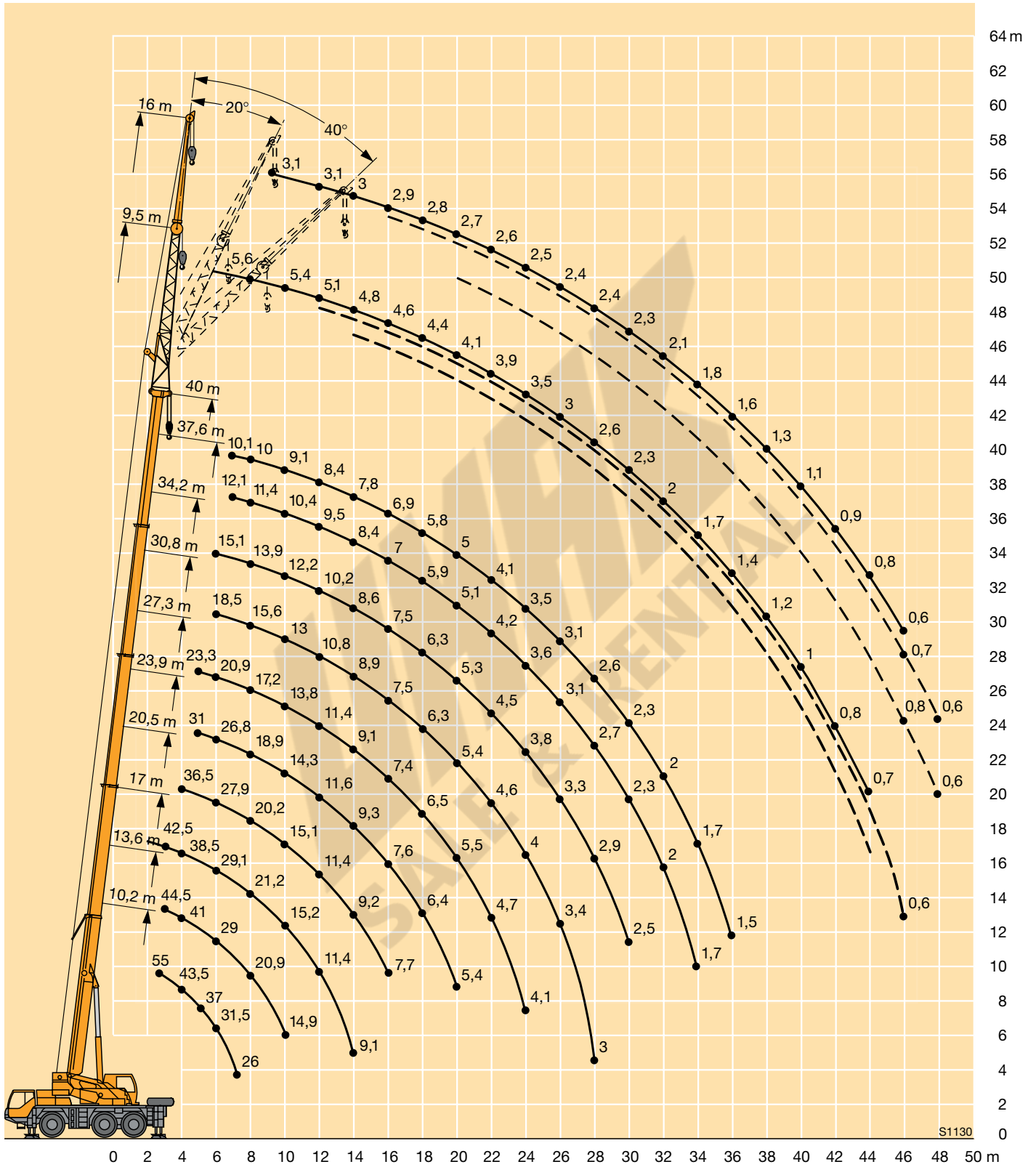
m	10,2 m					13,6 m					m
	0°			360°		0°			360°		
	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	
3	16,4	15,1	14,7		7,1	14,8	13,7	13,3	6,4	6,5	3
3,5	14,3	13,2	12,8	6,5	6,1	13,1	12,1	11,7	5,5	5,7	3,5
4	12,7	11,6	11,3	5,6	5,3	11,7	10,8	10,5	5,3	5	4
4,5	11,3	10,3	10,1	4,9	4,6	10,6	9,7	9,5	4,7	4,2	4,5
5	10,2	9,3	9,1	4,1	3,8	8,7	7,9	7,6	3,5	3,3	5
6	8,2	7,4	7,2	3,1	2,9	7,2	6,6	6,3	2,8	2,6	6
7	6,8	6,2	5,9	2,5	2,3	6,2	5,6	5,2	2,3		7
8						5,4	4,8	4,2			8
9						4,7	3,9	3,6			9
10											10

0° = nach hinten / over rear / en arrière
Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25

TAB 115104 / 115106 / 115109 / 115124 / 115127

SALE & RENTAL

Hubhöhen Lifting heights Hauteurs de levage



Traglasten an der Klappspitze

Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6			6,3			5,6			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,6			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,4			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,9	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	6,5	5,9	5,1	6,6	5,7	5	5,5	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		6	5,6	4,9	6,2	5,5	4,8	5,3	4,8	4,6	4,6	4,5	4,3	16
18				5,5	5,4	4,8	5,6	5,3	4,7	4,9	4,5	4,4	4,4	4,2	4,1	18
20				4	5	4,7	4,8	5,1	4,6	4,5	4,2	4,1	4,1	3,9	3,9	20
22				4	4,6	4,7	4,2	4,4	4,6	4,1	4	3,9	3,9	3,7	3,7	22
24				3,8	4	4,2	3,9	3,8	3,9	3,6	3,8	3,7	3,5	3,5	3,5	24
26				3,5	3,5	3,6	3,4	3,5	3,5	3,1	3,3	3,4	3	3,2	3,3	26
28				3,1	3,2	3,3	2,9	3,1	3,2	2,7	2,9	3	2,6	2,8	2,9	28
30				2,7	2,8	2,9	2,6	2,7	2,8	2,3	2,5	2,6	2,3	2,4	2,5	30
32				2,4	2,5	2,5	2,2	2,3	2,4	2	2,1	2,2	2	2,1	2,2	32
34				2,1	2,1	2,2	1,9	2	2,1	1,7	1,8	1,9	1,7	1,8	1,9	34
36				1,8	1,9		1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	36
38							1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,4	1,2	1,3	1,4	38
40							1,3	1,3		1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	40
42										0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	42
44										0,7	0,7		0,7	0,7	0,7	44
46													0,6			46

TAB 115031 / 115040 / 115049



Traglasten an der Klappspitze

Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,4			3,1			9
10	3,1	3		4			3,7			3,3			3,1			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,2			3,1			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			3			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,6		2,9	2,5		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,5		2,8	2,4		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	20
22		1,8		2,9	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2	22
24				2,8	2,3	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	24
26				2,6	2,3	2,1	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	2,4	2,2	2	26
28				2,5	2,2	2	2,5	2,2	2	2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	28
30				2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	2,3	2,1	2	2,3	2,1	2	30
32				2,3	2,1	2	2,3	2,1	2	2,1	2	2	2,1	2	2	32
34				2,2	2,1	2	2,1	2	2	1,9	2	2	1,8	2	1,9	34
36				2	2	2	1,8	2	2	1,6	1,8	2	1,6	1,8	1,9	36
38				1,7	1,8	1,9	1,6	1,7	1,8	1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,7	38
40				1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	1,2	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4	40
42				1,3	1,4		1,2	1,3	1,3	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	42
44							1	1,1	1,1	0,8	0,9	1	0,8	0,9	1	44
46							0,9	0,9		0,7	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8	46
48											0,6	0,6		0,6	0,6	48

TAB 115031 / 115040 / 115049

Traglasten an der Klappspitze

Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6			6,3			5,6			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,6			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,4			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,9	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	6,4	5,9	5,1	5,9	5,7	5	5,5	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		5,3	5,6	4,9	5,2	5,2	4,8	4,8	4,8	4,6	4,6	4,5	4,3	16
18				4,7	4,7	4,8	4,4	4,7	4,7	4	4,4	4,4	3,9	4,2	4,1	18
20				4	4,2	4,2	3,7	4	4,1	3,4	3,7	3,9	3,3	3,6	3,8	20
22				3,4	3,6	3,8	3,2	3,4	3,6	2,8	3,1	3,3	2,7	3	3,2	22
24				2,9	3,1	3,2	2,7	2,9	3,1	2,4	2,6	2,8	2,3	2,5	2,7	24
26				2,5	2,6	2,7	2,3	2,5	2,6	2	2,2	2,4	1,9	2,1	2,3	26
28				2,1	2,3	2,3	2	2,1	2,2	1,7	1,9	2	1,6	1,8	1,9	28
30				1,8	1,9	2	1,7	1,8	1,9	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6	30
32				1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	1,1	1,2	1,3	32
34				1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,9	1	1,1	0,9	1	1,1	34
36				1,1	1,1		0,9	1	1	0,7	0,8	0,9	0,7	0,8	0,9	36
38							0,8	0,8	0,8		0,6	0,7		0,6	0,6	38
40							0,6	0,6								40

TAB 115033 / 115042 / 115051



Traglasten an der Klappspitze

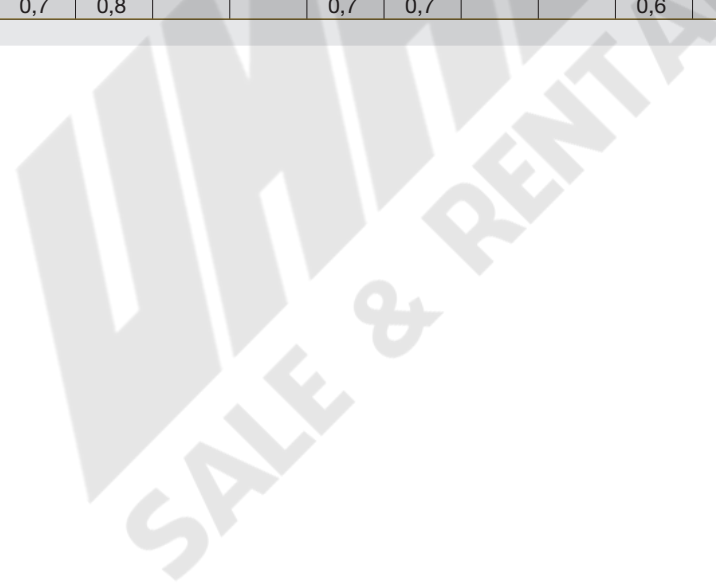
Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,4			3,1			9
10	3,1	3		4			3,7			3,3			3,1			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,2			3,1			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			3			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,6		2,9	2,5		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,5		2,8	2,4		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	20
22	1,4	1,8		2,9	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2	22
24				2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,5	2,2	2	2,4	2,2	2	24
26				2,5	2,2	2,1	2,4	2,2	2	2,1	2,2	2	2	2,2	2	26
28				2,3	2,2	2	2,1	2,1	2	1,8	2,1	2	1,7	2	2	28
30				2	2,1	2	1,8	2	2	1,5	1,8	2	1,4	1,7	2	30
32				1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,9	1,2	1,5	1,7	1,2	1,4	1,7	32
34				1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,6	1	1,3	1,4	0,9	1,2	1,4	34
36				1,2	1,4	1,4	1,1	1,2	1,4	0,8	1	1,2	0,8	1	1,1	36
38				1	1,1	1,2	0,9	1	1,1	0,7	0,8	1	0,6	0,8	0,9	38
40				0,9	0,9	1	0,7	0,8	0,9		0,7	0,8		0,6	0,7	40
42				0,7	0,8			0,7	0,7			0,6				42

TAB 115033 / 115042 / 115051



Traglasten an der Klappspitze

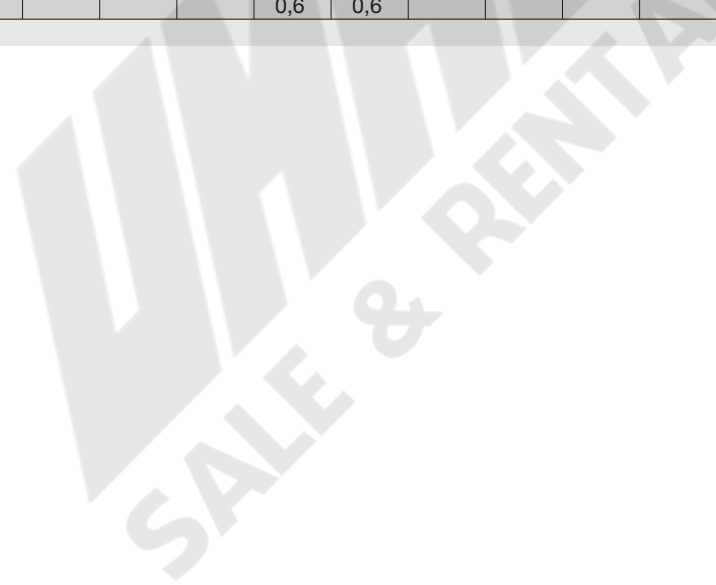
Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6			6,3			5,1			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,1			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,1			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,6	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	5,8	5,9	5,1	5,7	5,7	5	5,3	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		5	5,1	4,9	4,7	5	4,8	4,3	4,7	4,6	4,2	4,5	4,3	16
18				4,2	4,5	4,5	3,9	4,2	4,5	3,6	3,9	4,2	3,4	3,8	4,1	18
20				3,6	3,8	4	3,3	3,6	3,8	2,9	3,2	3,5	2,8	3,1	3,4	20
22				3	3,2	3,4	2,8	3	3,2	2,4	2,7	2,9	2,4	2,6	2,8	22
24				2,6	2,7	2,9	2,3	2,6	2,7	2	2,3	2,4	1,9	2,2	2,4	24
26				2,2	2,3	2,4	2	2,2	2,3	1,7	1,9	2	1,6	1,8	2	26
28				1,8	2	2,1	1,7	1,8	1,9	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6	28
30				1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	1	1,2	1,3	30
32				1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,9	1	1,1	0,8	1	1,1	32
34				1,1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	0,7	0,8	0,9	0,6	0,7	0,8	34
36				0,9	0,9		0,7	0,8	0,8		0,6	0,7			0,6	36
38								0,6	0,6							38

TAB 115036 / 115045 / 115054



Traglasten an der Klappspitze

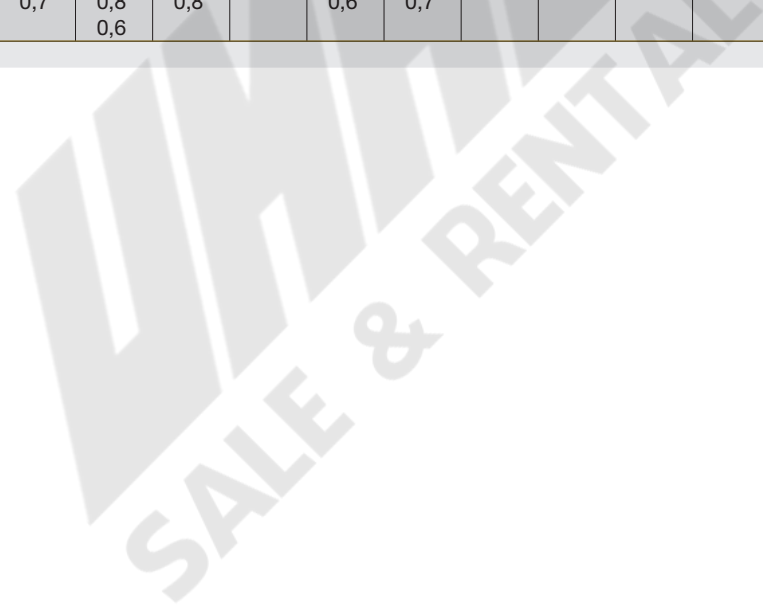
Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante

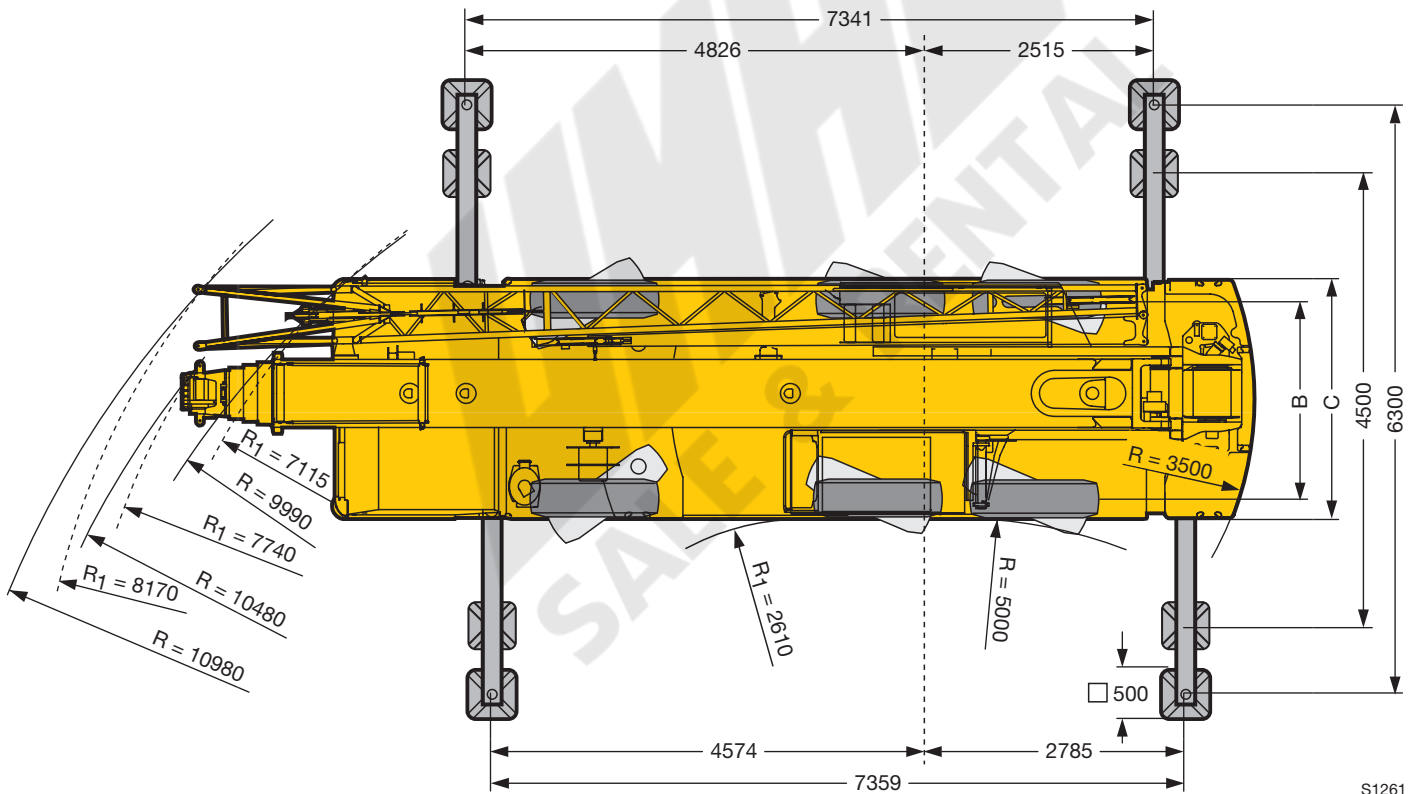
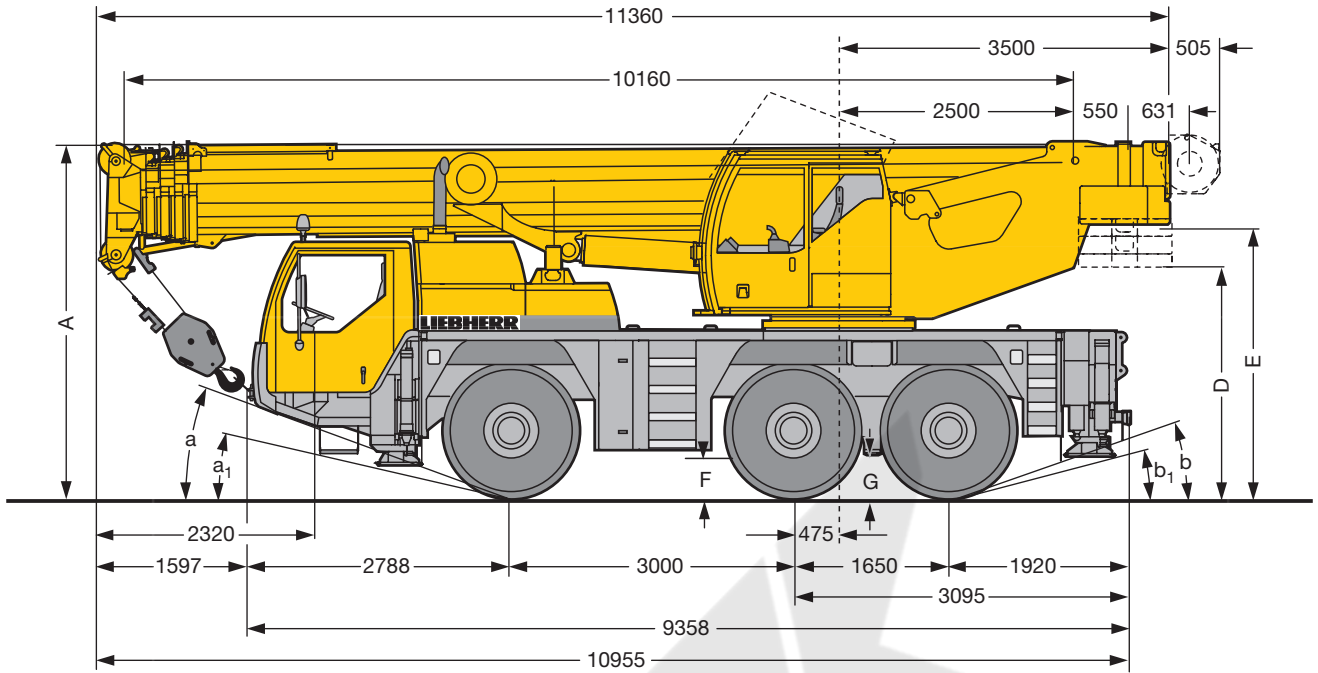


m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,1			2,8			9
10	3,1	3		4			3,7			3,1			2,8			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,1			2,8			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			2,8			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,5		2,8	2,4		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,4		2,8	2,3		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,3	2	2,7	2,3	2	20
22	1,4	1,8		2,8	2,4	2,1	2,7	2,4	2,1	2,5	2,3	2	2,4	2,3	2	22
24				2,6	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	2,1	2,2	2	2	2,2	2	24
26				2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2	1,8	2,1	2	1,7	2	2	26
28				2	2,1	2	1,8	2	2	1,5	1,8	2	1,4	1,7	2	28
30				1,7	1,9	2	1,5	1,7	2	1,2	1,5	1,7	1,1	1,4	1,7	30
32				1,4	1,6	1,8	1,2	1,5	1,7	1	1,2	1,4	0,9	1,2	1,4	32
34				1,2	1,4	1,5	1	1,2	1,4	0,8	1	1,2	0,7	0,9	1,1	34
36				1	1,1	1,2	0,9	1	1,2	0,6	0,8	0,9		0,7	0,9	36
38				0,8	0,9	1	0,7	0,8	0,9		0,6	0,7			0,7	38
40				0,7	0,8	0,8		0,6	0,7							40
42					0,6											42

TAB 115036 / 115045 / 115054




Maße Dimensions Encombremment



S1261

R₁ = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues

	Maße / Dimensions / Encombremment mm											
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	α	α ₁	β	β ₁
14.00 R 25	3700	3600	2123	2540	2310	2820	410	370	20°	14°	20°	14°
16.00 R 25	3750	3650	2231	2680	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°
20.5 R 25	3750	3650	2273	2820	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Gewichte Weights Poids



Achse Axle Essieu t	1	2	3	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
	12	12	12	36 ¹⁾

¹⁾ mit 7 t Ballast / with 7 t counterweight / avec contrepoids 7 t



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
55	7	14	320
46,5	5	10	325
30,5	3	7	280
13,4	1	3	195
4,5	-	1	75

Geschwindigkeiten Working speeds Vitesses



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R	%
14.00 R 25	5	6,4	8,3	10,6	13,5	17,3	22,8	29,3	37,7	48,4	61,5	75	5,1	60 %
16.00 R 25	5,7	7,3	9,5	12,2	15,4	19,8	26,1	33,5	43,2	55,4	70,4	80	5,5	55 %
20.5 R 25														



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diam. du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	15 mm / 200 m	45 kN
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	15 mm / 210 m	45 kN
	0 - 1,6 min ⁻¹		
	ca. 60 s vom -1,4° bis 83° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach a boom angle from -1,4° up to 83° env. 60 s de -1,4° jusqu'à 83°		
	ca. 240 s für Auslegerlänge 10,2 m – 40 m approx. 240 seconds for boom extension from 10,2 m – 40 m env. 240 s pour passer de 10,2 m – 40 m		

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E A5, wassergekühlt, Leistung nach DIN 270 kW (367 PS) bei 2100 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 1600 Nm bei 1400 min ⁻¹ , elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 350 l.
Getriebe	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC.
Achsen	Alle Achsen gelenkt. Achsen 2 und 3 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	6fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung	Mechanische Lenkung der Vorderachse, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachsen hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 1. und 2. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem. ABV-Automatischer-Blockier-Verhinderer in Verbindung mit ASR-Antischlupfregelung. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Fahrerhaus	2-Mann-Fahrerhaus in Stahlblechausführung, Kataphorese tauchgrundiert, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.

Steuerung	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im geregelten, offenen Ölkreislauf.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Antrieb im geregelten, offenen oder geschlossenen Ölkreislauf, Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
Krankabine	In verzinkter Stahlblechausführung, pulverbeschichtet, Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente für den Kran- und Fahrbetrieb. Kabine um 20° nach hinten neigbar.
Sicherheitseinrichtungen	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Testsystem für Servicezwecke.
Teleskopausleger	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 10,2 m – 40 m.
Ballast	7 t
Elektr. Anlage	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik.

Zusatzausrüstung

Klappspitze	Einfach-Klappspitze 9,5 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar. Doppel-Klappspitze 9,5 m – 16 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar.
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Bereifung	6fach. Reifengröße: 16.00 R 25 oder 20.5 R 25.
Antrieb 6 x 6	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.
Zusatzballast	5 t für einen Gesamtballast von 12 t.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Ausstattung Equipment Equipment

Crane carrier

Frame	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of high-tensile fine grained structural steel.
Outriggers	4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation.
Engine	6-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D 926 TI-E A5, watercooled, 270 kW (367 HP) at 2100 min ⁻¹ acc. to ECE-R 24.03 and 2001/27/EG (Euro 3), max. torque 1650 Nm at 1400 min ⁻¹ , electronic engine management. Fuel tank: 350 l.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system AS-TRONIC.
Axles	All axles steered. Axles 2 and 3 with planetary gears and differential locks.
Suspension	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
Tyres	6 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering	Front axle mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axles hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
Brakes	Service brake: All-wheel servo-air brake, dual circuit system. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 1 and 2. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system. Anti-lock device in conjunction with anti-skid control. Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC.
Driving cab:	Two-men driving cab, steel sheet design, cataphoretic dip-primed, mounted on rubber shock absorbers and on hydraulic dampers, safety glass windows, operating and control elements.
Electrical system	Control of the electrical and electronical components by modern data bus technique. 24 Volt DC, 2 batteries 170 Ah each, lighting according to traffic regulations.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, linked to carrier by a three-row roller slewing ring with central greasing, for 360° continuous rotation.
Crane drive	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled „load sensing“, operation of 4 movements simultaneously.

Crane control	Electrical control of drives by self-centering joysticks, armrest-integrated control elements, Liebherr system bus (LSB).
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit.
Luffing gear	1 differential ram with pilot operated brake valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake, actuation by open or closed regulated oil circuit. Continuous control of slewing speed.
Crane cab	Galvanized steel construction, powder coating, safety glazing, control elements and instruments for crane operation and travelling. Cab tiltable backwards by 20°.
Safety devices	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture, test system for servicing.
Telescopic boom	Buckling resistant and torsion-proof design of high tensile steel with oviform boom profile, 1 base section and 4 telescopic sections. All telescopic sections extendable hydraulically and independently from one another. Rapid-cycle telescoping system „Telematik“. Boom length: 10.2 m – 40 m.
Counterweight	7 t
Electric system	Control of the electrical and electronical components by modern data bus technique.

Additional equipment

Folding jib	Single folding jib, 9.5 m long, installation at 0°, 20° or 40°. Double folding jib, 9.5 m – 16 m long, installation at 0°, 20° or 40°.
2nd hoist gear	For two-hook operation or with folding jib in case main hoist shall remain reeved.
Tyres	6 tyres. Tyre size: 16.00 R 25 or 20.5 R 25.
Drive 6 x 6	Axle 1 additionally driven.
Additional Counterweight	5 t for a total counterweight of 12 t.

Other items of equipments available on request.

Châssis porteur

Châssis	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
Stabilisateurs	Calage en 4 points, à telescopage horizontal et vérinage entièrement hydrauliques.
Moteur	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D 926 T1-E A5, refroidi par eau, puissance 270 kW (367 ch) à 2100 min ⁻¹ selon ECE-R 24.03 et 2001/27/EG (Euro 3), couple max. 1650 Nm à 1400 min ⁻¹ , gestion électronique. Réservoir à carburant: 350 l.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande AS-TRONIC.
Essieux	Tous les essieux sont directeurs. Les essieux 2 et 3 avec planétaires et blockages de différentiels.
Suspension	Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et blocable hydrauliquement.
Pneumatiques	6 roues. Taille: 14.00 R 25.
Direction	Direction mécanique à assistance hydraulique de l'essieu avant. Pompe de secours. Direction des essieux arrières enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique de tous les essieux à commande depuis la cabine du grutier. Direction selon directive CE 70/311/CEE.
Freins	Frein de service: à double circuit assisté pneumatiquement, sur toutes les roues. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 1 et 2. Frein à régime continu: Ralentisseur sur échappement avec système de freinage additionnel Liebherr. Dispositif anti-enrayeur avec contrôle anti-patinage. Freins selon directive CE 71/320/CEE.
Cabine	Cabine conducteur bi-place en tôle d'acier revêtue anti-corrosion par bain de cathorèse, suspendue sur silent blocs et amortissement hydraulique vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique	Composants électriques et électroniques reliés entre eux par bus de données moderne. Courant continu 24 Volts, 2 batteries à 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

Partie tournante

Châssis	Fabrication Liebherr, construction mécano-soudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Reliée au porteur par une couronne d'orientation à 3 rangées de rouleaux avec graissage central. Rotation totale 360°.
----------------	---

Entraînement	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec „load sensing“, régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables.
Commande	Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, commandes de grue „grand confort“ intégrées aux accoudoirs du siège, Liebherr système bus.
Treuil	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert ou fermé et régulé.
Relevage de flèche	1 vérin différentiel à soupape pilotage de freinage.
Orientation	Moteur hydraulique à cylindrée constante, réducteur planétaire, frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert contrôlé, vitesse d'orientation réglable en continu.
Cabine de grue	En tôle d'acier galvanisée, peinte par poudrage polyester et cuisson au four, avec vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et de commande pour l'opération et la conduite de la grue. Cabine inclinable vers l'arrière de 20°.
Sécurités	Contrôleur de charge LICCON, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles. Système de test pour faciliter l'entretien.
Flèche télescopique	Construction en acier de haute résistance à grains fins à profil oval à haute résistance au flambage, 1 élément de base et 4 éléments télescopiques. Chaque élément télescopable indépendamment de l'autre. Système de telescopage „Telematik“ séquentiel rapide. Longueur de flèche: 10,2 m – 40 m.
Contrepoids	7 t
Circuit électrique	Composants électriques et électroniques reliés entre eux par bus de données moderne.

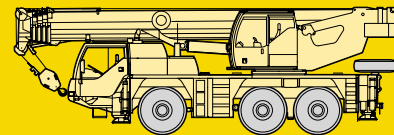
Équipement supplémentaire

Fléchette pliante	Fléchette pliante simple, longueur 9,5 m, montable à 0°, 20° ou 40°. Fléchette pliante double, longueur 9,5 m – 16 m, montable à 0°, 20° ou 40°.
Deuxième treuil	Pour le levage avec 2 crochets on pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principale rest mouflé.
Pneumatiques	6 roues. Taille: 16.00 R 25 ou 20.5 R 25.
Entraînement 6 x 6	Essieu 1 est entraîné additionnellement.
Contrepoids supplémentaire	5 t pour un contrepoids total de 12 t.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Product advantages

Mobile crane LTM 1055/1



Max. lifting capacity: 55 t

Max. height under hook: 56 m with biparted swing-away jib

Max. radius: 48 m with biparted swing-away jib

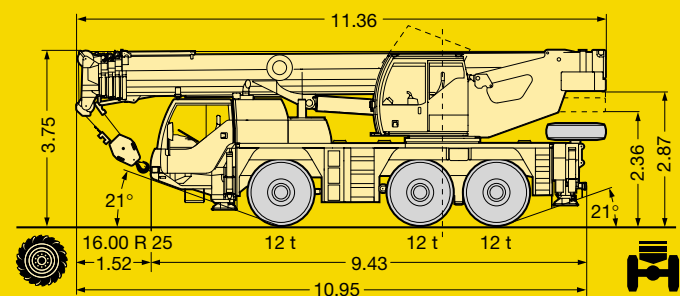


Performance profile of the LTM 1055/1 at a glance.

- Outstanding load values within the entire working range
- Operative weight 36 t, incl. 5.5 t counterweight, biparted swing-away jib, drive 6 x 6, tyre equipment 16.00 R 25
- Liebherr turbo-charged Diesel engine type D 926 TI-E A5 of 270 kW/367 h.p., exhaust emission values according to EURO III, fully electronic engine management, hydraulic pump activatable for crane drive
- ZF powershift gear AS-TRONIC with automatic or manual 12-speed control
- Data bus technique with CAN bus and Liebherr System Bus (LSB 1, 2, 3) for carrier, crane superstructure and telescopic boom
- Comfortable electric/electronic crane control with integrated LICCON system
- Tiltable crane cabin with laterally extendable footboard
- Compact 5-section, telescopic boom 10.2 m - 40 long, with oviform profile for high lateral stability
- Rapid-cycle telescoping system "Telematik" with patented internal locking system, fully automatic and manual telescoping practicable
- 9.5 m - 16 m long biparted swing-away jib, mountable at 0°, 20° or 40°, hydraulic fitting aid
- LICCON, the most modern crane computer system worldwide, with comprehensive informative, monitoring and control functions
- The LTM 1055/1 is manufactured by Liebherr within the scope of a quality assurance system acc. to ISO 9001

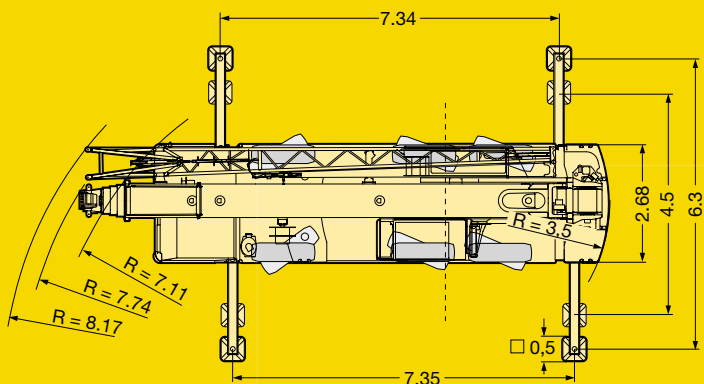
LIEBHERR

The better crane.



Compact, manoeuvrable and weight-optimized.

- Overall length only 11.36 m, carrier length just 9.43 m
- Large overhang angles up to 21°
- Smallest turning radius of 7.1 m with all-wheel steering
- 36 t total weight, incl. 5.5 t counterweight, drive 6 x 6, tyre size 16, 13 t hook block, biparted swing-away jib (axle load 3 x 12 t)
- 3 optional tyre sizes:
 - 14.00 R 25 - vehicle width 2.54 m
 - 16.00 R 25 - vehicle width 2.68 m
 - 20.50 R 25 - vehicle width 2.82 m

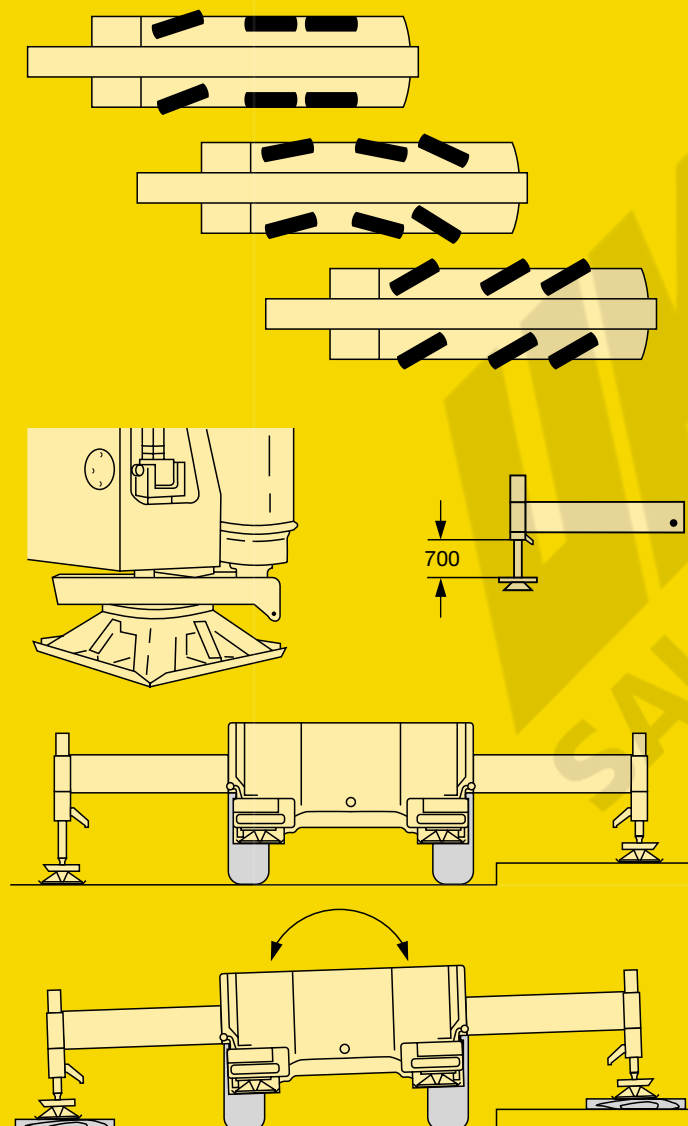


Variable drive and steering concept.

- Drive 6 x 4, axles 2 and 3 are driven
- Drive 6 x 6 (optional), axles 1, 2 and 3 are driven, 1st axle activatable for off-road travel, max. speed in off-road ratio: 20 km/h
- All-wheel steering, 2nd and 3rd axle also steerable independent of axle 1 (crab steering)
- All travel motions can equally be controlled from the crane cabin

Setting crane on outriggers - quick, convenient and safe.

- Variable supporting basis:
 - Outriggers retracted
 - Supporting basis 4.5 m x 7.3 m longitudinally, partly extended
 - Supporting basis 6.3 m x 7.3 m longitudinally, entirely extended
- Fix-mounted supporting pads, protected by splash guards
- Supporting ram travel up to 700 mm
- Levelling control for outrigger system, fully automatic levelling of the crane during supporting procedure by "pushbutton"
- 2 x 7.5° lateral inclination of carrier and crane superstructure
- The outrigger system can be controlled either from the side of the carrier or from the crane cabin
- Control panels with membrane keyboard and reflecting level as well as with keys for ENGINE/START/STOP and engine speed control are illuminated and lockable
- Operation of the outrigger system in accordance with the rules for the prevention of accidents



The LTM 1055/1 - more benefit through advanced technology.

Torsional rigid telescopic boom.

- Ovoid boom profile of particular inherent stability
- Telescopes mounted on maintenance-free polyamide slide pads
- First-rate load capacities, e.g.
 - 15.2 t at 10 m radius
 - 5.5 t at 20 m radius
 - 2.9 t at 30 m radius
 - 1.6 t at 40 m radius
 - 0.6 t at 48 m radius
- Telescoping by rapid cycle, approx. 200 s for boom length 10.2 m - 40 m

Modern and powerful carrier and crane drive.

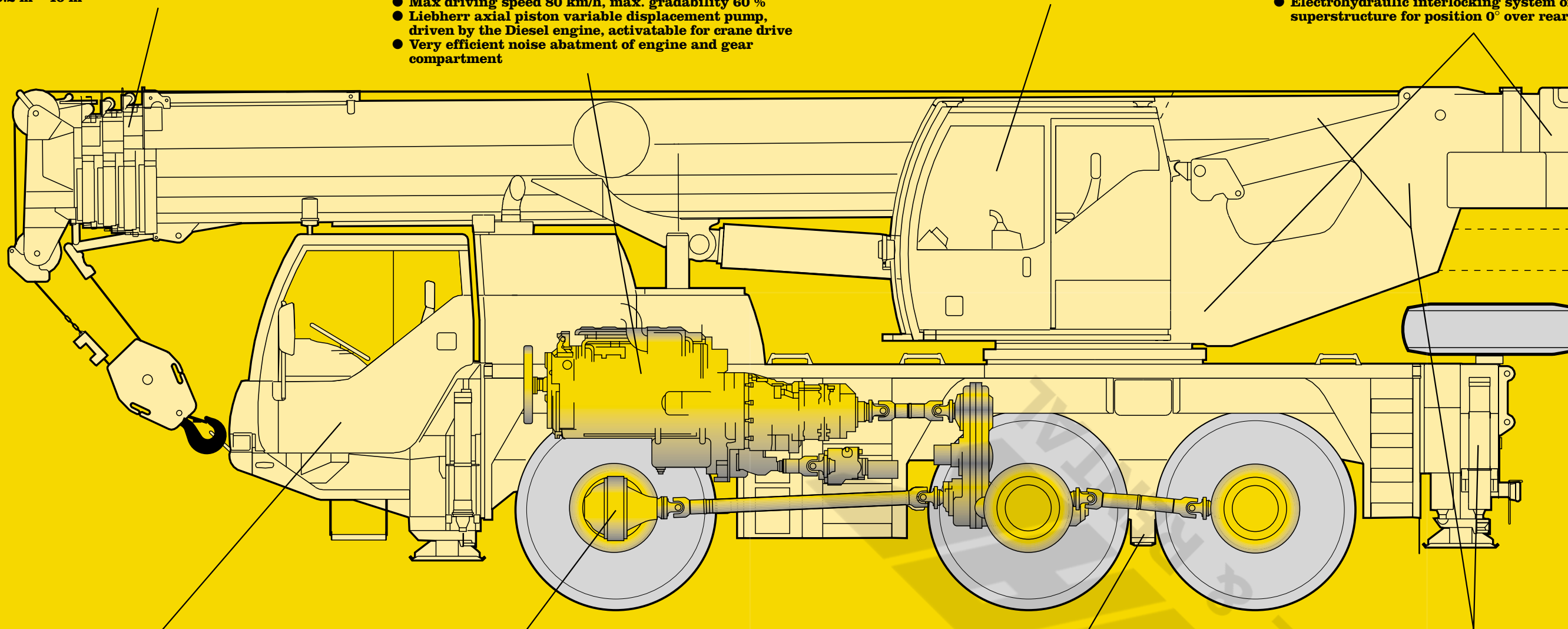
- 6-cylinder Liebherr turbo-charged Diesel engine of 270 kW/367 h.p. (EURO III), robust and reliable, with electronic engine management, optimized fuel consumption
- Entire exhaust gas system of stainless steel
- ZF powershift gear with automated control system AS-TRONIC, electronic gear management, 12 forward speeds, 1 reverse speed, integrated off-road ratio
- Max driving speed 80 km/h, max. gradability 60 %
- Liebherr axial piston variable displacement pump, driven by the Diesel engine, activatable for crane drive
- Very efficient noise abatement of engine and gear compartment

Crane cabin of modern design.

- Steel-fabricated and corrosion-resistant crane cabin, entirely powder-coated, with internal sound and heat absorbing panelling, tinted panes all-round, front knockout window with large windscreen wiper, skylight of bullet-proof glass with parallel windscreen wiper, roller blinds on front window and skylight, space saving sliding door
- Crane cabin tiltable backwards by 20°
- Laterally extendable footboard for safe access to the carrier

Liebherr drive components, reliable and easy-to-service.

- Diesel engine, slewing rim and the winches are self-manufactured components, specially matched for the application on mobile cranes
- All components proved their reliability during tough fatigue tests
- Standard centralized lubricating system for slewing rim, boom bearing application, luffing ram and winch bearings
- Electrohydraulic interlocking system of the superstructure for position 0° over rear



Spacious, comfortable driver's cabin.

- Cabin of vehicle width, steel-fabricated and corrosion resistant design, cataphoretic dip-primed, front section mounted on rubber shock absorbers, rear section on hydraulic dampers, internal sound and heat absorbing panelling, modern interior design of outstanding functionality
- Safety glass all-round, heat-insulating tinted panes
- Standardized digital operating and control elements arranged in an operator-friendly halfround shape

Outstanding carrier technology for on-road and off-road travel.

- Weight-optimized and maintenance-free axles of high-tensile steel, perfect track keeping and lateral stability due to special control linkage arrangement
- The almost maintenance-free steering knuckles are steel- and rubber-mounted
- The perfected and robust axles are manufactured in large series and are troublefree components
- The axle drive shafts are maintenance-free; easy and fitting of the cardan shafts due to 70° diagonal toothing and 4 fixing screws

Niveaumatik suspension - preserving crane and roads.

- Maintenance-free suspension rams, free from lateral forces, protected against damage by synthetic tubes
- Level position (suspension on "travelling mode") can be automatically adjusted by pushbutton from the driver's cabin
- Stable cornering ability due to cross mounting of the hydropneumatic suspension
- Axle locking system (locking of the suspension for displacement with loads) controlled from the driver's cabin
- Suspension travel +/-100 mm

Weight-optimized steel structure.

- Steel structure of the carrier, superstructure and telescopic boom in light-gauge design, calculated by the F.E.M. method, weight-optimized and of outstanding torsional rigidity
- Tensile property of the material with high safety factors through the application of STE 960 (960 N/mm²) for all supporting members. Telescoping boom consisting partially of ultrahigh-tensile steel S 1100 (1100 N/mm²)
- The weld quality is documented by ultrasonic test

Comfortable driver's cabin of outstanding functionality.

- Modern, comfortable driver's cab of high functionality and convincing design
- Ergonomically arranged operating and display elements for safe and convenient handling during continuous operation
- Digital display and keyboard units interconnected with the function blocks by data bus technique
- Air-cushioned driver's and co-driver's seat, head rests, driver's seat with pneumatic lumbar support
- Safety belts for driver and co-driver
- Height and inclination adjustable steering wheel
- Heated and electrically adjustable rear mirrors
- Side panes with electric window lifters
- Automatic windscreen wipers/washers with intermittent control
- Delayed disconnection of interior lighting
- Various racks and boxes
- Radio preparation

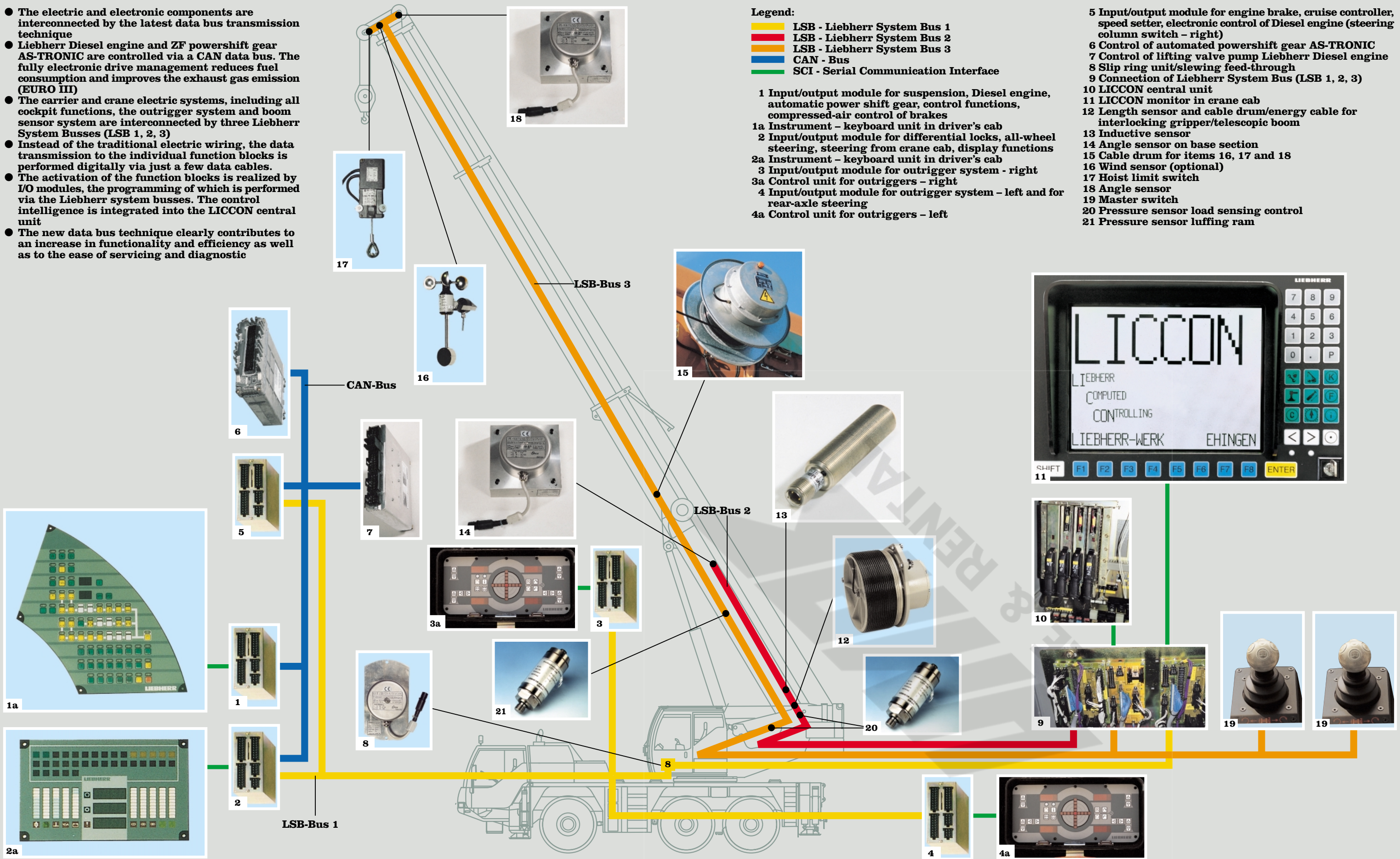


Comfortable crane cabin of outstanding functionality.

- Tiltable crane cab
- Spring-mounted and hydraulically cushioned crane operator's seat with pneumatic lumbar support and headrest
- Operator-friendly armrest-integrated controls, vertically and horizontally adjustable master switch consoles and armrests, ergonomically inclined operating consoles
- Display of the operation relevant data on the LICCON monitor
- Windscreen wiper/washer system for front window and skylight
- Self-contained supplementary warm water heating "Thermo 90 S"
- Radio preparation



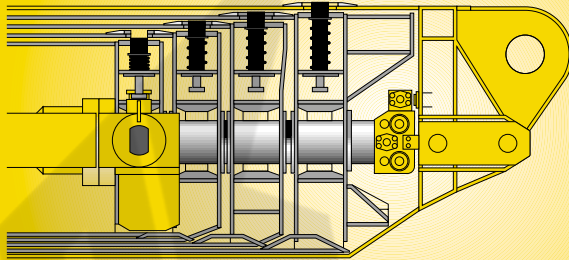
- The electric and electronic components are interconnected by the latest data bus transmission technique
- Liebherr Diesel engine and ZF powershift gear AS-TRONIC are controlled via a CAN data bus. The fully electronic drive management reduces fuel consumption and improves the exhaust gas emission (EURO III)
- The carrier and crane electric systems, including all cockpit functions, the outrigger system and boom sensor system are interconnected by three Liebherr System Busses (LSB 1, 2, 3)
- Instead of the traditional electric wiring, the data transmission to the individual function blocks is performed digitally via just a few data cables.
- The activation of the function blocks is realized by I/O modules, the programming of which is performed via the Liebherr system busses. The control intelligence is integrated into the LICCON central unit
- The new data bus technique clearly contributes to an increase in functionality and efficiency as well as to the ease of servicing and diagnostic



Data bus technique revolutionizes crane electric system.

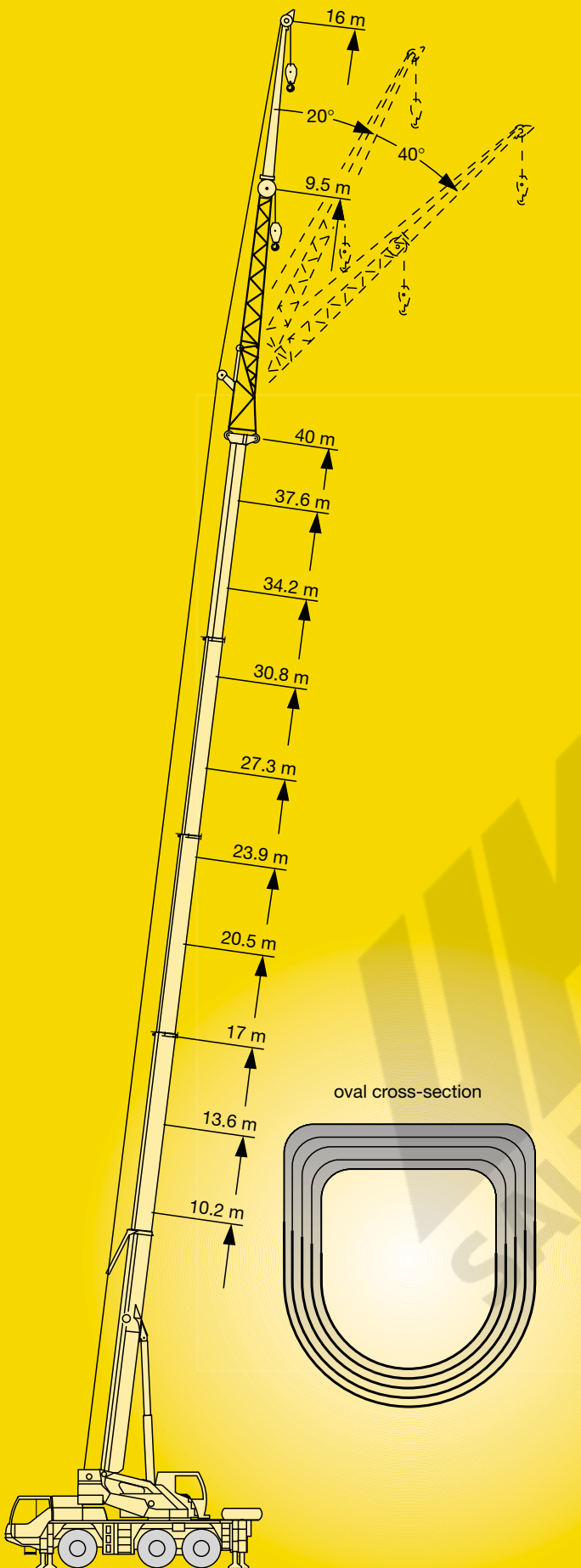
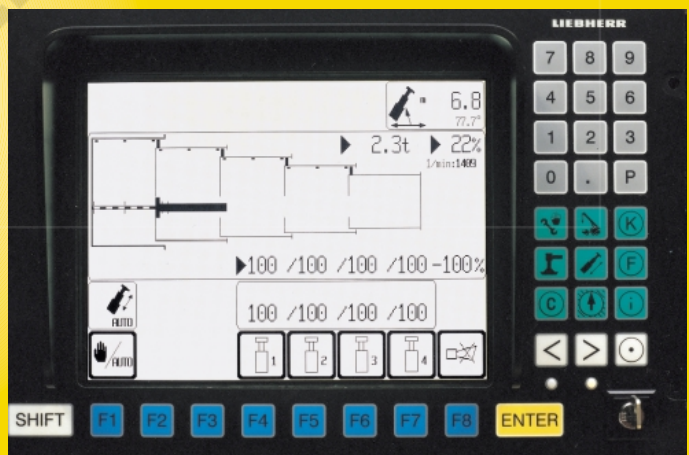
Lifting loads - precise and safe.

- 5-section, 40 m long telescopic boom and biparted swing-away jib for 56 m height under hook and 48 m radius
- Telescopic boom with rounded, oviform bottom shell of ultra-high tensile steel S 1100, high lateral stability
- Optimal utilization of the telescopic boom through a multitude of telescoping variants
- Winch and slewing gear indicators integrated into the master switch
- Slewing gear reversible to "restraint" or "free-wheeling"
- Swing-away jib mountable at 0°, 20° and 40°, hydraulic fitting aid, remote control by means of control panel for swing-in ram of swing-away jib
- Easy and quick re-reeving of the hoist rope due to self-locking rope dead end connection
- Load hook with integrated self-locking roped dead end connection, cylindrically shaped hook for easy displacement by rolling on hard surface



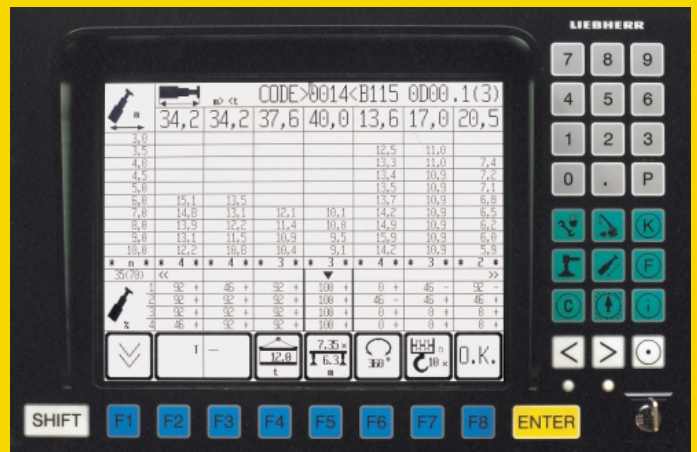
LICCON-assisted telescoping system.

- Telescoping by single-stage hydraulic ram with hydraulic driving tenons (patented internal interlocking system)
- Telescoping process controllable by convenient operator's guide on the monitor, precise approach of interlocking positions
- Telescopic loads are displayed on the LICCON operating image
- Rapid-cycle telescoping system with "automatic mode", i.e. fully automatic telescoping of the boom to the desired length
- Particularly compact and light-weight telescoping system, thus increased lifting capacities specially with long booms and at large radii
- Automatic cushioning in end position during telescoping and retracting for the preservation of the structural members



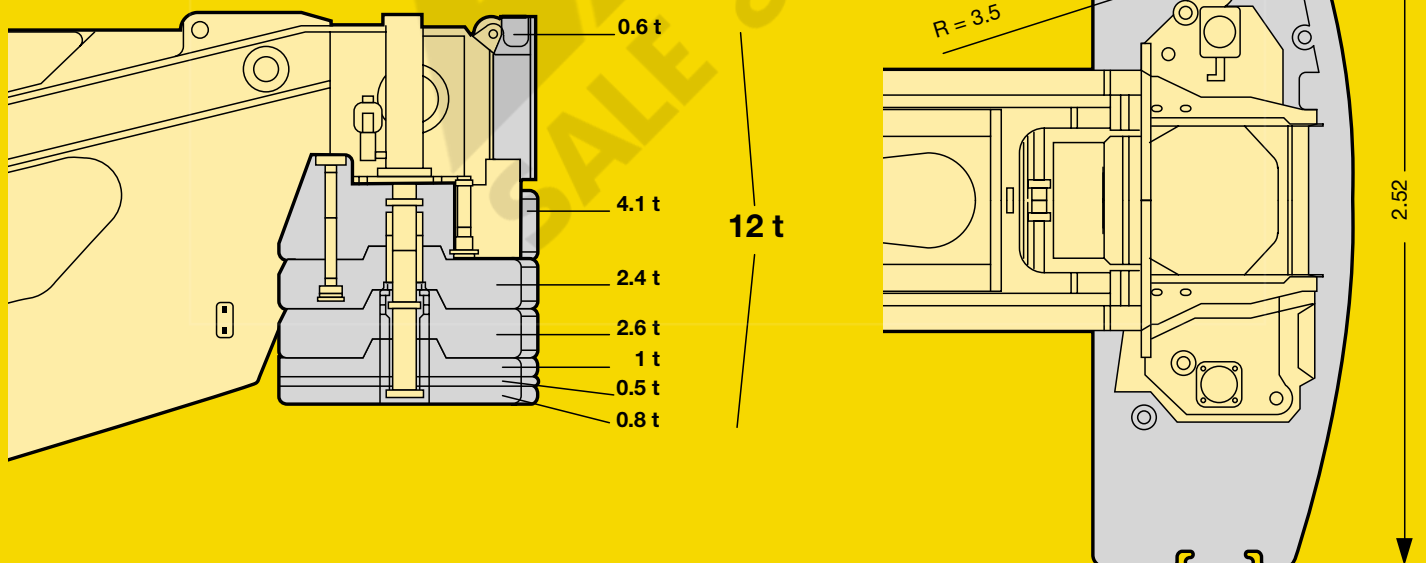
LICCON computer system with safe load indicator and test system.

- Setting of the crane configuration by convenient interactive functions
- Safe and reliable acknowledgement of the crane configuration set
- Representation of all essential data by graphic symbols on the operating image
- Integrated wind speed control (optional)
- Reliable cut-off device when exceeding the permissible load moments
- Indication of safe working loads for any intermediate boom length
- Winch indications for ultra-precise lifting and lowering of the load
- Test system for servicing, providing the facility of checking all sensors within the system on the monitor



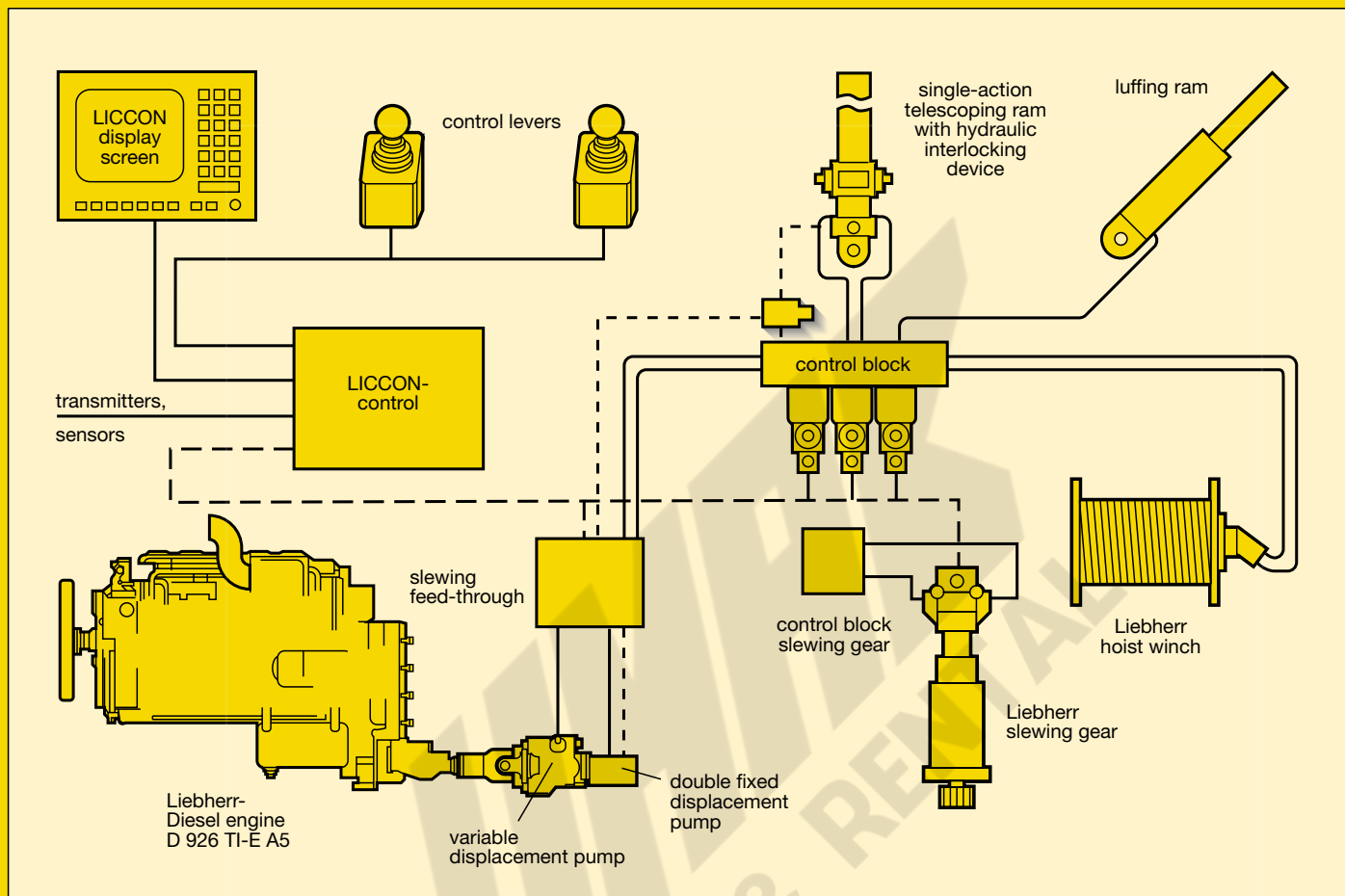
Mounting of counterweight - just a matter of minutes.

- Ballasting controlled from the crane cab
- Quick ballasting due to a new "keyhole" system
- Compact counterweight dimensions, e.g. 12 t maximum counterweight of 2.5 m width only



Electric/electronic PLC crane control and test system.

- Control of the winches, slewing gear as well as of luffing and telescoping motions by the LICCON computer system (PLC control)
- Electric load sensing, open oil circuits with displacement control
- Four working motions can be performed independent of one another
- High-speed activation even during a working motion
- Luffing and slewing speeds preselectable by 5 steps
- Extremely short response times when initiating crane motions
- Functional test of all essential components by the LICCON test system



Optional features extend the application spectrum and increase comfort and safety.

On the carrier

- Auxiliary heater Thermo 90 S with engine pre-heating
- Eddy-current brake
- Supporting pressure indication on carrier and in the crane operator's cab
- Stow away box
- Air conditioning system
- Trailer coupling "normal" or "heavy-duty"
- Radio preparation
- Seat heating for driver's and co-driver's seats
- Cassette radio set

On crane superstructure

- 2nd hoist gear
- Air conditioning system
- Seat heating
- LICCON work area limitation
- Wind warning telescopic boom/swing-away jib
- Aircraft warning light
- Work projector on crane cab roof, 70 W
- Remote diagnostic by installed GSM module
- Cassette radio set
- Radio remote control

Further optional features by request.

Please contact

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, Postfach 1361, D-89582 Ebingen
Phone (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-33 99
www.lwe.liebherr.de, e-mail: info@lwe.liebherr.com

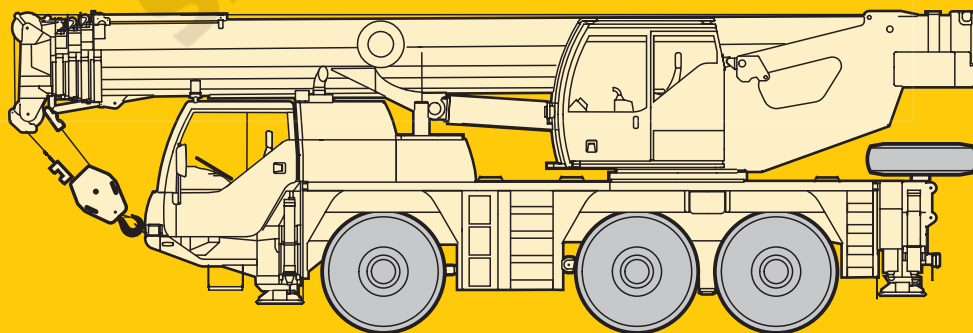
Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1055/1

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

40 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

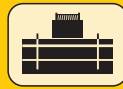
LTM 1055/1



10,2 m – 40 m



360°



12 t



m	10,2 m		13,6 m	17 m	20,5 m	23,9 m	27,3 m	30,8 m	34,2 m	37,6 m	40 m	m	
	*												
2,5	55											2,5	
2,7	53											2,7	
3	51	49										3	
3,5	47	44,5	44,5	42,5								3,5	
4	43,5	41	41	38,5	36,5							4	
4,5	39,5	37,5	37,5	35	33	31						4,5	
5	37	34,5	34,5	33	31,5	30,5	23,3					5	
6	31,5	28,8	29	29,1	27,9	26,8	20,9	18,5	15,1			6	
7	26	24,1	24,4	24,9	23,2	22,2	18,9	16,9	14,8	12,1	10,1	7	
8			20,9	21,2	20,2	18,9	17,2	15,6	13,9	11,4	10	8	
9			17,6	17,9	17,4	16,3	15,7	14,3	13,1	10,9	9,5	9	
10			14,9	15,2	15,1	14,3	13,8	13	12,2	10,4	9,1	10	
12				11,4	11,4	11,6	11,4	10,8	10,2	9,5	8,4	12	
14				9,1	9,2	9,3	9,1	8,9	8,6	8,4	7,8	14	
16					7,7	7,6	7,4	7,5	7,5	7	6,9	16	
18						6,4	6,5	6,3	6,3	5,9	5,8	18	
20						5,4	5,5	5,4	5,3	5,1	5	20	
22							4,7	4,6	4,5	4,2	4,1	22	
24								4,1	4	3,8	3,5	24	
26									3,4	3,3	3,1	26	
28									3	2,9	2,7	28	
30										2,5	2,3	30	
32											2	32	
34											1,7	34	
36											1,5	36	
%	I	0	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	II	0	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	46/46/92	46/46/46	92/46/92	92/92	92	100	II
	III	0	0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/92	46/92/46	46/92/92	46/92/92	46/92	92	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 115001/115004

Anmerkungen zu den Traglast- tabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 42 t nur mit Zusatzflasche.

Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 42 t only with additional pulley block.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- Charges données sous réserve de modification.
- Forces de levage plus de 42 t seulement avec moufle additionnel.

Sein größtes Lastmoment ist 189 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1055/1



10,2 m – 40 m



360°



7 t



↙ m ↘	10,2 m		13,6 m	17 m	20,5 m	23,9 m	27,3 m	30,8 m	34,2 m	37,6 m	40 m	↙ m ↘
	*											
2,5	55											2,5
2,7	54											2,7
3	51	48,5										3
3,5	47	44,5	44	42,5								3,5
4	43,5	40	40	38,5	36,5							4
4,5	39,5	36,5	36,5	35	32,5	31						4,5
5	36	33	33	31,5	28,8	27,3	23,3					5
6	28,3	26,7	26,5	25,4	23,6	21,8	20,2	18,5	15,1			6
7	21,1	21,1	21,8	20,7	19,4	18	17,2	16	14,8	12,1	10,1	7
8			17,4	17,3	16,3	15,6	14,6	14,2	13,2	11,4	10	8
9			14,3	14,6	14	13,9	12,9	12,3	11,5	10,9	9,5	9
10			12	12,3	12,2	12,1	11,2	11	10,5	9,9	9,1	10
12				9,2	9,5	9,5	9,2	8,7	8,3	7,8	7,6	12
14				7,1	7,4	7,4	7,5	7,1	6,8	6,3	6,1	14
16					6	6	6	5,9	5,6	5,2	5	16
18						4,9	4,9	4,8	4,7	4,3	4,2	18
20						4,1	4,1	3,9	3,8	3,5	3,5	20
22							3,5	3,3	3,2	2,9	2,9	22
24							3	2,8	2,7	2,4	2,4	24
26								2,4	2,3	2	2	26
28								2	1,9	1,7	1,7	28
30									1,6	1,4	1,4	30
32										1,1	1,1	32
34										0,9	0,9	34
I	0	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
II	0	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	46/92/46	92/92/92	92/92	92	100	II
III	0	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	46/46/92	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/92	46/92/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 115002/115006



10,2 m – 40 m



360°



5,5 t



↙ m ↘	10,2 m		13,6 m	17 m	20,5 m	23,9 m	27,3 m	30,8 m	34,2 m	37,6 m	40 m	↙ m ↘
	*											
2,5	55											2,5
2,7	54											2,7
3	51	48,5										3
3,5	47	44	44	42,5								3,5
4	43,5	40	40	38,5	36							4
4,5	39,5	36	36	34	31	29,1						4,5
5	35,5	32,5	32,5	30,5	27,9	25,5	23,3					5
6	26,5	25,9	25,2	23,7	22,1	20,4	19,3	17,9	15,1			6
7	19,7	19,7	20,3	19,3	18,1	17,1	16,4	15,3	14,3	11	9,1	7
8			16,2	16,2	15,2	15	13,9	13,1	12,2	10,3	8,9	8
9			13,3	13,6	13,3	12,8	11,9	11,3	11	10,3	8,6	9
10			11,1	11,5	11,7	11,1	10,8	10,2	9,7	9	8,6	10
12				8,4	8,8	8,7	8,5	8	7,6	7,1	6,9	12
14				6,5	6,8	6,8	6,8	6,4	6,1	5,7	5,5	14
16					5,4	5,4	5,5	5,3	5	4,6	4,5	16
18						4,5	4,4	4,2	4,1	3,8	3,7	18
20						3,7	3,7	3,5	3,4	3,1	3,1	20
22							3,1	2,9	2,8	2,6	2,5	22
24							2,7	2,5	2,4	2,1	2,1	24
26								2,1	2	1,7	1,7	26
28								1,8	1,6	1,4	1,4	28
30									1,4	1,1	1,1	30
32										0,9	0,9	32
I	0	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
II	0	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	46/46/46	92/92/92	92/92	92	100	II
III	0	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	46/46/92	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/92	46/92/92	46/92/92	46/46/92	46/92	92	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 115003/115009

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

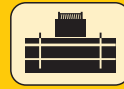
LTM 1055/1



10,2 m – 13,6 m



0° / 360°



12 t / 7 t / 5,5 t

DIN ISO

m	10,2 m						13,6 m						m
	0°			360°			0°			360°			
	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t			
3	21,8	20,5	20,2	11	10,6	19,7	18,6	18,2	9,5	9,6	3		
3,5	19,3	18,1	17,8	9,6	9,2	17,6	16,6	16	8,6	8,2	3,5		
4	17,2	16,1	15,4	8,2	7,8	15,9	14,6	13,9	7,6	7,2	4		
4,5	15,4	14,1	13,4	7,1	6,8	14,4	12,9	12,2	6,7	6,4	4,5		
5	14	12,3	11,6	6,3	6	12	10,2	9,7	5,5	5,2	5		
6	11,6	9,8	9,2	5,1	4,8	10	8,3	7,8	4,5	4,1	6		
7	9,5	7,8		4	3,7	8,3	6,8	6,5	3,6	3,3	7		
8						7	5,8	5,5	3	2,7	8		
9						6,1	5,1	4,6	2,5	2,3	9		
10											10		
I	0						0 / 0						I
II	0						46 / 0						II
III	0						0 / 0						III
IV	0						0/46						IV

0° = nach hinten / over rear / en arrière

Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25 / 20.5 R 25.

TAB 115104 / 115106 / 115109 / 115124 / 115127



10,2 m – 13,6 m



0° / 360°



12 t / 7 t / 5,5 t

DIN ISO

m	10,2 m						13,6 m						m
	0°			360°			0°			360°			
	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t			
3	16,4	15,1	14,7	6,5	7,1	14,8	13,7	13,3	6,4	6,5	3		
3,5	14,3	13,2	12,8	5,6	6,1	13,1	12,1	11,7	5,5	5,7	3,5		
4	12,7	11,6	11,3	4,9	5,3	11,7	10,8	10,5	5,3	5	4		
4,5	11,3	10,3	10,1	4,1	4,6	10,6	9,7	9,5	4,7	4,2	4,5		
5	10,2	9,3	9,1	3,1	3,8	8,7	7,9	7,6	3,5	3,3	5		
6	8,2	7,4	7,2	2,5	2,9	7,2	6,6	6,3	2,8	2,6	6		
7	6,8	6,2	5,9		2,3	6,2	5,6	5,2	2,3		7		
8						5,4	4,8	4,2			8		
9						4,7	3,9	3,6			9		
10											10		
I	0						0 / 0						I
II	0						46 / 0						II
III	0						0 / 0						III
IV	0						0/46						IV

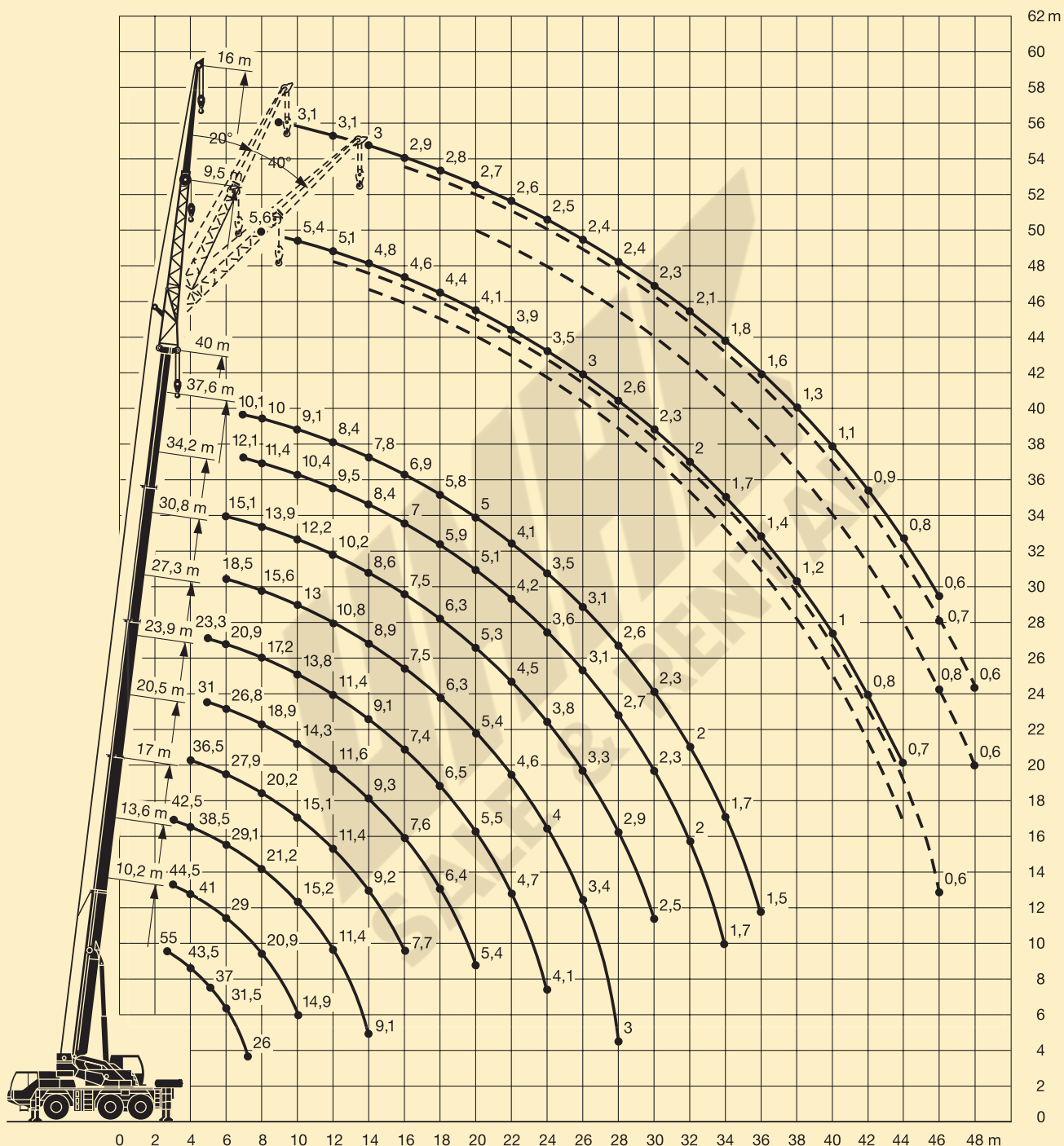
0° = nach hinten / over rear / en arrière

Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 115113 / 115115 / 115118 / 115133 / 115136

Its maximum load moment is 189 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

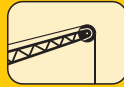


Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1055/1



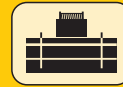
10,2 m – 40 m



9,5 m



360°



12 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6			6,3			5,6			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,6			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,4			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,9	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	6,5	5,9	5,1	6,6	5,7	5	5,5	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		6	5,6	4,9	6,2	5,5	4,8	5,3	4,8	4,6	4,6	4,5	4,3	16
18				5,5	5,4	4,8	5,6	5,3	4,7	4,9	4,5	4,4	4,4	4,2	4,1	18
20				4	5	4,7	4,8	5,1	4,6	4,5	4,2	4,1	4,1	3,9	3,9	20
22				4	4,6	4,7	4,2	4,4	4,6	4,1	4	3,9	3,9	3,7	3,7	22
24				3,8	4	4,2	3,9	3,8	3,9	3,6	3,8	3,7	3,5	3,5	3,5	24
26				3,5	3,5	3,6	3,4	3,5	3,5	3,1	3,3	3,4	3	3,2	3,3	26
28				3,1	3,2	3,3	2,9	3,1	3,2	2,7	2,9	3	2,6	2,8	2,9	28
30				2,7	2,8	2,9	2,6	2,7	2,8	2,3	2,5	2,6	2,3	2,4	2,5	30
32				2,4	2,5	2,5	2,2	2,3	2,4	2	2,1	2,2	2	2,1	2,2	32
34				2,1	2,1	2,2	1,9	2	2,1	1,7	1,8	1,9	1,7	1,8	1,9	34
36				1,8	1,9		1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	36
38							1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,4	1,2	1,3	1,4	38
40							1,3	1,3		1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	40
42										0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	42
44										0,7	0,7		0,7	0,7	0,7	44
46													0,6			46
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV

TAB 115031 / 115040 / 115049

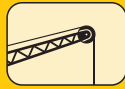
Couple de charge maxi.: 189 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1055/1



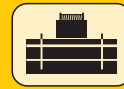
10,2 m – 40 m



16 m



360°



12 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,4			3,1			9
10	3,1	3		4			3,7			3,3			3,1			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,2			3,1			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			3			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,6		2,9	2,5		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,5		2,8	2,4		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	20
22		1,8		2,9	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2	22
24				2,8	2,3	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	24
26				2,6	2,3	2,1	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	2,4	2,2	2	26
28				2,5	2,2	2	2,5	2,2	2	2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	28
30				2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	2,3	2,1	2	2,3	2,1	2	30
32				2,3	2,1	2	2,3	2,1	2	2,1	2	2	2,1	2	2	32
34				2,2	2,1	2	2,1	2	2	1,9	2	2	1,8	2	1,9	34
36				2	2	2	1,8	2	2	1,6	1,8	2	1,6	1,8	1,9	36
38				1,7	1,8	1,9	1,6	1,7	1,8	1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,7	38
40				1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	1,2	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4	40
42				1,3	1,4		1,2	1,3	1,3	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	42
44							1	1,1	1,1	0,8	0,9	1	0,8	0,9	1	44
46							0,9	0,9		0,7	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8	46
48											0,6	0,6		0,6	0,6	48
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV

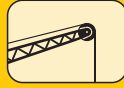
TAB 115031 / 115040 / 115049

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1055/1



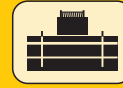
10,2 m – 40 m



9,5 m



360°



7 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6						6,3			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4						6,3		5,6	9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2					6,1		5,4	10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,9	5,9					5,8	5,5		12
14	2,7	3,3	3,4	6,4	5,9	5,1	5,9	5,7	5				5,5	5,2	4,7	14
16	2	2,5		5,3	5,6	4,9	5,2	5,2	4,8	4,8	4,8	4,6	4,8	4,8	4,6	16
18				4,7	4,7	4,8	4,4	4,7	4,7	4	4,4	4,4	3,9	4,2	4,1	18
20				4	4,2	4,2	3,7	4	4,1	3,4	3,7	3,9	3,3	3,6	3,8	20
22				3,4	3,6	3,8	3,2	3,4	3,6	2,8	3,1	3,3	2,7	3	3,2	22
24				2,9	3,1	3,2	2,7	2,9	3,1	2,4	2,6	2,8	2,3	2,5	2,7	24
26				2,5	2,6	2,7	2,3	2,5	2,6	2	2,2	2,4	1,9	2,1	2,3	26
28				2,1	2,3	2,3	2	2,1	2,2	1,7	1,9	2	1,6	1,8	1,9	28
30				1,8	1,9	2	1,7	1,8	1,9	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6	30
32				1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	1,1	1,2	1,3	32
34				1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,9	1	1,1	0,9	1	1,1	34
36				1,1	1,1		0,9	1	1	0,7	0,8	0,9	0,7	0,8	0,9	36
38							0,8	0,8	0,8		0,6	0,7		0,6	0,6	38
40							0,6	0,6								40
I	0			92/46/ 0			92/46			92			92			I
II	0			92/92/92			92/92			92			92			II
III	0			46/92/92			92/92			92			92			III
IV	0			46/46/92			46/92			92			92			IV

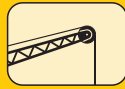
TAB 115033 / 115042 / 115051

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1055/1



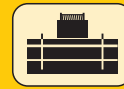
10,2 m – 40 m



16 m



360°



7 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,4			3,1			9
10	3,1	3		4			3,7			3,3			3,1			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,2			3,1			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			3			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,6		2,9	2,5		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,5		2,8	2,4		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	20
22	1,4	1,8		2,9	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2	22
24				2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,5	2,2	2	2,4	2,2	2	24
26				2,5	2,2	2,1	2,4	2,2	2	2,1	2,2	2	2	2,2	2	26
28				2,3	2,2	2	2,1	2,1	2	1,8	2,1	2	1,7	2	2	28
30				2	2,1	2	1,8	2	2	1,5	1,8	2	1,4	1,7	2	30
32				1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,9	1,2	1,5	1,7	1,2	1,4	1,7	32
34				1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,6	1	1,3	1,4	0,9	1,2	1,4	34
36				1,2	1,4	1,4	1,1	1,2	1,4	0,8	1	1,2	0,8	1	1,1	36
38				1	1,1	1,2	0,9	1	1,1	0,7	0,8	1	0,6	0,8	0,9	38
40				0,9	0,9	1	0,7	0,8	0,9		0,7	0,8		0,6	0,7	40
42				0,7	0,8			0,7	0,7			0,6				42
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV

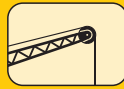
TAB 115033 / 115042 / 115051

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1055/1



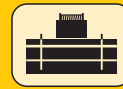
10,2 m – 40 m



9,5 m



360°



5,5 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6			6,3			5,1			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,1			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,1			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,6	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	5,8	5,9	5,1	5,7	5,7	5	5,3	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		5	5,1	4,9	4,7	5	4,8	4,3	4,7	4,6	4,2	4,5	4,3	16
18				4,2	4,5	4,5	3,9	4,2	4,5	3,6	3,9	4,2	3,4	3,8	4,1	18
20				3,6	3,8	4	3,3	3,6	3,8	2,9	3,2	3,5	2,8	3,1	3,4	20
22				3	3,2	3,4	2,8	3	3,2	2,4	2,7	2,9	2,4	2,6	2,8	22
24				2,6	2,7	2,9	2,3	2,6	2,7	2	2,3	2,4	1,9	2,2	2,4	24
26				2,2	2,3	2,4	2	2,2	2,3	1,7	1,9	2	1,6	1,8	2	26
28				1,8	2	2,1	1,7	1,8	1,9	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6	28
30				1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	1	1,2	1,3	30
32				1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,9	1	1,1	0,8	1	1,1	32
34				1,1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	0,7	0,8	0,9	0,6	0,7	0,8	34
36				0,9	0,9		0,7	0,8	0,8		0,6	0,7			0,6	36
38								0,6	0,6							38
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV

TAB 115036 / 115045 / 115054

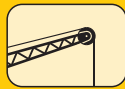
SALE & RENT

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1055/1



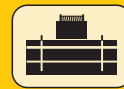
10,2 m – 40 m



16 m



360°



5,5 t



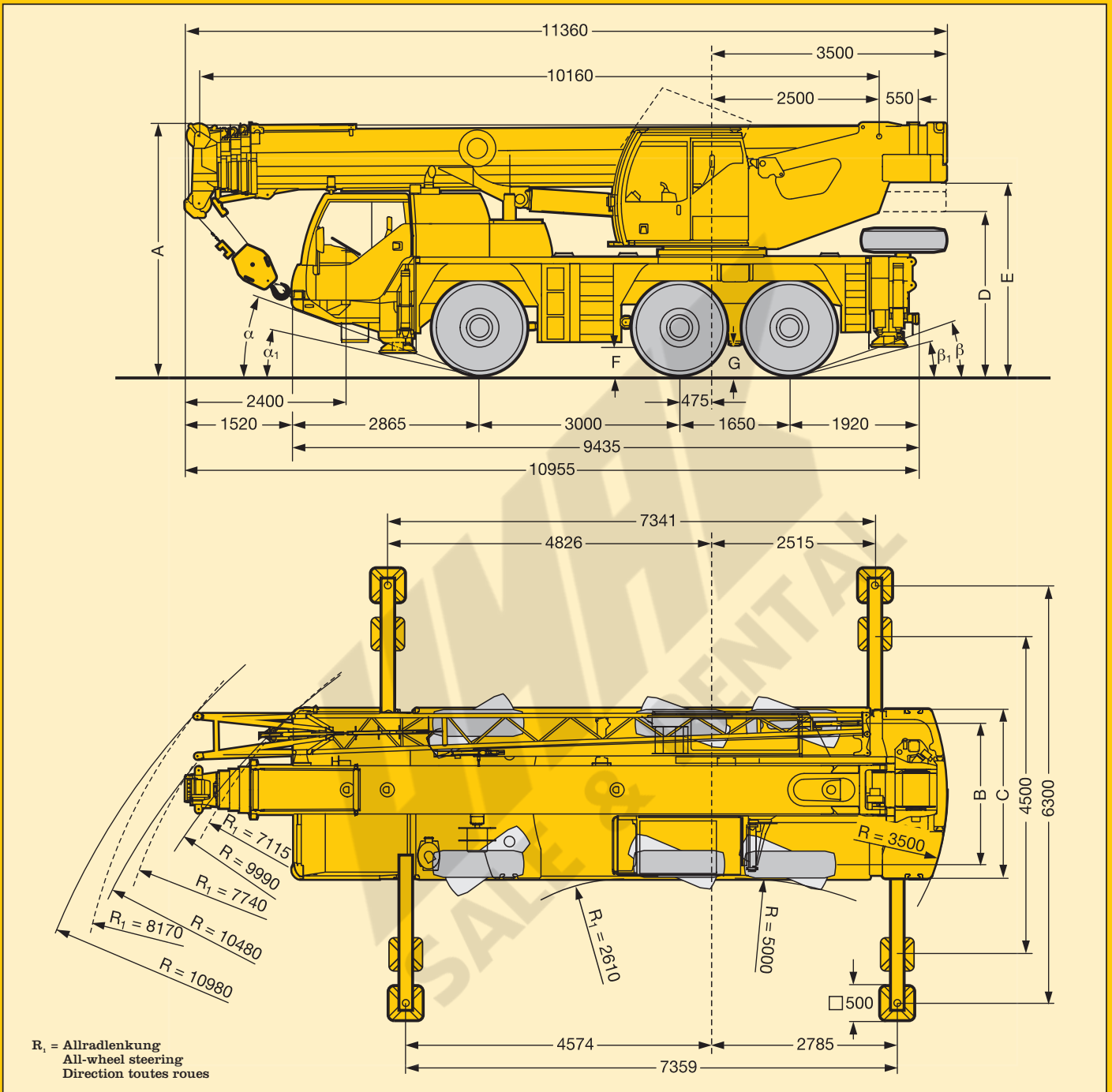
m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,1			2,8			9
10	3,1	3		4			3,7			3,1			2,8			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,1			2,8			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			2,8			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,5		2,8	2,4		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,4		2,8	2,3		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,3	2	2,7	2,3	2	20
22	1,4	1,8		2,8	2,4	2,1	2,7	2,4	2,1	2,5	2,3	2	2,4	2,3	2	22
24				2,6	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	2,1	2,2	2	2	2,2	2	24
26				2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2	1,8	2,1	2	1,7	2	2	26
28				2	2,1	2	1,8	2	2	1,5	1,8	2	1,4	1,7	2	28
30				1,7	1,9	2	1,5	1,7	2	1,2	1,5	1,7	1,1	1,4	1,7	30
32				1,4	1,6	1,8	1,2	1,5	1,7	1	1,2	1,4	0,9	1,2	1,4	32
34				1,2	1,4	1,5	1	1,2	1,4	0,8	1	1,2	0,7	0,9	1,1	34
36				1	1,1	1,2	0,9	1	1,2	0,6	0,8	0,9		0,7	0,9	36
38				0,8	0,9	1	0,7	0,8	0,9		0,6	0,7			0,7	38
40				0,7	0,8	0,8		0,6	0,7							40
42					0,6											42
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV

TAB 115036 / 115045 / 115054

SALE & RENT

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1055/1



	Maße / Dimensions / Encombrement mm												
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	α	α_1	β	β_1	
14.00 R 25	3700	3600	2123	2540	2310	2820	410	370	20°	14°	20°	14°	
16.00 R 25	3750	3650	2231	2680	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°	
20.5 R 25	3750	3650	2273	2820	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°	

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1055/1



Achse Axle Essieu	1	2	3	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	36 ¹⁾

¹⁾ mit 7 t Ballast / with 7 t counterweight / avec contrepoids 7 t








Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
55	7	14	320
46,5	5	10	325
30,5	3	7	280
13,4	1	3	195
4,5	-	1	75

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R	 %
 14.00 R 25 km/h	5	6,4	8,3	10,6	13,5	17,3	22,8	29,3	37,7	48,4	61,5	75	5,1	60 %
 16.00 R 25 20.5 R 25	5,7	7,3	9,5	12,2	15,4	19,8	26,1	33,5	43,2	55,4	70,4	80	5,5	55 %



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 – 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	15 mm / 200 m	45 kN
	0 – 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	15 mm / 210 m	45 kN
	0 – 1,6 min ⁻¹		
	ca. 60 s von -1,4° bis 83° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach a boom angle from -1,4° up to 83° env. 60 s de -1,4° jusqu'à 83°		
	ca. 240 s für Auslegerlänge 10,2 m – 40 m approx. 240 seconds for boom extension from 10,2 – 40 m env. 240 s pour passer de 10,2 m – 40 m		

Das Kranfahrgestell.

LTM 1055/1

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E A5, wassergekühlt, Leistung nach DIN 270 kW (367 PS) bei 2100 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 1650 Nm bei 1400 min ⁻¹ , elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 350 l.
Getriebe:	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC.
Achsen:	Alle Achsen gelenkt. Achsen 2 und 3 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	6fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Mechanische Lenkung der Vorderachse, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachsen hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 1. und 2. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem. ABV-Automatischer-Blockier-Verhinderer in Verbindung mit ASR-Antischlupfregelung. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Fahrerhaus:	2-Mann-Fahrerhaus in Stahlblechausführung, Kataphorese tauchgrundiert, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter "Load Sensing". 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung:	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im geregelten, offenen Ölkreislauf.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Antrieb im geregelten, offenen oder geschlossenen Ölkreislauf, Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
Krankabine:	In verzinkter Stahlblechausführung, pulverbeschichtet, Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente für den Kran- und Fahrbetrieb. Kabine um 20° nach hinten neigbar.
Sicherheitseinrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Testsystem für Servicezwecke.
Teleskopausleger:	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem "Telematik". Auslegerlänge: 10,2 m – 40 m.
Ballast:	7 t
Elektr. Anlage:	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	Einfach-Klappspitze 9,5 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar. Doppel-Klappspitze 9,5 m – 16 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hackenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Bereifung:	6fach. Reifengröße: 16.00 R 25 oder 20.5 R 25.
Antrieb 6 x 6:	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.
Zusatzballast:	5 t für einen Gesamtballast von 12 t.
Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.	

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of high-tensile fine grained structural steel.
Outriggers:	4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation.
Engine:	6-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D 926 TI-E A5, watercooled, 270 kW (367 HP) at 2100 min ⁻¹ acc. to ECE-R 24.03 and 2001/27/EG (Euro 3), max. torque 1650 Nm at 1400 min ⁻¹ , electronic engine management. Fuel tank: 350 l.
Transmission:	ZF 12-speed gear box with automatic control system AS-TRONIC.
Axles:	All axles steered. Axles 2 and 3 with planetary gears and differential locks.
Suspension:	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
Tyres:	6 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Front axle mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axles hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
Brakes:	Service brake: All-wheel servo-air brake, dual circuit system. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 1 and 2. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system. Anti-lock device in conjunction with anti-skid control. Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC.
Driving cab:	Two-men driving cab, steel sheet design, cataphoretic dip-primed, mounted on rubber shock absorbers and on hydraulic dampers, safety glass windows, operating and control elements.
Electrical system:	Control of the electrical and electronical components by modern data bus technique. 24 Volt DC, 2 batteries 170 Ah each, lighting according to traffic regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, linked to carrier by a three-row roller slewing ring with central greasing, for 360° continuous rotation.
Crane drive:	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
Crane control:	Electrical control of drives by self-centering joysticks, armrest-integrated control elements, Liebherr system bus (LSB).
Hoist gear:	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit.
Luffing gear:	1 differential ram with pilot operated brake valve.
Slewing gear:	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake, actuation by open or closed regulated oil circuit. Continuous control of slewing speed.
Crane cab:	Galvanized steel construction, powder coating, safety glazing, control elements and instruments for crane operation and travelling. Cab tiltable backwards by 20°.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture, test system for servicing.
Telescopic boom:	Buckling resistant and torsion-proof design of high tensile steel with oviform boom profile, 1 base section and 4 telescopic sections. All telescopic sections extendable hydraulically and independently from one another. Rapid-cycle telescoping system "Telematik". Boom length: 10,2 m – 40 m.
Counterweight:	7 t
Electric system:	Control of the electrical and electronical components by modern data bus technique.

Complementary equipment.

Folding jib:	Single folding jib, 9,5 m long, installation at 0°, 20° or 40°. Double folding jib, 9,5 m – 16 m long, installation at 0°, 20° or 40°.
2nd hoist gear:	For two-hook operation or with folding jib in case main hoist shall remain reeved.
Tyres:	6 tyres. Tyre size: 16.00 R 25 or 20.5 R 25.
Drive 6 x 6:	Axle 1 additionally driven.
Additional Counterweight:	5 t for a total counterweight of 12 t.
Other equipments available on request.	

Châssis porteur.

LTM 1055/1

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à telescopage horizontal et vérinage entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D 926 TI-E A5, refroidi par eau, puissance 270 kW (367 ch) à 2100 min ⁻¹ selon ECE-R 24.03 et 2001/27/EG (Euro 3), couple max. 1650 Nm à 1400 min ⁻¹ , gestion électronique. Réservoir à carburant: 350 l.
Boîte de vitesse:	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande AS-TRONIC.
Essieux:	Tous les essieux sont directeurs. Les essieux 2 et 3 avec planétaires et blockages de différentiels.
Suspension:	Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	6 roues. Taille: 14.00 R 25.
Direction:	Direction mécanique à assistance hydraulique de l'essieu avant. Pompe de secours. Direction des essieux arrières enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique de tous les essieux à commande depuis la cabine du grutier. Direction selon directive CE 70/311/CEE.
Freins:	Frein de service: à double circuit assisté pneumatiquement, sur toutes les roues. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 1 et 2. Frein à régime continu: Ralentisseur sur échappement avec système de freinage additionnel Liebherr. Dispositif anti-enrayeur avec contrôle anti-patinage. Freins selon directive CE 71/320/CEE.
Cabine:	Cabine conducteur bi-place en tôle d'acier revêtue anti-corrosion par bain de cataphorèse, suspendue sur silent blocs et amortissement hydraulique vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	Composants électriques et électroniques reliés entre eux par bus de données moderne. Courant continu 24 Volts, 2 batteries à 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

Partie tournante.

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction mécanosoudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Reliée au porteur par une couronne d'orientation à 3 rangées de rouleaux avec graissage central. Rotation totale 360°.
Entraînement:	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec "load sensing", régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables.
Commande:	Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, commandes de grue "grand confort" intégrées aux accoudoirs du siège, Liebherr système bus.
Treuil:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert ou fermé et régulé.
Relevage de flèche:	1 vérin différentiel à soupape pilotage de freinage.
Orientation:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, réducteur planétaire, frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert contrôlé, vitesse d'orientation réglable en continu.
Cabine de grue:	En tôle d'acier galvanisée, peinte par poudrage polyester et cuisson au four, avec vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et de commande pour l'opération et la conduite de la grue. Cabine inclinable vers l'arrière de 20°.
Sécurités:	Contrôleur de charge LICCON, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles. Système de test pour faciliter l'entretien.
Flèche télescopique:	Construction en acier de haute résistance à grains fins à profil oval à haute résistance au flambage, 1 élément de base et 4 éléments télescopiques. Chaque élément télescopable indépendamment de l'autre. Système de telescopage "Telematik" séquentiel rapide. Longueur de flèche: 10,2 m – 40 m.
Contrepoids:	7 t
Circuit électrique:	Composants électriques et électroniques reliés entre eux par bus de données moderne.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	Fléchette pliante simple, longueur 9,5 m, montable à 0°, 20° ou 40°. Fléchette pliante double, longueur 9,5 m – 16 m, montable à 0°, 20° ou 40°.
Deuxième treuil:	Pour le levage avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principale rest mouflé.
Pneumatiques:	6 roues. Taille: 16.00 R 25 ou 20.5 R 25.
Entraînement 6 x 6:	Essieu 1 est entraîné additionnellement.
Contrepoids supplémentaire:	5 t pour un contrepoids total de 12 t.
Autres équipements supplémentaires sur demande.	

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 310a.7.01

Nehmen Sie Kontakt auf mit
Please contact

Veillez prendre contact avec
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-89582 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-33 99
www.liebherr.com, E-mail: info@lwe.liebherr.com

CD-