

# Grove GMK7450

## Product Guide



 450 t

 60 m

 12 - 79 m

 136 m

**All-Terrain Crane • AT-Kran**  
**Grue Automotrice Routière**  
**Grúa Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci**  
**Вездеходный подъемный кран**

# Contents • Inhalt • Contenu • Contenido Contenuto • Содержание

|  |    |
|--|----|
| Specification  | 3  |
| Technische Daten   | 4  |
| Caractéristiques techniques  | 5  |
| Características  | 6  |
| Caratteristiche  | 7  |
| Технические характеристики   | 8  |
| Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные  | 9  |
| Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры   | 10 |
| Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable   |    |
| Jib a volata variable • Маневровый гусек   | 11 |
| Aerial rigging of luffing jib • Rüsten der Wippspitze ohne Bodenkontakt • Montage aérien de la flèche relevable • Reglaje aéreo del plumín angulable • Manovra aerea del braccio inclinabile • Подвесная сборка маховой стрелы | 13 |
| Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес  | 15 |
| Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности   |    |
| Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания   | 16 |
| Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo  |    |
| Area di lavoro • Грузовысотные характеристики  | 17 |
| Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica   |    |
| Braccio telescopico • Телескопическая стрела   | 18 |
| Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica   |    |
| Braccio telescopico • Телескопическая стрела (Mega-Wing lift)  | 22 |
| Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • Стрела крана   | 25 |
| Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable   |    |
| Jib a volata variable • Маневровый гусек   | 28 |
| Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable   |    |
| Jib a volata variable • Маневровый гусек (Mega-Wing lift)  | 39 |
| Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de símbolos • Glossario dei simboli • Символы  | 51 |



Manitowoc Crane Care is the Manitowoc's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane Care combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane Care is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane Care vereint alle Serviceleistungen von Manitowoc im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken von Manitowoc: Potain, Grove, Manitowoc und National Crane.

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane Care einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc, Manitowoc Crane Care réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc : Potain, Grove, Manitowoc et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane Care constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous !

Manitowoc Crane Care, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc. Manitowoc Crane Care combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc que engloba Potain, Grove, Manitowoc y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane Care, es la forma más sencilla de ayudarlo. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane Care è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc. Manitowoc Crane Care gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc e precisamente Potain, Grove, Manitowoc e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri investimenti, Manitowoc Crane Care è l'insostituibile Vostra risorsa. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo

Manitowoc Crane Care - это не имеющая аналогов организация, входящая в Manitowoc и осуществляющая техническую поддержку продукции. Manitowoc Crane Care занимается всеми аспектами, связанными с запасными частями, услугами, технической документацией, технической поддержкой и обучением. Программа включает все торговые марки Manitowoc, в том числе, Potain, Grove, Manitowoc и National Crane.

Manitowoc Crane Care является единой точкой контактов для всех клиентов компании, где они могут получить полное обслуживание для используемых ими кранов, что, в свою очередь, обеспечит процветание их бизнеса. Мы всегда там и в тот момент, где и когда мы необходимы.

## Superstructure



### Boom

16,0 m to 60,0 m five section TWIN-LOCK™ boom.  
Maximum tip height 63,0 m.



### Boom elevation

2 cylinder with safety valve, boom angle from -1,2° to +82°.



### Load moment and independent anti-two block system

Graphic display load moment and independent anti-two block system with audio-visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



### Cab

**Aluminium**, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, engine independent diesel cab heater incl. 24h timer and air conditioning. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls. Cab stowed over rear for road travel.



### Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake with foot operated release switch for free slew.



### Counterweight

120 t, consisting of 20 t base section and 10 t sections. Hydraulic removal system.



### Engine

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 205 kW (279 HP) at 1800 rpm. (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque: 1100 Nm at 1200 rpm. Fuel tank capacity: 300 l.  
Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).



### Hydraulic system

5 separate circuits, 3 axial piston variable displacement pumps with electronic power limiting control, 1 axial piston variable displacement pump for slewing and 1 fixed displacement pump for auxiliary gears. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 1570 l.



### Control system

ECOS electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS.



### Hoist

Axial piston variable displacement motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator. Hoist camera.



### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

### \* Optional equipment

- Mega-Wing-Lift.
- Additional 40 t counterweight to be used with Mega-Wing-Lift (total counterweight 160t).
- Heavy duty jib, 4/7,5 m.
- Lattice extension, 12 - 70 m, in sections of 6 m. 12 - 42 m offsets 3°, 46 - 70 m offsets 3°, 25°.
- Luffing jib, 25 - 79 m, in sections of 6 m.
- Auxiliary hoist.
- Boom removal kit.

## Carrier



### Chassis

Special 7-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



### Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier. Removable rear outrigger box. Electronic level indicator with automatic levelling system.



### Engine

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 420 kW (571 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2700 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 500 l.  
Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).



### Transmission

Allison automatic 4800 SP, 7 forward and 1 reverse speed. Transverse differential locks. Transfer case with 2 speeds and inter-axle differential lock.



### Drive/Steer

14 x 6 x 14.



### Axle lines

7 axle lines. 1, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 2nd, 3rd, 6th and 7th are steering axle lines.



### Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm.



### Tyres

14 tyres, 14.00 R25.



### Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3, 6 and 7 steer on highway. Separate steering of the 4th, 5th, 6th and 7th axle line for all wheel steering and crabbing.



### Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake with constant throttle brake and hydraulic transmission retarder. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4, 5, 6 and 7.



### Cab

**Aluminium**, 2-man-design, safety glass, driver and passenger seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater and air conditioning. Complete instrumentation and driving controls.



### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

### \* Optional equipment

- 14 x 8 x 14.
- 14 tyres, 16.00 R25 (vehicle width 3,00 m).
- 14 tyres, 20.5 R25 (vehicle width 3,10 m).
- Folding bunk bed in carrier cab.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Secondary transmission oil cooler.
- Engine shutdown valves (for both engines).

\*Further optional equipment upon request.

## Kranoberwagen



### Teleskopausleger

Von 16,0 m bis 60,0 m ausfahrbarer, fünfteiliger, TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 63,0 m.



### Wippwerk

2 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerstellwinkel -1,2° bis +82°.



### Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendechalter System

Grafische Darstellung Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendechalter System mit Abschaltfunktion.



### Krankabine

Aluminium-Kabine, ca. 20° kippbar, Vollsicht, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung, In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorunabhängige Dieselluftheizung inkl. 24h-Zeitschaltuhr und Klimaanlage. Bei Straßefahrt wird die Kabine zum Heck geschwenkt.



### Drehwerk

3 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische Bremse, Freischaltung über Fußtaster.



### Gegengewicht

120 t, bestehend aus einer 20t Basisplatte und weiteren 10t - Platten. Hydraulisches Rüstsystem.



### Motor

Mercedes-Benz OM906LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 205 kW (279 PS) bei 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269/EWG Ventilator starr), max. Drehmoment 1100 Nm bei 1200 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter: 300 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).



### Hydrauliksystem

5 getrennte Kreisläufe, 3 Axialkolben-Vestellpumpen mit elektronischer Grenzlastregelung, 1 Axialkolben-Vestellpumpen für das Drehwerk und 1 Konstantpumpe für Nebentriebwerke. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 1570 l Hydrauliköl.



### Steuerung

ECOS elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über den CAN-BUS.



### Hubwerk

Axialkolben-Vestellmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder. Hubwerkskamera.



### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

### \* Zusatzausrüstung

- Mega-Wing-Lift.
- Zusatzgegengewicht 40 t für Mega-Wing-Lift Betrieb (Gesamtgegengewicht 160t).
- Schwerlastspitze, 4/7,5 m.
- Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 12 - 70 m, in 6 m Abstufungen, 12 - 42 m 3° abwinkelbar, 46 - 70 m 3° und 25° abwinkelbar.
- Wippspitzenausleger, Gitterkonstruktion 25 - 79 m, in 6 m Abstufungen.
- Hilfshubwerk.
- Auslegerdemontage-Set.

## Kranunterwagen



### Rahmen

7-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.



### Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträgen mit Abstützylindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Demontierbarer Stützkasten hinten. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung.



### Motor

Mercedes-Benz OM502LA, 8 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 420 kW (571 PS) bei 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2700 Nm bei 1300 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter: 500 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).



### Getriebe

Allison Getriebeautomat 4800 SP, 7 Gänge vorwärts und 1 rückwärts. Querdifferentialsperren. Verteilergetriebe mit 2 Stufen und Längsdifferentialsperre.



### Antrieb/Lenkung

14 x 6 x 14.



### Achslinien

7 Achslinien, Achsline 1, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achsline 2, 3, 6 und 7 gelenkt.



### Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +170mm/-130mm.



### Bereifung

14 Reifen, Größe 14.00 R25.



### Lenkung

Zweikreis-Hydraulenklung mit Notlenkpumpe. Während der Straßefahrt werden die 1., 2., 3., 6. und 7. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 4., 5., 6., und 7. Achsline für Allradlenkung und Krabbengang.



### Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Kontantdrossel und Getrieberetarder. Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 4., 5. und 7. Achsline wirkend.



### Fahrerhaus

Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrer- und Beifahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung und Klimaanlage. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.



### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

### \* Zusatzausrüstung

- 14 x 8 x 14.
- 14 Reifen, Größe 16.00 R25 (Fahrzeugbreite 3,00 m).
- 14 Reifen, Größe 20.5 R25 (Fahrzeugbreite 3,10 m).
- Klappliege im Fahrerhaus.
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- Zweiter Getriebeölkühler.
- Lufteinlasssperrventil (AMOT).

\*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

## Superstructure



### Flèche

Flèche cinq éléments, de 16,0 m à 60,0 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 63,0 m.



### Relevage

2 vérins avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 1,2° à +82°.



### Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Equipements électroniques de contrôle de charge, graphique, et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.



### Cabine

Cabine **Aluminium**, panoramique, inclinable (environ 20°), vitrages de sécurité, siège réglable avec suspension hydraulique, chauffage autonome diesel avec minuterie 24 heures et dispositif d'air conditionné. Manipulateurs de commande de grue intégrés dans les accoudoirs. Disposition ergonomique des instruments de contrôle et de conduite. Cabine repliée derrière la machine pour déplacements routiers.



### Orientation

Dispositif d'orientation avec entraînement par trois réducteurs, moteurs hydrauliques à pistons axiaux, frein à serrage automatique et commande d'orientation libre au pied.



### Contrepoids

Contrepoids modulaire de 120 tonnes. Plaque de base de 20 t et éléments de 10 t. Système de dépose hydraulique.



### Moteur

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylindres turbo, refroidi liquide, 205 kW (279 CV) à 1800 min<sup>-1</sup>. (80/1269 CEE - ventilateur non débrayé). Couple max. 1100 Nm à 1200 min<sup>-1</sup>. Capacité du réservoir: 300 l. Emissions pollution et fumées EUROMOT / EPA / CARB (hors route).



### Système hydraulique

5 circuits séparés, 3 pompes à pistons axiaux à débit variable avec dispositif de régulation de puissance électronique, 1 pompe à pistons axiaux et débit variable pour l'orientation et 1 pompe à débit fixe pour circuits auxiliaires. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoir: environ 1570 l.



### Commande

Commande électronique de grue par système ECOS et manipulateurs électriques avec retour automatique au neutre. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS.



### Treuil de levage

Entraînement par moteur hydraulique à pistons axiaux, réducteur à planétaires et frein. Indicateur de rotation. Caméra de surveillance de treuil.



### Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

### \* Equipements optionnels

- Mega-Wing-Lift
- Contrepoids supplémentaire de 40 t pour utilisation avec système Mega-Wing-Lift (Contrepoids total 160 t).
- Fléchette pour levages lourds 4/7,5 m.
- Extension treillis de 12 - 70 m par éléments de 6 m, 12 - 42 m inclinable 3°, 46 - 70 m inclinable 3°, 25°.
- Volée variable, construction en treillis 25 - 79 m par éléments de 6 m.
- Treuil auxiliaire.
- Equipement de dépose de flèche.

## Porteur



### Châssis

Porteur spécial, 7 lignes d'essieux, caissonné, mécanosoudé, résistant à la torsion, en acier de haute limite élastique.



### Calage

4 poutres à double télescopage hydraulique, avec vérins verticaux et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux des deux côtés du porteur. Caisson arrière amovible. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique.



### Moteur

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylindres turbo, refroidissement liquide, 420 kW (571 CV) à 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269 CEE - ventilateur débrayé). Couple max. 2700 Nm à 1300 min<sup>-1</sup>. Capacité du réservoir: env. 500 l.

Emissions pollution et fumées EUROMOT / EPA / CARB (hors route).



### Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique Allison 4800 SP. 7 rapports de marche avant et 1 rapport de marche arrière. Différentiel inter-roues. Boîte de transfert à 2 rapports et dispositif de blocage de différentiels inter-ponts.



### Direction/Transmission

14 x 6 x 14.



### Lignes d'essieux

7 lignes d'essieu. Lignes d'essieu 1, 4, et 5 moto-directrices, lignes d'essieu 2, 3, 6 et 7 directrices.



### Suspension

MEGATRAK®. Toutes les roues sont équipées de dispositifs de suspension hydropneumatique indépendants et de bloqueurs hydrauliques. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal et dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm.



### Pneumatiques

14 pneus, 14.00 R25.



### Direction

Direction assistée à double circuit et pompe de secours. Essieux 1, 2, 3, 6 et 7 directionnels sur route. Commande de direction indépendante pour les essieux 4, 5, 6 et 7 pour direction sur toutes les roues marche en crabe.



### Freins

Frein de service: freinage pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues, dessiccateur. Ralentisseur par clapet sur échappement et « 5<sup>e</sup> soupape » et ralentisseur hydraulique sur boîte de vitesses. Frein de stationnement: à serrage par ressort et desserrage pneumatique agissant sur les roues des lignes d'essieu 2, 4, 5, 6 et 7.



### Cabine

**Aluminium**, 2 places, vitrages de sécurité, siège suspendu hydrauliquement, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur, dispositif d'air conditionné. Equipements de conduite et instrumentation complets.



### Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière 24 V.

### \* Equipements optionnels

- 14 x 8 x 14.
- 14 pneus 16.00 R25 (largeur du véhicule 3,00 m).
- 14 pneus 20.5 R25 (largeur du véhicule 3,10 m).
- Banquette repliable dans la cabine porteur.
- Chauffage autonome à eau chaude, avec équipement de préchauffage du moteur.
- Refroidisseur d'huile de transmission secondaire.
- Clapets de coupure d'air pour les deux moteurs.

\* Autres équipements optionnels sur demande.

# Características

## Superestructura



### Pluma

De 16,0 m a 60,0 m cinco tramos de telescopaje TWIN-LOCK™. Altura máxima en punta 63,0 m.



### Elevación de pluma

Dos cilindros con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -1,2° hasta +82°.



### Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho

Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.



### Cabina

De **Aluminio** basculable (aprox. 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión hidráulica. Calefacción de gasoil con motor independiente y programador 24 horas y aire acondicionado. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados. La cabina se recoge en la parte posterior de la grúa para su desplazamiento por carretera.



### Giro

Tres reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario, freno automático con interruptor de desconexión accionado por pedal para giro libre.



### Contrapeso

De 120 Tm., placa base de 20 T. y diez secciones de 10 T. Sistema hidráulico para desmontaje.



### Motor

Diesel Mercedes Benz OM906LA, 6 cilindros, refrigerado por agua, turbo-alimentado, 205 Kw (279 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador fijo). Par máximo: 1100 Nm a 1200 r.p.m. Capacidad del depósito de combustible: 300 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).



### Sistema hidráulico

Cinco circuitos separados, con tres bombas de pistones axiales y desplazamiento variable, con control electrónico de limitación de potencia, una bomba de pistones axiales y desplazamiento variable para el giro y una bomba de desplazamiento fijo para los engranajes auxiliares. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 1570 litros.



### Sistema de control

Control completamente electrónico (ECOS) de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS".



### Cabrestante

Motor de desplazamiento variable de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor. Cámara de elevación.



### Sistema eléctrico

Trifásico con alternador 28V/100A, dos baterías de 12v/170 Ah.

### \* Equipos opcionales

- Mega-Wing-Lift.
- Contrapeso adicional de 40 T. para utilizar con el Mega-Wing-Lift (contrapeso total 160 T.).
- Plumín de gran capacidad 4/7,5 m.
- Plumín de celosía fijo, de 12-70 m en secciones de 6 m, 12-42m angulable 3°, 46-70m angulable 3°, 25°.
- Plumín de angulación variable, de 25-79 m en secciones de 6m.
- Cabrestante Auxiliar.
- Kit de retirada de la bomba.

## Chasis



### Bastidor

Chasis especial de 7 ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.



### Estabilizadores

Cuatro dobles vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Estabilizadores traseros desmontables. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.



### Motor

Diesel Mercedes Benz OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua y turbo-alimentado, 420 Kw (571 HP) a 1800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2700 Nm, a 1300 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 500 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).



### Transmisión

ALLISON automática 4800 SP, 7 velocidades adelante y 1 atrás. Candado de diferencial. Caja de transferencia con 2 velocidades y bloqueo diferencial entre ejes.



### Tracción/Dirección

14 x 6 x 14.



### Ejes

7 ejes en línea. Ejes 1, 4 y 5 motrices y directrices. Ejes 2, 3, 6 y 7 directrices.



### Suspensión

MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.



### Neumáticos

14 neumáticos, 14.00 R25.



### Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 3, 6, y 7 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 4°, 5°, 6° y 7° para la dirección en todas las ruedas y conducción tipo cangrejo.



### Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo y retardador hidráulico en la transmisión. Freno de Aparcamiento: Accionado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2°, 4°, 6° y 7°.



### Cabina

De **Aluminio**, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión hidráulica, calefacción por agua caliente del motor y aire acondicionado. Mandos y panel de instrumentos para la conducción del vehículo.



### Sistema eléctrico

Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

### \* Equipos opcionales

- 14 x 8 x 14.
- 14 neumáticos 16.00 R25 (Anchura del vehículo: 3,00 m).
- 14 neumáticos 20.5 R25 (Anchura del vehículo: 3,10 m).
- Litera plegable en la cabina del chasis.
- Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento por motor.
- Refrigerador de aceite de la transmisión secundaria.
- Válvula de apagado del motor (para ambos motores)..

\* Sigüientes equipos bajo demanda.

## Torretta



### Braccio

Da 16,0 a 60 m, 5 sezioni con sfilamento TWIN-LOCK™.  
Altezza massima 63 m.



### Sollevamento Braccio

2 cilindri idraulici con valvola di blocco, angolo braccio da -1,2° a +82°.



### Limitatore di carico e blocco dei movimenti

Limitatore di carico e blocco dei movimenti con allarme visivo e sonoro e controllo dell'esclusione delle leve. Questo sistema è provvisto di display elettronico riportante l'angolo e la lunghezza del braccio, il raggio di lavoro, altezza di lavoro, il momento, il peso ammissibile, il peso attuale. Allarme di blocco sui movimenti e sull'argano.



### Cabina

Costruita in **alluminio**, inclinabile (20° circa), grande visibilità, cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione idraulica. Riscaldamento indipendente dal motore con temporizzatore 24ore e aria condizionata. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio. Cabina ripiegabile per percorsi su strada.



### Rotazione

Ottenuta con riduttore a planetario, freno automatico, pedale azionabile come controllo rotazione.



### Contrappeso

Da 120 ton, diviso in varie sezioni. Sezione base da 20 ton e sezioni supplementari da 10 ton. Sistema di rimozione del contrappeso comandato direttamente dalla cabina.



### Motore

Mercedes Benz OM906LA diesel, 6 cilindri, turbo 205 kW (279 PS) a 1800 giri/min (80/1269 EWG - ventola rigida). Coppia max 1100 Nm a 1200 giri/min. Capacità del serbatoio: 300 litri. Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT / EPA / CARB (no su strada).



### Impianto idraulico

5 circuiti separati, 3 pompe a portata variabile con limitazione elettronica, una pompa a portata variabile per la rotazione e una pompa a portata fissa per comandi ausiliari. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio 1570 litri.



### Comandi

Tutti i movimenti della gru sono controllati elettricamente con leve di comando a regolazione elettronica con richiamo automatico al punto zero. I comandi sono integrati con il limitatore di carico e motore, e governati dal sistema CAN-BUS.



### Argano

Motore a pistoni assiali con riduttore a planetari e freno automatico. Indicatore di rotazione argano. Fotocamera argano.



### Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100A, 2 batterie da 12V/170 Ah.

### \* Accessori opzionali

- Mega-Wing-Lift.
- 40 ton di zavorra aggiuntiva per utilizzo con il Mega-Wing-Lift (contrappeso totale 160 ton).
- Jib corto da 4/7,5 m.
- Prolunga a traliccio da 12 a 70 m, composta da sezioni da 6 m. 12-42 inclinabile a 3°, 46-70m inclinabile a 3° e 25°.
- Prolunga a traliccio a volata variabile da 25 a 79 m, composta da sezioni da 8 m.
- Argano ausiliario.
- Kit rimozione braccio.

## Carro



### Telaio

Carro speciale, 7 assi, costruzione in acciaio sciolto ad alta resistenza, resistente alla torsione.



### Stabilizzatori

4 doppie travi orizzontali con cilindri verticali e piattini d'appoggio, comandi indipendenti dei movimenti orizzontali e verticali sui due lati del carro. Cassa stabilizzatori posteriore rimovibile. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico.



### Motore

Mercedes Benz OM502LA diesel, 8 cilindri, turbo 420 kW (571 PS) a 1800 giri/min (80/1269 EWG - senza ventole). Coppia max 2700 Nm a 1300 giri/min. Capacità del serbatoio: 500 litri. Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT / EPA / CARB (no su strada).



### Cambio

Cambio Allison automatico 4800SP, 7 marce avanti più una retromarcia. Bloccaggio differenziale trasversale. Riduttore ripartitore a due velocità.



### Trazione/Sterzo

14 x 6 x 14.



### Assali

7 assi. Gli assi 1, 4 e 5 sono sterzanti e di trazione, assi 2, 3, 6 e 7 solo sterzanti.



### Sospensioni

MEGATRAK® Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm.



### Pneumatici

14 pneumatici montati in singolo 14.00 R25.



### Sterzo

Doppio circuito, servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Con comando per sterzo degli assi 1, 2, 3, 6 e 7. Comando separato per assi 4, 5, 6 e 7 per eseguire la sterzata combinata e a granchio.



### Freni

Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, essiccatore aria. Freno di stazionamento: scarico frenato e controllo costante valvola e retarder idraulico. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2, 4, 5 e 6.



### Cabina

In **alluminio**, 2 posti, cristalli di sicurezza, sedile del guidatore e del passeggero con sospensione idraulica, riscaldamento a ricircolo (dipendente dal motore) e aria condizionata. Completa strumentazione di controllo e guida.



### Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100 A, 2 batterie da 12V 170Ah. Impianto d'illuminazione e segnali a 24V.

### \* Equipaggiamenti opzionali

- 14 x 8 x 14
- Ruote da 16.00 R 25 (Larghezza macchina 3,0m).
- Ruote da 20.5 R 25. (Larghezza macchina 3,1m).
- Letto pieghevole nella cabina
- Riscaldamento autonomo con preriscaldatore motore.
- Radiatore dell'olio della trasmissione secondario.
- Valvole di arresto del motore (per entrambi i motori).

\* Altri a richiesta.

# Технические характеристики

## Крановая установка



### Стрела

Пятисекционная стрела TWIN-LOCK™ 16,0 - 60,0 м.  
Максимальная высота оголовка стрелы 63,0 м.



### Подъем стрелы

2 цилиндра с предохранительным клапаном, угол наклона от -1,2° до +82°.



### Ограничитель грузового момента и независимая система блокировки при переподъеме

Ограничитель грузового момента с графическим дисплеем и независимая система блокировки при переподъеме с звуковой и визуальной сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы выводят на дисплей угол наклона стрелы, длину, радиус, высоту оголовка стрелы, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности переподъема, которое повлечет за собой блокировку управления краном.



### Кабина

Алюминиевая, наклоняемая (примерно 20°), с круговым обзором, безосколочное стекло, регулируемое место оператора с гидравлической подвеской, устройство для обогрева горячей водой с подогревом от двигателя, кондиционирование воздуха. Органы управления краном встроены в подлокотник. Эргономичная приборная панель и система управления краном. Кабина, складываемая над задней частью корпуса, для удобства перемещения по дороге.



### Поворот

3 поворотных механизма с аксиально-поршневыми гидромоторами, планетарной передачей, автоматическим тормозом с ножным управлением поворотом.



### Противовес

120 т: основная секция 20 т, секции по 10 т. Гидравлическая система монтажа противовесов.



### Двигатель

Mercedes-Benz OM906LA, дизельный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем, 190 кВт (258 л.с.) при 1800 об/мин. (80/1269 EWG - вентилятор без возможности замены). Макс. крутящий момент: 1100 Нм при 1300 об/мин. Емкость топливного бака: 300 л. Выбросы двигателя: EUROMOT / EPA / CARB (внедорожный).



### Гидравлическая система

5 отдельных контура, 3 аксиально-поршневых насоса с переменным рабочим объемом с электронным ограничителем мощности, 1 аксиально-поршневой насос с переменным рабочим объемом для поворота крана и 1 насос постоянного объема для дополнительной передачи. Охлаждитель масла, регулируемый с помощью термореле. Емкость топливного бака: 1570 л.



### Система управления

Электронная система управления движением крана ECOS с электрорычагами управления и с автоматическим возвратом в нейтральное положение. Интеграция с системами LMI и управления двигателем через CAN-BUS.



### Лебедка основного подъема

Аксиально-поршневой гидромотор переменного рабочего объема с планетарной передачей и тормозом. Индикатор вращения барабана. Камера лебедки.



### Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/100 А, 2 батареи 12 В/170 А-ч.

#### \* Дополнительное оборудование (по выбору)

- Mega-Wing-Lift.
- Дополнительный противовес 40 т для использования с Mega-Wing-Lift (суммарная масса противовеса 160 т).
- Наконечник, увеличивающий грузоподъемность, 4/7,5 м.
- Гусек, 12 - 70 м, секции 6 м. 12 - 42 м (угол наклона 3°), 46 - 70 м (угол наклона 3°, 25°).
- Маховая стрела, 25 - 79 м, секции по 6 м.
- Лебедка вспомогательного подъема.
- Комплект для демонтажа стрелы.

## Тягач



### Шасси

Специальное 7-осное шасси: цельносварное, устойчивое к кручению, коробчатого типа, выполненное из высокопрочной стали.



### Выносные опоры

4 двойные балки с гидравлическим способом телескопирования с вертикальными цилиндрами и основаниями выносных опор. Независимый контроль горизонтального и вертикального передвижения с каждой стороны тягача. Съёмные блоки задних выносных опор. Электронный индикатор уровня с автоматической системой выравнивания.



### Двигатель

Mercedes-Benz OM502LA, дизельный, 8-цилиндровый, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем, 420 кВт (571 л.с.) при 1800 об/мин. (80/1269 EWG - сменный вентилятор). Макс. крутящий момент: 2700 Нм при 1080 об/мин. Емкость топливного бака: 500 л. Выбросы двигателя: EUROMOT / EPA / CARB (внедорожный).



### Трансмиссия

Allison automatic HD4076, 7 передних и 1 задняя передача. Поперечная блокировка дифференциала. Двухступенчатая раздаточная коробка с межосевым механизмом блокировки дифференциала.



### Ведущие / Управляемые оси

14 x 6 x 14.



### Оси

7 осей. 1, 4 и 5 - ведомые управляемые оси (оси управления поворотом), 2, 3, 6 и 7 - управляемые оси.



### Подвеска

MEGATRAK®. Подвеска всех колес гидропневматическая с гидравлической блокировкой. Контроль продольного и поперечного уровня с автоматической системой выравнивания на дороге. Диапазон +170 мм/-130 мм.



### Шины

14 шин, 14,00 R25.



### Рулевое управление

Двухконтурная гидравлическая схема управления поворотом с аварийным насосом системы управления. Оси 1, 2, 3, 6 и 7 управляют движением по шоссе. Отдельное управление осями 4, 5, 6 и 7 для полноприводного движения и бокового перемещения.



### Тормоза

Рабочая тормозная система: пневматическая двухконтурная, на всех осях, осушитель воздуха. Постоянный тормоз: приспособление для дросселирования выхлопа при торможении двигателем и постоянный дроссельный тормоз, гидравлический замедлитель, интегрированный в трансмиссию. Стояночный тормоз: пневматически управляемый пружинный тормоз на 2, 4, 5, 6 и 7 осях.



### Кабина

Алюминий, двухместная, безосколочное стекло, сиденья водителя и пассажира с гидравлической подвеской, независимое от двигателя устройство обогрева горячей водой, кондиционирование воздуха. Завершенная система управления и приборная панель.



### Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/100 А, 2 батареи 12 В/170 А-ч. Система освещения и сигнализации 24 В.

#### \* Дополнительное оборудование (по выбору)

- 14 x 8 x 14.
- 14 шин, 16,00 R25 (ширина машины 3,00 м).
- 14 шин, 20,5 R25 (ширина машины 3,10 м).
- Складное спальное место в кабине.
- Независимое от двигателя устройство для обогрева горячей водой с предварительным нагревом от двигателя.
- Маслоохладитель вторичной трансмиссии.
- Клапаны останова двигателя (для обоих двигателей).

\* Прочее дополнительное оборудование предоставляется по запросу.



# Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные



| Axle • Achse<br>Essieu • Eje<br>Asse • Оси | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | Total weight • Gesamtgewicht<br>Poids total • Peso total<br>Peso totale • Суммарный вес |
|--|----|----|----|----|----|----|----|---|
| t  | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 84*   |

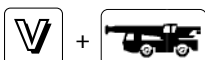
\* without rear outrigger box, ohne hinteren Abstützkasten, sans les calages arrière amovibles, Sin caja de estabilizadores trasera, senza cassa stabilizzatori posteriori, Без задней коробки выносных опор.



| Lifting Capacity<br>Traglast<br>Force de levage<br>Capacidad de elevación<br>Capacità di sollevamento<br>Грузоподъемность | Sheaves<br>Rollen<br>Poulies<br>Poleas<br>Carrucole<br>Шкивы | Weight<br>Gewicht<br>Poids<br>Peso<br>Peso<br>Масса | Parts of line<br>Stränge<br>Brins<br>Ramales de cable<br>Numero di funi<br>Кратность запасовки | Possible load with the crane*<br>Mögliche Traglast am Kran*<br>Capacité possible sur la grue*<br>Carga posible con la gru*<br>Portata ammissibile con la gru*<br>Допустимая нагрузка для крана* |
|---|--|---|--|---|
| 320 t   | 11   | 3500 kg   | 2 - 18/•23   | 231 t / 277 t •   |
| 250 t   | 9  | 3000 kg   | 2 - 18   | 231 t   |
| 200 t   | 7  | 2400 kg   | 2 - 15   | 184 t   |
| 160 t   | 5  | 1800 kg   | 2 - 11   | 136 t   |
| 100 t   | 3  | 1300 kg   | 2 - 7  | 88 t  |
| 40 t  | 1  | 850 kg  | 1 - 3  | 38 t  |
| 16 t  | H/B  | 450 kg  | 1  | 12,5 t  |

\* varies depending on national regulations, variiert je nach Länderschrift, fonction des réglementations nationales, variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales, varia in funzione delle normative nazionali, изменяется в зависимости от национальных норм.

■ Requires additional boom nose sheave • Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich • Demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma • E richiesto un blocco di carrucole ausiliario in testa braccio • требует наличия дополнительного шкива в оголовке стрелы

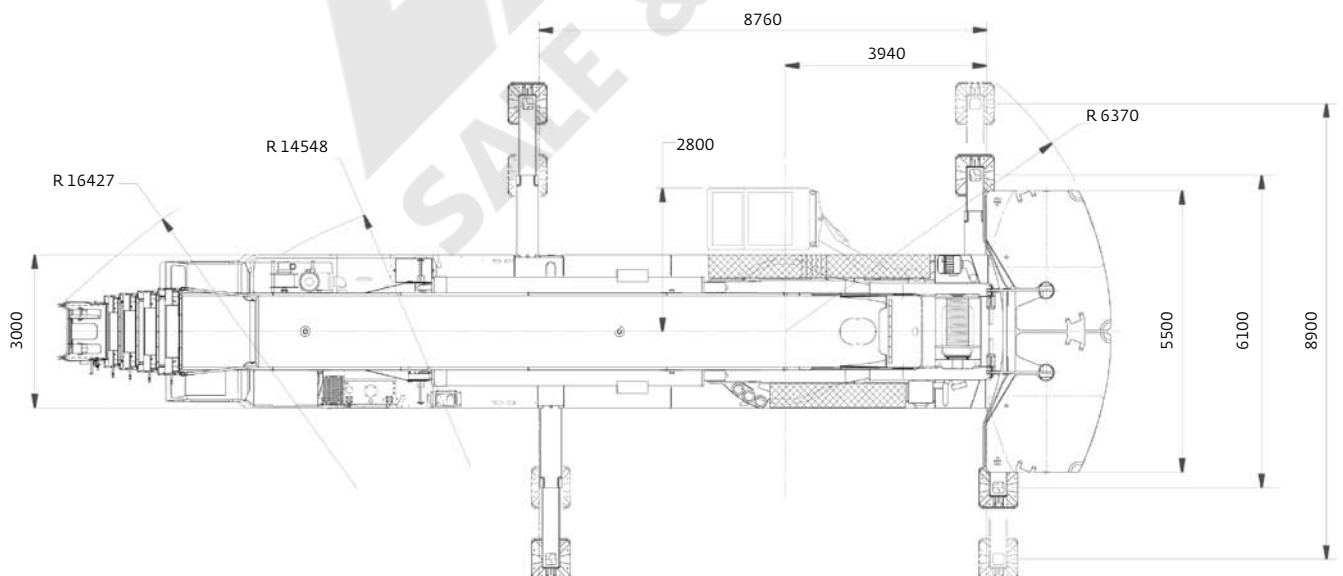
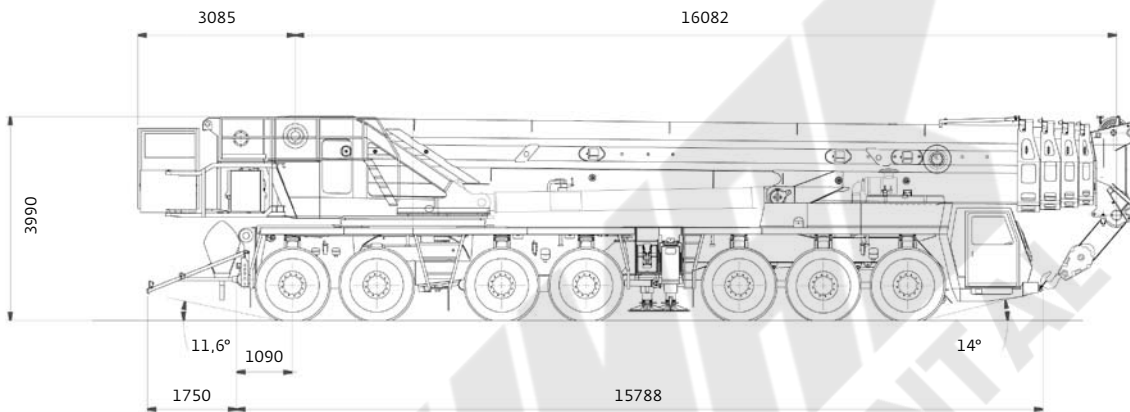
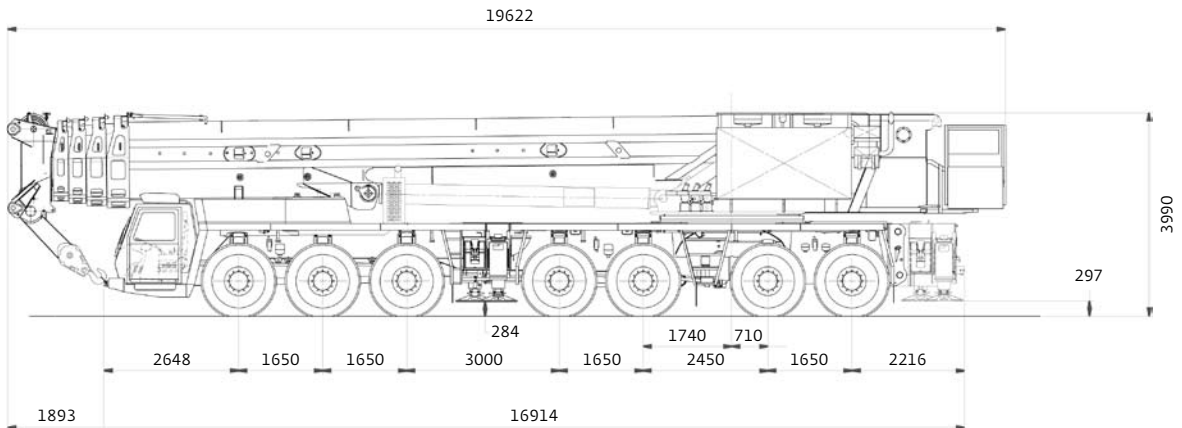


|      | 1         | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | R    |      |
|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| km/h | 8,1       | 17,5 | 32,2 | 43,0 | 61,5 | 83,0 | 85,0 | 12,8 | 32 % |
| km/h | 5,6       | 12,0 | 22,1 | 29,5 | 42,2 | 57,0 | 65,9 | 8,8  | 36 % |
|      | 14.00 R25 |      |      |      |      |      |      |      |      |



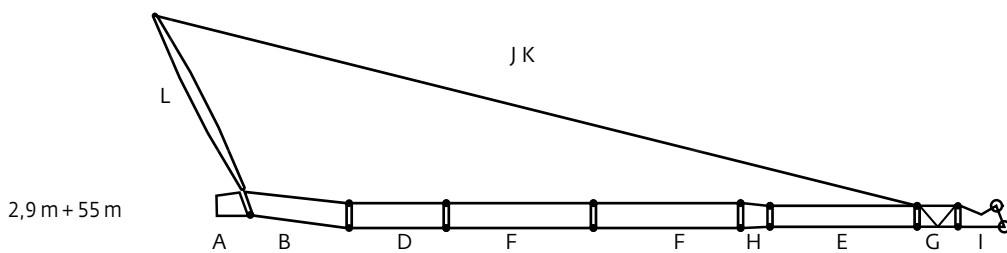
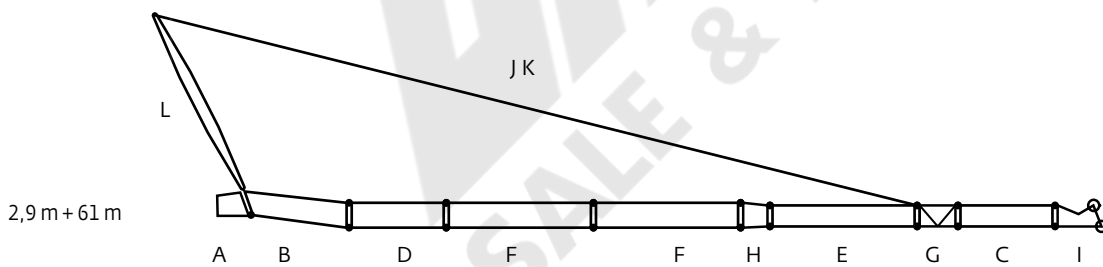
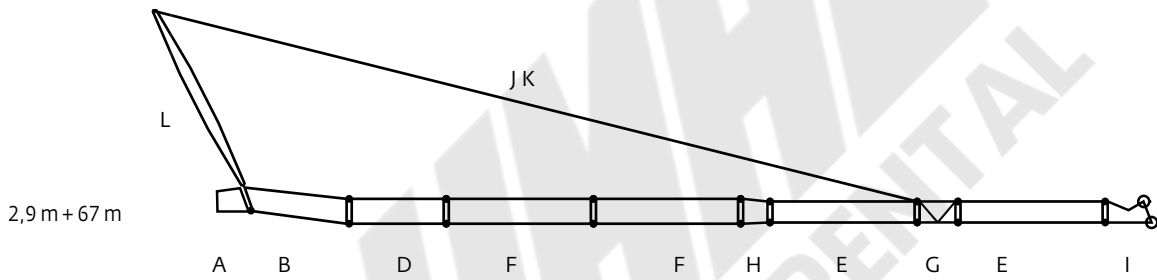
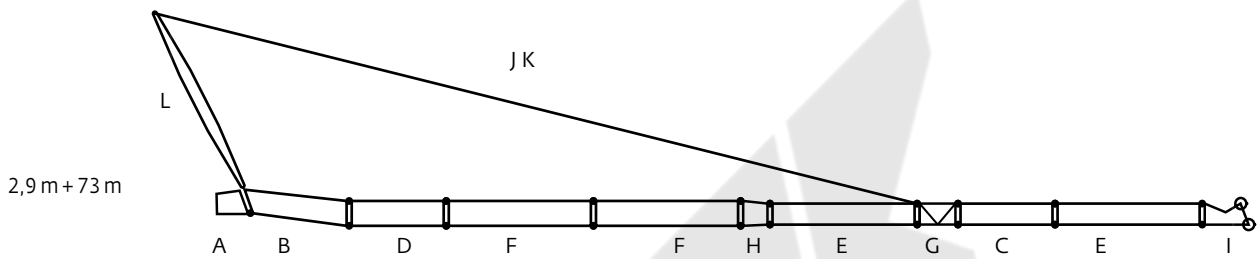
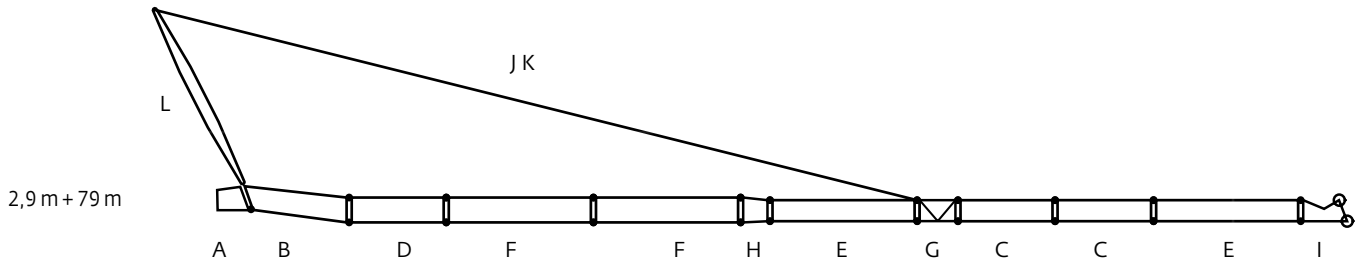
|  | Infinitely variable • Stufenlos<br>Progressivement variable<br>Infinitamente variable • Infinitamente variabile<br>Плавно-изменяемый | Rope • Seil<br>Câble<br>Cable • Fune<br>Канат | Max. Single line pull • Max. Seilzug<br>Effort maxi au brin simple<br>Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune<br>Макс. натяжение каната |
|--|--|---|--|
|  | 0 - 130 m/min<br>Single line • Einfacher Strang<br>Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка          | 24 mm / 460 m                                 | 125 kN   |
|  | 0 - 130 m/min<br>Single line • Einfacher Strang<br>Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка          | 24 mm / 690 m                                 | 109 kN   |
|  | 0 - 1,1 min <sup>-1</sup>  |   |  |
|  | -1,2° to + 82°<br>approx. 130 s • ca. 130 s<br>env. 130 s • aproximadamente 130 s<br>aproximadamente 130 s • примерно 130 с          |   |  |
|  | 16,0 to 60,0 m<br>approx. 420 s • ca. 420 s<br>env. 420 s • aproximadamente 420 s<br>aproximadamente 420 s • примерно 420 с          |   |  |

Dimensions • Abmessungen • Encombrement  
Dimensiones • Dimensioni • Размеры



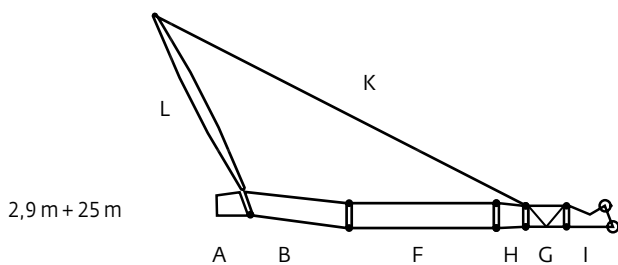
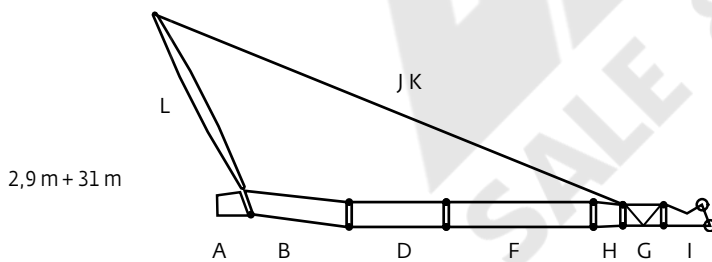
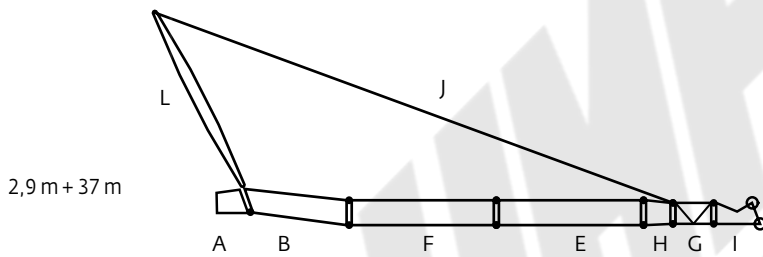
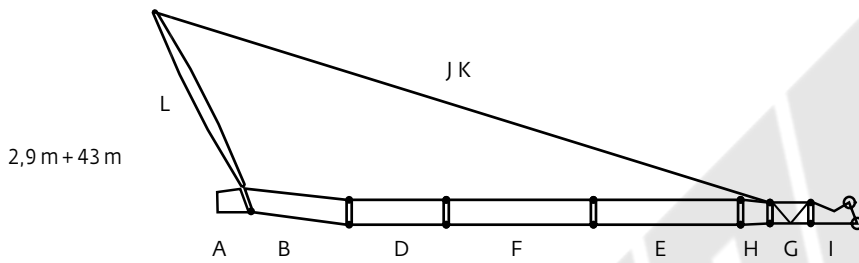
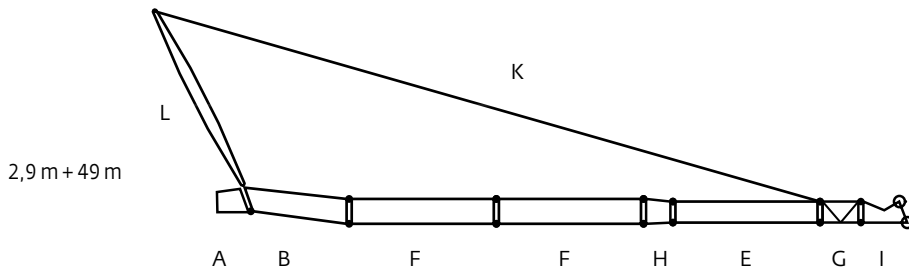
# Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



# Dimensions • Abmessungen • Encombremet Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек

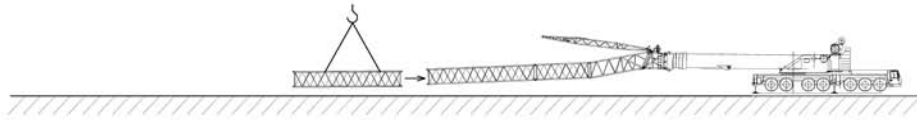


|    | LxW x H (m)      | kg   |
|----|------------------|------|
| A* | 2,9 x 1,8 x 2,5  | 1600 |
| B* | 6,0 x 1,8 x 2,5  | 3700 |
| C  | 6,2 x 1,5 x 1,5  | 900  |
| D  | 6,2 x 1,8 x 1,9  | 1000 |
| E  | 12,2 x 1,5 x 1,5 | 1600 |
| F  | 12,2 x 1,8 x 1,9 | 1600 |
| G  | 3,7 x 1,5 x 1,8  | 1600 |
| H  | 1,2 x 1,8 x 1,9  | 500  |
| I  | 3,2 x 1,5 x 2,1  | 1200 |
| J  | 6,2 x 0,2 x 0,2  | 200  |
| K  | 12,2 x 0,2 x 0,2 | 400  |
| L  | 12,2 x 2,1 x 1,8 | 3200 |

\* A + B is one lattice section • A+B ist eine Gittermast-Sektion  
A+B constituent une seule extension treillis • A+B es una extensión de celosía  
A+B è una prolunga del traliccio. • A+B - это гусек.

# Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Aerial rigging of luffing jib • Rüsten der Wippspitze ohne Bodenkontakt • Montage aérien de la flèche relevable • Reglaje aéreo del plumín angulable • Мановра аerea del braccio inclinabile • Подвесная сборка маховой стрелы



1

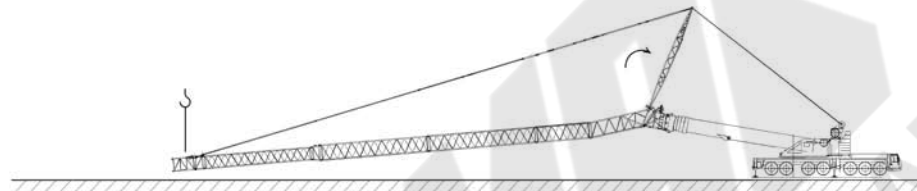
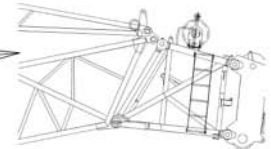


2

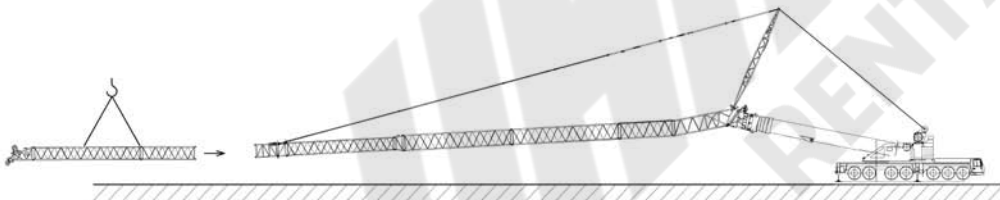


3

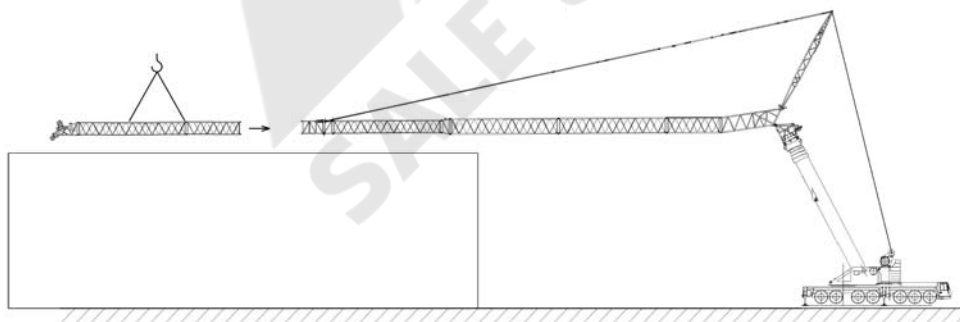
Remove bolt • Bolzen ziehen • Boulons amovibles  
Retirar el tornillo • Rimuovere il bullone • палец



4

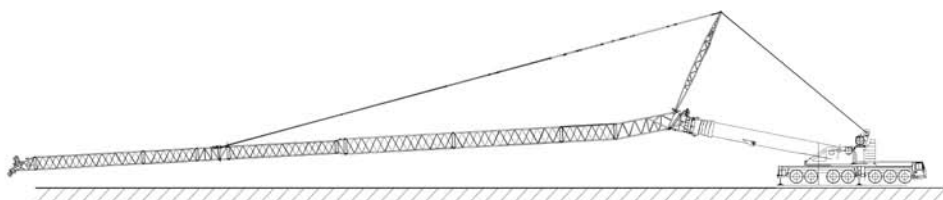


5A



5B

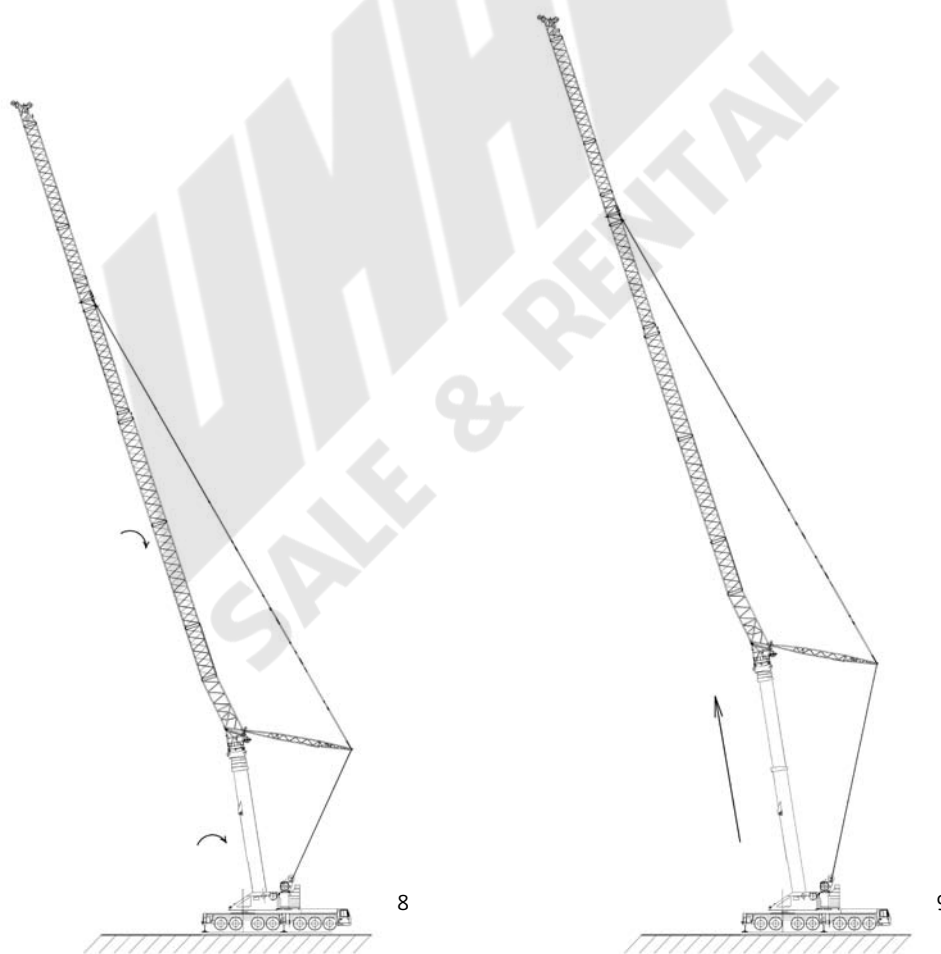
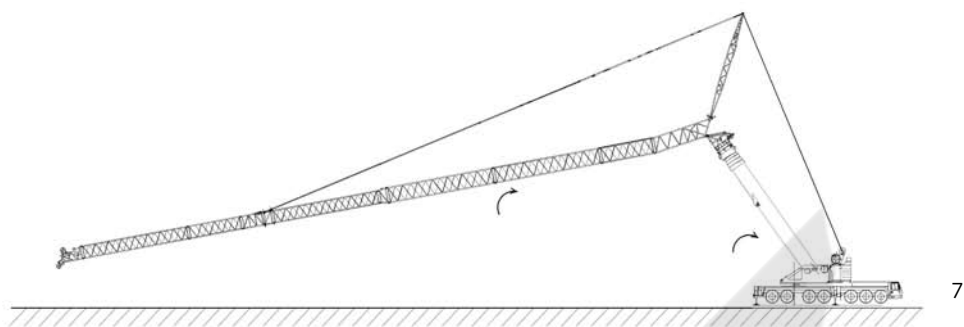
Rigging on obstacles • Montage über Hindernissen • Montage sur obstacles • Reglaje en obstáculos • Мановра sopra ostacoli • Сборка на заграждениях



6

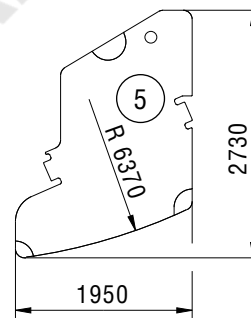
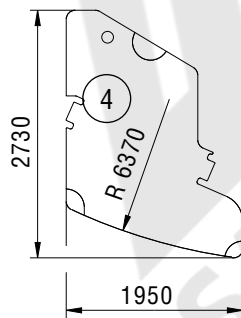
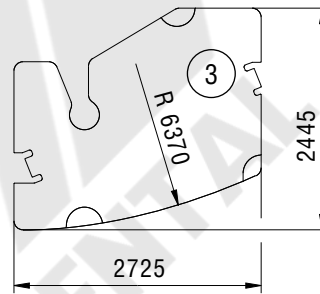
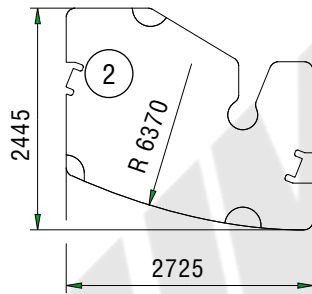
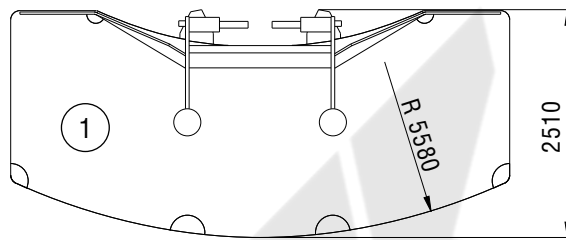
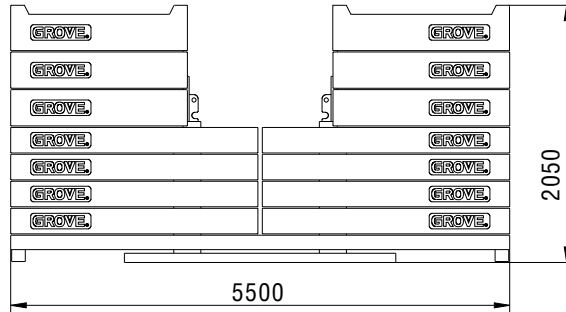
Dimensions • Abmessungen • Encombrement  
Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Aerial rigging of luffing jib • Rüsten der Wippspitze ohne Bodenkontakt • Montage aérien de la flèche relevable • Reglaje aéreo del plumín angulable • Мановра аerea del braccio inclinabile • Подвесная сборка маховой стрелы



# Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



|       | 1<br>20 t | 2<br>10 t | 3<br>10 t | 4<br>10 t | 5<br>10 t |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 20 t  | X         | -         | -         | -         | -         |
| 40 t  | X         | X         | X         | -         | -         |
| 60 t  | X         | 2 X       | 2 X       | -         | -         |
| 80 t  | X         | 3 X       | 3 X       | -         | -         |
| 100 t | X         | 4 X       | 4 X       | -         | -         |
| 120 t | X         | 4 X       | 4 X       | X         | X         |
| 140 t | X         | 4 X       | 4 X       | 2 X       | 2 X       |
| 160 t | X         | 4 X       | 4 X       | 3 X       | 3 X       |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

## The lifting capacities correspond to EN 13000:2004.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 215 t require additional equipment.

Lifting capacities > 360 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

**Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation and the rigging of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.**

## Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2004.

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 215 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 360 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.

**Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb und das Rüsten des Kranes sind die zugehörigen**

**Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.**

## Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2004.

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élingage.

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.

Des capacités de levage > 215 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage > 360 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.

**Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. Les paramètres pour l'utilisation et le montage de la grue sont les tableaux des charges spécifiques et les consignes d'utilisation.**

## Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2004.

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.

Valores de carga > 215 t requieren un mecanismo de elevación suplementario.

Valores de carga > 360 t requieren una unidad especial.

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

**Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento y el reglaje de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.**

## Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2004.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento.

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.

Valori di portata > 215 t richiedono un'attrezzatura supplementare.

Valori di portata > 360 t richiedono un'unità speciale.

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

**Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento e l'utilizzo della gru sono le corrispondenti tabelle di portata e le istruzioni di utilizzo..**

## Грузоподъемность соответствует EN 13000:2004.

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

Грузоподъемность приведена в тоннах.

Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.

Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.

Грузоподъемность > 215 т необходимо дополнительное оборудование.

Грузоподъемность > 360 т необходимо специальное оборудование.

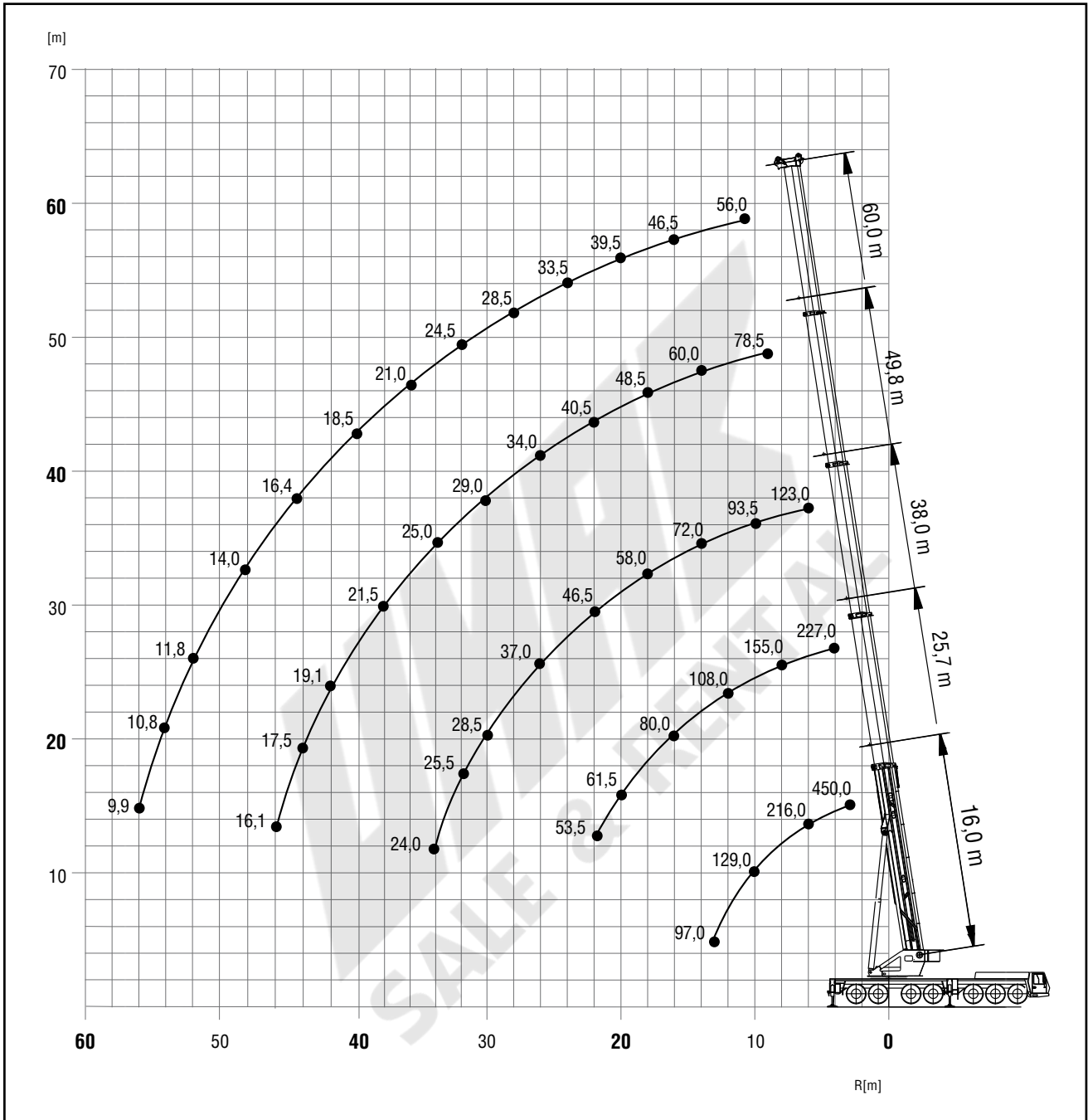
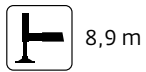
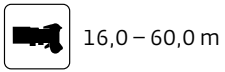
Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.

**Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. решающий фактор в работе и монтаже крана – таблицы грузоподъемности и инструкции по эксплуатации.**



# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



|  | Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t) | H (mm) |
|--|---|--------|
|  | 320 D   | 4050   |
|  | 250 D   | 3950   |
|  | 200 D   | 3650   |
|  | 160 D   | 3650   |
|  | 100 D/E   | 3300   |
|  | 40 D/E  | 3200   |
|  | 16 H/B  | 2600   |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



16,0 – 60,0 m



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m    | 16,0*         | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 30,5  | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 2,5  | **450,0/360,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 3,0  | 295,0         | 295,0 | 270,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 4,0  | 269,0         | 252,0 | 242,0 | 227,0 | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 5,0  | 250,0         | 218,0 | 218,0 | 207,0 | 195,0 | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 6,0  | 216,0         | 192,0 | 193,0 | 191,0 | 178,0 | 161,0 | 123,0 | -     | -    | -    | -    | -    |
| 7,0  | 186,0         | 170,0 | 172,0 | 172,0 | 165,0 | 154,0 | 116,0 | 115,0 | -    | -    | -    | -    |
| 8,0  | 162,0         | 153,0 | 155,0 | 155,0 | 154,0 | 146,0 | 108,0 | 107,0 | 93,0 | -    | -    | -    |
| 9,0  | 144,0         | 139,0 | 140,0 | 140,0 | 139,0 | 138,0 | 101,0 | 99,5  | 89,0 | 78,5 | -    | -    |
| 10,0 | 129,0         | 127,0 | 128,0 | 128,0 | 127,0 | 129,0 | 93,5  | 93,5  | 83,5 | 75,0 | 66,0 | -    |
| 11,0 | 116,0         | 116,0 | 118,0 | 118,0 | 117,0 | 118,0 | 86,5  | 87,0  | 78,5 | 71,5 | 63,5 | 56,0 |
| 12,0 | 106,0         | 106,0 | 107,0 | 108,0 | 107,0 | 108,0 | 81,5  | 81,0  | 73,0 | 67,5 | 61,0 | 54,5 |
| 13,0 | 97,0          | 97,0  | 98,5  | 98,5  | 100,0 | 99,5  | 77,0  | 76,5  | 69,5 | 64,0 | 58,5 | 53,0 |
| 14,0 | -             | -     | 91,0  | 91,0  | 92,5  | 91,5  | 72,0  | 72,5  | 65,5 | 60,0 | 56,0 | 51,0 |
| 15,0 | -             | -     | 85,0  | 86,0  | 85,5  | 85,0  | 67,0  | 68,0  | 61,5 | 57,0 | 53,5 | 49,0 |
| 16,0 | -             | -     | 79,0  | 80,0  | 79,5  | 79,0  | 64,0  | 64,5  | 58,0 | 54,5 | 51,0 | 46,5 |
| 18,0 | -             | -     | -     | 70,0  | 70,0  | 69,0  | 58,0  | 59,5  | 52,5 | 48,5 | 46,5 | 43,0 |
| 20,0 | -             | -     | -     | 61,5  | 61,5  | 60,5  | 51,5  | 54,5  | 47,5 | 44,5 | 42,0 | 39,5 |
| 22,0 | -             | -     | -     | 53,5  | 53,5  | 52,0  | 46,5  | 50,0  | 43,0 | 40,5 | 39,0 | 36,0 |
| 24,0 | -             | -     | -     | -     | 46,5  | 45,5  | 42,0  | 47,0  | 39,5 | 36,5 | 35,5 | 33,5 |
| 26,0 | -             | -     | -     | -     | 41,5  | 40,0  | 37,0  | 41,5  | 36,0 | 34,0 | 32,5 | 31,0 |
| 28,0 | -             | -     | -     | -     | -     | 37,0  | 32,5  | 37,0  | 33,5 | 31,5 | 30,0 | 28,5 |
| 30,0 | -             | -     | -     | -     | -     | 34,5  | 28,5  | 33,5  | 31,5 | 29,0 | 28,0 | 26,0 |
| 32,0 | -             | -     | -     | -     | -     | 31,0  | 25,5  | 30,0  | 29,5 | 27,0 | 26,0 | 24,5 |
| 34,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | 24,0  | 27,0  | 27,5 | 25,0 | 23,5 | 22,5 |
| 36,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 25,0  | 25,0 | 23,0 | 22,5 | 21,0 |
| 38,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 23,0 | 21,5 | 21,0 | 19,6 |
| 40,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 21,0 | 20,0 | 19,8 | 18,5 |
| 42,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 19,1 | 18,3 | 17,4 |
| 44,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 17,5 | 16,7 | 16,4 |
| 46,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 16,1 | 15,3 | 15,3 |
| 48,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 14,0 | 14,0 |
| 50,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 12,8 | 12,8 |
| 52,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | 11,8 |
| 54,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | 10,8 |
| 56,0 | -             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | 9,9  |

\*\* Over rear with special equipment • Nach hinten mit Sonderausrüstung • En arrière avec équipement spécial • Por la parte trasera con equipo especial. Sull'anteriore con equipaggiamento speciale. • Над задней частью

† 8,76 x 6,10 m. Over rear • nach hinten • en arrière • por la parte trasera • sull'anteriore • Над задней частью

Lifting capacities >215 t require additional equipment • Traglasten >215 t erfordern Zusatzausrüstung • Capacités de levage >215 t demandent équipement supplémentaire • Capacidades de elevación >215 Tm require equipo adicional • Capacità >215 t con equipaggiamento ausiliario • Грузоподъемность > 215 т необходимо дополнительное оборудование

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



16,0 – 60,0 m



8,9 m



360°



100 t



EN 13000

| m    | 16,0*           | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 30,5  | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 2,5  | **450,0 / 360,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 3,0  | 295,0           | 289,0 | 270,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 4,0  | 269,0           | 246,0 | 242,0 | 227,0 | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 5,0  | 245,0           | 213,0 | 213,0 | 207,0 | 195,0 | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 6,0  | 205,0           | 187,0 | 188,0 | 188,0 | 178,0 | 161,0 | 123,0 | -     | -    | -    | -    | -    |
| 7,0  | 176,0           | 166,0 | 168,0 | 168,0 | 165,0 | 154,0 | 116,0 | 115,0 | -    | -    | -    | -    |
| 8,0  | 154,0           | 149,0 | 151,0 | 151,0 | 150,0 | 146,0 | 108,0 | 107,0 | 93,0 | -    | -    | -    |
| 9,0  | 136,0           | 135,0 | 137,0 | 137,0 | 136,0 | 137,0 | 101,0 | 99,5  | 89,0 | 78,5 | -    | -    |
| 10,0 | 122,0           | 122,0 | 124,0 | 124,0 | 123,0 | 124,0 | 93,5  | 93,5  | 83,5 | 75,0 | 66,0 | -    |
| 11,0 | 110,0           | 110,0 | 112,0 | 112,0 | 113,0 | 113,0 | 86,5  | 87,0  | 78,5 | 71,5 | 63,5 | 56,0 |
| 12,0 | 100,0           | 100,0 | 102,0 | 103,0 | 103,0 | 103,0 | 81,5  | 81,0  | 73,0 | 67,5 | 61,0 | 54,5 |
| 13,0 | 92,0            | 92,0  | 94,0  | 95,0  | 95,0  | 94,0  | 77,0  | 76,5  | 69,5 | 64,0 | 58,5 | 53,0 |
| 14,0 | -               | -     | 87,0  | 87,5  | 87,5  | 86,5  | 72,0  | 72,5  | 65,5 | 60,0 | 56,0 | 51,0 |
| 15,0 | -               | -     | 80,0  | 81,0  | 80,5  | 79,5  | 67,0  | 68,0  | 61,5 | 57,0 | 53,5 | 49,0 |
| 16,0 | -               | -     | 73,5  | 74,5  | 74,5  | 73,5  | 64,0  | 64,5  | 58,0 | 54,5 | 51,0 | 46,5 |
| 18,0 | -               | -     | -     | 62,5  | 62,0  | 61,0  | 57,5  | 59,5  | 52,5 | 48,5 | 46,5 | 43,0 |
| 20,0 | -               | -     | -     | 53,0  | 52,5  | 51,5  | 48,0  | 53,0  | 47,5 | 44,5 | 42,0 | 39,5 |
| 22,0 | -               | -     | -     | 45,5  | 45,5  | 46,0  | 41,0  | 46,0  | 43,0 | 40,5 | 39,0 | 36,0 |
| 24,0 | -               | -     | -     | -     | 39,5  | 41,0  | 35,0  | 40,0  | 38,5 | 36,5 | 35,5 | 33,5 |
| 26,0 | -               | -     | -     | -     | 35,0  | 36,5  | 32,5  | 35,0  | 35,5 | 33,5 | 32,5 | 31,0 |
| 28,0 | -               | -     | -     | -     | -     | 32,0  | 29,5  | 31,0  | 31,5 | 30,0 | 30,0 | 28,5 |
| 30,0 | -               | -     | -     | -     | -     | 28,5  | 26,5  | 28,0  | 28,0 | 28,0 | 27,0 | 26,0 |
| 32,0 | -               | -     | -     | -     | -     | 26,0  | 23,5  | 26,0  | 25,0 | 25,0 | 24,0 | 24,0 |
| 34,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | 21,0  | 23,5  | 22,5 | 22,5 | 21,5 | 21,5 |
| 36,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 21,5  | 20,5 | 20,0 | 19,3 | 19,4 |
| 38,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 18,8 | 18,1 | 17,3 | 17,4 |
| 40,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 17,1 | 16,4 | 15,6 | 15,7 |
| 42,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 14,9 | 14,1 | 14,1 |
| 44,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 13,5 | 12,7 | 12,8 |
| 46,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 12,3 | 11,5 | 11,5 |
| 48,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 10,4 | 10,4 |
| 50,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 9,4  | 9,4  |
| 52,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | 8,5  |
| 54,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | 7,6  |
| 56,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | 6,9  |

\*\*Over rear with special equipment • Nach hinten mit Sonderausrüstung • En arrière avec équipement spécial • Por la parte trasera con equipo especial. Sull'anteriore con equipaggiamento speciale. • Над задней частью

† 8,76 x 6,10 m. Over rear • nach hinten • en arrière • por la parte trasera • sull'anteriore • Над задней частью

Lifting capacities >215 t require additional equipment • Traglasten >215 t erfordern Zusatzausrüstung • Capacités de levage >215 t demandent équipement supplémentaire • Capacidades de elevación >215 Tm requiere equipo adicional • Capacità >215 t con equipaggiamento ausiliario • Грузоподъемность > 215 т необходимо дополнительное оборудование

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



16,0 – 60,0 m



8,9 m



360°



80 t



EN 13000

| m    | 16,0*           | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 30,5  | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 2,5  | **450,0 / 360,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 3,0  | 295,0           | 283,0 | 270,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 4,0  | 269,0           | 240,0 | 240,0 | 227,0 | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 5,0  | 232,0           | 207,0 | 209,0 | 207,0 | 195,0 | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 6,0  | 194,0           | 182,0 | 184,0 | 184,0 | 178,0 | 161,0 | 123,0 | -     | -    | -    | -    | -    |
| 7,0  | 167,0           | 162,0 | 163,0 | 163,0 | 163,0 | 154,0 | 116,0 | 115,0 | -    | -    | -    | -    |
| 8,0  | 146,0           | 145,0 | 147,0 | 147,0 | 146,0 | 146,0 | 108,0 | 107,0 | 93,0 | -    | -    | -    |
| 9,0  | 129,0           | 129,0 | 130,0 | 131,0 | 131,0 | 131,0 | 101,0 | 99,5  | 89,0 | 78,5 | -    | -    |
| 10,0 | 115,0           | 115,0 | 117,0 | 117,0 | 118,0 | 118,0 | 93,5  | 93,5  | 83,5 | 75,0 | 66,0 | -    |
| 11,0 | 104,0           | 104,0 | 106,0 | 107,0 | 107,0 | 105,0 | 86,5  | 87,0  | 78,5 | 71,5 | 63,5 | 56,0 |
| 12,0 | 93,5            | 93,5  | 96,5  | 97,5  | 97,0  | 94,0  | 81,5  | 81,0  | 73,0 | 67,5 | 61,0 | 54,5 |
| 13,0 | 83,5            | 82,5  | 87,0  | 88,5  | 88,0  | 84,5  | 77,0  | 76,5  | 69,5 | 64,0 | 58,5 | 53,0 |
| 14,0 | -               | -     | 77,0  | 78,5  | 78,0  | 76,5  | 70,5  | 72,5  | 65,5 | 60,0 | 56,0 | 51,0 |
| 15,0 | -               | -     | 69,0  | 70,0  | 70,0  | 68,5  | 64,0  | 68,0  | 61,5 | 57,0 | 53,5 | 49,0 |
| 16,0 | -               | -     | 62,0  | 63,0  | 63,0  | 62,0  | 58,0  | 63,5  | 58,0 | 54,5 | 51,0 | 46,5 |
| 18,0 | -               | -     | -     | 52,0  | 52,0  | 54,0  | 47,0  | 52,5  | 49,5 | 48,5 | 46,5 | 43,0 |
| 20,0 | -               | -     | -     | 44,5  | 43,5  | 45,0  | 42,0  | 44,0  | 44,5 | 42,0 | 42,0 | 39,5 |
| 22,0 | -               | -     | -     | 37,5  | 39,0  | 38,5  | 36,0  | 37,5  | 38,0 | 37,5 | 36,5 | 36,0 |
| 24,0 | -               | -     | -     | -     | 33,5  | 33,0  | 31,0  | 33,5  | 32,5 | 32,5 | 31,5 | 31,5 |
| 26,0 | -               | -     | -     | -     | 29,5  | 29,0  | 26,5  | 29,5  | 29,0 | 28,0 | 27,5 | 27,5 |
| 28,0 | -               | -     | -     | -     | -     | 26,0  | 24,5  | 26,0  | 25,5 | 24,5 | 24,0 | 24,0 |
| 30,0 | -               | -     | -     | -     | -     | 23,0  | 23,0  | 23,0  | 22,5 | 21,5 | 21,0 | 21,0 |
| 32,0 | -               | -     | -     | -     | -     | 20,5  | 21,0  | 20,5  | 19,8 | 19,1 | 18,4 | 18,4 |
| 34,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | 18,7  | 18,2  | 17,7 | 16,9 | 16,2 | 16,3 |
| 36,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 16,4  | 15,8 | 15,0 | 14,3 | 14,4 |
| 38,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 14,1 | 13,4 | 12,6 | 12,7 |
| 40,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 12,7 | 12,0 | 11,2 | 11,2 |
| 42,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 10,7 | 9,9  | 9,9  |
| 44,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 9,5  | 8,7  | 8,8  |
| 46,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 8,6  | 7,7  | 7,7  |
| 48,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 6,8  | 6,8  |
| 50,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 5,9  | 5,9  |
| 52,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | 5,2  |
| 54,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | 4,5  |
| 56,0 | -               | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | 3,9  |

\*\* Over rear with special equipment • Nach hinten mit Sonderausrüstung • En arrière avec équipement spécial • Por la parte trasera con equipo especial. Sull'anteriore con equipaggiamento speciale. • Над задней частью

† 8,76 x 6,10 m. Over rear • nach hinten • en arrière • por la parte trasera • sull'anteriore • Над задней частью

Lifting capacities >215 t require additional equipment • Traglasten >215 t erfordern Zusatzausrüstung • Capacités de levage >215 t demandent équipement supplémentaire • Capacidades de elevación >215 Tm require equipo adicional • Capacità >215 t con equipaggiamento ausiliario • Грузоподъемность > 215 т необходимо дополнительное оборудование

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



16,0 – 60,0 m



8,9 m



360°



60 t



EN 13000

| m    | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 30,5  | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 3,0  | 276,0 | 270,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 4,0  | 234,0 | 234,0 | 227,0 | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 5,0  | 202,0 | 203,0 | 204,0 | 195,0 | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    |
| 6,0  | 177,0 | 179,0 | 179,0 | 178,0 | 161,0 | 123,0 | -     | -    | -    | -    | -    |
| 7,0  | 157,0 | 159,0 | 159,0 | 158,0 | 154,0 | 116,0 | 115,0 | -    | -    | -    | -    |
| 8,0  | 137,0 | 139,0 | 139,0 | 141,0 | 133,0 | 108,0 | 107,0 | 93,0 | -    | -    | -    |
| 9,0  | 120,0 | 122,0 | 125,0 | 121,0 | 113,0 | 101,0 | 99,5  | 89,0 | 78,5 | -    | -    |
| 10,0 | 103,0 | 108,0 | 110,0 | 105,0 | 98,0  | 90,5  | 92,5  | 83,5 | 75,0 | 66,0 | -    |
| 11,0 | 87,5  | 92,0  | 94,0  | 92,0  | 86,0  | 78,5  | 83,5  | 77,5 | 71,5 | 63,5 | 56,0 |
| 12,0 | 75,5  | 79,5  | 81,5  | 81,0  | 75,5  | 68,5  | 74,5  | 68,5 | 66,5 | 61,0 | 54,5 |
| 13,0 | 65,5  | 70,0  | 71,5  | 71,0  | 69,5  | 62,0  | 66,5  | 62,5 | 59,5 | 58,5 | 53,0 |
| 14,0 | -     | 61,5  | 63,5  | 63,0  | 64,0  | 58,0  | 60,0  | 58,5 | 54,5 | 53,0 | 51,0 |
| 15,0 | -     | 55,0  | 56,0  | 56,0  | 58,0  | 53,5  | 54,0  | 53,0 | 51,0 | 48,5 | 46,5 |
| 16,0 | -     | 48,5  | 51,0  | 52,0  | 51,5  | 48,5  | 49,5  | 48,5 | 46,5 | 44,0 | 42,5 |
| 18,0 | -     | -     | 41,0  | 42,5  | 42,0  | 39,5  | 42,5  | 41,5 | 39,0 | 37,0 | 36,0 |
| 20,0 | -     | -     | 34,0  | 35,5  | 35,5  | 34,5  | 35,5  | 35,0 | 33,5 | 31,5 | 31,0 |
| 22,0 | -     | -     | 28,5  | 30,0  | 30,0  | 30,5  | 30,0  | 29,5 | 28,5 | 27,5 | 26,5 |
| 24,0 | -     | -     | -     | 25,5  | 25,5  | 26,0  | 25,5  | 25,0 | 24,0 | 23,5 | 23,0 |
| 26,0 | -     | -     | -     | 22,0  | 22,0  | 22,5  | 22,0  | 21,5 | 20,5 | 20,0 | 20,0 |
| 28,0 | -     | -     | -     | -     | 19,3  | 19,6  | 19,1  | 18,6 | 17,8 | 17,1 | 17,2 |
| 30,0 | -     | -     | -     | -     | 16,9  | 17,1  | 16,7  | 16,2 | 15,4 | 14,7 | 14,8 |
| 32,0 | -     | -     | -     | -     | 14,8  | 15,1  | 14,6  | 14,1 | 13,4 | 12,6 | 12,7 |
| 34,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 13,3  | 12,9  | 12,3 | 11,6 | 10,8 | 10,9 |
| 36,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 11,4  | 10,8 | 10,0 | 9,3  | 9,4  |
| 38,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 9,4  | 8,7  | 7,9  | 8,0  |
| 40,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 8,3  | 7,5  | 6,7  | 6,8  |
| 42,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 6,5  | 5,7  | 5,7  |
| 44,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 5,6  | 4,7  | 4,8  |
| 46,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 4,8  | 3,9  | 3,9  |
| 48,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 3,1  | 3,2  |
| 50,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 2,5  | 2,5  |
| 52,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | 1,9  |



16,0 – 60,0 m



8,9 m



360°



0 t




EN 13000


| m    | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 27,7  | 30,5 | 35,3 | 48,9 | 54,4 | 60,0 |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 3,0  | 255,0 | 254,0 | -     | -     | -    | -    | -    | -    | -    |
| 4,0  | 216,0 | 208,0 | 174,0 | 130,0 | -    | -    | -    | -    | -    |
| 5,0  | 156,0 | 131,0 | 109,0 | 106,0 | 95,0 | -    | -    | -    | -    |
| 6,0  | 93,0  | 84,0  | 75,5  | 74,0  | 68,0 | 60,5 | 57,5 | -    | -    |
| 7,0  | 62,5  | 59,5  | 56,0  | 55,0  | 51,5 | 47,0 | 45,0 | 42,0 | -    |
| 8,0  | 45,0  | 45,0  | 43,0  | 42,5  | 40,5 | 37,5 | 36,0 | 34,0 | 30,0 |
| 9,0  | 34,0  | 35,0  | 34,5  | 34,0  | 33,0 | 30,5 | 29,5 | 28,0 | 24,5 |
| 10,0 | 26,0  | 27,5  | 28,0  | 28,0  | 27,0 | 25,5 | 24,5 | 23,0 | 20,5 |
| 11,0 | 20,5  | 22,5  | 23,0  | 23,0  | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 19,3 | 17,1 |
| 12,0 | 15,3  | 18,1  | 19,0  | 19,2  | 18,9 | 17,9 | 17,6 | 16,3 | 14,4 |
| 13,0 | 11,3  | 14,8  | 15,9  | 16,1  | 16,0 | 15,1 | 14,9 | 13,8 | 12,0 |
| 14,0 | -     | 12,0  | 13,2  | 13,5  | 13,5 | 12,8 | 12,7 | 11,7 | 10,1 |
| 15,0 | -     | 9,6   | 11,1  | 11,3  | 11,4 | 10,9 | 10,8 | 9,8  | 8,4  |
| 16,0 | -     | 7,5   | 9,2   | 9,5   | 9,7  | 9,2  | 9,2  | 8,3  | 6,9  |
| 18,0 | -     | -     | 6,2   | 6,5   | 6,8  | 6,5  | 6,5  | 5,7  | 4,5  |
| 20,0 | -     | -     | 3,8   | 4,2   | 4,6  | 4,3  | 4,4  | 3,7  | 2,5  |
| 22,0 | -     | -     | 1,9   | 2,3   | 2,9  | 2,6  | 2,8  | 2,0  | -    |

Lifting capacities >215 t require additional equipment • Traglasten >215 t erfordern Zusatzausrüstung • Capacités de levage >215t demandent équipement supplémentaire • Capacidades de elevación >215 Tm requiere equipo adicional • Capacità >215 t con equipaggiamento ausiliario • Грузоподъемность >215 т необходимо дополнительное оборудование

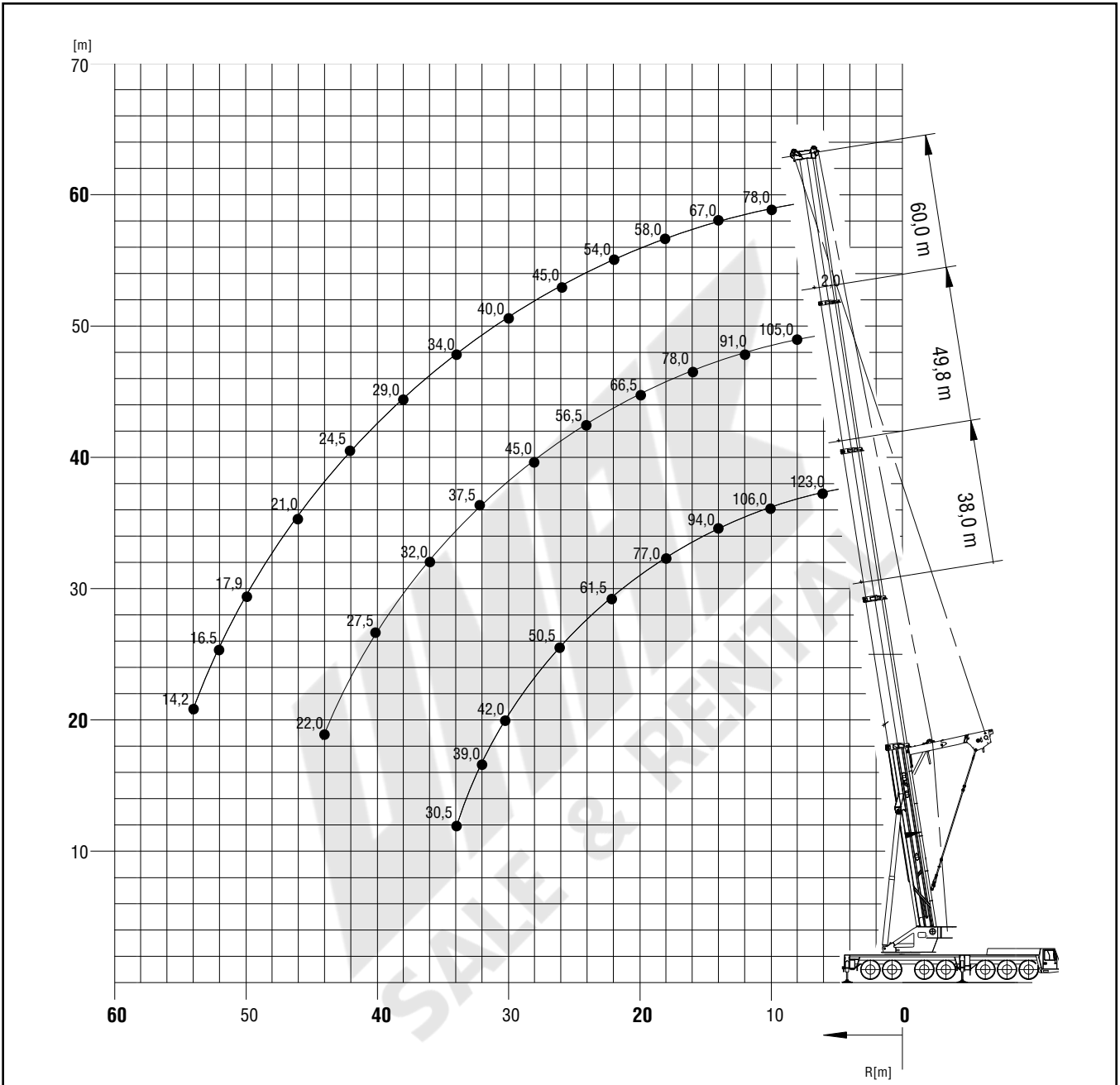
# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

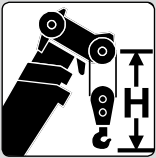
**Mega-Wing-Lift**  
Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики

 35,3 – 60,0 m

 8,9 m

 360°



|  | Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t) | H (mm) |
|---|---|--------|
|   | 320 D   | 4050   |
|   | 250 D   | 3950   |
|   | 200 D   | 3650   |
|   | 160 D   | 3650   |
|   | 100 D/E   | 3300   |
|   | 40 D/E  | 3200   |
|   | 16 H/B  | 2600   |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

## Mega-Wing-Lift

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



35,3 – 60,0 m



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m    | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0  | 49,8  | 54,6 | 60,0 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 5,0  | 166,0 | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| 6,0  | 160,0 | 123,0 | 150,0 | -     | -     | -    | -    |
| 7,0  | 152,0 | 118,0 | 145,0 | 140,0 | -     | -    | -    |
| 8,0  | 144,0 | 114,0 | 137,0 | 131,0 | 105,0 | -    | -    |
| 9,0  | 136,0 | 110,0 | 128,0 | 123,0 | 101,0 | 97,5 | -    |
| 10,0 | 129,0 | 106,0 | 121,0 | 115,0 | 98,0  | 93,5 | 78,0 |
| 11,0 | 121,0 | 103,0 | 115,0 | 109,0 | 94,5  | 89,5 | 75,0 |
| 12,0 | 111,0 | 100,0 | 109,0 | 104,0 | 91,0  | 85,0 | 72,0 |
| 13,0 | 105,0 | 97,0  | 103,0 | 99,0  | 87,5  | 82,0 | 69,5 |
| 14,0 | 98,5  | 94,0  | 97,5  | 94,5  | 84,0  | 78,5 | 67,0 |
| 15,0 | 92,0  | 90,0  | 91,0  | 89,0  | 81,0  | 75,0 | 64,5 |
| 16,0 | 86,5  | 84,0  | 85,0  | 83,0  | 78,0  | 72,0 | 62,5 |
| 18,0 | 76,5  | 77,0  | 76,5  | 74,5  | 71,5  | 67,0 | 58,0 |
| 20,0 | 68,5  | 69,0  | 68,5  | 68,0  | 66,5  | 62,0 | 54,5 |
| 22,0 | 61,0  | 61,5  | 61,5  | 61,0  | 60,5  | 57,5 | 51,0 |
| 24,0 | 55,0  | 55,5  | 55,0  | 55,0  | 54,5  | 53,5 | 48,0 |
| 26,0 | 50,0  | 50,5  | 50,0  | 49,5  | 49,5  | 48,5 | 45,0 |
| 28,0 | 45,5  | 46,0  | 45,5  | 45,5  | 45,0  | 44,0 | 42,5 |
| 30,0 | 41,5  | 42,0  | 42,0  | 41,5  | 41,0  | 40,5 | 40,0 |
| 32,0 | -     | 39,0  | 38,5  | 38,0  | 37,5  | 37,0 | 37,0 |
| 34,0 | -     | 30,5  | 35,5  | 35,0  | 34,5  | 34,0 | 34,0 |
| 36,0 | -     | -     | 28,0  | 32,5  | 32,0  | 31,5 | 31,5 |
| 38,0 | -     | -     | -     | 30,5  | 30,0  | 29,0 | 29,0 |
| 40,0 | -     | -     | -     | 25,0  | 27,5  | 26,5 | 26,5 |
| 42,0 | -     | -     | -     | -     | 25,5  | 24,5 | 24,5 |
| 44,0 | -     | -     | -     | -     | 22,0  | 22,5 | 22,5 |
| 46,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 21,0 | 21,0 |
| 48,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 19,1 | 19,3 |
| 50,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 14,4 | 17,9 |
| 52,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 16,5 |
| 54,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 14,2 |



35,3 – 60,0 m



8,9 m



360°



140 t



EN 13000

| m    | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0  | 49,8  | 54,6 | 60,0 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 5,0  | 166,0 | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| 6,0  | 160,0 | 123,0 | 150,0 | -     | -     | -    | -    |
| 7,0  | 152,0 | 118,0 | 145,0 | 140,0 | -     | -    | -    |
| 8,0  | 144,0 | 114,0 | 137,0 | 131,0 | 105,0 | -    | -    |
| 9,0  | 136,0 | 110,0 | 128,0 | 123,0 | 101,0 | 97,5 | -    |
| 10,0 | 128,0 | 106,0 | 121,0 | 115,0 | 98,0  | 93,5 | 78,0 |
| 11,0 | 118,0 | 103,0 | 115,0 | 109,0 | 94,5  | 89,5 | 75,0 |
| 12,0 | 109,0 | 100,0 | 108,0 | 104,0 | 91,0  | 85,0 | 72,0 |
| 13,0 | 103,0 | 97,0  | 102,0 | 99,0  | 88,0  | 82,0 | 69,5 |
| 14,0 | 96,0  | 94,0  | 95,0  | 93,0  | 85,5  | 78,5 | 67,0 |
| 15,0 | 90,0  | 87,5  | 88,5  | 86,5  | 82,5  | 75,0 | 64,5 |
| 16,0 | 84,0  | 84,0  | 84,0  | 81,0  | 80,0  | 72,0 | 62,5 |
| 18,0 | 73,5  | 74,0  | 73,5  | 73,0  | 71,5  | 67,0 | 58,0 |
| 20,0 | 65,0  | 65,5  | 65,0  | 65,0  | 64,5  | 62,0 | 54,5 |
| 22,0 | 58,0  | 58,5  | 58,5  | 58,0  | 57,5  | 57,0 | 51,0 |
| 24,0 | 52,5  | 53,0  | 52,5  | 52,0  | 51,5  | 51,0 | 48,0 |
| 26,0 | 47,5  | 48,0  | 47,5  | 47,0  | 46,5  | 46,0 | 45,0 |
| 28,0 | 43,5  | 43,5  | 43,5  | 43,0  | 42,5  | 41,5 | 42,0 |
| 30,0 | 39,5  | 40,0  | 39,5  | 39,0  | 38,5  | 37,5 | 38,0 |
| 32,0 | -     | 36,0  | 35,5  | 35,0  | 34,5  | 34,0 | 34,0 |
| 34,0 | -     | 30,5  | 32,5  | 32,0  | 31,5  | 30,5 | 31,0 |
| 36,0 | -     | -     | 28,0  | 29,0  | 28,5  | 27,5 | 28,0 |
| 38,0 | -     | -     | -     | 26,5  | 26,0  | 25,0 | 25,5 |
| 40,0 | -     | -     | -     | 24,5  | 24,0  | 23,0 | 23,0 |
| 42,0 | -     | -     | -     | -     | 22,0  | 21,0 | 21,0 |
| 44,0 | -     | -     | -     | -     | 20,0  | 19,2 | 19,4 |
| 46,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 17,6 | 17,7 |
| 48,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 16,2 | 16,3 |
| 50,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 14,4 | 15,0 |
| 52,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 13,7 |
| 54,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 12,7 |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

## Mega-Wing-Lift

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



35,3 – 60,0 m



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m    | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0  | 49,8  | 54,6 | 60,0 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 5,0  | 166,0 | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| 6,0  | 160,0 | 123,0 | 150,0 | -     | -     | -    | -    |
| 7,0  | 152,0 | 118,0 | 145,0 | 140,0 | -     | -    | -    |
| 8,0  | 144,0 | 114,0 | 137,0 | 131,0 | 105,0 | -    | -    |
| 9,0  | 136,0 | 110,0 | 128,0 | 123,0 | 101,0 | 97,5 | -    |
| 10,0 | 125,0 | 106,0 | 121,0 | 115,0 | 98,0  | 93,5 | 78,0 |
| 11,0 | 115,0 | 103,0 | 114,0 | 109,0 | 94,5  | 89,5 | 75,0 |
| 12,0 | 108,0 | 100,0 | 107,0 | 104,0 | 91,0  | 85,0 | 72,0 |
| 13,0 | 100,0 | 97,0  | 99,0  | 97,0  | 88,0  | 82,0 | 69,5 |
| 14,0 | 92,5  | 90,0  | 91,5  | 89,5  | 85,5  | 78,5 | 67,0 |
| 15,0 | 85,5  | 86,0  | 85,5  | 85,0  | 82,5  | 75,0 | 64,5 |
| 16,0 | 79,5  | 80,0  | 79,5  | 79,0  | 78,0  | 72,0 | 62,5 |
| 18,0 | 69,5  | 70,0  | 69,5  | 69,5  | 69,0  | 67,0 | 58,0 |
| 20,0 | 61,5  | 62,0  | 61,5  | 61,0  | 61,0  | 60,0 | 54,5 |
| 22,0 | 54,5  | 55,0  | 54,5  | 54,0  | 53,5  | 53,0 | 51,0 |
| 24,0 | 48,0  | 48,5  | 48,0  | 48,0  | 47,0  | 46,5 | 46,5 |
| 26,0 | 42,5  | 43,0  | 42,5  | 42,0  | 41,5  | 41,0 | 41,0 |
| 28,0 | 38,0  | 38,5  | 38,0  | 37,5  | 37,0  | 36,0 | 36,5 |
| 30,0 | 34,0  | 34,5  | 34,0  | 33,5  | 33,0  | 32,0 | 32,5 |
| 32,0 | -     | 31,0  | 30,5  | 30,0  | 29,5  | 29,0 | 29,0 |
| 34,0 | -     | 28,0  | 27,5  | 27,0  | 26,5  | 26,0 | 26,0 |
| 36,0 | -     | -     | 25,0  | 24,5  | 24,0  | 23,5 | 23,5 |
| 38,0 | -     | -     | -     | 22,5  | 22,0  | 21,0 | 21,0 |
| 40,0 | -     | -     | -     | 20,5  | 19,8  | 19,0 | 19,2 |
| 42,0 | -     | -     | -     | -     | 18,1  | 17,2 | 17,4 |
| 44,0 | -     | -     | -     | -     | 16,5  | 15,6 | 15,8 |
| 46,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 14,2 | 14,3 |
| 48,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 12,9 | 13,0 |
| 50,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 11,8 | 11,8 |
| 52,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 10,7 |
| 54,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 9,7  |



35,3 – 60,0 m



8,9 m



360°



100 t



EN 13000

| m    | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0  | 49,8  | 54,6 | 60,0 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 5,0  | 166,0 | -     | -     | -     | -     | -    | -    |
| 6,0  | 160,0 | 123,0 | 150,0 | -     | -     | -    | -    |
| 7,0  | 152,0 | 118,0 | 145,0 | 140,0 | -     | -    | -    |
| 8,0  | 144,0 | 114,0 | 137,0 | 131,0 | 105,0 | -    | -    |
| 9,0  | 134,0 | 110,0 | 128,0 | 123,0 | 101,0 | 97,5 | -    |
| 10,0 | 122,0 | 106,0 | 121,0 | 115,0 | 98,0  | 93,5 | 78,0 |
| 11,0 | 111,0 | 103,0 | 112,0 | 109,0 | 94,5  | 89,5 | 75,0 |
| 12,0 | 103,0 | 100,0 | 102,0 | 100,0 | 91,0  | 85,0 | 72,0 |
| 13,0 | 94,5  | 92,5  | 94,0  | 93,5  | 88,0  | 82,0 | 69,5 |
| 14,0 | 87,5  | 87,5  | 87,5  | 87,0  | 84,0  | 78,5 | 67,0 |
| 15,0 | 81,0  | 81,5  | 81,0  | 80,5  | 78,5  | 75,0 | 64,5 |
| 16,0 | 75,0  | 75,5  | 75,0  | 74,5  | 72,5  | 69,5 | 62,5 |
| 18,0 | 64,5  | 65,0  | 64,5  | 64,0  | 62,5  | 60,0 | 58,0 |
| 20,0 | 55,0  | 55,5  | 55,0  | 54,5  | 54,0  | 52,5 | 51,0 |
| 22,0 | 47,0  | 47,5  | 47,5  | 47,0  | 46,0  | 45,5 | 45,0 |
| 24,0 | 41,0  | 41,5  | 41,0  | 40,5  | 40,0  | 39,5 | 39,5 |
| 26,0 | 36,0  | 36,5  | 36,0  | 35,5  | 35,0  | 34,5 | 34,5 |
| 28,0 | 32,0  | 32,5  | 32,0  | 31,5  | 31,0  | 30,0 | 30,5 |
| 30,0 | 28,5  | 29,0  | 28,5  | 28,0  | 27,5  | 26,5 | 27,0 |
| 32,0 | -     | 26,0  | 25,5  | 25,0  | 24,5  | 23,5 | 24,0 |
| 34,0 | -     | 23,0  | 23,0  | 22,5  | 21,5  | 21,0 | 21,0 |
| 36,0 | -     | -     | 20,5  | 20,0  | 19,4  | 18,6 | 18,8 |
| 38,0 | -     | -     | -     | 18,0  | 17,4  | 16,5 | 16,7 |
| 40,0 | -     | -     | -     | 16,2  | 15,6  | 14,7 | 14,9 |
| 42,0 | -     | -     | -     | -     | 14,0  | 13,1 | 13,3 |
| 44,0 | -     | -     | -     | -     | 12,6  | 11,7 | 11,9 |
| 46,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 10,5 | 10,6 |
| 48,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 9,3  | 9,4  |
| 50,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 8,3  | 8,4  |
| 52,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 7,4  |
| 54,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | 6,6  |



# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • Стрела крана



16,0 – 54,6 m



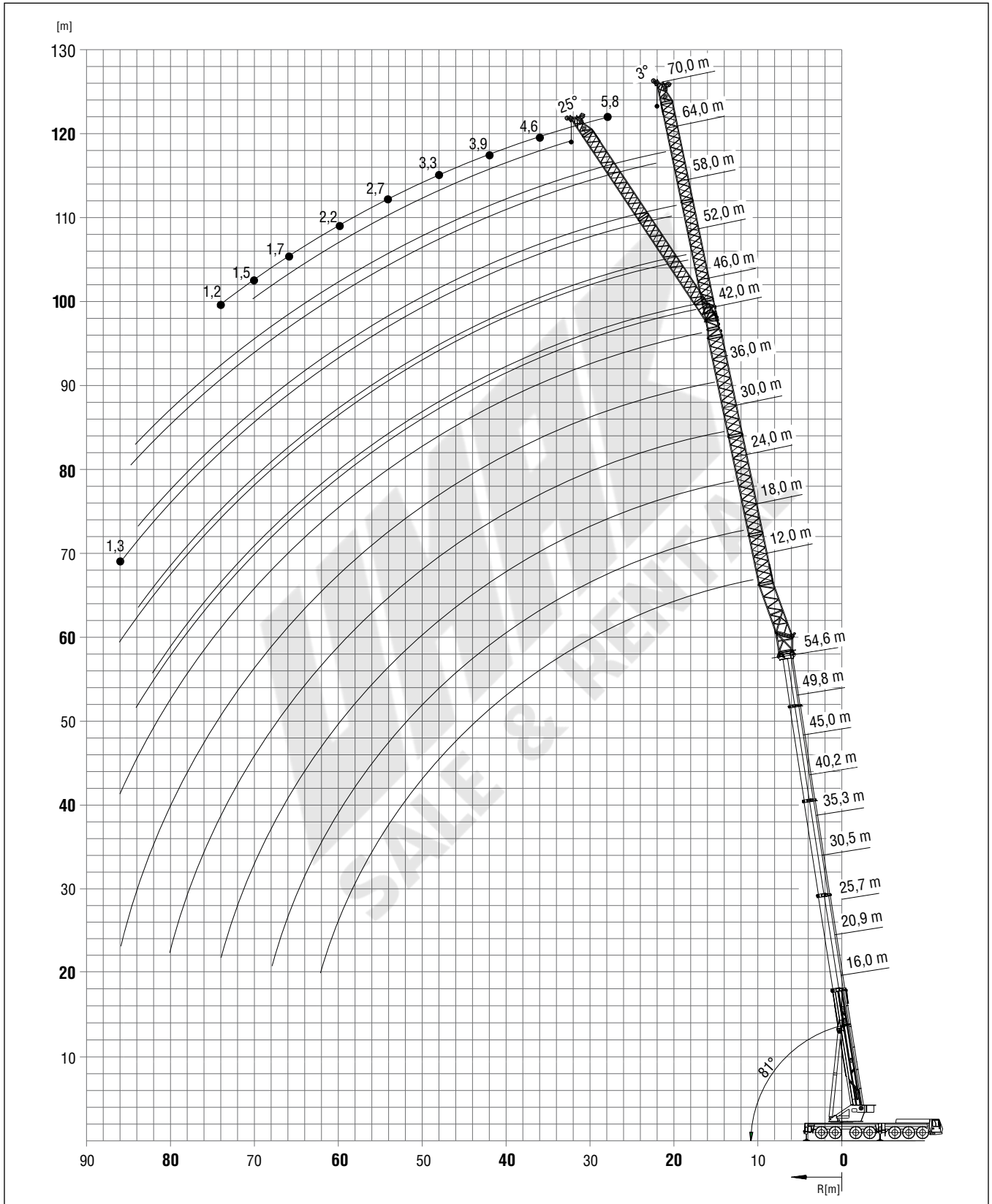
3°, 25°  
12,0 - 70,0 m



8,9 m



360°





# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

**Mega-Wing-Lift**  
Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • удлинитель стрелы



49,8 - 54,6 m



3°  
12 - 24 m



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m<br>3° | 49,8     |          |          | 54,6     |          |          |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|              | 12<br>3° | 18<br>3° | 24<br>3° | 12<br>3° | 18<br>3° | 24<br>3° |
| 12,0         | 52,5     | -        | -        | -        | -        | -        |
| 13,0         | 50,0     | 40,0     | -        | 46,5     | -        | -        |
| 14,0         | 47,5     | 38,5     | 31,0     | 44,5     | 37,0     | -        |
| 15,0         | 46,0     | 37,0     | 30,0     | 44,3     | 36,0     | -        |
| 16,0         | 44,0     | 36,0     | 29,0     | 41,0     | 34,5     | 28,5     |
| 18,0         | 41,0     | 33,0     | 27,5     | 38,0     | 32,0     | 27,0     |
| 20,0         | 38,0     | 31,0     | 26,0     | 35,5     | 29,5     | 25,0     |
| 22,0         | 36,0     | 29,0     | 24,5     | 33,0     | 27,5     | 23,0     |
| 24,0         | 33,5     | 27,0     | 22,5     | 31,0     | 25,0     | 22,0     |
| 26,0         | 31,5     | 25,5     | 21,5     | 29,0     | 23,5     | 20,5     |
| 28,0         | 30,0     | 23,5     | 20,0     | 27,5     | 22,5     | 19,3     |
| 30,0         | 28,5     | 22,5     | 19,0     | 26,0     | 21,0     | 18,3     |
| 32,0         | 27,0     | 21,5     | 17,9     | 24,5     | 19,8     | 17,3     |
| 34,0         | 25,5     | 20,5     | 17,1     | 23,0     | 19,0     | 16,4     |
| 36,0         | 24,5     | 19,2     | 16,3     | 22,0     | 18,1     | 15,5     |
| 38,0         | 23,0     | 18,3     | 15,5     | 20,5     | 17,2     | 14,6     |
| 40,0         | 22,0     | 17,6     | 14,7     | 19,9     | 16,4     | 13,8     |
| 42,0         | 21,0     | 16,9     | 14,0     | 19,1     | 15,6     | 13,0     |
| 44,0         | 20,5     | 16,1     | 13,3     | 18,3     | 14,8     | 12,1     |
| 46,0         | 19,5     | 15,4     | 12,6     | 17,5     | 14,0     | 11,6     |
| 48,0         | 17,9     | 14,9     | 12,0     | 16,9     | 13,3     | 11,2     |
| 50,0         | 16,4     | 14,3     | 11,3     | 16,3     | 12,5     | 10,7     |
| 52,0         | 15,0     | 13,8     | 10,8     | 15,5     | 12,0     | 10,3     |
| 54,0         | 13,7     | 13,3     | 10,4     | 14,2     | 11,6     | 9,8      |
| 56,0         | 12,2     | 12,8     | 10,0     | 13,0     | 11,2     | 9,5      |
| 58,0         | -        | 12,2     | 9,7      | 11,9     | 10,8     | 9,2      |
| 60,0         | -        | 11,2     | 9,3      | 10,9     | 10,5     | 8,8      |
| 62,0         | -        | 9,7      | -        | -        | 10,2     | -        |
| 66,0         | -        | -        | -        | -        | 8,8      | -        |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



81° / 70° / 60°  
16,0 - 54,6 m



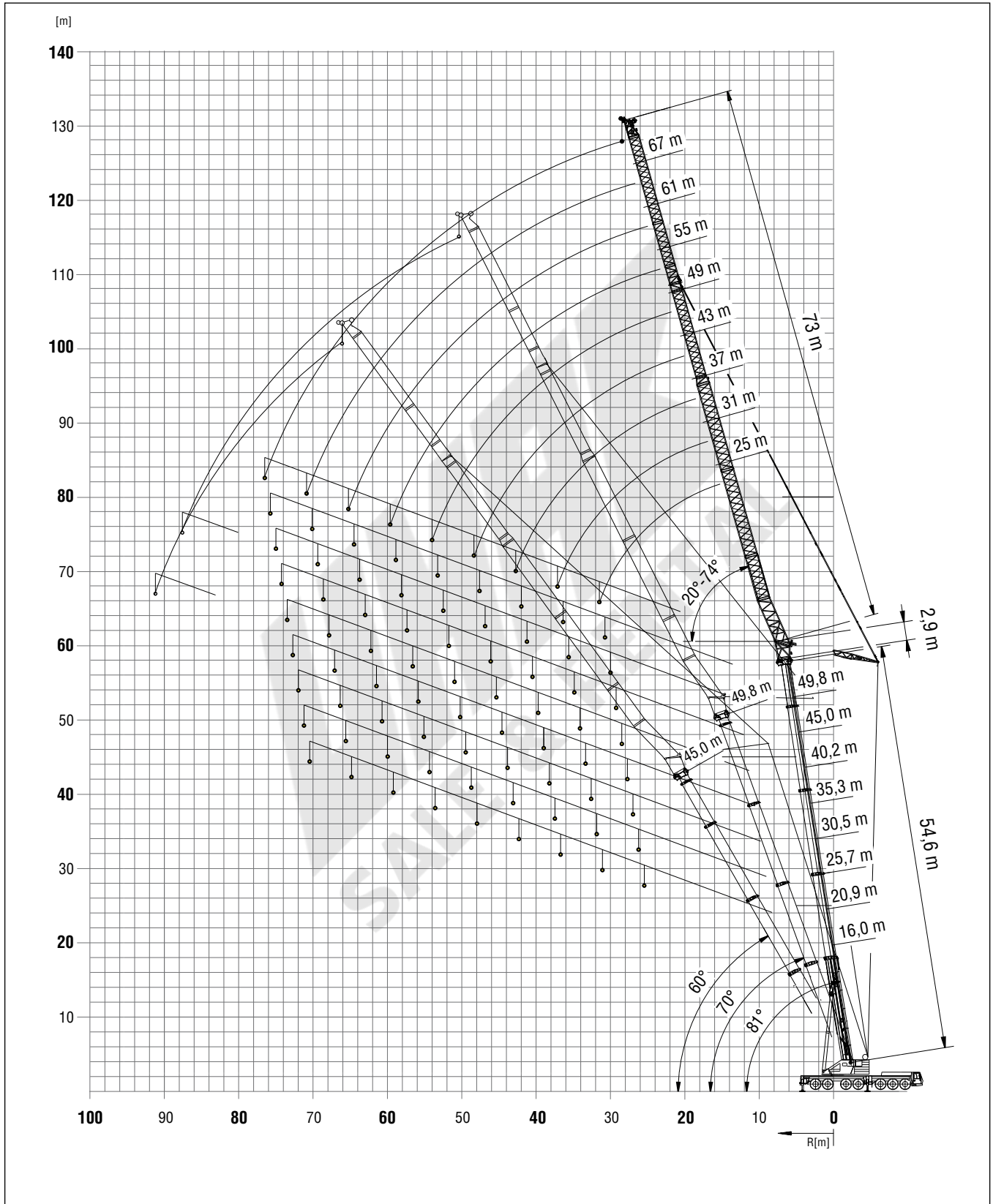
2,9 + 25 - 73 m



8,9 m



360°



# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



81°  
16,0 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°\*



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 16,0 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |      |      |     |  |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73   |     |  |
|        | 0°         | 0°       | 0°       | 0°       | 0°       | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° |  |
| 11,0   | 80,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   |  |
| 12,0   | 77,5       | 65,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   |  |
| 13,0   | 74,5       | 64,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   |  |
| 14,0   | 72,0       | 63,0     | 52,5     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   |  |
| 15,0   | 69,0       | 62,0     | 51,5     | 42,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   |  |
| 16,0   | 66,0       | 61,0     | 51,0     | 41,5     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   |  |
| 18,0   | 61,0       | 58,5     | 49,5     | 40,5     | 33,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   |  |
| 20,0   | 57,5       | 56,5     | 48,0     | 39,5     | 32,5     | 26,0 | 26,0 | 19,7 | -    | -    | -    | -    | -   |  |
| 22,0   | 50,5       | 54,5     | 46,5     | 38,5     | 31,5     | 25,0 | 25,0 | 19,1 | -    | 15,0 | -    | -    | -   |  |
| 24,0   | 41,0       | 50,0     | 45,5     | 38,0     | 30,5     | 24,0 | 24,5 | 18,4 | 18,5 | 14,5 | 10,7 | 10,7 | -   |  |
| 26,0   | 31,0       | 43,5     | 43,5     | 37,0     | 29,5     | 23,5 | 23,5 | 17,7 | 17,9 | 13,9 | 10,3 | 10,3 | -   |  |
| 28,0   | -          | 37,0     | 42,0     | 36,0     | 28,5     | 22,5 | 22,5 | 17,2 | 17,3 | 13,4 | 12,6 | 9,9  | -   |  |
| 30,0   | -          | 31,0     | 37,5     | 34,5     | 28,0     | 21,5 | 21,5 | 16,6 | 16,7 | 12,9 | 12,2 | 9,5  | -   |  |
| 32,0   | -          | 24,0     | 33,0     | 33,5     | 27,0     | 21,0 | 21,0 | 16,0 | 16,2 | 12,3 | 11,8 | 9,1  | 8,0 |  |
| 34,0   | -          | -        | 28,5     | 32,0     | 26,0     | 20,0 | 20,0 | 15,4 | 15,6 | 11,7 | 11,5 | 8,7  | 7,8 |  |
| 36,0   | -          | -        | 24,5     | 29,0     | 25,5     | 19,5 | 19,5 | 14,9 | 15,1 | 11,1 | 10,8 | 8,4  | 7,5 |  |
| 38,0   | -          | -        | 19,4     | 26,0     | 24,5     | 18,9 | 18,9 | 14,4 | 14,6 | 10,5 | 10,2 | 8,0  | 7,3 |  |
| 40,0   | -          | -        | -        | 22,5     | 24,0     | 18,3 | 18,3 | 14,0 | 14,1 | 10,2 | 9,6  | 7,7  | 7,1 |  |
| 42,0   | -          | -        | -        | 19,4     | 22,0     | 17,8 | 17,8 | 13,5 | 13,6 | 9,8  | 9,4  | 7,4  | 6,9 |  |
| 44,0   | -          | -        | -        | -        | 19,8     | 17,2 | 17,3 | 12,9 | 13,2 | 9,5  | 9,2  | 7,0  | 6,7 |  |
| 46,0   | -          | -        | -        | -        | 17,7     | 16,7 | 16,8 | 12,4 | 12,7 | 9,1  | 9,0  | 6,8  | 6,6 |  |
| 48,0   | -          | -        | -        | -        | 15,6     | 16,2 | 16,3 | 11,9 | 12,3 | 8,8  | 8,8  | 6,5  | 6,4 |  |
| 50,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 15,3 | 15,8 | 11,3 | 11,8 | 8,5  | 8,5  | 6,2  | 6,2 |  |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 14,4 | 15,0 | 11,0 | 11,3 | 8,2  | 8,3  | 6,0  | 6,1 |  |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 12,8 | -    | 10,7 | 10,9 | 7,9  | 8,0  | 5,7  | 5,9 |  |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 10,4 | 10,4 | 7,7  | 7,8  | 5,5  | 5,6 |  |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 10,0 | -    | 7,4  | 7,5  | 5,3  | 5,4 |  |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,7  | -    | 7,1  | 7,2  | 5,1  | 5,2 |  |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,9  | 7,0  | 4,8  | 5,0 |  |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,7  | 6,7  | 4,6  | 4,8 |  |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,4  | 6,4  | 4,4  | 4,4 |  |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | 4,2  | 4,2  | -   |  |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | 4,1  | 4,1  | -   |  |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | 3,9  | 3,9  | -   |  |

\* Jib offset 22° after suspension point • 22° Abwinkelung oberhalb der Spitzenabspannung • Deport de flechette 22° après le point de suspension • Plumín articulado angulable 22° a partir 55m • Inclinazione del jib a 22° dopo il punto di cerniera

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



81°  
25,7 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°\*



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 25,7 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |      |     |     |  |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|--|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73  |     |  |
|        | 0°         | 0°       | 0°       | 0°       | 0°       | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°  | 22° |  |
| 13,0   | 71,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   |  |
| 14,0   | 69,0       | 57,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   |  |
| 15,0   | 66,5       | 57,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   |  |
| 16,0   | 64,0       | 56,0     | 45,5     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   |  |
| 18,0   | 59,0       | 55,0     | 45,0     | 36,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   |  |
| 20,0   | 55,0       | 53,5     | 44,5     | 36,0     | 29,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   |  |
| 22,0   | 52,0       | 52,0     | 43,5     | 36,0     | 28,5     | 22,5 | -    | 17,6 | -    | -    | -    | -   | -   |  |
| 24,0   | 49,0       | 50,5     | 42,5     | 35,0     | 28,0     | 21,5 | 22,0 | 17,1 | -    | 13,5 | -    | -   | -   |  |
| 26,0   | 46,5       | 49,5     | 41,5     | 34,5     | 27,0     | 21,0 | 21,0 | 16,6 | 16,8 | 13,0 | -    | 9,8 | -   |  |
| 28,0   | 35,0       | 47,0     | 41,0     | 34,0     | 26,5     | 20,5 | 20,5 | 16,1 | 16,3 | 12,4 | -    | 9,4 | -   |  |
| 30,0   | -          | 42,0     | 40,0     | 33,0     | 26,0     | 20,0 | 20,0 | 15,6 | 15,8 | 11,9 | 12,2 | 9,1 | -   |  |
| 32,0   | -          | 36,0     | 39,0     | 32,5     | 25,0     | 19,6 | 19,6 | 15,2 | 15,4 | 11,3 | 11,5 | 8,8 | -   |  |
| 34,0   | -          | 27,5     | 36,0     | 32,0     | 24,5     | 19,0 | 19,1 | 14,8 | 14,9 | 11,0 | 10,8 | 8,4 | 7,8 |  |
| 36,0   | -          | -        | 32,5     | 31,5     | 24,0     | 18,5 | 18,6 | 14,3 | 14,5 | 10,6 | 10,1 | 8,1 | 7,6 |  |
| 38,0   | -          | -        | 28,5     | 31,0     | 23,5     | 18,0 | 18,1 | 13,9 | 14,0 | 10,3 | 9,9  | 7,8 | 7,4 |  |
| 40,0   | -          | -        | -        | 28,5     | 22,5     | 17,6 | 17,6 | 13,5 | 13,6 | 9,9  | 9,6  | 7,5 | 7,2 |  |
| 42,0   | -          | -        | -        | 26,0     | 21,5     | 17,1 | 17,1 | 13,1 | 13,2 | 9,6  | 9,4  | 7,2 | 7,0 |  |
| 44,0   | -          | -        | -        | 23,0     | 20,5     | 16,6 | 16,7 | 12,7 | 12,8 | 9,3  | 9,2  | 6,9 | 6,8 |  |
| 46,0   | -          | -        | -        | -        | 19,7     | 16,2 | 16,2 | 12,3 | 12,3 | 9,0  | 9,0  | 6,7 | 6,6 |  |
| 48,0   | -          | -        | -        | -        | 18,8     | 15,8 | 15,8 | 11,8 | 11,7 | 8,7  | 8,8  | 6,4 | 6,4 |  |
| 50,0   | -          | -        | -        | -        | 17,9     | 15,3 | 15,4 | 11,4 | 11,2 | 8,4  | 8,5  | 6,2 | 6,3 |  |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 15,0 | 15,0 | 10,9 | 10,9 | 8,1  | 8,3  | 5,9 | 6,1 |  |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 14,6 | 14,6 | 10,5 | 10,6 | 7,9  | 8,0  | 5,7 | 5,9 |  |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 14,2 | -    | 10,2 | 10,3 | 7,6  | 7,7  | 5,4 | 5,7 |  |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,9  | 10,0 | 7,3  | 7,5  | 5,2 | 5,4 |  |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,6  | 9,7  | 7,1  | 7,2  | 5,0 | 5,2 |  |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,4  | -    | 6,9  | 7,0  | 4,8 | 5,0 |  |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,6  | 6,7  | 4,6 | 4,8 |  |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,4  | 6,5  | 4,4 | 4,6 |  |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,2  | -    | 4,2 | 4,4 |  |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 4,1 | 4,2 |  |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3,9 | 4,0 |  |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



81°  
35,3 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°\*



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 35,3 + 2,9 |          |          |          |          |              |      |              |      |              |      |              |     |   |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|-----|---|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55<br>0° 22° |      | 61<br>0° 22° |      | 67<br>0° 22° |      | 73<br>0° 22° |     |   |
| 15,0   | 52,5       | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -    | -            | -   | - |
| 16,0   | 52,5       | 45,0     | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -    | -            | -   | - |
| 18,0   | 49,0       | 45,0     | 36,5     | -        | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -    | -            | -   | - |
| 20,0   | 46,0       | 43,0     | 36,5     | 29,5     | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -    | -            | -   | - |
| 22,0   | 43,5       | 41,0     | 36,5     | 29,5     | 23,0     | -            | -    | -            | -    | -            | -    | -            | -   | - |
| 24,0   | 40,5       | 38,5     | 35,0     | 29,0     | 23,0     | 18,4         | -    | 14,5         | -    | -            | -    | -            | -   | - |
| 26,0   | 38,5       | 36,5     | 34,0     | 29,0     | 22,5     | 18,0         | 18,1 | 14,4         | -    | 10,8         | -    | -            | -   | - |
| 28,0   | 36,5       | 34,5     | 32,5     | 28,5     | 22,0     | 17,7         | 17,8 | 14,1         | -    | 10,8         | -    | 8,3          | -   | - |
| 30,0   | 34,5       | 33,0     | 31,0     | 28,0     | 22,0     | 17,4         | 17,5 | 13,8         | 13,9 | 10,5         | -    | 8,2          | -   | - |
| 32,0   | -          | 31,0     | 29,5     | 27,0     | 21,5     | 17,1         | 17,1 | 13,4         | 13,6 | 10,2         | -    | 7,9          | -   | - |
| 34,0   | -          | 30,0     | 28,0     | 26,0     | 21,0     | 16,8         | 16,8 | 13,1         | 13,3 | 10,0         | 10,2 | 7,7          | -   | - |
| 36,0   | -          | 28,5     | 27,0     | 25,0     | 20,5     | 16,4         | 16,5 | 12,9         | 13,0 | 9,7          | 9,9  | 7,4          | 7,6 | - |
| 38,0   | -          | -        | 26,0     | 24,0     | 20,5     | 16,1         | 16,2 | 12,6         | 12,7 | 9,4          | 9,6  | 7,2          | 7,4 | - |
| 40,0   | -          | -        | 25,0     | 23,0     | 20,0     | 15,8         | 15,8 | 12,2         | 12,4 | 9,2          | 9,4  | 7,0          | 7,1 | - |
| 42,0   | -          | -        | -        | 22,5     | 19,6     | 15,5         | 15,5 | 11,9         | 12,1 | 8,9          | 9,1  | 6,7          | 6,9 | - |
| 44,0   | -          | -        | -        | 21,5     | 19,3     | 15,2         | 15,2 | 11,5         | 11,7 | 8,7          | 8,9  | 6,5          | 6,7 | - |
| 46,0   | -          | -        | -        | 21,0     | 18,9     | 14,8         | 14,9 | 11,1         | 11,3 | 8,4          | 8,6  | 6,3          | 6,5 | - |
| 48,0   | -          | -        | -        | -        | 18,6     | 14,5         | 14,6 | 10,8         | 10,9 | 8,2          | 8,4  | 6,1          | 6,3 | - |
| 50,0   | -          | -        | -        | -        | 18,2     | 14,2         | 14,3 | 10,5         | 10,6 | 8,0          | 8,1  | 5,8          | 6,1 | - |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | 17,9     | 13,9         | 13,9 | 10,2         | 10,3 | 7,7          | 7,9  | 5,6          | 5,9 | - |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 13,6         | 13,6 | 10,0         | 10,1 | 7,5          | 7,6  | 5,4          | 5,7 | - |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 13,3         | 13,3 | 9,7          | 9,8  | 7,3          | 7,4  | 5,2          | 5,4 | - |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 13,0         | -    | 9,5          | 9,5  | 7,1          | 7,2  | 5,0          | 5,2 | - |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | 9,2          | 9,3  | 6,8          | 6,9  | 4,8          | 5,0 | - |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | 9,0          | 9,0  | 6,6          | 6,7  | 4,7          | 4,8 | - |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | 8,8          | -    | 6,4          | 6,5  | 4,5          | 4,6 | - |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | 6,2          | 6,3  | 4,3          | 4,5 | - |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | 6,0          | 6,1  | 4,1          | 4,3 | - |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | 5,8          | -    | 4,0          | 4,1 | - |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -    | 3,8          | 3,9 | - |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -    | 3,7          | 3,7 | - |



81°  
45,0 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°\*



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 45,0 + 2,9 |          |          |          |          |              |      |              |      |              |     |              |     |   |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|--------------|------|--------------|------|--------------|-----|--------------|-----|---|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55<br>0° 22° |      | 61<br>0° 22° |      | 67<br>0° 22° |     | 73<br>0° 22° |     |   |
| 18,0   | 39,0       | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -   | -            | -   | - |
| 20,0   | 37,5       | 32,0     | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -   | -            | -   | - |
| 22,0   | 35,0       | 31,0     | 26,0     | 20,5     | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -   | -            | -   | - |
| 24,0   | 32,5       | 29,5     | 26,0     | 20,5     | 16,9     | -            | -    | -            | -    | -            | -   | -            | -   | - |
| 26,0   | 30,5       | 28,5     | 25,5     | 20,5     | 16,9     | 13,5         | -    | 10,5         | -    | -            | -   | -            | -   | - |
| 28,0   | 28,5       | 27,0     | 25,0     | 20,5     | 16,8     | 13,5         | 13,5 | 10,5         | -    | 8,2          | -   | -            | -   | - |
| 30,0   | 27,0       | 25,5     | 24,0     | 20,5     | 16,7     | 13,4         | 13,4 | 10,5         | -    | 8,2          | -   | 6,2          | -   | - |
| 32,0   | 25,5       | 24,5     | 23,0     | 20,5     | 16,5     | 13,3         | 13,3 | 10,4         | 10,4 | 8,2          | -   | 6,2          | -   | - |
| 34,0   | -          | 23,0     | 22,0     | 20,5     | 16,4     | 13,1         | 13,1 | 10,2         | 10,3 | 8,1          | -   | 6,2          | -   | - |
| 36,0   | -          | 22,5     | 21,0     | 19,5     | 16,3     | 13,0         | 13,0 | 10,1         | 10,2 | 7,9          | 8,0 | 6,0          | -   | - |
| 38,0   | -          | 21,5     | 20,0     | 18,7     | 16,1     | 12,8         | 12,9 | 9,9          | 10,0 | 7,8          | 7,9 | 5,9          | 6,0 | - |
| 40,0   | -          | -        | 19,4     | 18,0     | 16,0     | 12,7         | 12,7 | 9,8          | 9,9  | 7,6          | 7,7 | 5,8          | 5,9 | - |
| 42,0   | -          | -        | 18,6     | 17,3     | 15,8     | 12,5         | 12,6 | 9,6          | 9,7  | 7,5          | 7,6 | 5,6          | 5,8 | - |
| 44,0   | -          | -        | 17,8     | 16,6     | 15,4     | 12,4         | 12,4 | 9,5          | 9,6  | 7,3          | 7,4 | 5,5          | 5,7 | - |
| 46,0   | -          | -        | -        | 15,9     | 15,0     | 12,2         | 12,2 | 9,3          | 9,4  | 7,2          | 7,3 | 5,3          | 5,5 | - |
| 48,0   | -          | -        | -        | 15,4     | 14,6     | 12,1         | 12,1 | 9,2          | 9,2  | 7,0          | 7,1 | 5,2          | 5,4 | - |
| 50,0   | -          | -        | -        | -        | 14,1     | 11,8         | 11,9 | 9,0          | 9,1  | 6,9          | 7,0 | 5,0          | 5,2 | - |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | 13,6     | 11,6         | 11,7 | 8,8          | 8,9  | 6,7          | 6,8 | 4,9          | 5,1 | - |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | 13,1     | 11,4         | 11,4 | 8,7          | 8,7  | 6,6          | 6,7 | 4,8          | 4,9 | - |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 11,2         | 11,2 | 8,5          | 8,6  | 6,4          | 6,5 | 4,6          | 4,8 | - |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 11,0         | 11,0 | 8,4          | 8,4  | 6,3          | 6,4 | 4,5          | 4,6 | - |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 10,9         | -    | 8,2          | 8,2  | 6,1          | 6,2 | 4,3          | 4,5 | - |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | 8,0          | 8,1  | 6,0          | 6,0 | 4,2          | 4,3 | - |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | 7,9          | 7,9  | 5,8          | 5,9 | 4,0          | 4,2 | - |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | 7,7          | -    | 5,7          | 5,7 | 3,9          | 4,0 | - |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | 5,5          | 5,6 | 3,8          | 3,9 | - |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | 5,4          | 5,4 | 3,6          | 3,8 | - |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | 5,2          | -   | 3,5          | 3,6 | - |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -   | 3,4          | 3,5 | - |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -            | -    | -            | -    | -            | -   | 3,3          | 3,3 | - |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



81°  
49,8 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 49,8 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61  |     | 67  |     | 73  |     |     |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 20,0   | 30,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 22,0   | 30,0       | 26,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 24,0   | 28,5       | 26,0     | 20,5     | 16,8     | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 26,0   | 27,0       | 25,0     | 20,5     | 16,8     | 13,2     | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 28,0   | 25,5       | 23,5     | 20,5     | 16,8     | 13,2     | 10,8 | -    | 8,7 | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 30,0   | 24,0       | 23,0     | 20,5     | 16,8     | 13,2     | 10,8 | 10,7 | 8,7 | -   | 6,6 | -   | -   | -   | -   |
| 32,0   | 23,0       | 22,0     | 20,0     | 16,8     | 13,2     | 10,7 | 10,7 | 8,7 | 8,5 | 6,6 | -   | 4,9 | -   | -   |
| 34,0   | -          | 21,0     | 19,4     | 16,8     | 13,2     | 10,6 | 10,7 | 8,6 | 8,5 | 6,6 | -   | 4,9 | -   | -   |
| 36,0   | -          | 19,9     | 18,6     | 16,7     | 13,2     | 10,6 | 10,6 | 8,5 | 8,4 | 6,5 | -   | 4,9 | -   | -   |
| 38,0   | -          | 19,0     | 17,9     | 16,2     | 13,2     | 10,5 | 10,5 | 8,4 | 8,3 | 6,4 | 6,5 | 4,8 | -   | -   |
| 40,0   | -          | -        | 17,1     | 15,7     | 13,2     | 10,4 | 10,4 | 8,3 | 8,2 | 6,3 | 6,4 | 4,7 | 4,8 | -   |
| 42,0   | -          | -        | 16,4     | 15,1     | 13,2     | 10,3 | 10,3 | 8,2 | 8,1 | 6,2 | 6,3 | 4,6 | 4,8 | -   |
| 44,0   | -          | -        | 15,8     | 14,5     | 13,0     | 10,2 | 10,2 | 8,1 | 8,0 | 6,1 | 6,2 | 4,5 | 4,7 | -   |
| 46,0   | -          | -        | -        | 13,9     | 12,7     | 10,1 | 10,2 | 8,0 | 7,9 | 6,0 | 6,1 | 4,4 | 4,6 | -   |
| 48,0   | -          | -        | -        | 13,4     | 12,5     | 10,0 | 10,1 | 7,9 | 7,8 | 5,9 | 6,0 | 4,3 | 4,5 | -   |
| 50,0   | -          | -        | -        | 12,9     | 12,3     | 9,9  | 10,0 | 7,8 | 7,7 | 5,8 | 5,9 | 4,2 | 4,4 | -   |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | 11,9     | 9,8  | 9,9  | 7,7 | 7,6 | 5,7 | 5,8 | 4,1 | 4,3 | -   |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | 11,4     | 9,7  | 9,8  | 7,6 | 7,5 | 5,7 | 5,7 | 4,0 | 4,2 | -   |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | 11,0     | 9,6  | 9,7  | 7,5 | 7,4 | 5,6 | 5,6 | 3,9 | 4,1 | -   |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 9,5  | 9,5  | 7,4 | 7,3 | 5,4 | 5,5 | 3,8 | 4,0 | -   |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 9,3  | 9,4  | 7,3 | 7,2 | 5,3 | 5,4 | 3,7 | 3,9 | -   |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 9,2  | -    | 7,2 | 7,1 | 5,2 | 5,3 | 3,6 | 3,8 | -   |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 7,0 | 7,0 | 5,1 | 5,2 | 3,5 | 3,7 | -   |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 6,9 | 6,9 | 5,0 | 5,1 | 3,4 | 3,5 | -   |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 6,8 | -   | 4,9 | 5,0 | 3,3 | 3,4 | -   |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | 4,8 | 4,8 | 3,2 | 3,3 | -   |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | 4,7 | 4,7 | 3,1 | 3,2 | -   |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | 4,6 | -   | 3,0 | 3,1 | -   |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | 2,9 | 3,0 | -   |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | 2,8 | 2,9 | -   |



81°  
54,6 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 54,6 + 2,9 |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55  |     | 61  |     | 67  |     | 73  |     |     |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 22,0   | 25,0       | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 24,0   | 25,0       | 20,5     | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 26,0   | 25,0       | 20,5     | 16,6     | 13,5     | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 28,0   | 23,5       | 20,5     | 16,6     | 13,5     | 10,8     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 30,0   | 22,5       | 20,5     | 16,6     | 13,5     | 10,8     | 8,9 | -   | 6,9 | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 32,0   | 21,5       | 19,6     | 16,6     | 13,5     | 10,8     | 8,9 | 8,8 | 6,9 | -   | 5,3 | -   | -   | -   | -   |
| 34,0   | 20,5       | 18,7     | 16,6     | 13,5     | 10,8     | 8,8 | 8,8 | 6,9 | 6,8 | 5,3 | -   | 3,8 | -   | -   |
| 36,0   | -          | 17,9     | 16,6     | 13,5     | 10,8     | 8,8 | 8,8 | 6,9 | 6,8 | 5,3 | -   | 3,8 | -   | -   |
| 38,0   | -          | 17,2     | 16,0     | 13,5     | 10,8     | 8,7 | 8,7 | 6,8 | 6,8 | 5,2 | 5,2 | 3,8 | -   | -   |
| 40,0   | -          | 16,4     | 15,3     | 13,5     | 10,8     | 8,7 | 8,7 | 6,8 | 6,8 | 5,2 | 5,2 | 3,7 | 3,7 | -   |
| 42,0   | -          | -        | 14,7     | 13,4     | 10,8     | 8,6 | 8,6 | 6,7 | 6,7 | 5,1 | 5,2 | 3,7 | 3,7 | -   |
| 44,0   | -          | -        | 14,1     | 12,9     | 10,8     | 8,6 | 8,6 | 6,6 | 6,7 | 5,1 | 5,1 | 3,6 | 3,7 | -   |
| 46,0   | -          | -        | 13,5     | 12,4     | 10,8     | 8,5 | 8,5 | 6,6 | 6,6 | 5,0 | 5,1 | 3,6 | 3,7 | -   |
| 48,0   | -          | -        | -        | 11,9     | 10,7     | 8,4 | 8,5 | 6,5 | 6,6 | 4,9 | 5,0 | 3,5 | 3,6 | -   |
| 50,0   | -          | -        | -        | 11,5     | 10,6     | 8,4 | 8,4 | 6,5 | 6,5 | 4,9 | 4,9 | 3,4 | 3,5 | -   |
| 52,0   | -          | -        | -        | 11,0     | 10,5     | 8,3 | 8,3 | 6,4 | 6,4 | 4,8 | 4,9 | 3,4 | 3,5 | -   |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | 10,1     | 8,3 | 8,3 | 6,3 | 6,4 | 4,7 | 4,8 | 3,3 | 3,4 | -   |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | 9,7      | 8,2 | 8,2 | 6,3 | 6,3 | 4,7 | 4,7 | 3,2 | 3,3 | -   |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | 9,2      | 8,2 | 8,1 | 6,2 | 6,2 | 4,6 | 4,7 | 3,2 | 3,3 | -   |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 7,9 | 7,9 | 6,1 | 6,2 | 4,5 | 4,6 | 3,1 | 3,2 | -   |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 7,7 | -   | 6,1 | 6,1 | 4,5 | 4,5 | 3,0 | 3,1 | -   |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 7,5 | -   | 6,0 | 6,0 | 4,4 | 4,4 | 3,0 | 3,0 | -   |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 5,9 | 5,9 | 4,3 | 4,4 | 2,9 | 3,0 | -   |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 5,8 | -   | 4,2 | 4,3 | 2,8 | 2,9 | -   |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 4,2 | 4,2 | 2,7 | 2,8 | -   |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 4,1 | 4,1 | 2,7 | 2,7 | -   |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 4,0 | -   | 2,6 | 2,7 | -   |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,5 | 2,6 | -   |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,4 | 2,5 | -   |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,4 | -   | -   |



# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



70°  
16,0 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 16,0 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |     |     |     |  |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |     | 73  |     |  |
|        | 0°         | 0°       | 0°       | 0°       | 0°       | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22° |  |
| 18,0   | 69,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 20,0   | 64,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 22,0   | 59,5       | 58,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 24,0   | 55,5       | 55,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 26,0   | 51,0       | 50,5     | 46,0     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 28,0   | 44,5       | 46,5     | 45,0     | 37,5     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 30,0   | -          | 42,5     | 42,0     | 36,5     | 29,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 32,0   | -          | 39,0     | 38,5     | 35,5     | 28,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 34,0   | -          | 34,0     | 36,0     | 35,0     | 27,5     | 21,0 | 21,0 | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 36,0   | -          | -        | 33,5     | 33,0     | 26,5     | 20,5 | 20,5 | 15,8 | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 38,0   | -          | -        | 31,0     | 30,5     | 26,0     | 19,8 | 19,9 | 15,2 | 15,4 | 11,6 | -   | -   | -   |  |
| 40,0   | -          | -        | 27,0     | 28,5     | 25,0     | 19,2 | 19,3 | 14,7 | 14,9 | 11,0 | -   | 8,2 | -   |  |
| 42,0   | -          | -        | -        | 27,0     | 24,5     | 18,6 | 19,1 | 14,2 | 14,4 | 10,4 | 9,7 | 7,9 | -   |  |
| 44,0   | -          | -        | -        | 25,0     | 23,5     | 18,0 | 19,0 | 13,7 | 13,9 | 10,0 | 9,5 | 7,5 | -   |  |
| 46,0   | -          | -        | -        | 22,0     | 22,5     | 17,5 | 18,9 | 13,3 | 13,4 | 9,7  | 9,3 | 7,2 | -   |  |
| 48,0   | -          | -        | -        | -        | 21,0     | 17,0 | 17,7 | 12,9 | 13,0 | 9,3  | 9,1 | 6,9 | 6,6 |  |
| 50,0   | -          | -        | -        | -        | 19,8     | 16,5 | 16,5 | 12,4 | 12,6 | 9,0  | 8,9 | 6,7 | 6,5 |  |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | 17,9     | 16,0 | 16,1 | 11,9 | 12,1 | 8,7  | 8,7 | 6,4 | 6,3 |  |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 15,6 | 15,6 | 11,5 | 11,7 | 8,4  | 8,5 | 6,1 | 6,2 |  |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 15,1 | 15,1 | 11,0 | 11,2 | 8,1  | 8,2 | 5,8 | 6,0 |  |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 14,2 | -    | 10,5 | 10,7 | 7,8  | 8,0 | 5,6 | 5,8 |  |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 10,2 | 10,2 | 7,5  | 7,7 | 5,4 | 5,6 |  |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,9  | 9,7  | 7,3  | 7,4 | 5,2 | 5,4 |  |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,6  | -    | 7,0  | 7,1 | 4,9 | 5,1 |  |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,8  | 6,9 | 4,7 | 4,9 |  |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,6  | 6,6 | 4,5 | 4,7 |  |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,3  | -   | 4,3 | 4,5 |  |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 4,2 | 4,2 |  |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 4,0 | 4,0 |  |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 3,8 | -   |  |



70°  
25,7 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 25,7 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |     |     |     |  |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |     | 73  |     |  |
|        | 0°         | 0°       | 0°       | 0°       | 0°       | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22° |  |
| 22,0   | 54,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 24,0   | 50,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 26,0   | 47,0       | 46,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 28,0   | 43,0       | 42,5     | 42,0     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 30,0   | 39,0       | 38,5     | 38,5     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 32,0   | 36,0       | 35,5     | 35,5     | 34,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 34,0   | -          | 33,0     | 32,5     | 32,0     | 26,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 36,0   | -          | 30,5     | 30,5     | 29,5     | 25,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 38,0   | -          | 28,5     | 28,0     | 27,5     | 25,0     | 19,3 | 19,3 | -    | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 40,0   | -          | -        | 26,5     | 26,0     | 24,0     | 18,8 | 18,8 | 14,5 | -    | -    | -   | -   | -   |  |
| 42,0   | -          | -        | 24,5     | 24,0     | 23,5     | 18,3 | 18,3 | 14,1 | 14,2 | 10,4 | -   | -   | -   |  |
| 44,0   | -          | -        | 23,0     | 22,5     | 22,5     | 17,8 | 17,8 | 13,6 | 13,8 | 10,1 | -   | 7,6 | -   |  |
| 46,0   | -          | -        | -        | 21,5     | 21,0     | 17,3 | 17,3 | 13,2 | 13,4 | 9,7  | 9,5 | 7,3 | -   |  |
| 48,0   | -          | -        | -        | 20,0     | 20,0     | 16,8 | 16,9 | 12,8 | 13,0 | 9,4  | 9,3 | 7,1 | -   |  |
| 50,0   | -          | -        | -        | 19,1     | 18,9     | 16,4 | 16,4 | 12,4 | 12,6 | 9,1  | 9,1 | 6,8 | -   |  |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | 17,9     | 16,0 | 16,0 | 12,0 | 12,2 | 8,8  | 8,9 | 6,5 | 6,5 |  |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | 16,9     | 15,5 | 15,6 | 11,5 | 11,8 | 8,5  | 8,7 | 6,3 | 6,3 |  |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | 16,0     | 15,1 | 15,2 | 11,0 | 11,3 | 8,2  | 8,4 | 6,0 | 6,2 |  |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 14,7 | 14,7 | 10,6 | 10,7 | 8,0  | 8,1 | 5,8 | 6,0 |  |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 14,2 | 14,2 | 10,3 | 10,4 | 7,7  | 7,8 | 5,6 | 5,8 |  |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 13,5 | -    | 10,0 | 10,1 | 7,4  | 7,6 | 5,3 | 5,6 |  |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,8  | 9,8  | 7,2  | 7,3 | 5,1 | 5,3 |  |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,5  | 9,5  | 7,0  | 7,1 | 4,9 | 5,1 |  |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,2  | -    | 6,7  | 6,8 | 4,7 | 4,9 |  |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,5  | 6,6 | 4,5 | 4,7 |  |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,3  | 6,3 | 4,3 | 4,4 |  |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 4,1 | 4,3 |  |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 4,0 | 4,1 |  |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 3,8 | 3,9 |  |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



70°  
35,3 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 35,3 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67  |     | 73  |     |     |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 26,0   | 34,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 28,0   | 32,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 30,0   | 30,5       | 29,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 32,0   | 29,0       | 27,5     | 26,0     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 34,0   | 27,5       | 26,0     | 25,0     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 36,0   | 26,5       | 25,0     | 23,5     | 22,5     | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 38,0   | -          | 24,0     | 22,5     | 21,5     | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 40,0   | -          | 23,0     | 22,0     | 20,5     | 20,0     | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 42,0   | -          | 22,0     | 21,0     | 19,8     | 19,2     | 16,7 | 16,6 | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 44,0   | -          | -        | 20,0     | 19,0     | 18,4     | 16,7 | 16,3 | 12,7 | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 46,0   | -          | -        | 19,3     | 18,2     | 17,6     | 16,2 | 16,0 | 12,4 | 12,4 | 9,2 | -   | -   | -   | -   |
| 48,0   | -          | -        | 18,6     | 17,5     | 16,9     | 15,6 | 15,6 | 12,1 | 12,1 | 9,0 | -   | 6,7 | -   | -   |
| 50,0   | -          | -        | -        | 16,8     | 16,2     | 15,0 | 15,1 | 11,7 | 11,9 | 8,8 | -   | 6,6 | -   | -   |
| 52,0   | -          | -        | -        | 16,3     | 15,6     | 14,5 | 14,6 | 11,3 | 11,4 | 8,5 | 8,7 | 6,4 | -   | -   |
| 54,0   | -          | -        | -        | 15,6     | 15,0     | 13,9 | 14,0 | 10,9 | 11,0 | 8,3 | 8,4 | 6,1 | -   | -   |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | 14,5     | 13,5 | 13,5 | 10,6 | 10,7 | 8,0 | 8,2 | 5,9 | 6,2 | -   |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | 13,8     | 13,0 | 13,0 | 10,3 | 10,4 | 7,8 | 8,0 | 5,7 | 5,9 | -   |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | 13,0     | 12,5 | 12,5 | 10,1 | 10,2 | 7,6 | 7,7 | 5,5 | 5,7 | -   |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 12,0 | 11,9 | 9,8  | 9,9  | 7,3 | 7,5 | 5,3 | 5,5 | -   |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 11,3 | 11,3 | 9,6  | 9,6  | 7,1 | 7,3 | 5,1 | 5,3 | -   |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 10,8 | -    | 9,3  | 9,4  | 6,9 | 7,0 | 4,9 | 5,1 | -   |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,1  | 9,1  | 6,7 | 6,8 | 4,7 | 4,9 | -   |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 8,9  | 8,9  | 6,5 | 6,6 | 4,6 | 4,7 | -   |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 8,6  | -    | 6,3 | 6,4 | 4,4 | 4,5 | -   |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,1 | 6,2 | 4,2 | 4,3 | -   |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 5,9 | 5,9 | 4,0 | 4,2 | -   |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 3,9 | 4,0 | -   |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 3,7 | 3,8 | -   |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 3,6 | 3,6 | -   |



70°  
45,0 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 45,0 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61  |     | 67  |     | 73  |     |     |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 30,0   | 23,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 32,0   | 23,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 34,0   | 21,5       | 19,6     | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 36,0   | 20,5       | 18,6     | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 38,0   | 19,1       | 17,7     | 16,8     | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 40,0   | 18,0       | 16,9     | 16,0     | 14,9     | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 42,0   | -          | 16,2     | 15,3     | 14,2     | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 44,0   | -          | 15,5     | 14,6     | 13,6     | 13,1     | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 46,0   | -          | 14,9     | 14,0     | 13,0     | 12,5     | 11,1 | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 48,0   | -          | -        | 13,4     | 12,4     | 11,9     | 11,1 | 11,2 | 9,7 | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 50,0   | -          | -        | 12,9     | 11,9     | 11,4     | 10,6 | 10,7 | 9,6 | -   | 7,4 | -   | -   | -   | -   |
| 52,0   | -          | -        | 12,4     | 11,5     | 11,0     | 10,2 | 10,2 | 9,4 | 9,6 | 7,4 | -   | 5,4 | -   | -   |
| 54,0   | -          | -        | -        | 11,1     | 10,6     | 9,7  | 9,8  | 9,1 | 9,2 | 7,2 | -   | 5,4 | -   | -   |
| 56,0   | -          | -        | -        | 10,7     | 10,2     | 9,3  | 9,4  | 8,7 | 8,8 | 7,1 | 7,2 | 5,2 | -   | -   |
| 58,0   | -          | -        | -        | 10,3     | 9,8      | 8,9  | 9,0  | 8,3 | 8,5 | 6,9 | 7,0 | 5,1 | -   | -   |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | 9,4      | 8,5  | 8,6  | 8,0 | 8,1 | 6,8 | 6,9 | 5,0 | -   | -   |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | 9,1      | 8,2  | 8,2  | 7,6 | 7,7 | 6,6 | 6,7 | 4,8 | 5,0 | -   |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | 8,7      | 7,8  | 7,9  | 7,3 | 7,4 | 6,5 | 6,6 | 4,7 | 4,8 | -   |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 7,5  | 7,5  | 7,0 | 7,1 | 6,3 | 6,4 | 4,5 | 4,7 | -   |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 7,2  | 7,2  | 6,7 | 6,8 | 6,1 | 6,3 | 4,4 | 4,5 | -   |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 6,9  | -    | 6,4 | 6,5 | 5,9 | 6,0 | 4,2 | 4,4 | -   |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 6,2 | 6,2 | 5,7 | 5,8 | 4,1 | 4,2 | -   |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 5,9 | 5,9 | 5,4 | 5,6 | 4,0 | 4,1 | -   |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | 5,2 | 5,3 | 3,8 | 3,9 | -   |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | 5,0 | 5,1 | 3,7 | 3,8 | -   |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | 4,8 | 4,8 | 3,5 | 3,7 | -   |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | 3,4 | 3,5 | -   |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | 3,3 | 3,4 | -   |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -   | -   | -   | -   | 3,2 | 3,2 | -   |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



70°  
49,8 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 49,8 + 2,9 |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55  |     | 61  |     | 67  |     | 73  |     |     |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 34,0   | 18,2       | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 36,0   | 17,3       | 16,2     | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 38,0   | 16,5       | 15,4     | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 40,0   | 15,7       | 14,7     | 13,8     | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 42,0   | 15,0       | 14,0     | 13,1     | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 44,0   | -          | 13,4     | 12,5     | 11,5     | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 46,0   | -          | 12,8     | 12,0     | 11,1     | 10,7     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 48,0   | -          | 12,3     | 11,5     | 10,7     | 10,2     | 8,8 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 50,0   | -          | -        | 11,1     | 10,2     | 9,8      | 8,8 | 8,9 | 7,8 | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 52,0   | -          | -        | 10,7     | 9,8      | 9,3      | 8,4 | 8,5 | 7,8 | -   | -   | 6,2 | -   | -   | -   |
| 54,0   | -          | -        | 10,3     | 9,4      | 8,9      | 8,0 | 8,1 | 7,5 | 7,5 | 6,2 | -   | -   | -   | -   |
| 56,0   | -          | -        | -        | 9,0      | 8,5      | 7,6 | 7,7 | 7,1 | 7,2 | 6,1 | -   | -   | 4,4 | -   |
| 58,0   | -          | -        | -        | 8,6      | 8,1      | 7,3 | 7,3 | 6,8 | 7,0 | 5,9 | 6,0 | 4,3 | -   | -   |
| 60,0   | -          | -        | -        | 8,2      | 7,8      | 6,9 | 7,0 | 6,5 | 6,7 | 5,7 | 5,9 | 4,2 | -   | -   |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | 7,5      | 6,6 | 6,7 | 6,2 | 6,3 | 5,5 | 5,7 | 4,1 | -   | -   |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | 7,1      | 6,3 | 6,4 | 5,9 | 6,0 | 5,3 | 5,5 | 4,0 | 4,2 | -   |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | 6,8      | 6,0 | 6,1 | 5,6 | 5,7 | 5,1 | 5,3 | 3,9 | 4,1 | -   |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 5,8 | 5,8 | 5,4 | 5,5 | 4,8 | 5,0 | 3,8 | 4,0 | -   |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 5,5 | 5,5 | 5,1 | 5,2 | 4,6 | 4,7 | 3,7 | 3,9 | -   |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 5,2 | -   | 4,9 | 4,9 | 4,3 | 4,5 | 3,6 | 3,8 | -   |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 4,7 | 4,7 | 4,1 | 4,3 | 3,5 | 3,7 | -   |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 4,4 | 4,5 | 3,9 | 4,0 | 3,3 | 3,5 | -   |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 4,2 | -   | 3,7 | 3,8 | 3,2 | 3,4 | -   |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 3,5 | 3,6 | 3,0 | 3,2 | -   |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 3,4 | 3,4 | 2,9 | 3,0 | -   |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 3,2 | -   | 2,7 | 2,8 | -   |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,5 | 2,6 | -   |
| 88,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,4 | 2,5 | -   |



70°  
54,6 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 54,6 + 2,9 |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55  |     | 61  |     | 67  |     | 73  |     |     |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 36,0   | 16,1       | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 38,0   | 15,3       | 13,5     | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 40,0   | 14,6       | 12,9     | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 42,0   | 13,9       | 12,3     | 11,4     | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 44,0   | 13,2       | 11,7     | 11,1     | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 46,0   | -          | 11,4     | 10,6     | 9,6      | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 48,0   | -          | 10,9     | 10,1     | 9,2      | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 50,0   | -          | 10,4     | 9,7      | 8,7      | 8,3      | 7,0 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 52,0   | -          | -        | 9,3      | 8,3      | 7,9      | 7,0 | 7,0 | 5,8 | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 54,0   | -          | -        | 8,9      | 8,0      | 7,5      | 6,6 | 6,7 | 5,8 | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 56,0   | -          | -        | 8,5      | 7,6      | 7,2      | 6,3 | 6,4 | 5,7 | 5,6 | 4,8 | -   | -   | -   | -   |
| 58,0   | -          | -        | -        | 7,3      | 6,8      | 6,0 | 6,0 | 5,4 | 5,6 | 4,8 | -   | 3,5 | -   | -   |
| 60,0   | -          | -        | -        | 7,0      | 6,5      | 5,7 | 5,7 | 5,1 | 5,3 | 4,6 | 4,6 | 3,5 | -   | -   |
| 62,0   | -          | -        | -        | 6,6      | 6,2      | 5,4 | 5,4 | 4,8 | 5,0 | 4,3 | 4,6 | 3,4 | -   | -   |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | 5,9      | 5,1 | 5,2 | 4,6 | 4,7 | 4,1 | 4,3 | 3,3 | -   | -   |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | 5,6      | 4,8 | 4,9 | 4,3 | 4,5 | 3,9 | 4,1 | 3,2 | 3,3 | -   |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | 5,4      | 4,6 | 4,6 | 4,1 | 4,2 | 3,7 | 3,9 | 3,1 | 3,3 | -   |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 4,4 | 4,4 | 3,9 | 4,0 | 3,5 | 3,7 | 2,9 | 3,2 | -   |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 4,1 | 4,1 | 3,6 | 3,7 | 3,2 | 3,4 | 2,7 | 3,0 | -   |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 3,9 | -   | 3,5 | 3,5 | 3,1 | 3,2 | 2,5 | 2,8 | -   |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 3,3 | 3,3 | 2,9 | 3,0 | 2,3 | 2,6 | -   |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 3,1 | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 2,2 | 2,4 | -   |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 2,9 | -   | 2,5 | 2,6 | 2,0 | 2,2 | -   |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 2,4 | 2,5 | 1,9 | 2,0 | -   |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 2,2 | 2,3 | 1,7 | 1,9 | -   |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 2,0 | -   | -   | 1,7 | -   |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60°  
16,0 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 16,0 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67  |     | 73  |     |     |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 26,0   | 48,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 28,0   | 44,5       | 44,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 30,0   | 40,5       | 40,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 32,0   | 37,5       | 37,0     | 36,5     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 34,0   | -          | 34,0     | 34,0     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 36,0   | -          | 32,0     | 31,5     | 31,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 38,0   | -          | 29,5     | 29,5     | 29,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 40,0   | -          | -        | 27,5     | 27,0     | 26,0     | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 42,0   | -          | -        | 25,5     | 25,5     | 25,0     | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 44,0   | -          | -        | 24,0     | 24,0     | 23,5     | 18,9 | 19,0 | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 46,0   | -          | -        | -        | 22,5     | 22,0     | 18,3 | 18,4 | 14,0 | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 48,0   | -          | -        | -        | 21,0     | 21,0     | 17,8 | 17,8 | 13,5 | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 50,0   | -          | -        | -        | 20,0     | 19,7     | 17,2 | 17,3 | 13,0 | 13,2 | 9,5 | -   | -   | -   | -   |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | 18,7     | 16,7 | 16,8 | 12,6 | 12,8 | 9,1 | -   | -   | -   | -   |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | 17,7     | 16,2 | 16,3 | 12,2 | 12,3 | 8,8 | -   | 6,5 | -   | -   |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 15,8 | 15,8 | 11,6 | 11,7 | 8,5 | 8,6 | 6,2 | -   | -   |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 15,3 | 15,3 | 11,0 | 11,1 | 8,2 | 8,4 | 6,0 | -   | -   |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 14,9 | -    | 10,7 | 10,7 | 7,9 | 8,1 | 5,7 | 5,9 | -   |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 10,3 | 10,4 | 7,7 | 7,8 | 5,5 | 5,7 | -   |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 10,0 | 10,1 | 7,4 | 7,5 | 5,3 | 5,5 | -   |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,7  | 9,7  | 7,1 | 7,2 | 5,0 | 5,2 | -   |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,9 | 7,0 | 4,8 | 5,0 | -   |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,7 | 6,7 | 4,6 | 4,8 | -   |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,4 | -   | 4,4 | 4,6 | -   |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 4,3 | 4,4 | -   |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 4,1 | 4,1 | -   |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 3,9 | -   | -   |



60°  
25,7 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 25,7 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67  |     | 73  |     |     |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 30,0   | 35,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 32,0   | 32,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 34,0   | 30,0       | 30,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 36,0   | 28,0       | 27,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 38,0   | -          | 25,5     | 25,5     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 40,0   | -          | 24,0     | 23,5     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 42,0   | -          | 22,5     | 22,0     | 21,5     | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 44,0   | -          | -        | 21,0     | 20,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 46,0   | -          | -        | 19,5     | 19,0     | 18,6     | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 48,0   | -          | -        | 18,4     | 17,9     | 17,5     | 17,1 | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 50,0   | -          | -        | -        | 16,9     | 16,5     | 16,1 | 16,1 | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 52,0   | -          | -        | -        | 16,0     | 15,6     | 15,2 | 15,2 | 12,9 | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 54,0   | -          | -        | -        | 15,1     | 14,8     | 14,4 | 14,4 | 12,6 | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | 14,0     | 13,6 | 13,6 | 12,2 | 12,3 | 8,9 | -   | -   | -   | -   |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | 13,3     | 12,9 | 12,9 | 11,8 | 11,9 | 8,6 | -   | -   | -   | -   |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | 12,6     | 12,2 | 12,2 | 11,5 | 11,6 | 8,3 | 8,5 | 6,1 | -   | -   |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 11,6 | 11,6 | 10,9 | 10,8 | 8,0 | 8,2 | 5,8 | -   | -   |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 11,0 | 11,0 | 10,4 | 10,5 | 7,8 | 7,9 | 5,6 | -   | -   |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 10,4 | -    | 10,1 | 10,2 | 7,5 | 7,6 | 5,4 | 5,6 | -   |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,7  | 9,7  | 7,3 | 7,4 | 5,2 | 5,4 | -   |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,2  | 9,2  | 7,0 | 7,1 | 5,0 | 5,2 | -   |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 8,7  | -    | 6,8 | 6,9 | 4,7 | 4,9 | -   |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,6 | 6,6 | 4,6 | 4,7 | -   |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,3 | 6,4 | 4,4 | 4,5 | -   |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,1 | -   | 4,2 | 4,3 | -   |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 4,0 | 4,1 | -   |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 3,8 | 3,9 | -   |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 3,7 | -   | -   |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60°  
35,3 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 35,3 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |     | 67  |     | 73  |     |     |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22°  | 0°   | 22°  | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 36,0   | 23,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 38,0   | 22,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 40,0   | 21,5       | 20,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 42,0   | 20,0       | 19,4     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 44,0   | -          | 18,5     | 17,6     | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 46,0   | -          | 17,4     | 16,9     | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 48,0   | -          | 16,3     | 16,0     | 15,3     | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 50,0   | -          | -        | 15,1     | 14,5     | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 52,0   | -          | -        | 14,2     | 13,7     | 13,3     | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 54,0   | -          | -        | 13,4     | 12,9     | 12,5     | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 56,0   | -          | -        | -        | 12,2     | 11,8     | 11,4 | 11,4 | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 58,0   | -          | -        | -        | 11,6     | 11,2     | 10,8 | 10,8 | 10,4 | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 60,0   | -          | -        | -        | 10,9     | 10,6     | 10,2 | 10,2 | 9,8  | 9,8 | -   | -   | -   | -   | -   |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | 10,0     | 9,6  | 9,6  | 9,3  | 9,3 | 8,0 | -   | -   | -   | -   |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | 9,5      | 9,1  | 9,1  | 8,8  | 8,8 | 7,8 | -   | -   | 5,7 | -   |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | 9,0      | 8,6  | 8,6  | 8,3  | 8,3 | 7,6 | 7,7 | -   | 5,5 | -   |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 8,2  | 8,2  | 7,9  | 7,9 | 7,4 | 7,5 | -   | 5,3 | -   |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 7,7  | 7,7  | 7,4  | 7,4 | 7,1 | 7,2 | -   | 5,1 | -   |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 7,3  | -    | 7,0  | 7,0 | 6,8 | 6,8 | -   | 4,9 | 5,1 |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 6,6  | 6,6 | 6,4 | 6,4 | -   | 4,7 | 4,9 |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 6,3  | 6,3 | 6,1 | 6,1 | -   | 4,6 | 4,7 |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | 5,7 | 5,7 | -   | 4,4 | 4,5 |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | 5,4 | 5,4 | -   | 4,2 | 4,4 |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | 5,0 | 5,0 | -   | 4,1 | 4,2 |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | 3,9 | 4,0 |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | 3,7 | 3,8 |
| 88,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | 3,6 | 3,6 |



60°  
45,0 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 45,0 + 2,9 |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55  |     | 61  |     | 67  |     | 73  |     |     |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 42,0   | 15,6       | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 44,0   | 14,4       | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 46,0   | 13,5       | 12,1     | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 48,0   | 12,6       | 11,6     | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 50,0   | -          | 11,2     | 10,5     | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 52,0   | -          | 10,8     | 10,0     | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 54,0   | -          | 10,3     | 9,6      | 8,7      | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 56,0   | -          | -        | 9,2      | 8,3      | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 58,0   | -          | -        | 8,8      | 8,0      | 7,5      | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 60,0   | -          | -        | 8,5      | 7,6      | 7,2      | 6,4 | 6,1 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 62,0   | -          | -        | -        | 7,3      | 6,8      | 6,0 | 6,1 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 64,0   | -          | -        | -        | 7,0      | 6,5      | 5,7 | 5,8 | 6,9 | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | 6,2      | 5,5 | 5,5 | 5,0 | 5,1 | -   | -   | -   | -   | -   |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | 6,0      | 5,2 | 5,2 | 4,7 | 4,8 | 4,2 | -   | -   | -   | -   |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | 5,7      | 4,9 | 4,9 | 4,4 | 4,6 | 4,0 | -   | -   | 3,8 | -   |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 4,7 | 4,7 | 4,2 | 4,3 | 3,8 | 4,0 | -   | 3,8 | -   |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 4,4 | 4,4 | 4,0 | 4,1 | 3,6 | 3,8 | -   | 3,6 | -   |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 4,2 | -   | 3,8 | 3,9 | 3,4 | 3,6 | -   | 3,4 | 3,5 |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 3,6 | 3,6 | 3,2 | 3,3 | -   | 3,3 | 3,5 |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 3,4 | 3,4 | 3,0 | 3,1 | -   | 3,1 | 3,2 |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 3,2 | -   | 2,8 | 2,9 | -   | 2,9 | 3,0 |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 2,6 | 2,7 | -   | 2,7 | 2,7 |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 2,5 | 2,5 | -   | 2,4 | 2,5 |
| 88,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 2,3 | -   | -   | 2,2 | 2,2 |
| 90,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,0 | 2,0 |
| 92,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1,7 | 1,8 |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60°  
49,8 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 49,8 + 2,9 |          |          |          |          |          |           |          |           |   |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|---|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55<br>0° | 55<br>22° | 61<br>0° | 61<br>22° |   |
| 44,0   | 11,5       | -        | -        | -        | -        | -        | -         | -        | -         | - |
| 46,0   | 11,2       | -        | -        | -        | -        | -        | -         | -        | -         | - |
| 48,0   | 10,7       | 9,8      | -        | -        | -        | -        | -         | -        | -         | - |
| 50,0   | 10,2       | 9,4      | -        | -        | -        | -        | -         | -        | -         | - |
| 52,0   | -          | 9,0      | 8,2      | -        | -        | -        | -         | -        | -         | - |
| 54,0   | -          | 8,6      | 7,9      | -        | -        | -        | -         | -        | -         | - |
| 56,0   | -          | 8,2      | 7,5      | 6,6      | -        | -        | -         | -        | -         | - |
| 58,0   | -          | -        | 7,2      | 6,3      | -        | -        | -         | -        | -         | - |
| 60,0   | -          | -        | 6,9      | 6,0      | -        | -        | -         | -        | -         | - |
| 62,0   | -          | -        | 6,5      | 5,7      | 5,2      | -        | -         | -        | -         | - |
| 64,0   | -          | -        | -        | 5,4      | 5,0      | 4,2      | 4,0       | -        | -         | - |
| 66,0   | -          | -        | -        | 5,2      | 4,7      | 3,9      | 4,0       | -        | -         | - |
| 68,0   | -          | -        | -        | 4,9      | 4,5      | 3,7      | 3,7       | 3,3      | -         | - |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | 4,2      | 3,4      | 3,5       | 3,1      | 3,2       | - |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | 4,0      | 3,2      | 3,3       | 2,9      | 3,0       | - |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | 3,8      | 3,0      | 3,1       | 2,7      | 2,8       | - |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 2,8      | 2,9       | 2,5      | 2,6       | - |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 2,6      | 2,7       | 2,3      | 2,4       | - |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 2,5      | -         | 2,1      | 2,2       | - |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 2,0      | 2,0       | - |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 1,8      | 1,8       | - |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 1,7      | -         | - |



60°  
54,6 + 2,9 m



25 - 73 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



120 t



EN 13000

| m<br>m | 54,6 + 2,9 |          |          |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|
|        | 31<br>0°   | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° |
| 52,0   | 7,5        | -        | -        | -        |
| 54,0   | 7,1        | -        | -        | -        |
| 56,0   | 6,8        | 6,1      | -        | -        |
| 58,0   | 6,5        | 5,8      | -        | -        |
| 60,0   | 6,2        | 5,5      | 4,7      | -        |
| 62,0   | -          | 5,3      | 4,4      | -        |
| 64,0   | -          | 5,0      | 4,2      | -        |
| 66,0   | -          | -        | 3,9      | 3,5      |
| 68,0   | -          | -        | 3,7      | 3,2      |
| 70,0   | -          | -        | 3,5      | 3,0      |
| 72,0   | -          | -        | -        | 2,9      |
| 74,0   | -          | -        | -        | 2,7      |
| 76,0   | -          | -        | -        | 2,5      |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Mega-Wing-Lift

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



81° / 70°  
35,3 - 54,6 m



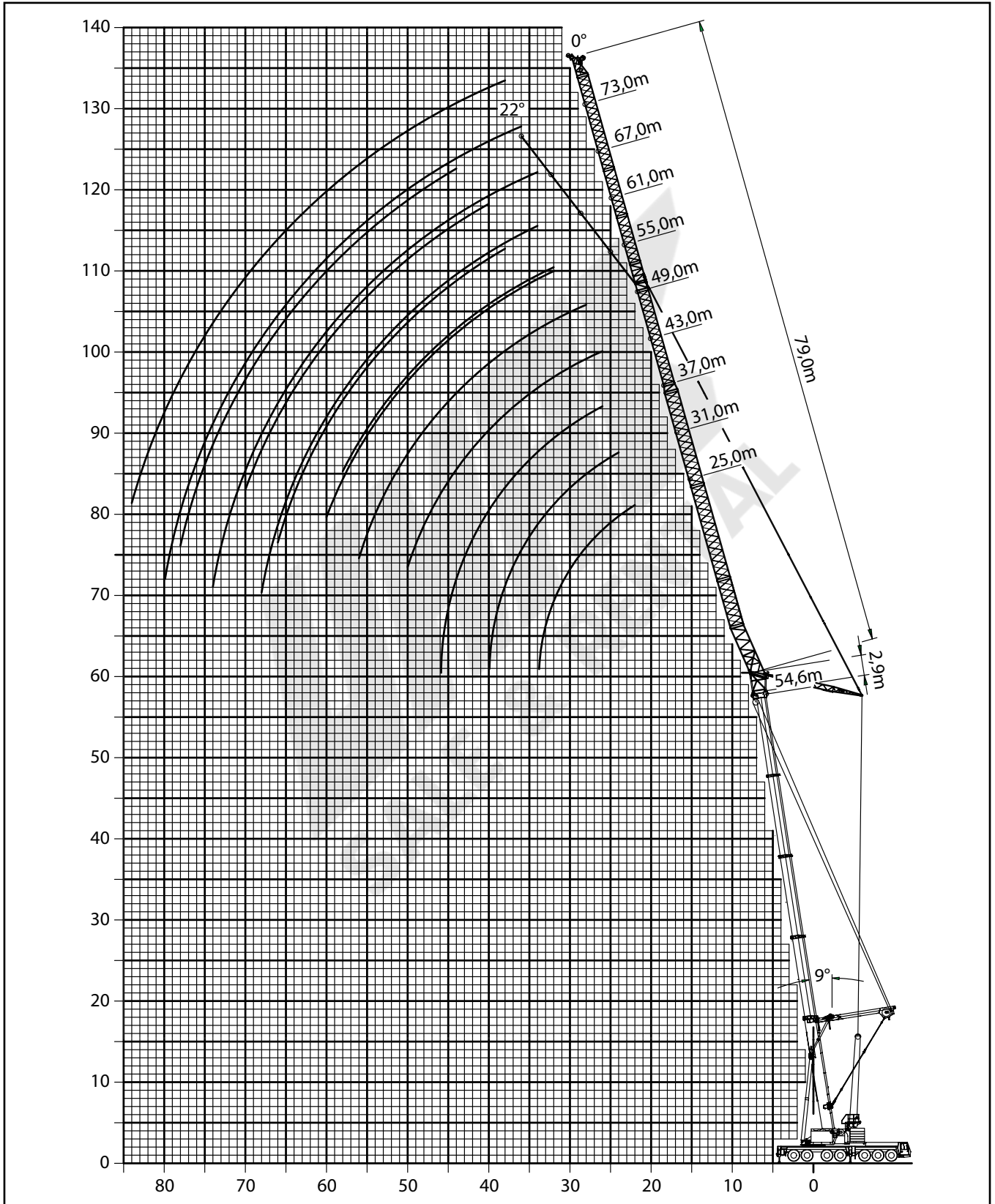
2,9 + 25 - 79 m



8,9 m



360°



# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

**Mega-Wing-Lift**  
Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



81° / 70°  
35,3 - 54,6 m



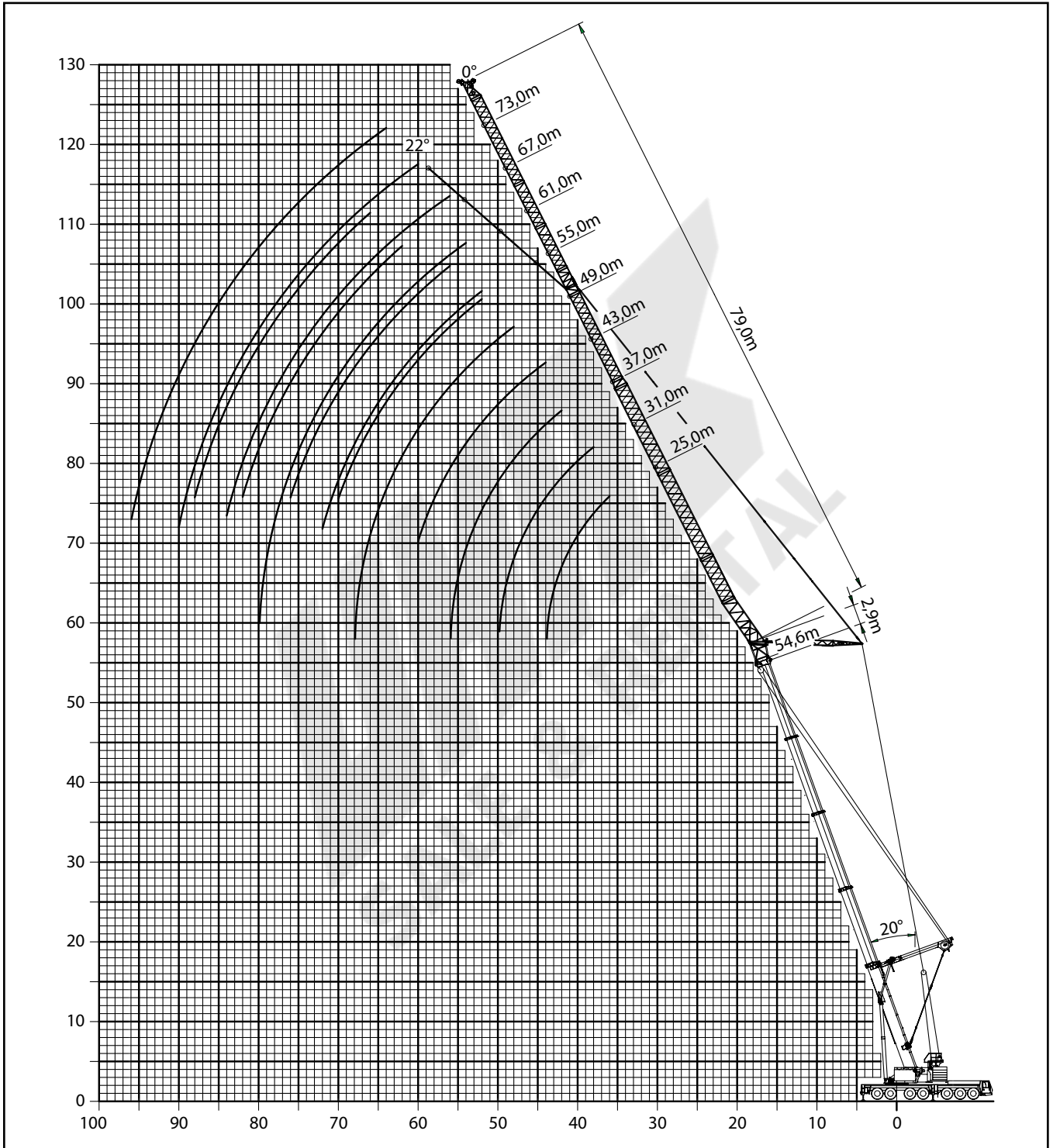
2,9 + 25 - 79 m



8,9 m



360°





# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Mega-Wing-Lift

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



81°  
35,3 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 35,3 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |      |      |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73   |     | 79<br>0° |
|        |            |          |          |          |          | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°       |
| 15,0   | 64,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 16,0   | 63,5       | 48,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 18,0   | 59,0       | 48,5     | 38,5     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 20,0   | 55,0       | 48,5     | 38,5     | 31,5     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 22,0   | 51,0       | 48,5     | 38,5     | 31,5     | 26,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 24,0   | 48,0       | 48,5     | 38,5     | 31,5     | 26,5     | 21,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 26,0   | 45,5       | 48,5     | 38,5     | 31,5     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 17,9 | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 28,0   | 43,5       | 47,0     | 38,5     | 31,5     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 17,9 | -    | 14,9 | -    | -    | -   | -        |
| 30,0   | -          | 45,0     | 38,5     | 31,5     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,5 | 14,9 | -    | 11,9 | -   | -        |
| 32,0   | -          | 42,5     | 38,5     | 31,5     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,5 | 14,9 | -    | 11,9 | -   | 9,3      |
| 34,0   | -          | 37,0     | 38,5     | 31,5     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,5 | 14,9 | 14,2 | 11,9 | -   | 9,3      |
| 36,0   | -          | -        | 37,0     | 31,5     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,4 | 14,9 | 14,0 | 11,9 | -   | 9,3      |
| 38,0   | -          | -        | 34,5     | 31,5     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,3 | 14,9 | 13,7 | 11,9 | 9,8 | 9,3      |
| 40,0   | -          | -        | 29,5     | 31,5     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,1 | 14,9 | 13,4 | 11,9 | 9,5 | 9,3      |
| 42,0   | -          | -        | -        | 30,5     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 17,9 | 14,9 | 12,9 | 11,8 | 9,3 | 9,3      |
| 44,0   | -          | -        | -        | 27,5     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 17,8 | 14,9 | 12,3 | 11,5 | 9,0 | 9,3      |
| 46,0   | -          | -        | -        | 23,5     | 26,0     | 21,0 | 21,5 | 17,9 | 17,7 | 14,9 | 11,8 | 11,2 | 8,8 | 9,0      |
| 48,0   | -          | -        | -        | -        | 25,5     | 21,0 | 21,5 | 17,9 | 17,6 | 14,7 | 11,6 | 10,9 | 8,6 | 8,7      |
| 50,0   | -          | -        | -        | -        | 22,5     | 20,5 | 21,0 | 17,9 | 17,5 | 14,4 | 11,4 | 10,6 | 8,4 | 8,5      |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | 19,3     | 20,0 | 20,5 | 17,9 | 17,5 | 13,8 | 11,2 | 10,3 | 8,3 | 8,2      |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 19,9 | 20,5 | 17,9 | 17,5 | 13,3 | 11,1 | 10,0 | 8,1 | 8,0      |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 18,5 | 18,7 | 17,9 | 17,4 | 12,8 | 10,9 | 9,7  | 8,0 | 7,7      |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 15,9 | -    | 17,9 | 17,4 | 12,4 | 10,8 | 9,4  | 7,8 | 7,5      |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 17,3 | 17,4 | 12,1 | 10,7 | 9,1  | 7,7 | 7,2      |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 15,4 | -    | 11,8 | 10,6 | 8,9  | 7,6 | 7,0      |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 13,2 | -    | 11,5 | 10,5 | 8,6  | 7,5 | 6,8      |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 11,2 | 10,5 | 8,4  | 7,4 | 6,5      |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 11,0 | -    | 8,2  | 7,4 | 6,3      |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 8,0  | 7,3 | 6,2      |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,8  | 7,3 | 6,0      |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,7  | 7,2 | 5,8      |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,7      |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,5      |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,4      |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Mega-Wing-Lift

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



81°  
45,0 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 45,0 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |      |      |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73   |     | 79<br>0° |
|        |            |          |          |          |          | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°       |
| 18,0   | 54,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 20,0   | 51,0       | 46,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 22,0   | 48,5       | 45,0     | 36,5     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 24,0   | 47,0       | 43,0     | 36,5     | 29,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 26,0   | 46,0       | 41,0     | 36,5     | 29,0     | 24,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 28,0   | 45,0       | 40,0     | 36,5     | 29,0     | 24,5     | 20,0 | 20,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 30,0   | 43,0       | 39,0     | 35,5     | 29,0     | 24,5     | 20,0 | 20,5 | 16,6 | -    | 13,9 | -    | -    | -   | -        |
| 32,0   | 38,5       | 38,0     | 34,5     | 29,0     | 24,5     | 20,0 | 20,5 | 16,6 | -    | 13,9 | -    | 11,0 | -   | -        |
| 34,0   | -          | 36,5     | 33,5     | 29,0     | 24,5     | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | -    | 11,0 | -   | 8,6      |
| 36,0   | -          | 34,0     | 32,5     | 29,0     | 24,5     | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 13,8 | 11,0 | -   | 8,6      |
| 38,0   | -          | -        | 31,5     | 29,0     | 24,5     | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 13,6 | 11,0 | -   | 8,6      |
| 40,0   | -          | -        | 30,5     | 28,0     | 24,5     | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 13,1 | 11,0 | -   | 8,6      |
| 42,0   | -          | -        | 28,5     | 27,5     | 24,5     | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 12,4 | 11,0 | 9,4 | 8,6      |
| 44,0   | -          | -        | -        | 26,5     | 24,5     | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 12,1 | 11,0 | 9,2 | 8,6      |
| 46,0   | -          | -        | -        | 24,5     | 24,5     | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 11,9 | 11,0 | 9,0 | 8,6      |
| 48,0   | -          | -        | -        | 22,5     | 24,0     | 19,9 | 20,5 | 16,6 | 17,1 | 13,9 | 11,7 | 10,9 | 8,8 | 8,6      |
| 50,0   | -          | -        | -        | -        | 23,0     | 19,8 | 20,5 | 16,6 | 17,0 | 13,9 | 11,5 | 10,7 | 8,6 | 8,6      |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | 21,5     | 19,6 | 20,0 | 16,6 | 17,0 | 13,9 | 11,3 | 10,4 | 8,4 | 8,3      |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | 20,5     | 19,3 | 19,9 | 16,6 | 17,0 | 13,6 | 11,1 | 10,1 | 8,2 | 8,1      |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 18,9 | 19,3 | 16,6 | 17,0 | 13,2 | 11,0 | 9,9  | 8,1 | 7,8      |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 18,6 | 18,7 | 16,6 | 17,0 | 12,7 | 10,9 | 9,6  | 8,0 | 7,6      |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 17,0 | -    | 16,6 | 17,0 | 12,3 | 10,8 | 9,3  | 7,8 | 7,3      |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 16,6 | 16,0 | 12,0 | 10,7 | 9,1  | 7,7 | 7,1      |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 16,6 | 16,1 | 11,7 | 10,6 | 8,8  | 7,6 | 7,0      |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 14,0 | -    | 11,4 | 10,5 | 8,6  | 7,5 | 6,8      |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 11,2 | 10,5 | 8,4  | 7,4 | 6,6      |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 11,0 | -    | 8,2  | 7,4 | 6,4      |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 8,0  | 7,3 | 6,2      |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,8  | 7,3 | 6,0      |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,7  | 7,3 | 5,9      |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,7  | 7,2 | 5,7      |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,6      |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,4      |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Mega-Wing-Lift

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



81°  
49,8 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 49,8 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |      |      |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73   |     | 79<br>0° |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°  | 22°      |
| 20,0   | 46,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 22,0   | 44,0       | 39,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 24,0   | 42,5       | 37,5     | 33,5     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 26,0   | 41,5       | 36,5     | 33,0     | 27,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 28,0   | 40,0       | 35,5     | 32,0     | 27,0     | 23,0     | 18,7 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 30,0   | 37,5       | 34,5     | 31,0     | 27,0     | 23,0     | 18,7 | 19,1 | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 32,0   | 35,0       | 33,5     | 30,5     | 27,0     | 23,0     | 18,7 | 19,1 | 15,5 | -    | 12,9 | -    | -    | -   | -        |
| 34,0   | -          | 32,0     | 29,5     | 26,5     | 23,0     | 18,7 | 19,1 | 15,5 | -    | 12,9 | -    | 10,3 | -   | -        |
| 36,0   | -          | 30,0     | 29,0     | 26,0     | 23,0     | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | -    | 10,3 | -   | 7,8      |
| 38,0   | -          | 28,5     | 27,5     | 25,0     | 23,0     | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 13,2 | 10,3 | -   | 7,8      |
| 40,0   | -          | -        | 26,0     | 24,0     | 23,0     | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 12,3 | 10,3 | -   | 7,8      |
| 42,0   | -          | -        | 24,5     | 23,0     | 22,5     | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 12,1 | 10,3 | 9,4 | 7,8      |
| 44,0   | -          | -        | 23,0     | 22,0     | 22,0     | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 12,0 | 10,3 | 9,2 | 7,8      |
| 46,0   | -          | -        | -        | 21,0     | 21,0     | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 11,8 | 10,3 | 9,0 | 7,8      |
| 48,0   | -          | -        | -        | 19,9     | 20,5     | 18,6 | 19,0 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 11,6 | 10,3 | 8,8 | 7,8      |
| 50,0   | -          | -        | -        | 18,8     | 19,6     | 18,1 | 18,5 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 11,5 | 10,3 | 8,6 | 7,8      |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | 18,8     | 17,7 | 18,0 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 11,3 | 10,3 | 8,4 | 7,8      |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | 18,0     | 17,2 | 17,4 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 11,2 | 10,0 | 8,3 | 7,8      |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | 17,1     | 16,5 | 16,7 | 15,5 | 15,9 | 12,9 | 11,0 | 9,8  | 8,1 | 7,8      |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 15,9 | 16,1 | 15,3 | 15,6 | 12,7 | 10,8 | 9,6  | 8,0 | 7,6      |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 15,2 | -    | 14,8 | 15,0 | 12,4 | 10,7 | 9,4  | 7,8 | 7,4      |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 14,3 | 14,5 | 12,0 | 10,6 | 9,1  | 7,7 | 7,2      |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 13,5 | 13,9 | 11,7 | 10,6 | 8,9  | 7,6 | 7,0      |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 12,7 | -    | 11,5 | 10,5 | 8,6  | 7,5 | 6,8      |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 11,8 | -    | 11,3 | 10,4 | 8,4  | 7,4 | 6,6      |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 11,0 | -    | 8,2  | 7,4 | 6,4      |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 10,6 | -    | 8,0  | 7,3 | 6,2      |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,9  | 7,3 | 6,1      |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,7  | 7,2 | 5,9      |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,6  | -   | 5,7      |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,6      |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,5      |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Mega-Wing-Lift

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



81°  
54,6 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 54,6 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |      |     |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73  |     | 79<br>0° |
|        | 0°         | 22°      | 0°       | 22°      | 0°       | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22°      |
| 22,0   | 39,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 24,0   | 37,0       | 34,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 26,0   | 34,5       | 32,5     | 29,5     | 25,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 28,0   | 32,5       | 30,5     | 28,5     | 25,0     | 21,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 30,0   | 30,5       | 28,5     | 27,0     | 24,0     | 21,5     | 17,2 | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 32,0   | 28,5       | 27,0     | 25,5     | 23,5     | 21,5     | 17,2 | 17,6 | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 34,0   | 26,5       | 25,5     | 24,0     | 22,5     | 21,5     | 17,2 | 17,6 | 14,3 | -    | 11,4 | -    | -   | -   | -        |
| 36,0   | -          | 23,5     | 22,5     | 21,5     | 21,0     | 17,2 | 17,6 | 14,3 | -    | 11,4 | -    | 9,5 | -   | -        |
| 38,0   | -          | 22,0     | 21,5     | 20,5     | 20,5     | 17,2 | 17,6 | 14,3 | 14,9 | 11,4 | -    | 9,5 | -   | 7,2      |
| 40,0   | -          | 21,0     | 20,5     | 19,3     | 19,5     | 17,2 | 17,6 | 14,3 | 14,9 | 11,4 | 11,9 | 9,5 | -   | 7,2      |
| 42,0   | -          | -        | 19,2     | 18,4     | 18,7     | 17,1 | 17,4 | 14,3 | 14,9 | 11,4 | 11,8 | 9,5 | -   | 7,2      |
| 44,0   | -          | -        | 18,1     | 17,4     | 17,9     | 16,6 | 16,8 | 14,3 | 14,9 | 11,4 | 11,7 | 9,5 | 9,1 | 7,2      |
| 46,0   | -          | -        | 16,9     | 16,5     | 17,1     | 16,0 | 15,8 | 14,3 | 14,9 | 11,4 | 11,6 | 9,5 | 9,0 | 7,2      |
| 48,0   | -          | -        | -        | 15,6     | 16,4     | 15,5 | 14,5 | 14,3 | 14,7 | 11,4 | 11,4 | 9,5 | 8,8 | 7,2      |
| 50,0   | -          | -        | -        | 14,8     | 15,6     | 14,6 | 12,9 | 13,9 | 13,9 | 11,4 | 11,3 | 9,5 | 8,6 | 7,2      |
| 52,0   | -          | -        | -        | -        | 14,9     | 13,7 | 12,6 | 13,5 | 13,2 | 11,4 | 11,2 | 9,5 | 8,4 | 7,2      |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | 14,2     | 12,8 | 12,4 | 12,8 | 12,4 | 11,4 | 11,0 | 9,5 | 8,3 | 7,2      |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | 13,4     | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 11,9 | 11,2 | 10,9 | 9,5 | 8,1 | 7,2      |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 11,6 | 11,7 | 11,4 | 11,5 | 10,8 | 10,8 | 9,5 | 8,0 | 7,2      |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 11,0 | 11,2 | 10,8 | 11,0 | 10,4 | 10,6 | 9,3 | 7,9 | 7,2      |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 10,5 | -    | 10,3 | 10,5 | 10,0 | 10,2 | 9,1 | 7,7 | 7,2      |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,8  | 10,1 | 9,6  | 9,9  | 8,8 | 7,6 | 7,0      |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,4  | 9,6  | 9,2  | 9,5  | 8,5 | 7,5 | 6,8      |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 8,9  | -    | 8,8  | 9,1  | 8,3 | 7,5 | 6,6      |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 8,4  | 8,7  | 8,0 | 7,4 | 6,5      |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 8,0  | -    | 7,7 | 7,3 | 6,3      |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 7,6  | -    | 7,3 | 7,2 | 6,1      |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,0 | 7,1 | 6,0      |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 6,7 | 6,9 | 5,8      |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 6,3 | -   | 5,7      |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 5,5      |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 5,3      |

SALE & RENTAL

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

## Mega-Wing-Lift

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



70°  
35,3 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 35,3 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |      |      |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73   |     | 79<br>0° |
| 28,0   | 46,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 30,0   | 43,0       | 42,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 32,0   | 40,0       | 39,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 34,0   | 37,5       | 37,0     | 36,5     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 36,0   | 35,0       | 34,5     | 34,5     | 32,5     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 38,0   | -          | 32,5     | 32,5     | 31,5     | 27,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 40,0   | -          | 30,5     | 30,5     | 30,0     | 27,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 42,0   | -          | 29,0     | 29,0     | 28,5     | 27,0     | 21,5 | 22,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 44,0   | -          | -        | 27,5     | 27,0     | 26,5     | 21,5 | 22,0 | 18,3 | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 46,0   | -          | -        | 26,0     | 25,5     | 25,0     | 21,5 | 21,5 | 18,3 | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 48,0   | -          | -        | 24,5     | 24,0     | 24,0     | 21,0 | 21,5 | 18,3 | 17,7 | 15,3 | -    | -    | -   | -        |
| 50,0   | -          | -        | -        | 23,0     | 22,5     | 21,0 | 21,5 | 18,3 | 17,6 | 15,1 | -    | 11,5 | -   | -        |
| 52,0   | -          | -        | -        | 22,0     | 21,5     | 21,0 | 21,0 | 18,3 | 17,5 | 14,8 | 11,9 | 11,2 | -   | -        |
| 54,0   | -          | -        | -        | -        | 20,5     | 20,0 | 20,0 | 18,3 | 17,4 | 14,6 | 11,7 | 10,9 | -   | 8,5      |
| 56,0   | -          | -        | -        | -        | 19,7     | 19,3 | 19,3 | 18,3 | 17,3 | 14,4 | 11,5 | 10,7 | 8,5 | 8,5      |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | 18,8     | 18,4 | 18,4 | 18,0 | 17,3 | 14,2 | 11,3 | 10,4 | 8,4 | 8,3      |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 17,6 | 17,6 | 17,2 | 17,2 | 13,8 | 11,1 | 10,1 | 8,2 | 8,1      |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 16,8 | 16,8 | 16,4 | 16,4 | 13,2 | 10,9 | 9,8  | 8,0 | 7,8      |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 16,0 | -    | 15,7 | 15,7 | 12,7 | 10,8 | 9,5  | 7,9 | 7,6      |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 15,0 | 15,0 | 12,2 | 10,7 | 9,3  | 7,8 | 7,3      |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 14,3 | 14,3 | 11,9 | 10,6 | 9,0  | 7,6 | 7,1      |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 13,7 | -    | 11,6 | 10,5 | 8,7  | 7,5 | 6,9      |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 11,3 | 10,5 | 8,5  | 7,4 | 6,7      |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 11,1 | 10,5 | 8,3  | 7,3 | 6,4      |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 10,9 | -    | 8,1  | 7,3 | 6,3      |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,9  | 7,3 | 6,1      |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,7  | 7,3 | 5,9      |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,5  | -   | 5,7      |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,6      |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,4      |



70°  
45,0 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 45,0 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |      |      |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73   |     | 79<br>0° |
| 32,0   | 37,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 34,0   | 35,0       | 32,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 36,0   | 33,0       | 31,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 38,0   | 31,0       | 30,5     | 28,0     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 40,0   | 29,5       | 29,0     | 27,5     | 24,5     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 42,0   | -          | 27,5     | 26,5     | 24,5     | 23,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 44,0   | -          | 26,0     | 25,5     | 24,0     | 22,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 46,0   | -          | 24,5     | 24,5     | 24,0     | 22,0     | 18,0 | 20,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 48,0   | -          | -        | 23,0     | 22,5     | 21,5     | 18,0 | 19,8 | 16,8 | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 50,0   | -          | -        | 22,0     | 21,5     | 21,0     | 18,0 | 19,3 | 16,8 | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 52,0   | -          | -        | 21,0     | 20,5     | 20,0     | 18,0 | 19,0 | 16,8 | 16,8 | 14,1 | -    | -    | -   | -        |
| 54,0   | -          | -        | -        | 19,5     | 19,1     | 18,0 | 18,4 | 16,7 | 16,8 | 14,1 | -    | 11,0 | -   | -        |
| 56,0   | -          | -        | -        | 18,6     | 18,2     | 17,6 | 17,5 | 16,4 | 16,6 | 14,1 | -    | 10,8 | -   | -        |
| 58,0   | -          | -        | -        | -        | 17,3     | 16,7 | 16,7 | 16,2 | 16,3 | 14,0 | 11,5 | 10,6 | -   | 7,9      |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | 16,5     | 15,9 | 15,9 | 15,5 | 15,5 | 13,8 | 11,3 | 10,4 | 8,4 | 7,9      |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | 15,8     | 15,2 | 15,1 | 14,8 | 14,8 | 13,7 | 11,2 | 10,1 | 8,3 | 7,9      |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | 15,0     | 14,5 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 13,5 | 11,0 | 9,9  | 8,1 | 7,9      |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 13,8 | 13,8 | 13,5 | 13,4 | 13,1 | 10,9 | 9,6  | 8,0 | 7,6      |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 13,2 | -    | 12,8 | 12,8 | 12,6 | 10,7 | 9,4  | 7,9 | 7,4      |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 12,3 | 12,2 | 12,0 | 10,6 | 9,1  | 7,8 | 7,2      |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 11,7 | 11,7 | 11,5 | 10,5 | 8,9  | 7,6 | 7,0      |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 11,2 | -    | 10,9 | 10,5 | 8,7  | 7,5 | 6,8      |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 10,7 | -    | 10,5 | 10,4 | 8,4  | 7,4 | 6,6      |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 10,0 | 10,3 | 8,3  | 7,3 | 6,4      |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 9,6  | -    | 8,1  | 7,3 | 6,3      |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,9  | 7,3 | 6,1      |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,7  | 7,3 | 5,9      |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,6  | -   | 5,8      |
| 88,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,6      |
| 90,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,5      |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Mega-Wing-Lift

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



70°  
49,8 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 49,8 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |      |      |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73   |     | 79<br>0° |
| 34,0   | 33,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 36,0   | 32,0       | 28,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 38,0   | 30,5       | 27,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 40,0   | 29,0       | 26,5     | 24,0     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 42,0   | 27,0       | 25,5     | 23,5     | 21,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 44,0   | -          | 25,0     | 23,0     | 20,5     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 46,0   | -          | 23,5     | 22,5     | 20,0     | 19,3     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 48,0   | -          | 22,5     | 21,5     | 19,7     | 19,0     | 16,0 | 16,9 | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 50,0   | -          | -        | 20,5     | 19,2     | 18,6     | 16,0 | 16,7 | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 52,0   | -          | -        | 19,7     | 18,6     | 18,2     | 16,0 | 16,4 | 14,7 | -    | -    | -    | -    | -   | -        |
| 54,0   | -          | -        | 18,7     | 17,8     | 17,9     | 16,0 | 16,1 | 14,4 | 14,6 | 13,0 | -    | -    | -   | -        |
| 56,0   | -          | -        | -        | 17,0     | 17,4     | 15,7 | 15,8 | 14,2 | 14,3 | 12,8 | -    | -    | -   | -        |
| 58,0   | -          | -        | -        | 16,2     | 16,6     | 15,4 | 15,5 | 13,9 | 14,1 | 12,6 | -    | 10,3 | -   | -        |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | 15,8     | 15,2 | 15,2 | 13,7 | 13,9 | 12,4 | 11,3 | 10,2 | -   | -        |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | 15,1     | 14,5 | 14,4 | 13,5 | 13,7 | 12,1 | 11,2 | 10,0 | -   | 7,6      |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | 14,4     | 13,8 | 13,8 | 13,3 | 13,4 | 11,9 | 11,0 | 9,8  | 8,2 | 7,6      |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | 13,7     | 13,2 | 13,1 | 12,7 | 12,8 | 11,7 | 10,9 | 9,7  | 8,1 | 7,6      |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 12,6 | 12,5 | 12,1 | 12,2 | 11,4 | 10,8 | 9,5  | 7,9 | 7,5      |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 12,0 | -    | 11,6 | 11,6 | 11,1 | 10,7 | 9,2  | 7,8 | 7,3      |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 11,0 | 11,1 | 10,7 | 10,5 | 9,0  | 7,7 | 7,1      |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 10,5 | 10,6 | 10,3 | 10,4 | 8,8  | 7,6 | 6,9      |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 10,1 | -    | 9,8  | 10,1 | 8,6  | 7,4 | 6,7      |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,6  | -    | 9,4  | 9,6  | 8,4  | 7,4 | 6,5      |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 9,0  | 9,2  | 8,2  | 7,3 | 6,4      |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 8,5  | -    | 8,0  | 7,2 | 6,2      |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,8  | 7,2 | 6,0      |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,6  | 7,2 | 5,9      |
| 88,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,2  | -   | 5,7      |
| 90,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,6      |
| 92,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,4      |



70°  
54,6 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 54,6 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |     |     |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |     | 73  |     | 79<br>0° |
| 36,0   | 26,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -        |
| 38,0   | 24,0       | 22,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -        |
| 40,0   | 23,0       | 21,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -        |
| 42,0   | 22,0       | 20,0     | 19,1     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -        |
| 44,0   | 20,5       | 19,2     | 18,2     | 17,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -        |
| 46,0   | -          | 18,3     | 17,3     | 16,2     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -        |
| 48,0   | -          | 17,3     | 16,5     | 15,4     | 16,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -        |
| 50,0   | -          | 16,5     | 15,7     | 14,7     | 15,3     | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -        |
| 52,0   | -          | -        | 14,9     | 14,0     | 14,7     | 13,7 | 14,2 | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -        |
| 54,0   | -          | -        | 14,2     | 13,1     | 13,9     | 12,3 | 13,0 | 11,6 | -    | -    | -   | -   | -   | -        |
| 56,0   | -          | -        | 13,5     | 12,1     | 12,8     | 11,8 | 11,9 | 11,2 | 11,4 | 10,5 | -   | -   | -   | -        |
| 58,0   | -          | -        | -        | 11,3     | 12,1     | 11,3 | 11,4 | 10,7 | 10,9 | 10,1 | -   | -   | -   | -        |
| 60,0   | -          | -        | -        | 10,7     | 11,6     | 10,9 | 11,0 | 10,3 | 10,5 | 9,8  | -   | 9,1 | -   | -        |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | 11,1     | 10,4 | 10,5 | 9,9  | 10,1 | 9,4  | 9,7 | 8,7 | -   | -        |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | 10,6     | 10,0 | 10,1 | 9,5  | 9,7  | 9,1  | 9,3 | 8,4 | -   | 6,9      |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | 10,1     | 9,6  | 9,6  | 9,1  | 9,3  | 8,7  | 9,0 | 8,1 | 8,2 | 6,9      |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | 9,7      | 9,2  | 9,2  | 8,8  | 8,9  | 8,4  | 8,6 | 7,9 | 8,0 | 6,9      |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 8,8  | 8,8  | 8,4  | 8,6  | 8,0  | 8,3 | 7,6 | 7,8 | 6,8      |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 8,4  | -    | 8,1  | 8,2  | 7,7  | 7,9 | 7,3 | 7,5 | 6,5      |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 7,7  | 7,9  | 7,4  | 7,6 | 7,0 | 7,2 | 6,3      |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 7,4  | 7,6  | 7,1  | 7,3 | 6,7 | 7,0 | 6,0      |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 7,0  | -    | 6,8  | 7,0 | 6,4 | 6,7 | 5,8      |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 6,7  | -    | 6,5  | 6,7 | 6,1 | 6,4 | 5,6      |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 6,2  | 6,5 | 5,9 | 6,1 | 5,3      |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 5,9  | -   | 5,6 | 5,8 | 5,1      |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,4 | 5,6 | 4,9      |
| 88,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 5,1 | 5,4 | 4,6      |
| 90,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | 4,9 | -   | 4,4      |
| 92,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | 4,2      |
| 94,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | 4,0      |
| 96,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | 3,8      |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

## Mega-Wing-Lift

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60°  
35,3 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 35,3 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |      |      |      |     |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73  |     | 79<br>0° |
| 36,0   | 31,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 38,0   | 29,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 40,0   | 28,0       | 27,5     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 42,0   | 26,5       | 26,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 44,0   | -          | 24,5     | 24,0     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 46,0   | -          | 23,0     | 23,0     | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 48,0   | -          | 22,0     | 21,5     | 21,0     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 50,0   | -          | -        | 20,5     | 19,9     | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 52,0   | -          | -        | 19,5     | 18,9     | 18,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 54,0   | -          | -        | 18,5     | 18,0     | 17,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 56,0   | -          | -        | -        | 17,1     | 16,7     | 16,0 | 16,0 | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 58,0   | -          | -        | -        | 16,3     | 15,9     | 15,2 | 15,2 | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 60,0   | -          | -        | -        | -        | 15,1     | 14,5 | 14,5 | 14,0 | -    | -    | -    | -   | -   | -        |
| 62,0   | -          | -        | -        | -        | 14,4     | 13,8 | 13,8 | 13,3 | 13,3 | -    | -    | -   | -   | -        |
| 64,0   | -          | -        | -        | -        | 13,7     | 13,1 | 13,1 | 12,7 | 12,7 | 12,4 | -    | -   | -   | -        |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 12,5 | 12,5 | 12,1 | 12,1 | 11,8 | 11,1 | -   | -   | -        |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 11,9 | 11,9 | 11,5 | 11,5 | 11,2 | 10,9 | 9,8 | -   | -        |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 11,4 | -    | 11,0 | 11,0 | 10,7 | 10,8 | 9,5 | -   | -        |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 10,5 | 10,5 | 10,2 | 10,4 | 9,2 | 7,7 | 7,0      |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 10,0 | 10,0 | 9,7  | 10,0 | 9,0 | 7,6 | 7,0      |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 9,5  | -    | 9,3  | 9,5  | 8,7 | 7,5 | 6,8      |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 8,8  | 9,1  | 8,5 | 7,4 | 6,6      |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 8,4  | 8,6  | 8,2 | 7,3 | 6,4      |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | 8,0  | -    | 7,9 | 7,2 | 6,2      |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,5 | 7,2 | 6,0      |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7,1 | 7,1 | 5,9      |
| 88,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 6,8 | -   | 5,7      |
| 90,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 5,6      |
| 92,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   | 5,4      |



60°  
45,0 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 45,0 + 2,9 |          |          |          |          |      |      |      |     |     |     |     |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |      | 61   |     | 67  |     | 73  |     | 79<br>0° |
| 42,0   | 24,0       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 44,0   | 22,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 46,0   | 21,5       | 21,0     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 48,0   | 20,0       | 19,7     | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 50,0   | -          | 18,7     | 18,1     | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 52,0   | -          | 17,7     | 17,2     | 16,5     | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 54,0   | -          | 16,7     | 16,3     | 15,6     | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 56,0   | -          | -        | 15,5     | 14,8     | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 58,0   | -          | -        | 14,8     | 14,1     | 13,6     | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 60,0   | -          | -        | 14,0     | 13,4     | 12,9     | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 62,0   | -          | -        | -        | 12,8     | 12,3     | 11,8 | 11,8 | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 64,0   | -          | -        | -        | 12,1     | 11,7     | 11,2 | 11,2 | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 66,0   | -          | -        | -        | -        | 11,1     | 10,7 | 10,6 | 10,2 | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 68,0   | -          | -        | -        | -        | 10,6     | 10,1 | 10,1 | 9,7  | 9,7 | -   | -   | -   | -   | -        |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | 10,1     | 9,6  | 9,6  | 9,2  | 9,2 | 8,9 | -   | -   | -   | -        |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 9,2  | 9,2  | 8,8  | 8,8 | 8,5 | 8,5 | 8,0 | -   | -        |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 8,7  | 8,7  | 8,3  | 8,3 | 8,0 | 8,1 | 7,6 | -   | -        |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 8,3  | -    | 7,9  | 7,9 | 7,6 | 7,7 | 7,2 | -   | 6,5      |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 7,5  | 7,5 | 7,3 | 7,3 | 6,8 | 6,9 | 6,4      |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 7,1  | 7,1 | 6,9 | 6,9 | 6,5 | 6,5 | 6,0      |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | 6,8  | -   | 6,5 | 6,6 | 6,1 | 6,2 | 5,7      |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | 6,2 | 6,2 | 5,8 | 5,8 | 5,3      |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | 5,9 | 5,9 | 5,5 | 5,5 | 5,0      |
| 88,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | 5,5 | -   | 5,2 | 5,2 | 4,7      |
| 90,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | 4,9 | 4,9 | 4,5      |
| 92,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | 4,6 | 4,7 | 4,2      |
| 94,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | 3,9      |
| 96,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | 3,7      |
| 98,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | 3,4      |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

## Mega-Wing-Lift

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60°  
49,8 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



160 t



EN 13000

| m<br>m | 49,8 + 2,9 |          |          |          |          |      |     |     |     |     |     |     |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55   |     | 61  |     | 67  |     | 73  |     | 79<br>0° |
| 44,0   | 21,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 46,0   | 20,5       | -        | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 48,0   | 19,3       | 18,7     | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 50,0   | 18,3       | 17,7     | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 52,0   | -          | 16,8     | 16,2     | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 54,0   | -          | 15,9     | 15,4     | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 56,0   | -          | 15,1     | 14,6     | 13,9     | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 58,0   | -          | -        | 13,9     | 13,2     | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 60,0   | -          | -        | 13,2     | 12,5     | 12,3     | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 62,0   | -          | -        | 12,5     | 11,9     | 11,7     | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 64,0   | -          | -        | -        | 11,3     | 11,1     | 10,4 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 66,0   | -          | -        | -        | 10,8     | 10,5     | 9,8  | 9,8 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 68,0   | -          | -        | -        | 10,2     | 10,0     | 9,3  | 9,3 | 8,9 | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 70,0   | -          | -        | -        | -        | 9,5      | 8,9  | 8,9 | 8,4 | 8,4 | -   | -   | -   | -   | -        |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | 9,1      | 8,4  | 8,4 | 8,0 | 8,0 | 7,6 | -   | -   | -   | -        |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | 8,6      | 8,0  | 8,0 | 7,6 | 7,6 | 7,2 | -   | -   | -   | -        |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 7,6  | 7,6 | 7,2 | 7,2 | 6,8 | 6,8 | 6,3 | -   | -        |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 7,2  | -   | 6,8 | 6,8 | 6,5 | 6,5 | 6,0 | -   | -        |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | 6,4 | 6,5 | 6,1 | 6,1 | 5,6 | -   | 4,8      |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | 6,1 | 6,1 | 5,8 | 5,8 | 5,3 | 5,4 | 4,8      |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | 5,8 | -   | 5,5 | 5,5 | 5,0 | 5,0 | 4,5      |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | 5,4 | -   | 5,2 | 5,2 | 4,7 | 4,8 | 4,2      |
| 88,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | 4,9 | 4,9 | 4,4 | 4,5 | 3,9      |
| 90,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | 4,6 | -   | 4,1 | 4,2 | 3,7      |
| 92,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | 3,9 | 3,9 | 3,4      |
| 94,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | 3,6 | 3,7 | 3,2      |
| 96,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | 3,4 | -   | 2,9      |
| 98,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,7      |
| 100,0  | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,5      |
| 102,0  | -          | -        | -        | -        | -        | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,3      |



60°  
54,6 + 2,9 m



25 - 79 m  
0° / 22°



8,9 m



360°



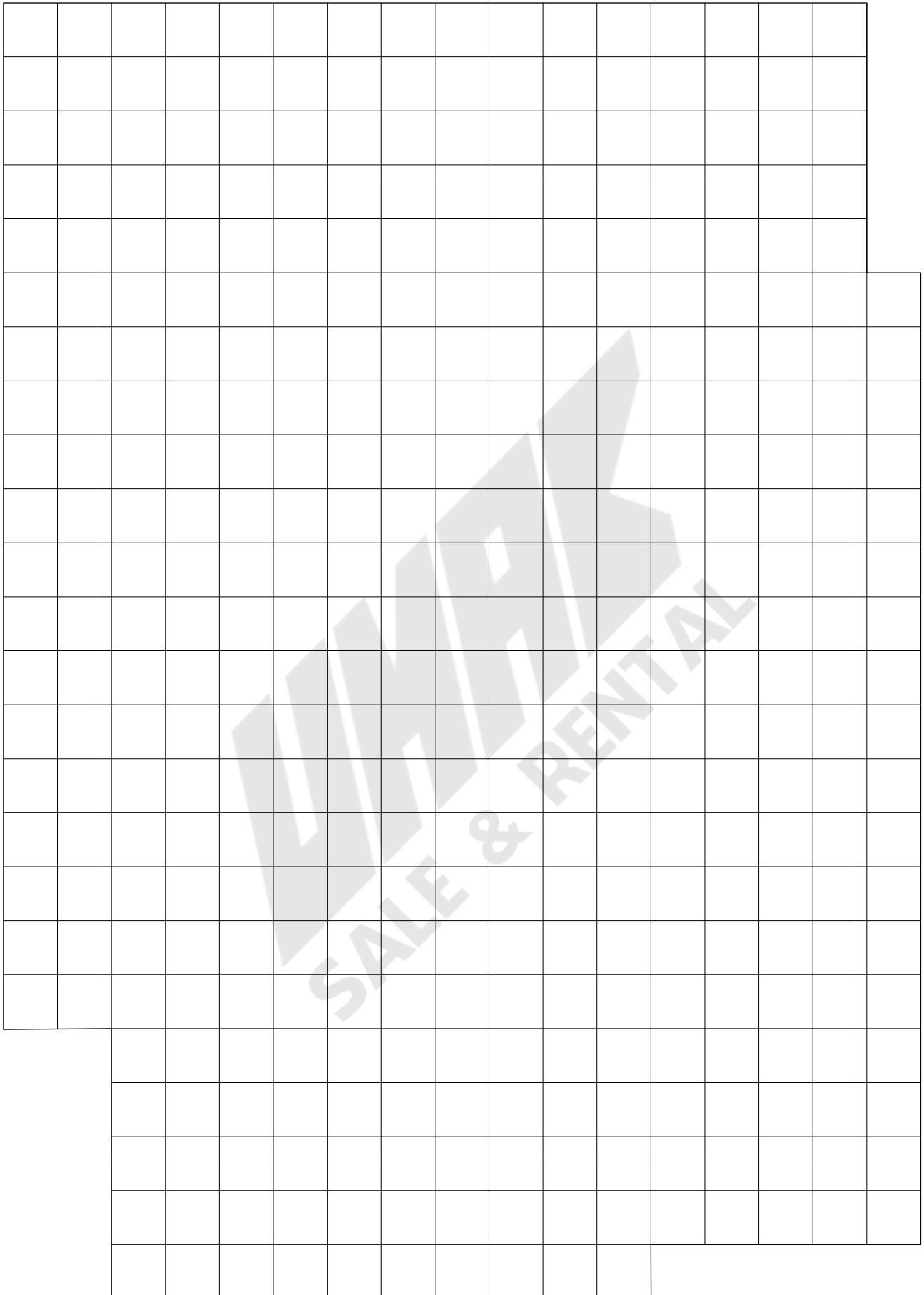
160 t

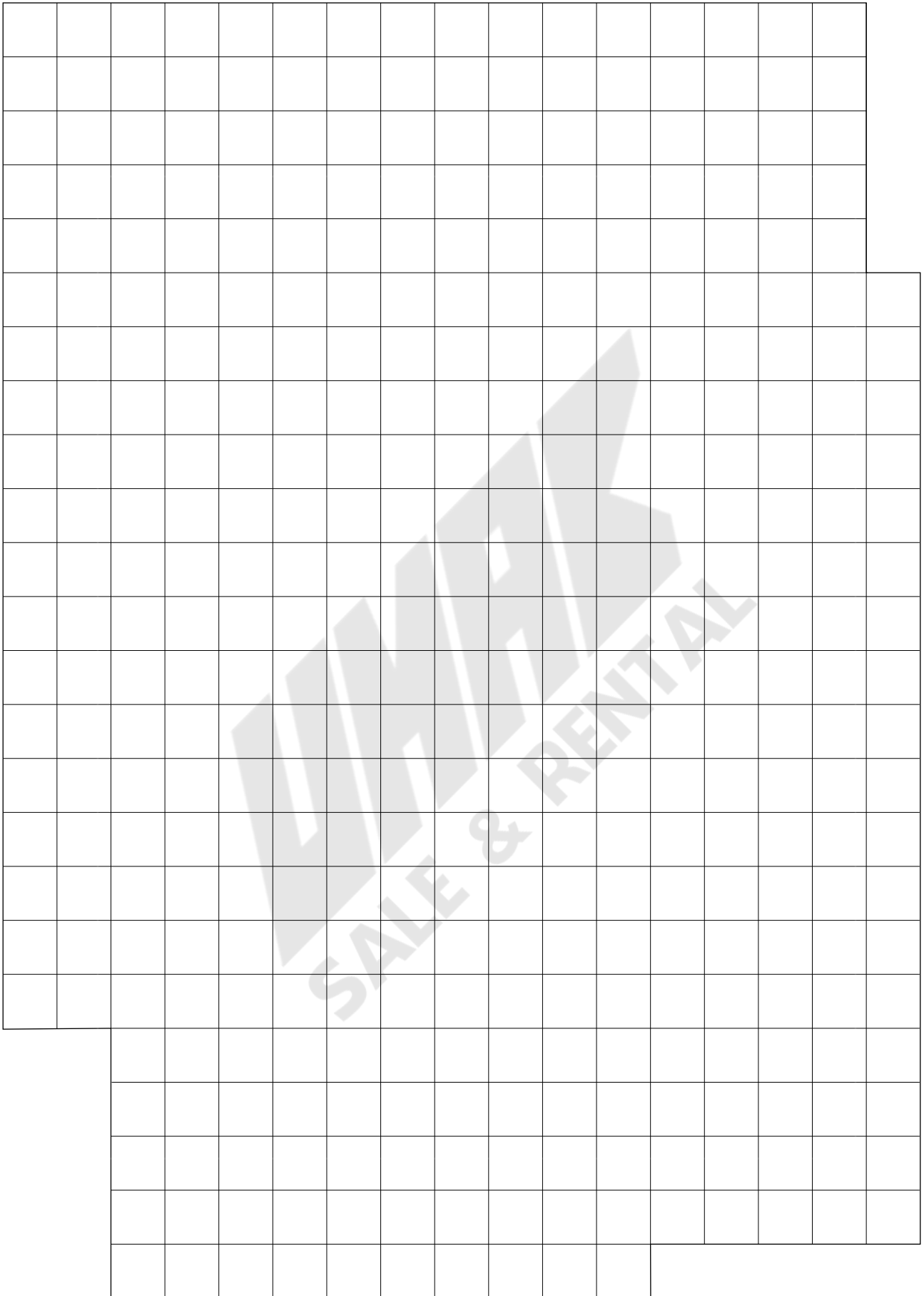


EN 13000

| m<br>m | 54,6 + 2,9 |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |          |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
|        | 25<br>0°   | 31<br>0° | 37<br>0° | 43<br>0° | 49<br>0° | 55  |     | 61  |     | 67  |     | 73  |     | 79<br>0° |
| 48,0   | 18,4       | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 50,0   | 17,4       | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 52,0   | 16,4       | 15,7     | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 54,0   | 15,5       | 15,0     | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 56,0   | -          | 14,2     | 13,3     | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 58,0   | -          | 13,5     | 12,6     | 10,8     | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 60,0   | -          | -        | 11,4     | 10,4     | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 62,0   | -          | -        | 10,9     | 9,9      | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 64,0   | -          | -        | -        | 9,5      | 10,2     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 66,0   | -          | -        | -        | 9,1      | 9,7      | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 68,0   | -          | -        | -        | 8,6      | 9,2      | 8,5 | 8,5 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 70,0   | -          | -        | -        | 8,2      | 8,8      | 8,1 | 8,1 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 72,0   | -          | -        | -        | -        | 8,3      | 7,7 | 7,6 | 7,2 | -   | -   | -   | -   | -   | -        |
| 74,0   | -          | -        | -        | -        | 7,9      | 7,3 | 7,2 | 6,8 | 6,8 | -   | -   | -   | -   | -        |
| 76,0   | -          | -        | -        | -        | 7,5      | 6,9 | 6,9 | 6,4 | 6,4 | 6,0 | -   | -   | -   | -        |
| 78,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 6,5 | 6,5 | 6,1 | 6,1 | 5,7 | -   | 5,1 | -   | -        |
| 80,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 6,1 | 6,1 | 5,7 | 5,7 | 5,4 | 5,4 | 4,8 | -   | -        |
| 82,0   | -          | -        | -        | -        | -        | 5,8 | -   | 5,4 | 5,4 | 5,0 | 5,1 | 4,5 | -   | -        |
| 84,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 5,1 | 5,1 | 4,7 | 4,8 | 4,2 | 4,3 | 3,5      |
| 86,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 4,8 | 4,8 | 4,5 | 4,5 | 3,9 | 4,0 | 3,4      |
| 88,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | 4,5 | -   | 4,2 | 4,2 | 3,6 | 3,7 | 3,1      |
| 90,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 3,9 | 3,9 | 3,4 | 3,5 | 2,9      |
| 92,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 3,7 | 3,7 | 3,1 | 3,2 | 2,7      |
| 94,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | 3,4 | -   | 2,9 | 3,0 | 2,4      |
| 96,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,7 | 2,8 | 2,2      |
| 98,0   | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2,5 | 2,5 | 2,0      |
| 100,0  | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1,8      |
| 102,0  | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1,6      |
| 104,0  | -          | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1,4      |







































# Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

## Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы

|   |  |   |   |   |  |   |  |
|---|--|---|---|---|--|---|--|
|    | Axles<br>Achsen<br>Ponts<br>Ejes<br>Assali<br>Оси  |    | Crane functions<br>Kranbewegungen<br>Mouvements de la grue<br>Funciones de la grúa<br>Funzioni della gru<br>Функции крана             |    | Hookblock / Capacity<br>Hakenflasche / Traglast<br>Moufle / Force de levage<br>Gancho / Capacidad<br>Gancio / Capacità<br>Крюковой блок / Грузоподъемность   |    | Speed<br>Geschwindigkeit<br>Vitesse<br>Velocidad<br>Velocità<br>Скорость   |
|    | Axle load<br>Achslast<br>Charge à l'essieu<br>Carga por eje<br>Carico sugli assi<br>Нагрузка на ось                        |    | Crane travel<br>Fahrstellung<br>Déplacement de la grue<br>Grúa en traslado<br>Traslazione gru<br>Перемещение крана                    |    | Hydraulic system<br>Hydrauliksystem<br>Circuit hydraulique<br>Sistema hidráulico<br>Impianto idraulico<br>Гидравлическая система   |    | Suspension<br>Federung<br>Suspension<br>Suspensión<br>Sospensioni<br>Подвеска  |
|    | Boom<br>Ausleger<br>Flèche<br>Pluma<br>Braccio<br>Стрела   |    | Drive/Steer<br>Antrieb/Lenkung<br>Direction/Déplacement<br>Tracción/Dirección<br>Trazione/Sterzo<br>Ведущие/Управляемые оси           |    | Lattice extension<br>Gitterspitze<br>Extension treillis<br>Extensión de celosia<br>Falcone tralicciato<br>Гусек  |    | Transmission / Gear<br>Getriebe / Gang<br>Boîte de vitesses / Rapport<br>Transmisión / Cambio<br>Trasmissione / Cambio<br>Трансмиссия / передача |
|   | Boom elevation<br>Wippwerk<br>Relevage<br>Elevacion de pluma<br>Elevazione braccio<br>Подъем стрелы                        |   | Electrical system<br>Elektrische Anlage<br>Circuit électrique<br>Sistema eléctrico<br>Impianto elettrico<br>Электросистема            |   | Lattice extension (luffing)<br>Gitterspitze (wippbar)<br>Extension treillis (volée variable)<br>Extensión de celosia (angulable hidráulicamente)<br>Falcone tralicciato (inclinabile)<br>Гусек (с изменением вылета) |   | Travel speed<br>Fahrtgeschwindigkeit<br>Vitesse de déplacement<br>Velocidad de desplazamiento<br>Velocità di traslazione<br>Скорость движения    |
|  | Boom telescoping<br>Teleskopieren<br>Télescope de flèche<br>Telescopaje de pluma<br>Lunghezza braccio<br>Выдвижение стрелы |  | Engine<br>Motor<br>Moteur<br>Motor<br>Motore<br>Двигатель   |  | Luffing Jib<br>Wippspitzenausleger<br>Volée variable<br>Plumín angulable<br>Falcone a volata variabile<br>Маневровый гусек   |  | Tyres<br>Bereifung<br>Pneumáticos<br>Neumáticos<br>Pneumatici<br>Шины  |
|  | Brakes<br>Bremsen<br>Freins<br>Frenos<br>Freni<br>Тормоза  |  | Free on wheels<br>Freistehend<br>Sur pneus<br>Sobre neumáticos<br>Su gomme<br>Свободные внутренние колеса                             |  | Low range<br>Kriechgang<br>Gamme basse<br>Marchas cortas<br>Fuoristrada<br>Низкий диапазон   |   |  |
|  | Cab<br>Kabine<br>Cabine<br>Cabina<br>Cabina<br>Кабина  |  | Gradeability<br>Steigfähigkeit<br>Aptitude en pente<br>Superacion de pendientes<br>Pendenza superabile<br>Преодолеваемый уклон        |  | Outriggers<br>Abstützung<br>Calage<br>Estabilizadores<br>Stabilizzatori<br>Выносные опоры  |   |  |
|  | Carrier frame<br>Chassis-Rahmen<br>Châssis porteur<br>Bastidor<br>Telaio<br>Рама тягача                                    |  | Main hoist<br>Haupthubwerk<br>Treuil principal<br>Cabrestante principal<br>Argano principale<br>Лебедка основного подъема             |  | Radius<br>Ausladung<br>Portée<br>Radio<br>Raggio<br>Вылет  |   |  |
|  | Counterweight<br>Gegengewicht<br>Contrepoids<br>Contrapeso<br>Contrappeso<br>Противовес                                    |  | Auxiliary hoist<br>Hilfshubwerk<br>Treuil auxiliaire<br>Cabrestante auxiliar<br>Argano secondario<br>Лебедка вспомогательного подъема |  | Slewing/Working range<br>Drehwerk/Arbeitsbereich<br>Orientation/Rayon d'opération<br>Giro/Gama de trabajo<br>Rotazione/Area di lavoro<br>Поворот/ Рабочий диапазон   |   |  |

## Regional headquarters

### Manitowoc - Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 6621

Fax: +1 920 683 6278

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

### Manitowoc - Europe, Middle East & Africa

Ecully, France

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

### Manitowoc - Asia Pacific

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

## Regional offices

### Americas

**Brazil**

Alphaville

**Mexico**

Monterrey

**Chile**

Santiago

### Europe, Middle East & Africa

**Algeria**

Hydra

**Czech Republic**

Netvorice

**France**

Baudemont

Cergy

Decines

**Germany**

Langenfeld

**Hungary**

Budapest

**Italy**

Parabiago

**Netherlands**

Breda

**Poland**

Warsaw

### Portugal

Baltar

Lisbon

**Russia**

Moscow

**U.A.E.**

Dubai

**U.K.**

Buckingham

### Asia - Pacific

**Australia**

Brisbane

Melbourne

Sydney

**China**

Beijing

Singapore

Xi'an

**Korea**

Seoul

**India**

Pune

**Philippines**

Makati City

## Factories

**Brazil**

Alphaville

**China**

Zhangjiagang

**France**

Charlieu

La Clayette

Moulins

**Germany**

Wilhelmshaven

**India**

Calcutta

Pune

**Italy**

Niella Tanaro

**Portugal**

Baltar

Fânzeres

**Slovakia**

Saris

**USA**

Manitowoc

Port Washington

Shady Grove

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.

# GROVE®

# GMK7450

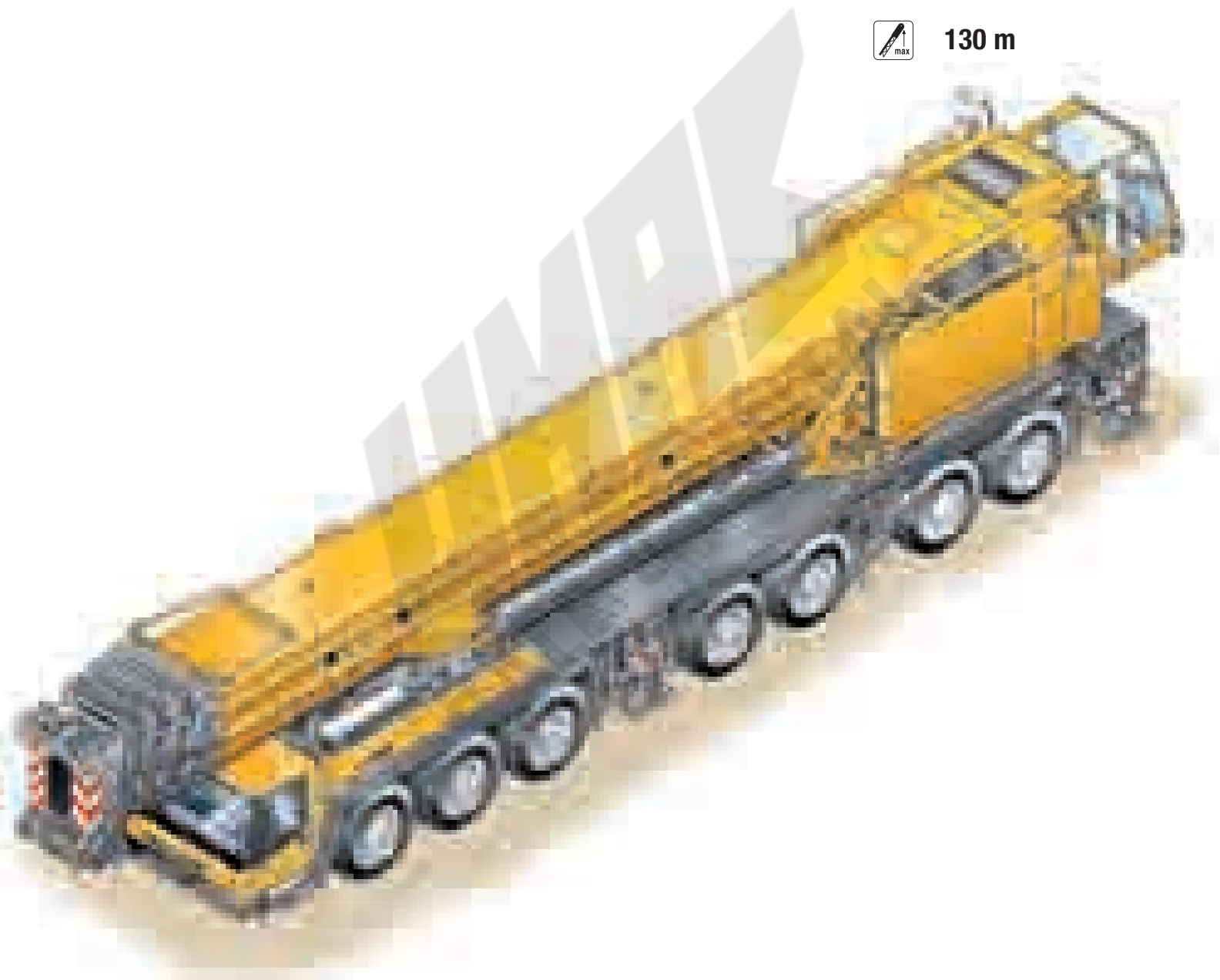
## product guide

 450 tonnes

 60 m

 12 - 73 m

 130 m



All-Terrain Crane • AT-Kran • Grue Automotrice Routière  
Grúa Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Specification</b>  | <b>3</b>  |
| <b>Technische Daten</b>   | <b>4</b>  |
| <b>Caractéristiques techniques</b>  | <b>5</b>  |
| <b>Características</b>  | <b>6</b>  |
| <b>Caratteristiche</b>  | <b>7</b>  |
| <b>Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati</b>   | <b>8</b>  |
| <b>Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni</b>   | <b>9</b>  |
| Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable                  | <b>10</b> |
| Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi  | <b>12</b> |
| <b>Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità</b>  |           |
| Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note   | <b>13</b> |
| Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro                                    | <b>14</b> |
| Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico                            | <b>15</b> |
| Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico (Mega-Wing-Lift)           | <b>19</b> |
| Lattice extension • Auslegerverlängerung • L'extension treillis • Plumín fijo • Jib   | <b>22</b> |
| Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable                  | <b>25</b> |
| Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable (Mega-Wing-Lift) | <b>36</b> |
| <b>Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note</b>  |           |
| Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli                           | <b>43</b> |



Manitowoc Crane CARE is the Manitowoc Crane Group's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane CARE combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc Crane Group's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc, Manlift and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane CARE is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane CARE vereint alle Serviceleistungen der Manitowoc Crane Group im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken der Manitowoc Crane Group: Potain, Grove, Manitowoc, Manlift und National Crane.

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane CARE einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc Crane Group, Manitowoc Crane CARE réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc Crane Group : Potain, Grove, Manitowoc, Manlift et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane CARE constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous !

Manitowoc Crane CARE, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc Crane Group que engloba Potain, Grove, Manitowoc, Manlift y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane CARE, es la forma más sencilla de ayudarle. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane CARE è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc Crane Group e precisamente Potain, Grove, Manitowoc, Manlift e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri affari, Manitowoc Crane CARE è l'insostituibile Vostra risorsa in questo settore. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo

## Superstructure

### Boom

16,0 m to 60,0 m five section TWIN-LOCK™ boom.  
Maximum tip height 63,0 m.

### Boom elevation

2 cylinder with safety valve, boom angle from  $-1,2^{\circ}$  to  $+82^{\circ}$ .

### Load moment and independent anti-two block system

Graphic display load moment and independent anti-two block system with audio-visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

### Cab

**Aluminium**, tiltable (approx.  $20^{\circ}$ ), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater and air conditioning. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls. Cab stowed over rear for road travel.

### Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake with foot operated release switch for free slew.

### Counterweight

120 t, consisting of 20 t base section and 10 t sections. Hydraulic removal system.

### Engine

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 190 kW (258 HP) at 1800 rpm. (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque: 1100 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 300 l. Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

### Hydraulic system

5 separate circuits, 3 axial piston variable displacement pumps with electronic power limiting control, 1 axial piston variable displacement pump for slewing and 1 fixed displacement pump for auxiliary gears. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 1570 l.

### Control system

ECOS electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS.

### Hoist

Axial piston variable displacement motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

### \*Optional equipment

Mega-Wing-Lift.

Additional 40 t counterweight to be used with Mega-Wing-Lift (total counterweight 160t).

Heavy duty jib, 4/7,5 m.

Lattice extension, 12 - 70 m, in sections of 6 m. 12 - 42 m offsets  $3^{\circ}$ ,  $46 - 70$  m offsets  $3^{\circ}$ ,  $25^{\circ}$ .

Luffing jib, 25 - 73 m, in sections of 6 m.

Auxiliary hoist.

Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

## Carrier

### Chassis

Special 7-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

### Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier. Removable rear outrigger box. Electronic level indicator with automatic levelling system.

### Engine

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 420 kW (571 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2700 Nm at 1080 rpm. Fuel tank capacity: 500 l. Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

### Transmission

Allison automatic HD4076, 7 forward and 1 reverse speed. Transfer case with 2 speeds and inter-axle differential lock.

### Drive/Steer

14 x 6 x 14.

### Axle lines

7 axle lines. 1, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 2nd, 3rd, 6th and 7th are steering axle lines.

### Suspension

**MEGATRAK®**. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range  $+170$  mm/ $-130$  mm.

### Tyres

14 tyres, 14.00 R25.

### Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3, 6 and 7 steer on highway. Separate steering of the 4th, 5th, 6th and 7th axle line for all wheel steering and crabbing.

### Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake with constant throttle brake and hydraulic transmission retarder. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4, 5, 6 and 7.

### Cab

**Aluminium**, 2-man-design, safety glass, driver and passenger seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater and air conditioning. Complete instrumentation and driving controls.

### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

### \*Optional equipment

14 x 8 x 14.

Electric driveline retarder.

14 tyres, 16.00 R25 (vehicle width 3,00 m).

14 tyres, 20.5 R25 (vehicle width 3,10 m).

Folding bunk bed in carrier cab.

Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

\*Further optional equipment upon request

## Kranoberwagen

### Teleskopausleger

Von 16,0 m bis 60,0 m ausfahrbarer, fünfteiliger, TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 63,0 m.

### Wippwerk

2 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -1,2° bis +82°.

### Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Grafische Darstellung Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter System mit Abschaltfunktion.

### Kranfahrererkabine

**Aluminium**-Kabine, ca. 20° Kippbar, Vollsicht, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuerungseinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorabhängige Warmwasserheizung und Klimaanlage. Bei Straßenfahrt wird die Kabine zum Heck geschwenkt.

### Drehwerk

3 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische Bremse, Freischaltung über Fußtaster.

### Gegengewicht

120 t, bestehend aus einer 20t Basisplatte und weiteren 10t - Platten. Hydraulisches Rüstsystem.

### Motor

Mercedes-Benz OM906LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 190 kW (258 PS) bei 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269/EWG Ventilator starr), max. Drehmoment 1100 Nm bei 1300 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter: 300 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

### Hydrauliksystem

5 getrennte Kreisläufe, 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit elektronischer Grenzlastregelung, 1 Axialkolben-Verstellpumpen für das Drehwerk und 1 Konstantpumpe für Nebetriebwerke. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 1570 l Hydrauliköl.

### Steuerung

ECOS elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über den CAN-BUS.

### Hubwerk

Axialkolben-Verstellmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.

### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

#### \*Zusatzausrüstung

Mega-Wing-Lift.

Zusatzgegengewicht 40 t für Mega-Wing-Lift Betrieb

(Gesamtgegengewicht 160t).

Schwerlastspitze, 4/7,5 m.

Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 12 - 70 m, in 6 m Abstufungen, 12 - 42 m 3° abwinkelbar, 46 - 70 m 3° und 25° abwinkelbar.

Wippspitzenausleger, Gitterkonstruktion 25 - 73 m, in 6 m Abstufungen. Hilfshub.

Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

## Kranunterwagen

### Rahmen

7-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

### Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträgen mit. Abstützzyllindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Demontierbarer Stutzkasten hinten. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung.

### Motor

Mercedes-Benz OM502LA, 8 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 420 kW (571 PS) bei 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2700 Nm bei 1080 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter: 500 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

### Getriebe

Allison Getriebeautomat HD4076, 7 Gänge vorwärts und 1 rückwärts. Verteilergetriebe mit 2 Stufen und Längsdifferentialsperre.

### Antrieb/Lenkung

14 x 6 x 14.

### Achslinien

7 Achslinien, Achslinie 1, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achslinie 2, 3, 6 und 7 gelenkt.

### Federung

**MEGATRAK®**. Alle Räder in Einzelaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrniveaueinstellung. Federweg +170mm/-130mm.

### Bereifung

14 Reifen, Größe 14.00 R25.

### Lenkung

Zweikreis-Hydraulenklung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 3., 6. und 7. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 4., 5., 6., und 7. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.

### Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Kontantdrossel und Getrieberetarde. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 4., 5. und 7. Achslinie wirkend.

### Fahrerhaus

**Aluminium**, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrer- und Beifahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung und Klimaanlage. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.

### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

#### \*Zusatzausrüstung

14 x 8 x 14.

Elektrische Wirbelstrombremse.

14 Reifen, Größe 16.00 R25 (Fahrzeugbreite 3,00 m).

14 Reifen, Größe 20.5 R25 (Fahrzeugbreite 3,10 m).

Klappliege im Fahrerhaus.

Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

\*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage



## Superstructure

### Flèche

Flèche cinq éléments, de 16,0 m à 60,0 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 63,0 m.

### Relevage

2 vérins avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 1,2° à +82°.

### Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Equipements électroniques de contrôle de charge, graphique, et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

### Cabine

Cabine aluminium panoramique, inclinable (environ 20°), vitrages de sécurité, siège réglable avec suspension hydraulique, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur et dispositif d'air conditionné.

Manipulateurs de commande de grue intégrés dans les accoudoirs. Disposition ergonomique des instruments de contrôle et de conduite. Cabine repliée derrière la machine pour déplacements routiers.

### Orientation

Dispositif d'orientation avec entraînement par trois réducteurs, moteurs hydrauliques à pistons axiaux, frein à serrage automatique et commande d'orientation libre au pied.

### Contrepoids

Contrepoids modulaire de 120 tonnes. Plaque de base de 20 t et éléments de 10 t. Système de dépose hydraulique.

### Moteur

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylindres turbo, refroidi liquide, 190kW (258 CV) à 1800 min-1. (80/1269 CEE - ventilateur non débrayé). Couple max. 1100 Nm à 1300 min-1. Capacité du réservoir: 300 l. Emissions pollution et fumées EUROMOT / EPA / CARB (hors route).

### Système hydraulique

5 circuits séparés, 3 pompes à pistons axiaux à débit variable avec dispositif de régulation de puissance électronique, 1 pompe à pistons axiaux et débit variable pour l'orientation et 1 pompe à débit fixe pour circuits auxiliaires. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoir: environ 1570 l.

### Commande

Commande électronique de grue par système ECOS et manipulateurs électriques avec retour automatique au neutre. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS.

### Treuil de levage

Entraînement par moteur hydraulique à pistons axiaux, réducteur à planétaires et frein. Indicateur de rotation.

### Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

### \* Equipements optionnels

Mega-Wing-Lift

Contrepoids supplémentaire de 40 t pour utilisation avec système Mega-Wing-Lift (Contrepoids total 160 t).

Fléchette pour levages lourds 4/7,5 m.

Extension treillis de 12 - 70 m par éléments de 6 m, 12 - 42 m inclinable 3°, 46 - 70 m inclinable 3°, 25°.

Volée variable, construction en treillis 25 - 73 m par éléments de 6 m.

Treuil auxiliaire.

Chauffage autonome à eau chaude avec équipement de préchauffage du moteur.

## Porteur

### Châssis

Porteur spécial, 7 lignes d'essieux, caissonné, mécanosoudé, résistant à la torsion, en acier de haute limite élastique.

### Calage

4 poutres à double télescopage hydraulique, avec vérins verticaux et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux des deux côtés du porteur. Caisson arrière amovible. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique.

### Moteur

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylindres turbo, refroidissement liquide, 420 kW (571 CV) à 1800 min -1 (80/1269 CEE - ventilateur débrayé). Couple max. 2700 Nm à 1080 min-1. Capacité du réservoir : env. 500 l. Emissions pollution et fumées EUROMOT / EPA / CARB (hors route).

### Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique Allison HD 4076. 7 rapports de marche avant et 1 rapport de marche arrière. Boîte de transfert à 2 rapports et dispositif de blocage de différentiels inter-ponts.

### Direction/Transmission

14 x 6 x 14.

### Lignes d'essieu

7 lignes d'essieu. Lignes d'essieu 1, 4, et 5 moto-directrices, lignes d'essieu 2, 3, 6 et 7 directrices.

### Suspension

MEGATRAK®. Toutes les roues sont équipées de dispositifs de suspension hydropneumatique indépendants et de bloqueurs hydrauliques.

Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal et dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm.

### Pneumatiques

14 pneus, 14.00 R25.

### Direction

Direction assistée à double circuit et pompe de secours. Essieux 1, 2, 3, 6 et 7 directionnels sur route. Commande de direction indépendante pour les essieux 4, 5, 6 et 7 pour direction sur toutes les roues marche en crabe.

### Freins

Frein de service: freinage pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues, dessiccateur. Ralentisseur par clapet sur échappement et « 5ème soupape » et ralentisseur hydraulique sur boîte de vitesses.

Frein de stationnement: à serrage par ressort et desserrage pneumatique agissant sur les roues des lignes d'essieux 2, 4, 5, 6 et 7.

### Cabine

Aluminium, 2 places, vitrages de sécurité, siège suspendu hydrauliquement, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur, dispositif d'air conditionné. Equipements de conduite et instrumentation complets.

### Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière 24 V.

### \* Equipements optionnels

14 x 8 x 14.

Ralentisseur à courants de Foucault.

14 pneus 16.00 R25 (largeur du véhicule 3,00 m).

14 pneus 20.5 R25 (largeur du véhicule 3,10 m).

Banquette repliable dans la cabine porteur.

Chauffage autonome à eau chaude, avec équipement de préchauffage du moteur.

\*Autres équipements optionnels sur demande

## Superestructura

### **Pluma**

De 16,0 m a 60,0 m cinco tramos de telescopaje TWIN-LOCK™. Altura máxima en punta 63,0 m.

### **Elevación de pluma**

Dos cilindros con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -1,2° hasta +82°.

### **Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho**

Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

### **Cabina**

**De Aluminio**, basculable (aprox. 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión hidráulica. Calefacción dependiente del motor por agua caliente y aire acondicionado. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados. La cabina se recoge en la parte posterior de la grúa para su desplazamiento por carretera.

### **Giro**

Tres reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario, freno automático con interruptor de desconexión accionado por pedal para giro libre.

### **Contrapeso**

De 120 Tm., placa base de 20 T. y diez secciones de 10 T. Sistema hidráulico para desmontaje.

### **Motor**

Diesel Mercedes Benz OM906LA, 6 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, 190 Kw (258 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador fijo). Par máximo: 1.100 Nm a 1.300 r.p.m. Capacidad del depósito de combustible: 300 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

### **Sistema hidráulico**

Cinco circuitos separados, con tres bombas de pistones axiales y desplazamiento variable, con control electrónico de limitación de potencia, una bomba de pistones axiales y desplazamiento variable para el giro y una bomba de desplazamiento fijo para los engranajes auxiliares. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 1570 litros.

### **Sistema de control**

Control completamente electrónico (ECOS) de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS".

### **Cabrestante**

Motor de desplazamiento variable de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

### **Sistema eléctrico**

Trifásico con alternador 28V/100A, dos baterías de 12v/170 Ah.

### **\* Equipos opcionales**

Mega-Wing-Lift.

Contrapeso adicional de 40 T. para utilizar con el Mega-Wing-Lift (contrapeso total 160 T.).

Plumín de gran capacidad 4/7,5 m.

Plumín de celosía fijo, de 12-70 m en secciones de 6 m, 12-42m angulable 3°, 46-70m angulable 3°, 25°.

Plumín de angulación variable, de 25-73 m en secciones de 6m.

Cabrestante Auxiliar.

Calefacción independiente del motor, por agua caliente, con precalentamiento por motor.

## Chasis

### **Bastidor**

Chasis especial de 7 ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

### **Estabilizadores**

Cuatro dobles vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Estabilizadores traseros desmontables. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.

### **Motor**

Diesel Mercedes Benz OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua y turboalimentado, 420 Kw (571 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2700 Nm, a 1.080 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 500 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

### **Transmisión**

ALLISON automática HD4076, 7 velocidades adelante y 1 atrás. Caja de transferencia con 2 velocidades y bloqueo diferencial entre ejes.

### **Tracción/Dirección**

14 x 6 x 14.

### **Ejes**

7 ejes en línea. Ejes 1, 4 y 5 motrices y directrices. Ejes 2, 3, 6 y 7 directrices.

### **Suspensión**

**MEGATRAK®**. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.

### **Neumáticos**

14 neumáticos, 14.00 R25.

### **Dirección**

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 3, 6, y 7 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 4°, 5°, 6° y 7° para la dirección en todas las ruedas y conducción tipo cangrejo.

### **Frenos**

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo y retardador hidráulico en la transmisión. Freno de Aparcamiento: Accionado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2°, 4°, 6° y 7°.

### **Cabina**

**De Aluminio**, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión hidráulica, calefacción por agua caliente del motor y aire acondicionado. Mandos y panel de instrumentos para la conducción del vehículo.

### **Sistema eléctrico**

Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

### **\* Equipos opcionales**

14 x 8 x 14.

Retardador eléctrico.

14 neumáticos 16.00 R25 (Anchura del vehículo: 3,00 m).

14 neumáticos 20.5 R25 (Anchura del vehículo: 3,10 m).

Litera plegable en la cabina del chasis.

Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento por motor.

\*Otros opcionales a petición

## Torretta

### Braccio

Da 16,0 a 60 m, 5 sezioni con sfilamento TWIN-LOCK™. Altezza massima 63 m.

### Sollevamento Braccio

2 cilindri idraulici con valvola di blocco, angolo braccio da -1,2° a +82°.

### Limitatore di carico e blocco dei movimenti

Limitatore di carico e blocco dei movimenti con allarme visivo e sonoro e controllo dell'esclusione delle leve. Questo sistema è provvisto di display elettronico riportante l'angolo e la lunghezza del braccio, il raggio di lavoro, altezza di lavoro, il momento, il peso ammissibile, il peso attuale. Allarme di blocco sui movimenti e sull'argano.

### Cabina

Costruita in alluminio, inclinabile (20° circa), grande visibilità, cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione idraulica. Riscaldamento ad acqua dipendente dal motore e aria condizionata. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio. Cabina ripiegabile per percorsi su strada.

### Rotazione

Ottenuta con riduttore a planetario, freno automatico, pedale azionabile come controllo rotazione.

### Contrappeso

Da 120 ton, diviso in varie sezioni. Sezione base da 20 ton e sezioni supplementari da 10 ton. Sistema di rimozione del contrappeso comandato direttamente dalla cabina.

### Motore

Mercedes Benz OM906LA diesel, 6 cilindri, turbo 190 kW (258 PS) a 1800 giri/min (80/1269 EWG - ventola rigida). Coppia max 1100 Nm a 1300 giri/min. Capacità del serbatoio: 300 litri. Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT / EPA / CARB (no su strada).

### Impianto idraulico

5 circuiti separati, 3 pompe a portata variabile con limitazione elettronica, una pompa a portata variabile per la rotazione e una pompa a portata fissa per comandi ausiliari. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio 1570 litri.

### Comandi

Tutti i movimenti della gru sono controllati elettricamente con leve di comando a regolazione elettronica con richiamo automatico al punto zero. I comandi sono integrati con il limitatore di carico e motore, e governati dal sistema CAN-BUS.

### Argano

Motore a pistoni assiali con riduttore a planetari e freno automatico. Indicatore di rotazione argano.

### Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100A, 2 batterie da 12V/170Ah.

### \* Accessori opzionali

Mega-Wing-Lift.

40 ton di zavorra aggiuntiva per utilizzo con il Mega-Wing-Lift (contrappeso totale 160 ton).

Jib corto da 4/7,5 m.

Prolunga a traliccio da 12 a 70 m, composta da sezioni d 6 m.

12-42 inclinabile a 3°, 46-70m inclinabile a 3° e 25°

Prolunga a traliccio a volata variabile da 25 a 73 m, composta da sezioni da 8 m.

Argano ausiliario.

Riscaldamento autonomo con preriscaldatore motore.

## Carro

### Telaio

Carro speciale, 7 assi, costruzione in acciaio scatolato ad alta resistenza, resistente alla torsione.

### Stabilizzatori

4 doppie travi orizzontali con cilindri verticali e piatti d'appoggio, comandi indipendenti dei movimenti orizzontali e verticali sui due lati del carro. Cassa stabilizzatori posteriore rimovibile. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico.

### Motore

Mercedes Benz OM502LA diesel, 8 cilindri, turbo 420 kW (517 PS) a 1800 giri/min (80/1269 EWG - senza ventole). Coppia max 2700 Nm a 1080 giri/min. Capacità del serbatoio: 500 litri. Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT / EPA / CARB (no su strada).

### Cambio

Cambio Allison automatico HD4076, 7 marce avanti più una retromarcia. Riduttore ripartitore a due velocità.

### Trazione/Sterzo

14 x 6 x 14

### Assali

7 assi. Gli assi 1, 4 e 5 sono sterzanti e di trazione, assi 2, 3, 6 e 7 solo sterzanti.

### Sospensioni

MEGATRAK®. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm.

### Pneumatici

12 pneumatici montati in singolo 14.00 R25

### Sterzo

Doppio circuito, servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Con comando per sterzo degli assi 1, 2, 3, 6 e 7. Comando separato per assi 4, 5, 6 e 7 per eseguire la sterzata combinata e a granchio.

### Freni

Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, essiccatore aria. Freno di stazionamento: scarico frenato e controllo costante valvola e retarder idraulico. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2, 4, 5 e 6.

### Cabina

In alluminio, 2 posti, cristalli di sicurezza, sedile del guidatore e del passeggero con sospensione idraulica, riscaldamento a ricircolo (dipendente dal motore) e aria condizionata. Completa strumentazione di controllo e guida.

### Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100 A, 2 batterie da 12V 170Ah. Impianto d'illuminazione e segnali a 24V.

### \* Equipaggiamenti opzionali

14 x 8 x 14

Retarder elettrico

Ruote da 16.00 R 25 (Larghezza macchina 3,0m).

Ruote da 20.5 R 25. (Larghezza macchina 3,1m).

Letto pieghevole nella cabina

Riscaldamento autonomo con preriscaldatore motore.

\* Altri a richiesta.



| Axle<br>Achse<br>Essieu<br>Eje<br>Asse | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | Total weight<br>Gesamtgewicht<br>Poids total<br>Peso total<br>Peso totale |
|--|----|----|----|----|----|----|----|---|
| t                                      | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 84  |



| Lifting Capacity<br>Traglast<br>Force de levage<br>Capacidad de elevación<br>Capacità di sollevamento | Sheaves<br>Rollen<br>Poules<br>Poleas<br>Carrucole | Weight<br>Gewicht<br>Poids<br>Peso<br>Peso | Parts of line<br>Stränge<br>Brins<br>Ramales de cable<br>Numero di funi | Possible load with the crane *<br>Mögliche Traglast am Kran *<br>Capacité possible sur la grue *<br>Carga posible con la grue *<br>Portata ammissibile con la gru * |
|---|--|--|---|---|
| 320 t   | 11   | 3500 kg                                    | 2 - 18 / 23   | 231 t / 277 t ■   |
| 250 t   | 9  | 3000 kg                                    | 2 - 18  | 231 t   |
| 200 t   | 7  | 2400 kg                                    | 2 - 15  | 184 t   |
| 160 t   | 5  | 1800 kg                                    | 2 - 11  | 136 t   |
| 100 t   | 3  | 1300 kg                                    | 2 - 7   | 88 t  |
| 40 t  | 1  | 850 kg                                     | 1 - 3   | 38 t  |
| 16 t  | H/B  | 450 kg                                     | 1   | 12,5 t  |

■ requires additional boom nose sheave, Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich, demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche, requiere polea adicional en la cabeza de pluma, è richiesto un blocco di carrucole ausiliario in testa braccio.  
\* varies depending on national regulations, variiert je nach Ländvorschrift, fonction des réglementations nationales, varia dependiendo de las normas nacionales, varia in funzione delle normative nazionali.



+



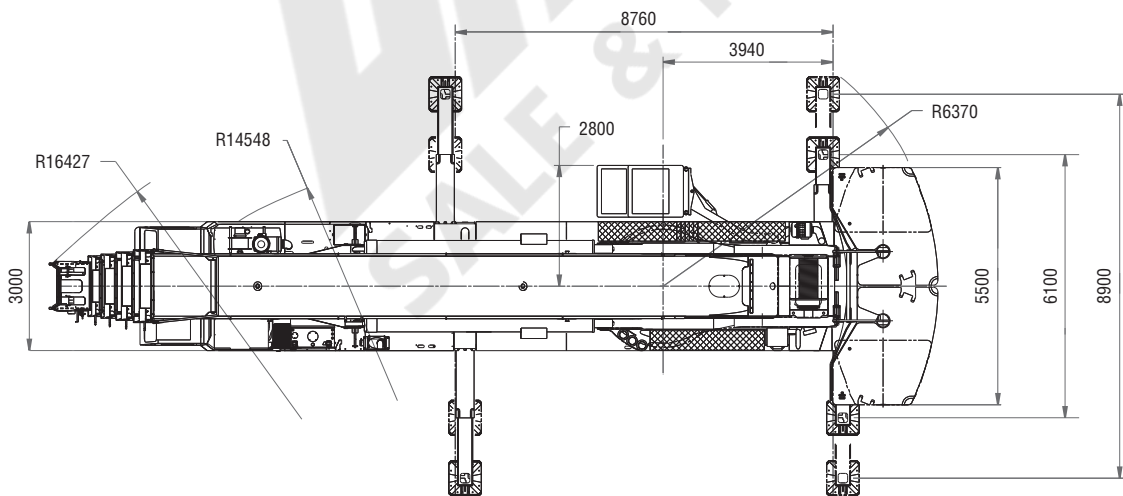
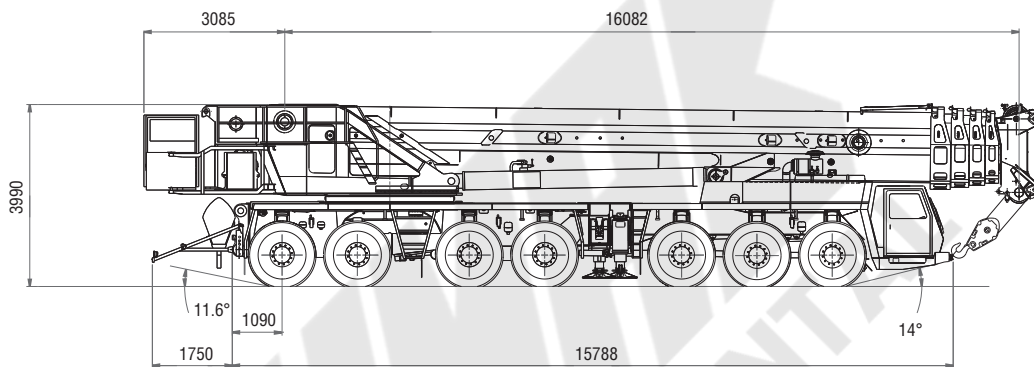
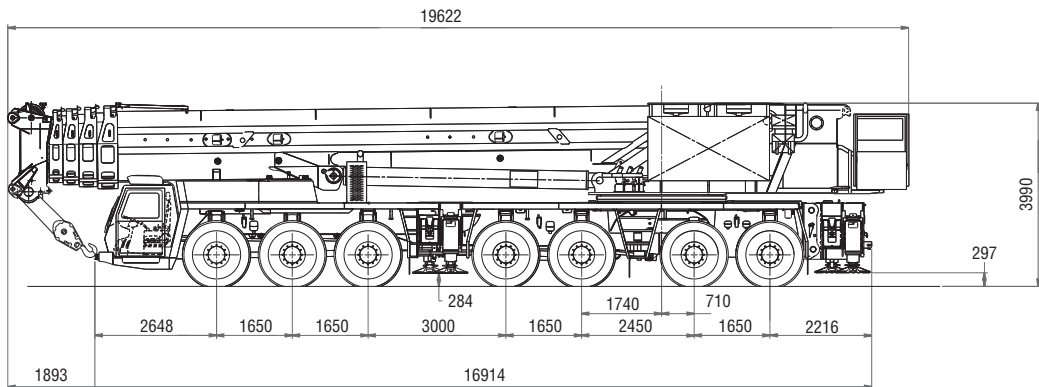
|      | 1          | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | R    |     |
|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| km/h | 8,1        | 17,5 | 32,2 | 43,0 | 61,5 | 83,0 | 85,0 | 12,8 | 32% |
| km/h | 5,6        | 12,0 | 22,1 | 29,5 | 42,2 | 57,0 | 65,9 | 8,8  | 36% |
|      | 14.00 R 25 |      |      |      |      |      |      |      |     |



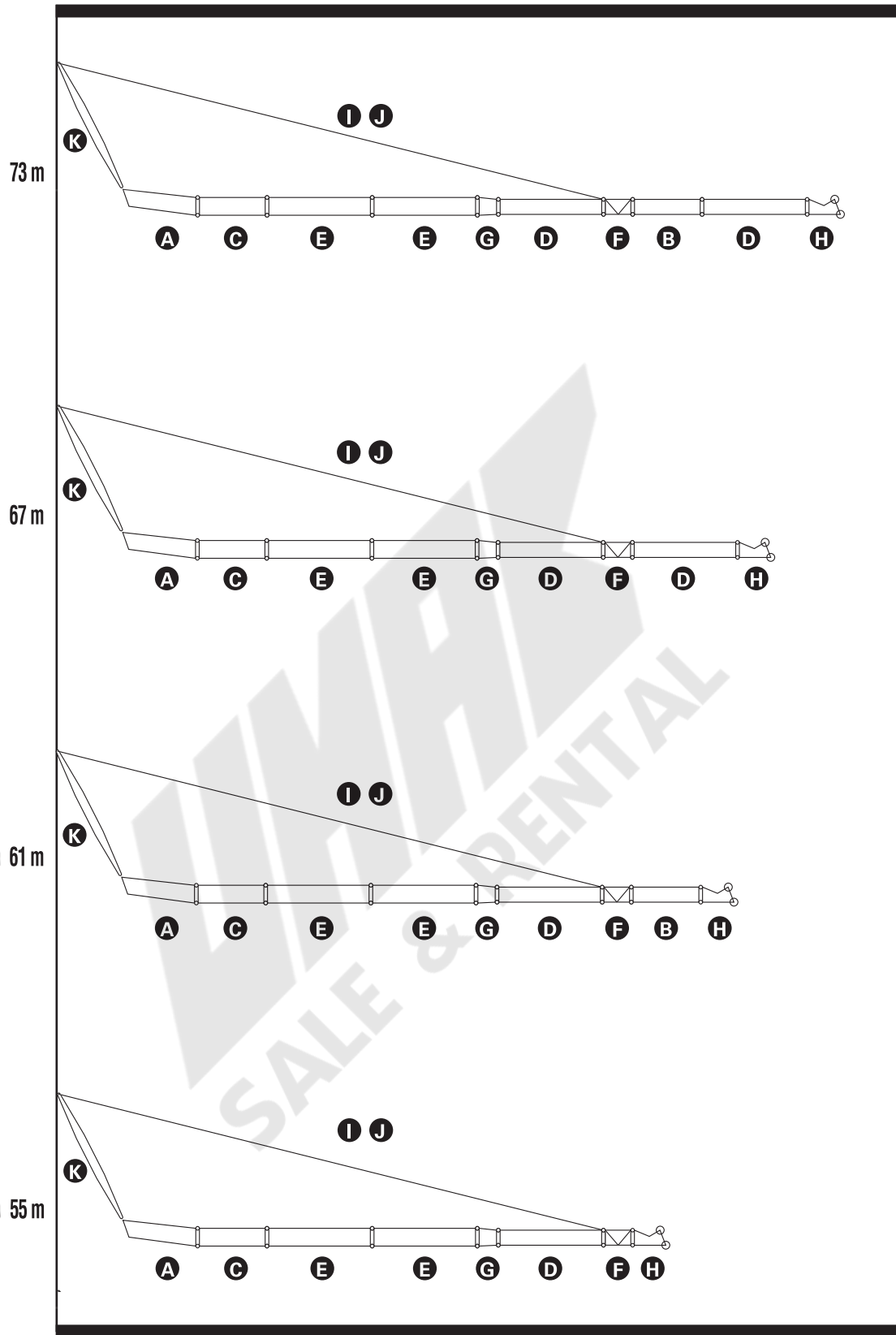
+



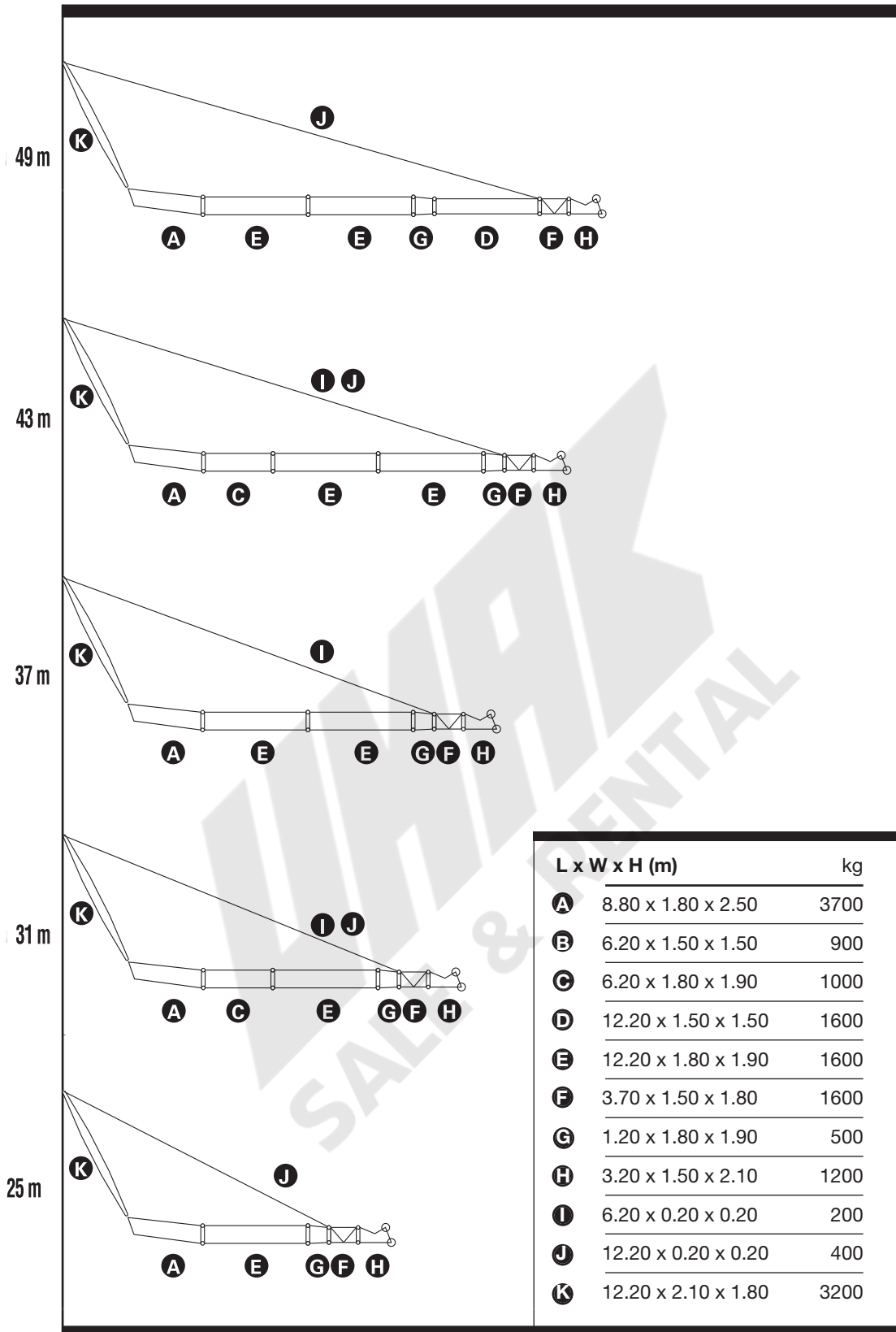
|  | Infinitely variable<br>stufenlos<br>progressivement variable<br>Infinitamente variable<br>Infinitamente variabile | Rope<br>Seil<br>Câble<br>Cable<br>Fune | Max. Single line pull<br>Max. Seilzug<br>Effort maxi au brin simple<br>Tiro máximo por ramal<br>Tiro max. per singola fune |
|--|---|--|--|
|  | 0 - 130 m/min<br>single line<br>für einfachen Strang<br>brin simple<br>ramal simple<br>tiro a fune singola        | 24 mm/460 m                            | 125 kN   |
|  | 0 - 130 m/min<br>single line<br>für einfachen Strang<br>brin simple<br>ramal simple<br>tiro a fune singola        | 24 mm/690 m                            | 109 kN   |
|  | 0 - 1,1 min <sup>-1</sup>   |  |  |
|  | -1,2° to +82°<br>approx. 130 s<br>ca. 130 s<br>env. 130 s<br>aproximadamente 130 s<br>aproximadamente 130 s       |  |  |
|  | 16 m to 60 m<br>approx. 420 s<br>ca. 420 s<br>env. 420 s<br>aproximadamente 420 s<br>aproximadamente 420 s        |  |  |



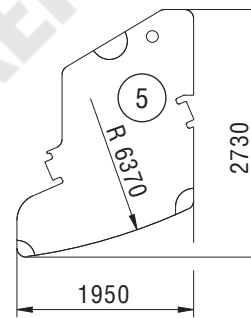
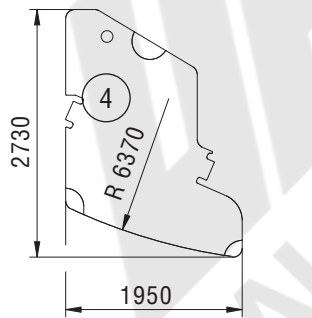
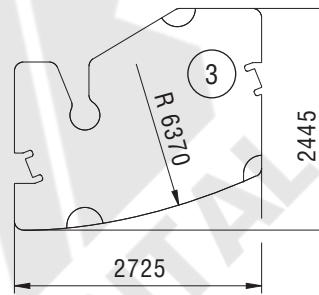
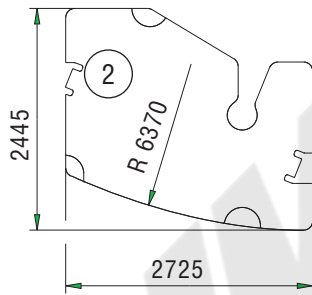
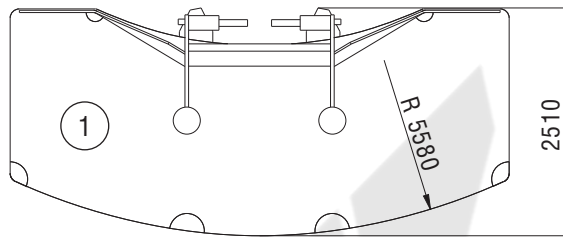
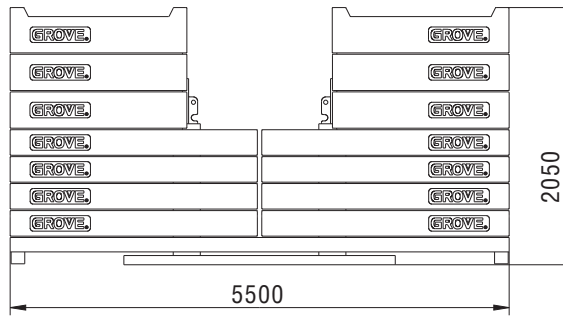
10



GMK7450



12



|       | 1<br>20 t | 2<br>10 t | 3<br>10 t | 4<br>10 t | 5<br>10 t |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 20 t  | x         |           |           |           |           |
| 40 t  | x         | x         | x         |           |           |
| 60 t  | x         | 2 x       | 2 x       |           |           |
| 80 t  | x         | 3 x       | 3 x       |           |           |
| 100 t | x         | 4 x       | 4 x       |           |           |
| 120 t | x         | 4 x       | 4 x       | x         | x         |
| 140 t | x         | 4 x       | 4 x       | 2 x       | 2 x       |
| 160 t | x         | 4 x       | 4 x       | 3 x       | 3 x       |

GMK7450



### Lifting capacities according to DIN/ISO • 85%

**WARNING: THIS CHART IS ONLY A GUIDE. The Notes below are for illustration only and should not be relied upon to operate the crane. The individual crane's load chart, operating instructions and other instruction plates must be read and understood prior to operating the crane.**

DIN/ISO: The structural analysis is based on DIN 15018, part 2 and 3 as well as on FEM 5004 standards.

Tipping conditions are governed by DIN 15019, part 2 and ISO 4305 standards. They also take into account the requirements of prEN 13000: 2003 and therefore comply with the requirements of the EU Machinery Directive.

85%: The lifting capacities are based on ANSI/ASME B30.5 and do not exceed 85% of the tipping load.

Certain dynamic influences and wind require reduction of capacity.

Lifting capacities at 85% do not comply with the essential health and safety requirements of the EU Machinery Directive.

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tonnes.

Lifting capacity = payload + weight of the hook block and suspending device.

The lifting capacities for the telescopic boom apply without jibs (swingaway lattice, boom extension, luffing-jib, MWL etc.)

The lifting capacities are subject to modifications.

### Traglasten entsprechen DIN/ISO • 85%

**WARNUNG: DIESE TABELLE IST LEDIGLICH EINE RICHTLINIE. Die Hinweise dienen als Erklärung und sind für die Kranbedienung nicht maßgebend. Vor Inbetriebnahme des Kranes sind die zugehörigen Traglasttabellen, Bedienungsanleitung und andere Vorschriften eingehend zu studieren.**

DIN/ISO: Der Festigkeitsberechnung liegen die DIN 15018 Teil 2 und 3 sowie die FEM 5004 zugrunde.

Die Traglasten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 und ISO 4305. Sie berücksichtigen außerdem die Forderungen der prEN 13000: 2003, und entsprechen damit den Anforderungen der Maschinenrichtlinie.

85%: Die Traglasten basieren auf der ANSI/ASME B30.5 und überschreiten nicht 85% der Kippplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast.

Die 85% Traglasten entsprechen nicht den Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.

Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze, MWL etc.)

Änderungen der Tragfähigkeit vorbehalten.

### Capacités de levage selon DIN/ISO • 85%

**ATTENTION: CE TABLEAU N'EST QU'UN GUIDE. Les notes ci-dessous sont données à titre d'exemple et ne devront pas être utilisées pour faire fonctionner la grue. Toute la documentation concernant chaque type de grue: tableau des charges, instructions de fonctionnement et toutes autres plaques d'instructions devront être lues et comprises avant de manoeuvrer la grue.**

DIN/ISO: Le calculs de résistance sont basés sur les normes DIN 15018, sections 2 et 3 et FEM 5004.

Les calculs de basculement sont basés sur les normes DIN 15019, section 2 et ISO 4305. Elles tiennent également compte des paramètres établis par la norme en project prEN 13000: 12003 et de ce fait satisfont les exigences de la Directive Européenne Machines.

85%: Les capacités de levage sont basées sur les normes ANSI/ASME B30.5 et ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.

Les conditions de vente et les effets dynamiques réduisent les capacités de levage.

Les capacités de levage à 85% ne respectent pas les préconisations concernant la santé et la sécurité prévues par la Directive Machines CE.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + poids des moufle/crochet et accessoires.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèche, flèche pliante, volée variable, MWL, etc.)

Modifications des capacités de levage réservées.

### Capacidades de elevación de acuerdo con DIN/ISO • 85%.

**AVISO: ESTA TABLA ES SOLO UNA ORIENTACION. Las notas que aparecen al final de la misma solo sirven de ilustración y no deben ser tomadas como instrucciones para operar la grúa. La tabla de cargas, las instrucciones de operación y otras placas ilustrativas de cada grúa deben ser leídas y correctamente interpretadas antes de operar la grúa.**

DIN/ISO: Los analisis de resistencia están basados en las normas DIN 15018, apartados 2 y 3 así como en las normas FEM 5004.

Las condiciones de vuelco están reguladas por las normas DIN 15019 apartado 2 y ISO 4305. Tienen también cuenta de las exigencias establecidas por prEN 13000: 2003 y así cumplen con los requerimientos de las Directivas de Maquinaria de la UE.

85%: Las capacidades de elevación están basadas en las Normas ANSI/ASME B30.5 y no exceden del 85% del momento de vuelco. Ciertas influencias dinámicas y el viento requieren una reducción de las capacidades.

Las capacidades de elevación al 85% no cumplen con las normas de seguridad exigidas por las Directivas de Maquinaria de la CEE.

Las capacidades de elevación en las tablas están referidas en Tm.

Capacidad de elevación = Carga + peso del gancho y aparejos de carga.

Las capacidades de elevación para la pluma telescópica sin plumines (plegables, extensiones de pluma, angulares por motor, MWL, etc.)

Las capacidades de elevación están sujetas a modificación.

### Capacità di sollevamento in accordo con DIN/ISO • 85%

**ATTENZIONE: QUESTA TABELLA E' SOLO UNA GUIDA. Le note qui sotto riportate sono date a titolo d'esempio e non devono essere utilizzate per operare la gru. La tabella di carico, le istruzioni d'uso ed ogni altro foglio illustrativo devono essere letti e compresi prima di manovrare la gru.**

DIN/ISO: Il calcolo di resistenza è basato sulle norme DIN 15018, parte 2 e parte 3 come sugli standard FEM5004.

Le condizioni di ribaltamento sono regolate dalle norme DIN 15019 parte 2 e gli standard ISO 4305.

Esse tengono conto anche dei parametri stabiliti da prEN13000: 2003 e quindi soddisfano le richieste della Direttiva Macchine Europea.

85%: Le capacità di sollevamento sono conformi alla norma ANSI/ASME B30.5 e non superano l'85% del carico di ribaltamento.

Alcuni fattori dinamici e l'azione del vento richiedono una riduzione di portate.

Le capacità di sollevamento calcolate all'85% non sono conformi con i requisiti essenziali di salute e sicurezza della Direttiva Macchine CE.

I carichi nelle tabelle di portata sono espressi in tonnellate metriche.

I carichi indicati nelle tabelle non comprendono il peso dei ganci, dei tiranti, e di nessun altro accessorio di sollevamento.

I carichi indicati nelle tabelle sono validi per il braccio telescopico senza falconi o estensioni del braccio.

I carichi indicati sono soggetti a modifiche.

14



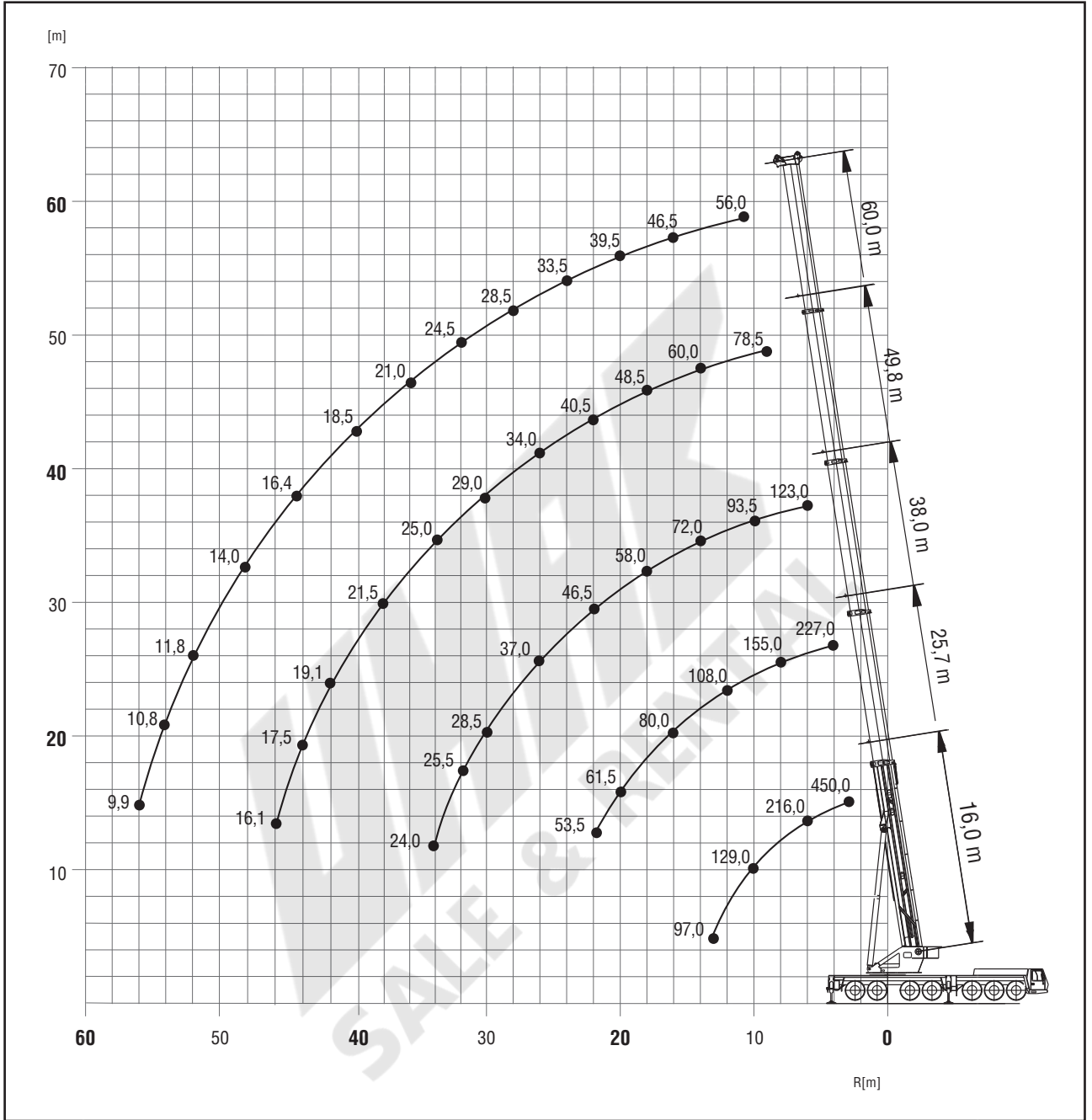
16,0 – 60,0 m



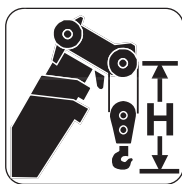
8,9 m



360°



GMK7450



Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho • Gonci (t)

H (mm)

|         |      |
|---------|------|
| 320 D   | 4050 |
| 250 D   | 3950 |
| 200 D   | 3650 |
| 160 D   | 3650 |
| 100 D/E | 3300 |
| 40 D/E  | 3200 |
| 16 H/B  | 2600 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico



16,0 – 60,0 m



8,9 m



360°



120 t

15



DIN/ISO

| m    | 16,0*         | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 30,5  | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 2,5  | **450,0/360,0 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 3,0  | 295,0         | 295,0 | 270,0 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 4,0  | 269,0         | 252,0 | 242,0 | 227,0 |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 5,0  | 250,0         | 218,0 | 218,0 | 207,0 | 195,0 |       |       |       |      |      |      |      |
| 6,0  | 216,0         | 192,0 | 193,0 | 191,0 | 178,0 | 161,0 | 123,0 |       |      |      |      |      |
| 7,0  | 186,0         | 170,0 | 172,0 | 172,0 | 165,0 | 154,0 | 116,0 | 115,0 |      |      |      |      |
| 8,0  | 162,0         | 153,0 | 155,0 | 155,0 | 154,0 | 146,0 | 108,0 | 107,0 | 93,0 |      |      |      |
| 9,0  | 144,0         | 139,0 | 140,0 | 140,0 | 139,0 | 138,0 | 101,0 | 99,5  | 89,0 | 78,5 |      |      |
| 10,0 | 129,0         | 127,0 | 128,0 | 128,0 | 127,0 | 129,0 | 93,5  | 93,5  | 83,5 | 75,0 | 66,0 |      |
| 11,0 | 116,0         | 116,0 | 118,0 | 118,0 | 117,0 | 118,0 | 86,5  | 87,0  | 78,5 | 71,5 | 63,5 | 56,0 |
| 12,0 | 106,0         | 106,0 | 107,0 | 108,0 | 107,0 | 108,0 | 81,5  | 81,0  | 73,0 | 67,5 | 61,0 | 54,5 |
| 13,0 | 97,0          | 97,0  | 98,5  | 98,5  | 100,0 | 99,5  | 77,0  | 76,5  | 69,5 | 64,0 | 58,5 | 53,0 |
| 14,0 |               |       | 91,0  | 91,0  | 92,5  | 91,5  | 72,0  | 72,5  | 65,5 | 60,0 | 56,0 | 51,0 |
| 15,0 |               |       | 85,0  | 86,0  | 85,5  | 85,0  | 67,0  | 68,0  | 61,5 | 57,0 | 53,5 | 49,0 |
| 16,0 |               |       | 79,0  | 80,0  | 79,5  | 79,0  | 64,0  | 64,5  | 58,0 | 54,5 | 51,0 | 46,5 |
| 18,0 |               |       |       | 70,0  | 70,0  | 69,0  | 58,0  | 59,5  | 52,5 | 48,5 | 46,5 | 43,0 |
| 20,0 |               |       |       | 61,5  | 61,5  | 60,5  | 51,5  | 54,5  | 47,5 | 44,5 | 42,0 | 39,5 |
| 22,0 |               |       |       | 53,5  | 53,5  | 52,0  | 46,5  | 50,0  | 43,0 | 40,5 | 39,0 | 36,0 |
| 24,0 |               |       |       |       | 46,5  | 45,5  | 42,0  | 47,0  | 39,5 | 36,5 | 35,5 | 33,5 |
| 26,0 |               |       |       |       | 41,5  | 40,0  | 37,0  | 41,5  | 36,0 | 34,0 | 32,5 | 31,0 |
| 28,0 |               |       |       |       |       | 37,0  | 32,5  | 37,0  | 33,5 | 31,5 | 30,0 | 28,5 |
| 30,0 |               |       |       |       |       | 34,5  | 28,5  | 33,5  | 31,5 | 29,0 | 28,0 | 26,0 |
| 32,0 |               |       |       |       |       | 31,0  | 25,5  | 30,0  | 29,5 | 27,0 | 26,0 | 24,5 |
| 34,0 |               |       |       |       |       |       | 24,0  | 27,0  | 27,5 | 25,0 | 23,5 | 22,5 |
| 36,0 |               |       |       |       |       |       |       | 25,0  | 25,0 | 23,0 | 22,5 | 21,0 |
| 38,0 |               |       |       |       |       |       |       |       | 23,0 | 21,5 | 21,0 | 19,6 |
| 40,0 |               |       |       |       |       |       |       |       | 21,0 | 20,0 | 19,8 | 18,5 |
| 42,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      | 19,1 | 18,3 | 17,4 |
| 44,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      | 17,5 | 16,7 | 16,4 |
| 46,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      | 16,1 | 15,3 | 15,3 |
| 48,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 14,0 | 14,0 |
| 50,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 12,8 | 12,8 |
| 52,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 11,8 |
| 54,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 10,8 |
| 56,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 9,9  |



85%

| m    | 16,0*         | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 30,5  | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 2,5  | **450,0/360,0 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 3,0  | 310,0         | 310,0 | 284,0 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 4,0  | 282,0         | 264,0 | 254,0 | 238,0 |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 5,0  | 262,0         | 229,0 | 229,0 | 217,0 | 205,0 |       |       |       |      |      |      |      |
| 6,0  | 227,0         | 201,0 | 203,0 | 200,0 | 187,0 | 169,0 | 129,0 |       |      |      |      |      |
| 7,0  | 195,0         | 179,0 | 180,0 | 181,0 | 174,0 | 162,0 | 121,0 | 121,0 |      |      |      |      |
| 8,0  | 170,0         | 161,0 | 162,0 | 162,0 | 161,0 | 153,0 | 113,0 | 113,0 | 97,5 |      |      |      |
| 9,0  | 151,0         | 146,0 | 147,0 | 147,0 | 146,0 | 145,0 | 106,0 | 105,0 | 93,5 | 82,5 |      |      |
| 10,0 | 135,0         | 133,0 | 134,0 | 134,0 | 134,0 | 135,0 | 98,5  | 98,0  | 88,0 | 79,0 | 66,0 |      |
| 11,0 | 122,0         | 122,0 | 123,0 | 124,0 | 123,0 | 124,0 | 91,0  | 91,5  | 82,5 | 75,0 | 66,0 | 56,0 |
| 12,0 | 111,0         | 111,0 | 113,0 | 113,0 | 112,0 | 114,0 | 86,0  | 85,0  | 77,0 | 71,0 | 64,5 | 56,0 |
| 13,0 | 102,0         | 102,0 | 103,0 | 104,0 | 105,0 | 104,0 | 80,5  | 80,5  | 73,0 | 67,0 | 61,5 | 55,5 |
| 14,0 |               |       | 95,5  | 95,5  | 97,0  | 96,0  | 75,5  | 76,0  | 69,0 | 63,0 | 59,0 | 53,5 |
| 15,0 |               |       | 89,5  | 90,0  | 89,0  | 89,0  | 70,5  | 71,5  | 65,0 | 60,0 | 56,0 | 51,0 |
| 16,0 |               |       | 83,0  | 84,0  | 83,5  | 83,0  | 67,0  | 67,5  | 60,5 | 57,0 | 53,5 | 49,0 |
| 18,0 |               |       |       | 73,5  | 73,5  | 72,5  | 60,5  | 62,5  | 55,5 | 51,0 | 49,0 | 45,0 |
| 20,0 |               |       |       | 64,5  | 64,5  | 63,5  | 54,5  | 57,5  | 50,0 | 46,5 | 44,0 | 41,5 |
| 22,0 |               |       |       | 56,5  | 56,0  | 55,0  | 49,0  | 52,5  | 45,0 | 42,5 | 41,0 | 37,5 |
| 24,0 |               |       |       |       | 49,5  | 48,0  | 44,0  | 49,5  | 41,5 | 38,5 | 37,5 | 35,0 |
| 26,0 |               |       |       |       | 44,0  | 42,5  | 38,5  | 44,0  | 37,5 | 35,5 | 34,0 | 32,5 |
| 28,0 |               |       |       |       |       | 39,0  | 34,0  | 39,5  | 35,0 | 33,0 | 31,5 | 30,0 |
| 30,0 |               |       |       |       |       | 36,5  | 30,0  | 35,5  | 33,0 | 30,5 | 29,5 | 27,5 |
| 32,0 |               |       |       |       |       | 33,0  | 27,0  | 32,0  | 31,0 | 28,5 | 27,0 | 25,5 |
| 34,0 |               |       |       |       |       |       | 25,0  | 29,0  | 29,5 | 26,5 | 25,0 | 24,0 |
| 36,0 |               |       |       |       |       |       |       | 26,5  | 27,0 | 24,5 | 23,5 | 22,0 |
| 38,0 |               |       |       |       |       |       |       |       | 24,5 | 22,5 | 22,0 | 20,5 |
| 40,0 |               |       |       |       |       |       |       |       | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 19,4 |
| 42,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      | 20,0 | 19,3 | 18,3 |
| 44,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      | 18,6 | 17,6 | 17,2 |
| 46,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      | 17,1 | 16,1 | 16,1 |
| 48,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 14,8 | 14,8 |
| 50,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 13,5 | 13,5 |
| 52,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 12,4 |
| 54,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 11,4 |
| 56,0 |               |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 10,4 |

\*\* Over rear with special equipment. Nach hinten mit Sonderausrüstung. En arrière avec équipement spécial. Por la parte trasera con equipo especial. Sull'anteriore con equipaggiamento speciale.

└ 8,76 x 6,10 m 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera. sull'anteriore

Lifting capacities >215 t require additional equipment. Traglasten >215 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >215 t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >215 Tm requiere equipo adicional. Capacità >215 t con equipaggiamento ausiliario.

GMK7450

16



16,0–60,0 m



8,9 m



360°



100 t



DIN/ISO

| m    | 16,0*           | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 30,5  | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 2,5  | **450,0 / 360,0 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 3,0  | 295,0           | 289,0 | 270,0 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 4,0  | 269,0           | 246,0 | 242,0 | 227,0 |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 5,0  | 245,0           | 213,0 | 213,0 | 207,0 | 195,0 |       |       |       |      |      |      |      |
| 6,0  | 205,0           | 187,0 | 188,0 | 188,0 | 178,0 | 161,0 | 123,0 |       |      |      |      |      |
| 7,0  | 176,0           | 166,0 | 168,0 | 168,0 | 165,0 | 154,0 | 116,0 | 115,0 |      |      |      |      |
| 8,0  | 154,0           | 149,0 | 151,0 | 151,0 | 150,0 | 146,0 | 108,0 | 107,0 | 93,0 |      |      |      |
| 9,0  | 136,0           | 135,0 | 137,0 | 137,0 | 136,0 | 137,0 | 101,0 | 99,5  | 89,0 | 78,5 |      |      |
| 10,0 | 122,0           | 122,0 | 124,0 | 124,0 | 123,0 | 124,0 | 93,5  | 93,5  | 83,5 | 75,0 | 66,0 |      |
| 11,0 | 110,0           | 110,0 | 112,0 | 112,0 | 113,0 | 113,0 | 86,5  | 87,0  | 78,5 | 71,5 | 63,5 | 56,0 |
| 12,0 | 100,0           | 100,0 | 102,0 | 103,0 | 103,0 | 103,0 | 81,5  | 81,0  | 73,0 | 67,5 | 61,0 | 54,5 |
| 13,0 | 92,0            | 92,0  | 94,0  | 95,0  | 95,0  | 94,0  | 77,0  | 76,5  | 69,5 | 64,0 | 58,5 | 53,0 |
| 14,0 |                 |       | 87,0  | 87,5  | 87,5  | 86,5  | 72,0  | 72,5  | 65,5 | 60,0 | 56,0 | 51,0 |
| 15,0 |                 |       | 80,0  | 81,0  | 80,5  | 79,5  | 67,0  | 68,0  | 61,5 | 57,0 | 53,5 | 49,0 |
| 16,0 |                 |       | 73,5  | 74,5  | 74,5  | 73,5  | 64,0  | 64,5  | 58,0 | 54,5 | 51,0 | 46,5 |
| 18,0 |                 |       |       | 62,5  | 62,0  | 61,0  | 57,5  | 59,5  | 52,5 | 48,5 | 46,5 | 43,0 |
| 20,0 |                 |       |       | 53,0  | 52,5  | 51,5  | 48,0  | 53,0  | 47,5 | 44,5 | 42,0 | 39,5 |
| 22,0 |                 |       |       | 45,5  | 45,5  | 46,0  | 41,0  | 46,0  | 43,0 | 40,5 | 39,0 | 36,0 |
| 24,0 |                 |       |       |       | 39,5  | 41,0  | 35,0  | 40,0  | 38,5 | 36,5 | 35,5 | 33,5 |
| 26,0 |                 |       |       |       |       | 35,0  | 36,5  | 32,5  | 35,0 | 33,5 | 32,5 | 31,0 |
| 28,0 |                 |       |       |       |       |       | 32,0  | 29,5  | 31,0 | 31,5 | 30,0 | 28,5 |
| 30,0 |                 |       |       |       |       |       | 28,5  | 26,5  | 28,0 | 28,0 | 27,0 | 26,0 |
| 32,0 |                 |       |       |       |       |       | 26,0  | 23,5  | 26,0 | 25,0 | 24,0 | 24,0 |
| 34,0 |                 |       |       |       |       |       |       | 21,0  | 23,5 | 22,5 | 21,5 | 21,5 |
| 36,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       | 21,5 | 20,5 | 19,3 | 19,4 |
| 38,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      | 18,8 | 17,3 | 17,4 |
| 40,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      | 17,1 | 15,6 | 15,7 |
| 42,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 14,9 | 14,1 |
| 44,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 13,5 | 12,8 |
| 46,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 12,3 | 11,5 |
| 48,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 10,4 |
| 50,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 9,4  |
| 52,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 8,5  |
| 54,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 7,6  |
| 56,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 6,9  |

GMK7450

GROVE

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico



16,0 – 60,0 m



8,9 m



360°

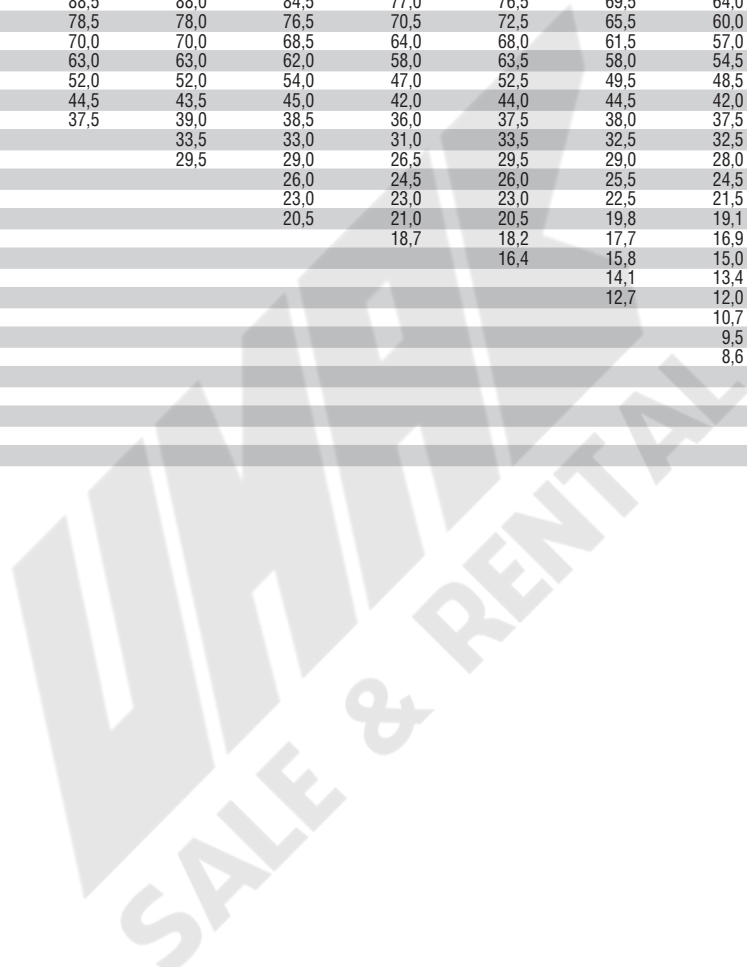


80 t



DIN/ISO

| m    | 16,0*           | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 30,5  | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 2,5  | **450,0 / 360,0 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 3,0  | 295,0           | 283,0 | 270,0 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 4,0  | 269,0           | 240,0 | 240,0 | 227,0 |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 5,0  | 232,0           | 207,0 | 209,0 | 207,0 | 195,0 |       |       |       |      |      |      |      |
| 6,0  | 194,0           | 182,0 | 184,0 | 184,0 | 178,0 | 161,0 | 123,0 |       |      |      |      |      |
| 7,0  | 167,0           | 162,0 | 163,0 | 163,0 | 163,0 | 154,0 | 116,0 | 115,0 |      |      |      |      |
| 8,0  | 146,0           | 145,0 | 147,0 | 147,0 | 146,0 | 146,0 | 108,0 | 107,0 | 93,0 |      |      |      |
| 9,0  | 129,0           | 129,0 | 130,0 | 131,0 | 131,0 | 131,0 | 101,0 | 99,5  | 89,0 | 78,5 |      |      |
| 10,0 | 115,0           | 115,0 | 117,0 | 117,0 | 118,0 | 118,0 | 93,5  | 93,5  | 83,5 | 75,0 | 66,0 |      |
| 11,0 | 104,0           | 104,0 | 106,0 | 107,0 | 107,0 | 105,0 | 86,5  | 87,0  | 78,5 | 71,5 | 63,5 | 56,0 |
| 12,0 | 93,5            | 93,5  | 96,5  | 97,5  | 97,0  | 94,0  | 81,5  | 81,0  | 73,0 | 67,5 | 61,0 | 54,5 |
| 13,0 | 83,5            | 82,5  | 87,0  | 88,5  | 88,0  | 84,5  | 77,0  | 76,5  | 69,5 | 64,0 | 58,5 | 53,0 |
| 14,0 |                 |       | 77,0  | 78,5  | 78,0  | 76,5  | 70,5  | 72,5  | 65,5 | 60,0 | 56,0 | 51,0 |
| 15,0 |                 |       | 69,0  | 70,0  | 70,0  | 68,5  | 64,0  | 68,0  | 61,5 | 57,0 | 53,5 | 49,0 |
| 16,0 |                 |       | 62,0  | 63,0  | 63,0  | 62,0  | 58,0  | 63,5  | 58,0 | 54,5 | 51,0 | 46,5 |
| 18,0 |                 |       |       | 52,0  | 52,0  | 54,0  | 47,0  | 52,5  | 49,5 | 48,5 | 46,5 | 43,0 |
| 20,0 |                 |       |       | 44,5  | 43,5  | 45,0  | 42,0  | 44,0  | 44,5 | 42,0 | 42,0 | 39,5 |
| 22,0 |                 |       |       |       | 39,0  | 38,5  | 36,0  | 37,5  | 38,0 | 37,5 | 36,5 | 36,0 |
| 24,0 |                 |       |       |       |       | 33,5  | 33,0  | 31,0  | 33,5 | 32,5 | 31,5 | 31,5 |
| 26,0 |                 |       |       |       |       | 29,5  | 29,0  | 26,5  | 29,5 | 29,0 | 27,5 | 27,5 |
| 28,0 |                 |       |       |       |       |       | 26,0  | 24,5  | 26,0 | 25,5 | 24,0 | 24,0 |
| 30,0 |                 |       |       |       |       |       | 23,0  | 23,0  | 23,0 | 22,5 | 21,0 | 21,0 |
| 32,0 |                 |       |       |       |       |       |       | 20,5  | 20,5 | 19,8 | 19,1 | 18,4 |
| 34,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       | 18,2 | 17,7 | 16,9 | 16,3 |
| 36,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      | 15,8 | 15,0 | 14,4 |
| 38,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 14,1 | 12,7 |
| 40,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 12,7 |
| 42,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 12,7 |
| 44,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 10,7 |
| 46,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 9,9  |
| 48,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 9,9  |
| 50,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 8,8  |
| 52,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 8,8  |
| 54,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 7,7  |
| 56,0 |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 6,8  |
|      |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 6,8  |
|      |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 5,9  |
|      |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 5,9  |
|      |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 5,2  |
|      |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 4,5  |
|      |                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 3,9  |



Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

18



16,0 – 60,0 m



8,9 m



360°



60 t



DIN/ISO

| m    | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 30,5  | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 3,0  | 276,0 | 270,0 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 4,0  | 234,0 | 234,0 |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 5,0  | 202,0 | 203,0 | 227,0 |       |       |       |       |      |      |      |      |
| 6,0  | 177,0 | 179,0 | 179,0 | 195,0 |       |       |       |      |      |      |      |
| 7,0  | 157,0 | 159,0 | 159,0 | 158,0 | 161,0 | 123,0 |       |      |      |      |      |
| 8,0  | 137,0 | 139,0 | 139,0 | 141,0 | 154,0 | 116,0 | 115,0 |      |      |      |      |
| 9,0  | 120,0 | 122,0 | 125,0 | 121,0 | 133,0 | 108,0 | 107,0 | 93,0 |      |      |      |
| 10,0 | 103,0 | 108,0 | 110,0 | 105,0 | 113,0 | 101,0 | 99,5  | 89,0 | 78,5 |      |      |
| 11,0 | 87,5  | 92,0  | 94,0  | 92,0  | 98,0  | 90,5  | 92,5  | 83,5 | 75,0 | 66,0 |      |
| 12,0 | 75,5  | 79,5  | 81,5  | 81,0  | 86,0  | 78,5  | 83,5  | 77,5 | 71,5 | 63,5 | 56,0 |
| 13,0 | 65,5  | 70,0  | 71,5  | 71,0  | 75,5  | 68,5  | 74,5  | 68,5 | 66,5 | 61,0 | 54,5 |
| 14,0 |       | 61,5  | 63,5  | 63,0  | 64,0  | 62,0  | 66,5  | 62,5 | 59,5 | 58,5 | 53,0 |
| 15,0 |       | 55,0  | 56,0  | 56,0  | 58,0  | 58,0  | 60,0  | 58,5 | 54,5 | 53,0 | 51,0 |
| 16,0 |       | 48,5  | 51,0  | 52,0  | 56,0  | 53,5  | 54,0  | 53,0 | 51,0 | 48,5 | 46,5 |
| 18,0 |       |       | 41,0  | 42,5  | 51,5  | 48,5  | 49,5  | 48,5 | 46,5 | 44,0 | 42,5 |
| 20,0 |       |       | 34,0  | 35,5  | 42,0  | 39,5  | 42,5  | 41,5 | 39,0 | 37,0 | 36,0 |
| 22,0 |       |       | 28,5  | 30,0  | 35,5  | 34,5  | 35,5  | 35,0 | 33,5 | 31,5 | 31,0 |
| 24,0 |       |       |       | 25,5  | 30,0  | 30,5  | 30,0  | 29,5 | 28,5 | 27,5 | 26,5 |
| 26,0 |       |       |       | 22,0  | 25,5  | 26,0  | 25,5  | 25,0 | 24,0 | 23,5 | 23,0 |
| 28,0 |       |       |       |       | 22,0  | 22,5  | 22,0  | 21,5 | 20,5 | 20,0 | 20,0 |
| 30,0 |       |       |       |       | 19,3  | 19,6  | 19,1  | 18,6 | 17,8 | 17,1 | 17,2 |
| 32,0 |       |       |       |       | 16,9  | 17,1  | 16,7  | 16,2 | 15,4 | 14,7 | 14,8 |
| 34,0 |       |       |       |       | 14,8  | 15,1  | 14,6  | 14,1 | 13,4 | 12,6 | 12,7 |
| 36,0 |       |       |       |       |       | 13,3  | 12,9  | 12,3 | 11,6 | 10,8 | 10,9 |
| 38,0 |       |       |       |       |       |       | 11,4  | 10,8 | 10,0 | 9,3  | 9,4  |
| 40,0 |       |       |       |       |       |       |       | 9,4  | 8,7  | 7,9  | 8,0  |
| 42,0 |       |       |       |       |       |       |       | 8,3  | 7,5  | 6,7  | 6,8  |
| 44,0 |       |       |       |       |       |       |       |      | 6,5  | 5,7  | 5,7  |
| 46,0 |       |       |       |       |       |       |       |      | 5,6  | 4,7  | 4,8  |
| 48,0 |       |       |       |       |       |       |       |      | 4,8  | 3,9  | 3,9  |
| 50,0 |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 3,1  | 3,2  |
| 52,0 |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 2,5  | 2,5  |
|      |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      | 1,9  |



16,0 – 60,0 m



360°



0 t



DIN/ISO

| m    | 16,0  | 20,9  | 25,7  | 27,7  | 30,5 | 35,3 | 48,9 | 54,4 | 60,0 |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 3,0  | 255,0 | 254,0 |       |       |      |      |      |      |      |
| 4,0  | 216,0 | 208,0 |       |       |      |      |      |      |      |
| 5,0  | 156,0 | 131,0 | 174,0 | 130,0 |      |      |      |      |      |
| 6,0  | 93,0  | 84,0  | 109,0 | 106,0 | 95,0 |      |      |      |      |
| 7,0  | 62,5  | 59,5  | 75,5  | 74,0  | 68,0 | 60,5 | 57,5 |      |      |
| 8,0  | 45,0  | 45,0  | 56,0  | 55,0  | 51,5 | 47,0 | 45,0 | 42,0 |      |
| 9,0  | 34,0  | 35,0  | 43,0  | 42,5  | 40,5 | 37,5 | 36,0 | 34,0 | 30,0 |
| 10,0 | 26,0  | 27,5  | 34,5  | 34,0  | 33,0 | 30,5 | 29,5 | 28,0 | 24,5 |
| 11,0 | 20,5  | 22,5  | 28,0  | 28,0  | 27,0 | 25,5 | 24,5 | 23,0 | 20,5 |
| 12,0 | 15,3  | 18,1  | 23,0  | 23,0  | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 19,3 | 17,1 |
| 13,0 | 11,3  | 14,8  | 19,2  | 19,2  | 18,9 | 17,9 | 17,6 | 16,3 | 14,4 |
| 14,0 |       | 12,0  | 15,9  | 16,1  | 16,0 | 15,1 | 14,9 | 13,8 | 12,0 |
| 15,0 |       | 9,6   | 13,2  | 13,5  | 13,5 | 12,8 | 12,7 | 11,7 | 10,1 |
| 16,0 |       | 7,5   | 11,1  | 11,3  | 11,4 | 10,9 | 10,8 | 9,8  | 8,4  |
| 18,0 |       |       | 9,2   | 9,5   | 9,7  | 9,2  | 9,2  | 8,3  | 6,9  |
| 20,0 |       |       | 6,2   | 6,5   | 6,8  | 6,5  | 6,5  | 5,7  | 4,5  |
| 22,0 |       |       | 3,8   | 4,2   | 4,6  | 4,3  | 4,4  | 3,7  | 2,5  |
|      |       |       | 1,9   | 2,3   | 2,9  | 2,6  | 2,8  | 2,0  |      |

Lifting capacities >210 t require additional equipment. Traglasten >210 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >210t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >210 Tm requiere equipo adicional. Capacità >210 t con equipaggiamento ausiliario.

GMK7450

GROVE

**Mega-Wing-Lift**

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro



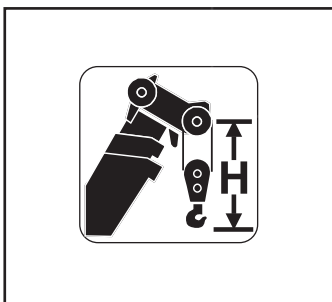
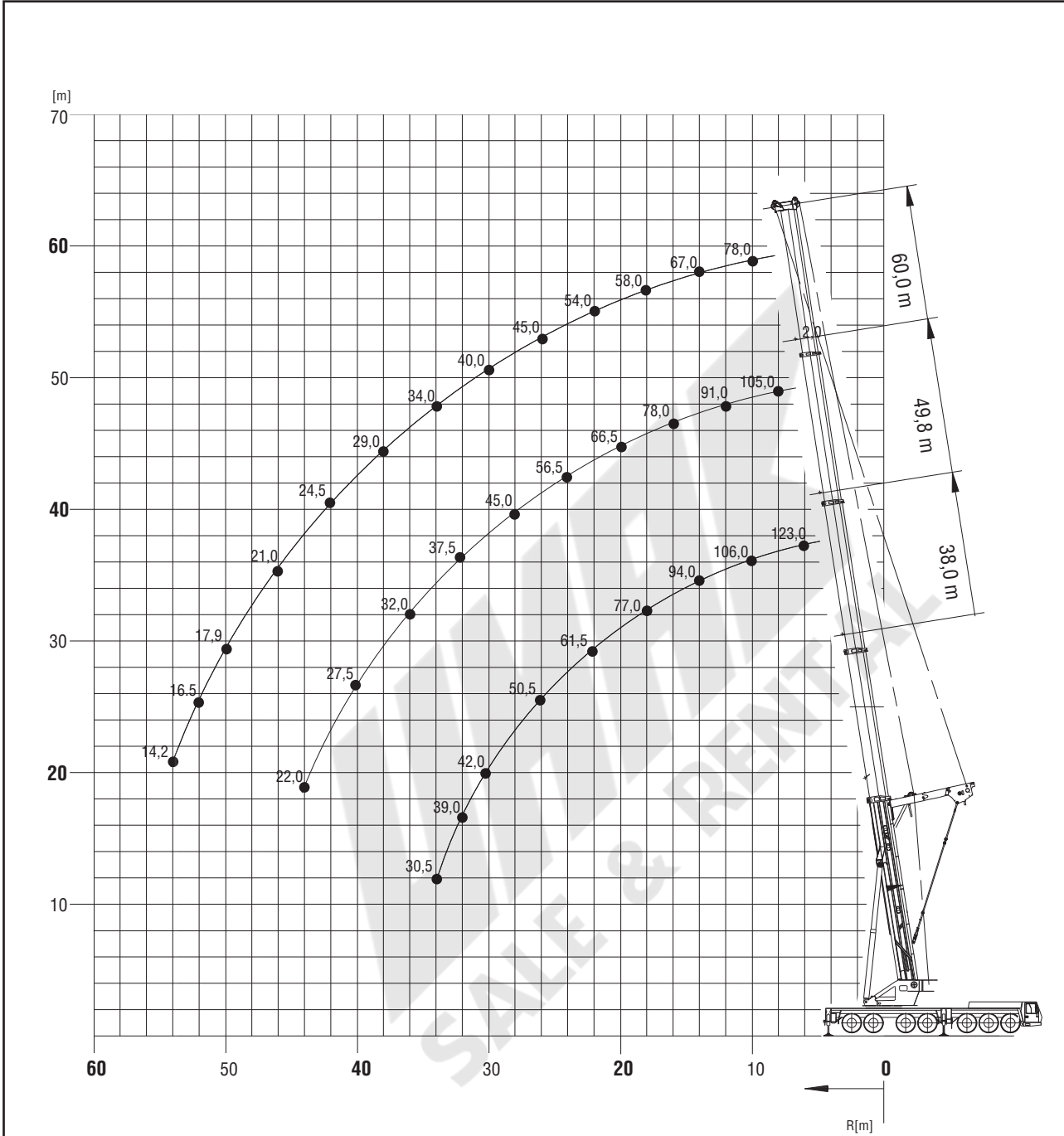
35,3 – 60,0 m



8,9 m



360°



| Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho • Gonci (t) | H (mm) |
|---|--------|
| 320 D   | 4050   |
| 250 D   | 3950   |
| 200 D   | 3650   |
| 160 D   | 3650   |
| 100 D/E   | 3300   |
| 40 D/E  | 3200   |
| 16 H/B  | 2600   |

**Mega-Wing-Lift**

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

20



35,3 – 60,0 m



8,9 m



360°



160 t



DIN/ISO

| m    | 35,3  | 38,0 | 40,2 | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 5,0  | 166,0 |      |      |      |      |      |      |
| 6,0  | 160,0 |      |      |      |      |      |      |
| 7,0  | 152,0 |      |      |      |      |      |      |
| 8,0  | 144,0 |      |      |      |      |      |      |
| 9,0  | 136,0 |      |      |      |      |      |      |
| 10,0 | 129,0 |      |      |      |      |      |      |
| 11,0 | 121,0 |      |      |      |      |      |      |
| 12,0 | 111,0 |      |      |      |      |      |      |
| 13,0 | 105,0 |      |      |      |      |      |      |
| 14,0 | 98,5  |      |      |      |      |      |      |
| 15,0 | 92,0  |      |      |      |      |      |      |
| 16,0 | 86,5  |      |      |      |      |      |      |
| 18,0 | 76,5  |      |      |      |      |      |      |
| 20,0 | 68,5  |      |      |      |      |      |      |
| 22,0 | 61,0  |      |      |      |      |      |      |
| 24,0 | 55,0  |      |      |      |      |      |      |
| 26,0 | 50,0  |      |      |      |      |      |      |
| 28,0 | 45,5  |      |      |      |      |      |      |
| 30,0 | 41,5  |      |      |      |      |      |      |
| 32,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 34,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 36,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 38,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 40,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 42,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 44,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 46,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 48,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 50,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 52,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 54,0 |       |      |      |      |      |      |      |



35,3 – 60,0 m



360°



140 t



DIN/ISO

| m    | 35,3  | 38,0 | 40,2 | 45,0 | 49,8 | 54,6 | 60,0 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 5,0  | 166,0 |      |      |      |      |      |      |
| 6,0  | 160,0 |      |      |      |      |      |      |
| 7,0  | 152,0 |      |      |      |      |      |      |
| 8,0  | 144,0 |      |      |      |      |      |      |
| 9,0  | 136,0 |      |      |      |      |      |      |
| 10,0 | 128,0 |      |      |      |      |      |      |
| 11,0 | 118,0 |      |      |      |      |      |      |
| 12,0 | 109,0 |      |      |      |      |      |      |
| 13,0 | 103,0 |      |      |      |      |      |      |
| 14,0 | 96,0  |      |      |      |      |      |      |
| 15,0 | 90,0  |      |      |      |      |      |      |
| 16,0 | 84,0  |      |      |      |      |      |      |
| 18,0 | 73,5  |      |      |      |      |      |      |
| 20,0 | 65,0  |      |      |      |      |      |      |
| 22,0 | 58,0  |      |      |      |      |      |      |
| 24,0 | 52,5  |      |      |      |      |      |      |
| 26,0 | 47,5  |      |      |      |      |      |      |
| 28,0 | 43,5  |      |      |      |      |      |      |
| 30,0 | 39,5  |      |      |      |      |      |      |
| 32,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 34,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 36,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 38,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 40,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 42,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 44,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 46,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 48,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 50,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 52,0 |       |      |      |      |      |      |      |
| 54,0 |       |      |      |      |      |      |      |

GMK7450



**Mega-Wing-Lift**

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico



35,3 – 60,0 m



8,9 m



360°



120 t



DIN/ISO

| m    | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0  | 49,8  | 54,6 | 60,0 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 5,0  | 166,0 |       |       |       |       |      |      |
| 6,0  | 160,0 | 123,0 | 150,0 |       |       |      |      |
| 7,0  | 152,0 | 118,0 | 145,0 | 140,0 |       |      |      |
| 8,0  | 144,0 | 114,0 | 137,0 | 131,0 | 105,0 |      |      |
| 9,0  | 136,0 | 110,0 | 128,0 | 123,0 | 101,0 | 97,5 |      |
| 10,0 | 125,0 | 106,0 | 121,0 | 115,0 | 98,0  | 93,5 | 78,0 |
| 11,0 | 115,0 | 103,0 | 114,0 | 109,0 | 94,5  | 89,5 | 75,0 |
| 12,0 | 108,0 | 100,0 | 107,0 | 104,0 | 91,0  | 85,0 | 72,0 |
| 13,0 | 100,0 | 97,0  | 99,0  | 97,0  | 88,0  | 82,0 | 69,5 |
| 14,0 | 92,5  | 90,0  | 91,5  | 89,5  | 85,5  | 78,5 | 67,0 |
| 15,0 | 85,5  | 86,0  | 85,5  | 85,0  | 82,5  | 75,0 | 64,5 |
| 16,0 | 79,5  | 80,0  | 79,5  | 79,0  | 78,0  | 72,0 | 62,5 |
| 18,0 | 69,5  | 70,0  | 69,5  | 69,5  | 69,0  | 67,0 | 58,0 |
| 20,0 | 61,5  | 62,0  | 61,5  | 61,0  | 61,0  | 60,0 | 54,5 |
| 22,0 | 54,5  | 55,0  | 54,5  | 54,0  | 53,5  | 53,0 | 51,0 |
| 24,0 | 48,0  | 48,5  | 48,0  | 48,0  | 47,0  | 46,5 | 46,5 |
| 26,0 | 42,5  | 43,0  | 42,5  | 42,0  | 41,5  | 41,0 | 41,0 |
| 28,0 | 38,0  | 38,5  | 38,0  | 37,5  | 37,0  | 36,0 | 36,5 |
| 30,0 | 34,0  | 34,5  | 34,0  | 33,5  | 33,0  | 32,0 | 32,5 |
| 32,0 |       | 31,0  | 30,5  | 30,0  | 29,5  | 29,0 | 29,0 |
| 34,0 |       | 28,0  | 27,5  | 27,0  | 26,5  | 26,0 | 26,0 |
| 36,0 |       |       | 25,0  | 24,5  | 24,0  | 23,5 | 23,5 |
| 38,0 |       |       |       | 22,5  | 22,0  | 21,0 | 21,0 |
| 40,0 |       |       |       | 20,5  | 19,8  | 19,0 | 19,2 |
| 42,0 |       |       |       |       | 18,1  | 17,2 | 17,4 |
| 44,0 |       |       |       |       | 16,5  | 15,6 | 15,8 |
| 46,0 |       |       |       |       |       | 14,2 | 14,3 |
| 48,0 |       |       |       |       |       | 12,9 | 13,0 |
| 50,0 |       |       |       |       |       | 11,8 | 11,8 |
| 52,0 |       |       |       |       |       |      | 10,7 |
| 54,0 |       |       |       |       |       |      | 9,7  |



35,3 – 60,0 m



360°



100 t



DIN/ISO

| m    | 35,3  | 38,0  | 40,2  | 45,0  | 49,8  | 54,6 | 60,0 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 5,0  | 166,0 |       |       |       |       |      |      |
| 6,0  | 160,0 | 123,0 | 150,0 |       |       |      |      |
| 7,0  | 152,0 | 118,0 | 145,0 | 140,0 |       |      |      |
| 8,0  | 144,0 | 114,0 | 137,0 | 131,0 | 105,0 |      |      |
| 9,0  | 134,0 | 110,0 | 128,0 | 123,0 | 101,0 | 97,5 |      |
| 10,0 | 122,0 | 106,0 | 121,0 | 115,0 | 98,0  | 93,5 | 78,0 |
| 11,0 | 111,0 | 103,0 | 112,0 | 109,0 | 94,5  | 89,5 | 75,0 |
| 12,0 | 103,0 | 100,0 | 102,0 | 100,0 | 91,0  | 85,0 | 72,0 |
| 13,0 | 94,5  | 92,5  | 94,0  | 93,5  | 88,0  | 82,0 | 69,5 |
| 14,0 | 87,5  | 87,5  | 87,5  | 87,0  | 84,0  | 78,5 | 67,0 |
| 15,0 | 81,0  | 81,5  | 81,0  | 80,5  | 78,5  | 75,0 | 64,5 |
| 16,0 | 75,0  | 75,5  | 75,0  | 74,5  | 72,5  | 69,5 | 62,5 |
| 18,0 | 64,5  | 65,0  | 64,5  | 64,0  | 62,5  | 60,0 | 58,0 |
| 20,0 | 55,0  | 55,5  | 55,0  | 54,5  | 54,0  | 52,5 | 51,0 |
| 22,0 | 47,0  | 47,5  | 47,5  | 47,0  | 46,0  | 45,5 | 45,0 |
| 24,0 | 41,0  | 41,5  | 41,0  | 40,5  | 40,0  | 39,5 | 39,5 |
| 26,0 | 36,0  | 36,5  | 36,0  | 35,5  | 35,0  | 34,5 | 34,5 |
| 28,0 | 32,0  | 32,5  | 32,0  | 31,5  | 31,0  | 30,0 | 30,5 |
| 30,0 | 28,5  | 29,0  | 28,5  | 28,0  | 27,5  | 26,5 | 27,0 |
| 32,0 |       | 26,0  | 25,5  | 25,0  | 24,5  | 23,5 | 24,0 |
| 34,0 |       | 23,0  | 23,0  | 22,5  | 21,5  | 21,0 | 21,0 |
| 36,0 |       |       | 20,5  | 20,0  | 19,4  | 18,6 | 18,8 |
| 38,0 |       |       |       | 18,0  | 17,4  | 16,5 | 16,7 |
| 40,0 |       |       |       | 16,2  | 15,6  | 14,7 | 14,9 |
| 42,0 |       |       |       |       | 14,0  | 13,1 | 13,3 |
| 44,0 |       |       |       |       | 12,6  | 11,7 | 11,9 |
| 46,0 |       |       |       |       |       | 10,5 | 10,6 |
| 48,0 |       |       |       |       |       | 9,3  | 9,4  |
| 50,0 |       |       |       |       |       | 8,3  | 8,4  |
| 52,0 |       |       |       |       |       |      | 7,4  |
| 54,0 |       |       |       |       |       |      | 6,6  |

22



16,0 – 54,6 m



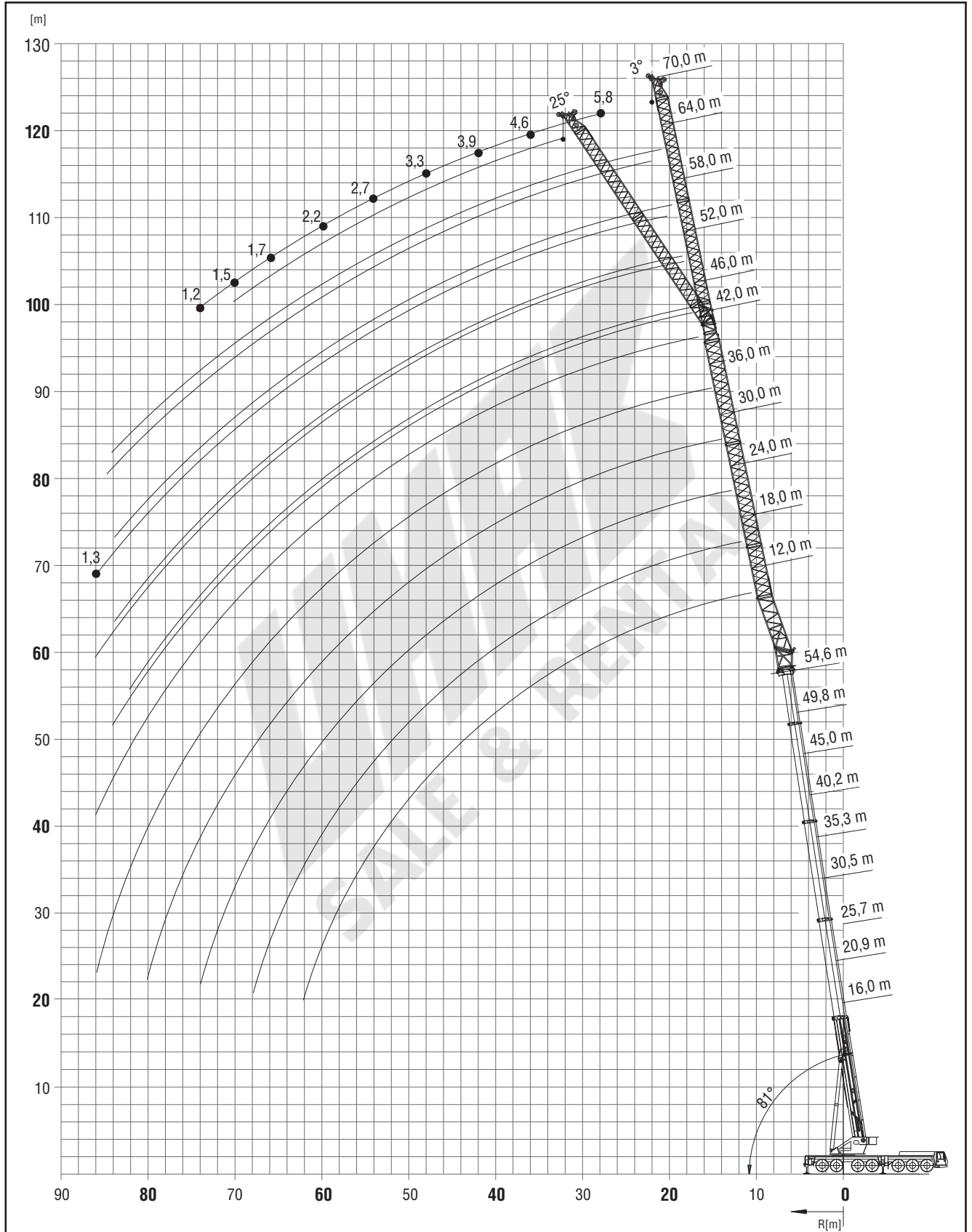
3°, 25°  
12 – 70 m



8,9 m



360°





GMK7450

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

## Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib

 49,8 m – 54,6  
 3°, 25°  
 8,9 m  
 360°  
 120 t

  **DIN/ISO**

| m    |      | 49,8 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| m    | 12   | 18   | 24   | 30   | 36   | 42   | 46   | 52   | 58   | 64  | 70  |     |     |     |
|      | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 25°  | 3°   | 25° | 3°  | 25° | 3°  | 25° |
| 13,0 | 46,0 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 14,0 | 45,0 | 38,5 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 15,0 | 43,5 | 37,5 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 16,0 | 42,5 | 36,5 | 29,0 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 18,0 | 39,5 | 35,0 | 27,5 | 22,0 |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 20,0 | 36,5 | 33,0 | 26,0 | 21,0 | 18,6 |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 22,0 | 33,5 | 30,5 | 24,5 | 20,0 | 17,7 | 14,9 | 12,4 |      |      |     |     |     |     |     |
| 24,0 | 30,5 | 28,0 | 23,5 | 19,0 | 16,8 | 14,2 | 11,8 | 11,1 | 10,2 |     |     |     |     |     |
| 26,0 | 28,5 | 26,0 | 22,0 | 18,1 | 16,0 | 13,5 | 11,2 | 10,6 | 9,7  | 8,5 |     |     |     |     |
| 28,0 | 26,0 | 24,0 | 21,0 | 17,2 | 15,3 | 12,7 | 10,6 | 10,0 | 9,2  | 8,2 | 8,1 | 6,8 | 5,8 |     |
| 30,0 | 23,5 | 22,5 | 20,5 | 16,5 | 14,6 | 11,8 | 10,0 | 9,5  | 8,7  | 7,8 | 7,6 | 6,5 | 5,5 | 5,5 |
| 32,0 | 22,5 | 21,0 | 19,4 | 15,8 | 13,9 | 11,1 | 9,5  | 9,0  | 8,3  | 7,4 | 7,2 | 6,2 | 5,2 | 4,3 |
| 34,0 | 21,0 | 19,8 | 18,4 | 15,1 | 13,3 | 10,7 | 9,0  | 8,6  | 7,8  | 7,0 | 6,8 | 5,9 | 5,8 | 4,9 |
| 36,0 | 19,3 | 18,4 | 17,4 | 14,4 | 12,7 | 10,2 | 8,6  | 8,2  | 7,4  | 6,7 | 6,5 | 5,6 | 4,6 | 4,6 |
| 38,0 | 17,8 | 17,2 | 16,4 | 13,7 | 12,0 | 9,7  | 8,2  | 7,8  | 7,1  | 6,4 | 6,1 | 5,3 | 4,3 | 4,4 |
| 40,0 | 16,5 | 16,2 | 15,4 | 13,0 | 11,3 | 9,4  | 7,8  | 7,4  | 6,7  | 6,0 | 5,8 | 5,0 | 4,1 | 4,1 |
| 42,0 | 15,4 | 15,1 | 14,4 | 12,3 | 10,6 | 9,0  | 7,4  | 7,1  | 6,3  | 5,8 | 5,5 | 4,8 | 3,8 | 3,9 |
| 44,0 | 14,2 | 14,1 | 13,4 | 11,6 | 10,2 | 8,6  | 7,1  | 6,8  | 6,0  | 5,5 | 5,2 | 4,5 | 3,6 | 3,7 |
| 46,0 | 13,1 | 13,1 | 12,4 | 11,1 | 9,9  | 8,3  | 6,8  | 6,5  | 5,8  | 5,2 | 4,9 | 4,3 | 3,4 | 3,5 |
| 48,0 | 12,0 | 12,2 | 11,4 | 10,6 | 9,5  | 8,0  | 6,5  | 6,2  | 5,5  | 5,0 | 4,7 | 4,1 | 3,2 | 3,3 |
| 50,0 | 11,1 | 11,3 | 10,6 | 10,1 | 9,1  | 7,7  | 6,2  | 5,9  | 5,2  | 4,8 | 4,4 | 3,9 | 3,0 | 3,1 |
| 52,0 | 10,1 | 10,4 | 10,0 | 9,5  | 8,8  | 7,4  | 5,9  | 5,7  | 4,9  | 4,5 | 4,2 | 3,7 | 2,9 | 2,9 |
| 54,0 | 9,1  | 9,6  | 9,5  | 9,0  | 8,4  | 7,1  | 5,7  | 5,5  | 4,7  | 4,3 | 4,0 | 3,5 | 2,7 | 2,7 |
| 56,0 | 8,1  | 8,8  | 8,9  | 8,5  | 8,1  | 6,8  | 5,4  | 5,2  | 4,5  | 4,1 | 3,8 | 3,3 | 2,5 | 2,5 |
| 58,0 | 7,3  | 8,0  | 8,3  | 8,0  | 7,7  | 6,6  | 5,2  | 5,0  | 4,3  | 4,0 | 3,6 | 3,1 | 2,4 | 2,3 |
| 60,0 |      | 7,1  | 7,7  | 7,5  | 7,3  | 6,4  | 5,0  | 4,8  | 4,1  | 3,8 | 3,4 | 3,0 | 2,2 | 2,2 |
| 62,0 |      | 6,4  | 7,1  | 7,1  | 6,9  | 6,2  | 4,8  | 4,6  | 3,9  | 3,6 | 3,2 | 2,8 | 2,1 | 2,0 |
| 66,0 |      |      | 5,7  | 6,1  | 6,1  | 5,7  | 4,4  | 4,3  | 3,6  | 3,3 | 2,9 | 2,6 | 2,3 | 1,9 |
| 70,0 |      |      | 4,4  | 4,8  | 5,2  | 5,0  | 3,9  | 3,8  | 3,2  | 3,0 | 2,6 | 2,3 | 2,0 | 1,6 |
| 74,0 |      |      |      | 3,6  | 4,0  | 4,1  | 3,2  | 3,4  | 2,9  | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,7 | 1,4 |
| 78,0 |      |      |      |      | 2,9  | 3,1  | 2,2  | 2,3  | 2,5  | 2,7 | 2,1 | 1,9 | 1,5 | 1,2 |
| 82,0 |      |      |      |      |      | 2,1  | 1,2  | 1,3  | 1,5  | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,3 | 1,0 |
| 86,0 |      |      |      |      |      |      | 1,2  |      | 1,9  |     | 1,3 |     |     |     |

| m    |      | 54,6 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| m    | 12   | 18   | 24   | 30   | 36   | 42   | 46   | 52   | 58  | 64  | 70  |     |     |     |
|      | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 25°  | 3°  | 25° | 3°  | 25° | 3°  | 25° |
| 13,0 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 14,0 | 38,5 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 15,0 | 37,5 | 34,0 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 16,0 | 36,5 | 33,0 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 18,0 | 34,5 | 31,5 | 26,0 |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 20,0 | 33,0 | 29,0 | 25,0 | 21,0 |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 22,0 | 30,5 | 27,5 | 24,0 | 20,0 | 17,0 |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 24,0 | 28,5 | 25,5 | 22,5 | 19,3 | 16,3 | 13,7 | 11,3 | 10,7 |     |     |     |     |     |     |
| 26,0 | 26,0 | 23,5 | 21,5 | 18,5 | 15,6 | 12,8 | 10,8 | 10,2 | 9,3 |     |     |     |     |     |
| 28,0 | 24,0 | 22,0 | 20,0 | 17,7 | 15,0 | 11,9 | 10,3 | 9,8  | 8,9 | 7,6 |     |     |     |     |
| 30,0 | 22,5 | 21,0 | 19,0 | 16,9 | 14,3 | 11,5 | 9,8  | 9,3  | 8,4 | 7,6 | 7,3 | 6,1 | 5,0 |     |
| 32,0 | 21,0 | 19,4 | 18,0 | 16,1 | 13,6 | 11,0 | 9,4  | 8,9  | 8,0 | 7,3 | 6,9 | 6,0 | 5,8 | 4,8 |
| 34,0 | 19,7 | 18,3 | 16,9 | 15,3 | 12,9 | 10,5 | 8,9  | 8,5  | 7,7 | 6,9 | 6,7 | 5,7 | 5,5 | 4,6 |
| 36,0 | 18,3 | 17,2 | 16,0 | 14,6 | 12,1 | 10,1 | 8,5  | 8,1  | 7,3 | 6,6 | 6,3 | 5,5 | 5,3 | 4,3 |
| 38,0 | 17,2 | 16,1 | 15,2 | 13,8 | 11,5 | 9,7  | 8,2  | 7,8  | 7,0 | 6,3 | 6,0 | 5,2 | 5,0 | 4,1 |
| 40,0 | 16,1 | 15,1 | 14,3 | 13,1 | 11,1 | 9,3  | 7,8  | 7,4  | 6,6 | 6,0 | 5,7 | 4,9 | 4,8 | 4,0 |
| 42,0 | 15,0 | 14,1 | 13,5 | 12,3 | 10,6 | 9,0  | 7,4  | 7,1  | 6,3 | 5,7 | 5,5 | 4,7 | 4,6 | 3,8 |
| 44,0 | 13,9 | 13,1 | 12,7 | 11,5 | 10,1 | 8,7  | 7,1  | 6,8  | 6,0 | 5,5 | 5,2 | 4,5 | 4,3 | 3,6 |
| 46,0 | 13,0 | 12,1 | 12,0 | 10,8 | 9,7  | 8,3  | 6,8  | 6,5  | 5,8 | 5,2 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 3,4 |
| 48,0 | 12,1 | 11,0 | 11,2 | 10,0 | 9,2  | 8,0  | 6,5  | 6,3  | 5,5 | 5,0 | 4,7 | 4,1 | 3,9 | 3,2 |
| 50,0 | 11,2 | 10,4 | 10,4 | 9,4  | 8,7  | 7,7  | 6,2  | 6,0  | 5,3 | 4,8 | 4,5 | 3,9 | 3,7 | 3,0 |
| 52,0 | 10,2 | 9,8  | 9,6  | 8,9  | 8,3  | 7,4  | 6,0  | 5,8  | 5,0 | 4,6 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 2,9 |
| 54,0 | 9,3  | 9,2  | 9,0  | 8,5  | 7,9  | 7,0  | 5,7  | 5,5  | 4,8 | 4,4 | 4,0 | 3,5 | 3,3 | 2,7 |
| 56,0 | 8,7  | 8,6  | 8,5  | 8,0  | 7,5  | 6,7  | 5,5  | 5,3  | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,4 | 3,1 | 2,5 |
| 58,0 | 7,8  | 8,0  | 8,0  | 7,5  | 7,1  | 6,4  | 5,2  | 5,1  | 4,4 | 4,0 | 3,7 | 3,2 | 2,9 | 2,4 |
| 60,0 | 7,0  | 7,4  | 7,5  | 7,1  | 6,7  | 6,1  | 4,9  | 4,9  | 4,2 | 3,9 | 3,5 | 3,0 | 2,8 | 2,3 |
| 62,0 | 6,3  | 6,7  | 7,0  | 6,7  | 6,4  | 5,8  | 4,7  | 4,6  | 4,0 | 3,7 | 3,3 | 2,9 | 2,6 | 2,1 |
| 66,0 |      | 5,3  | 5,9  | 5,9  | 5,7  | 5,2  | 4,1  | 4,1  | 3,6 | 3,4 | 3,0 | 2,6 | 2,3 | 1,9 |
| 70,0 |      |      | 4,6  | 4,9  | 5,0  | 4,6  | 3,6  | 3,6  | 3,2 | 3,0 | 2,7 | 2,4 | 2,1 | 1,7 |
| 74,0 |      |      | 3,5  | 3,8  | 4,1  | 4,0  | 3,1  | 3,2  | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 1,8 | 1,5 |
| 78,0 |      |      |      | 2,7  | 3,0  | 3,1  | 2,2  | 2,4  | 2,3 | 2,4 | 2,0 | 1,9 | 1,5 | 1,3 |
| 82,0 |      |      |      |      | 2,1  | 2,1  | 1,2  | 1,4  | 1,5 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,2 | 1,1 |
| 86,0 |      |      |      |      |      | 1,2  |      |      |     |     | 1,4 |     |     |     |

**Mega-Wing-Lift**

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib

24



49,8 – 54,6 m



3°  
12 – 24 m



8,9 m



360°



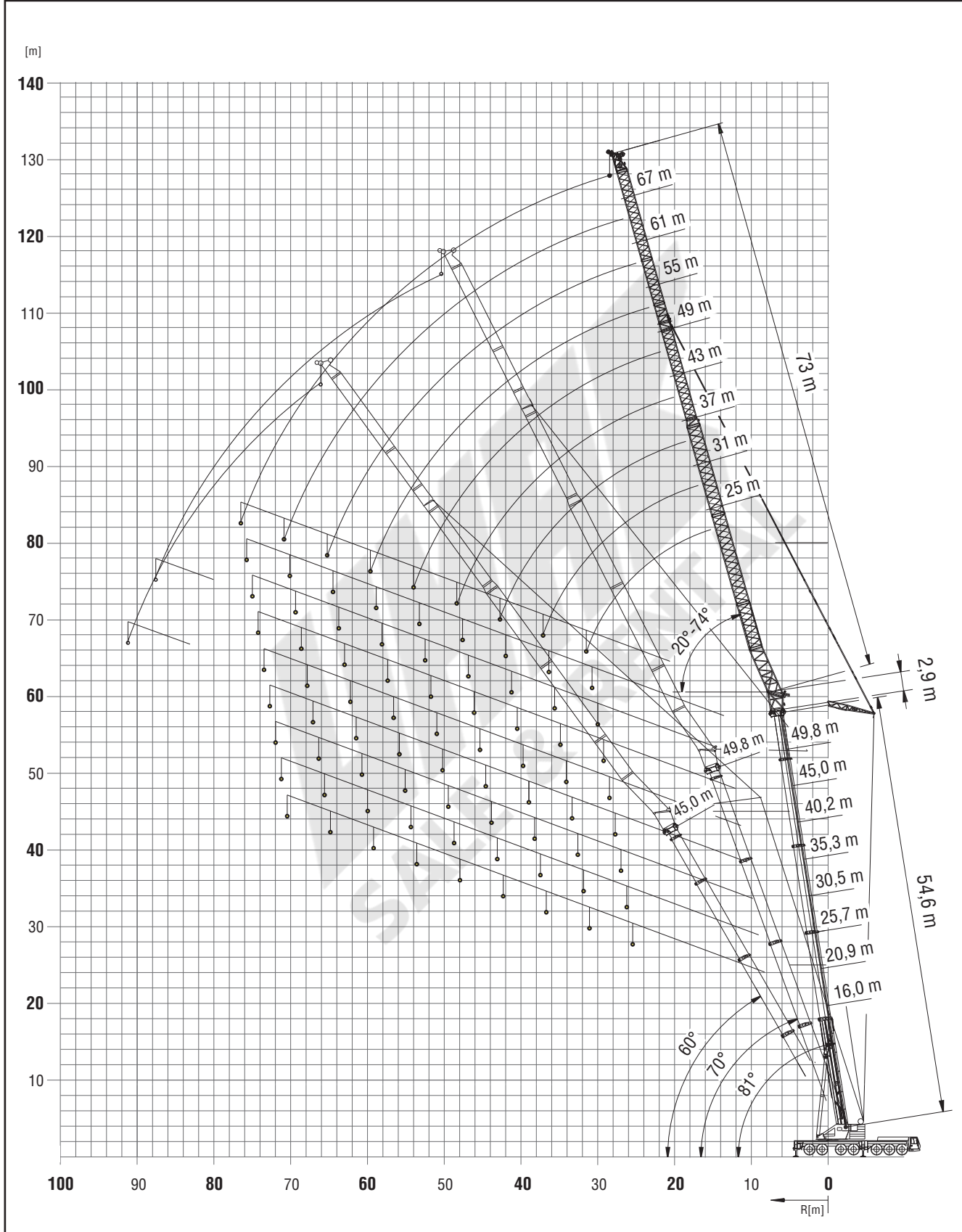
160 t



DIN/ISO

| m    |      | 49,8 |      | 54,6 |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|
| m    | 12   | 18   | 24   | 12   | 18   | 24   |
| 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   | 3°   |
| 12,0 | 52,5 |      |      |      |      |      |
| 13,0 | 50,0 | 40,0 |      | 46,5 |      |      |
| 14,0 | 47,5 | 38,5 | 31,0 | 44,5 | 37,0 |      |
| 15,0 | 46,0 | 37,0 | 30,0 | 44,3 | 36,0 |      |
| 16,0 | 44,0 | 36,0 | 29,0 | 41,0 | 34,5 | 28,5 |
| 18,0 | 41,0 | 33,0 | 27,5 | 38,0 | 32,0 | 27,0 |
| 20,0 | 38,0 | 31,0 | 26,0 | 35,5 | 29,5 | 25,0 |
| 22,0 | 36,0 | 29,0 | 24,5 | 33,0 | 27,5 | 23,0 |
| 24,0 | 33,5 | 27,0 | 22,5 | 31,0 | 25,0 | 22,0 |
| 26,0 | 31,5 | 25,5 | 21,5 | 29,0 | 23,5 | 20,5 |
| 28,0 | 30,0 | 23,5 | 20,0 | 27,5 | 22,5 | 19,3 |
| 30,0 | 28,5 | 22,5 | 19,0 | 26,0 | 21,0 | 18,3 |
| 32,0 | 27,0 | 21,5 | 17,9 | 24,5 | 19,8 | 17,3 |
| 34,0 | 25,5 | 20,5 | 17,1 | 23,0 | 19,0 | 16,4 |
| 36,0 | 24,5 | 19,2 | 16,3 | 22,0 | 18,1 | 15,5 |
| 38,0 | 23,0 | 18,3 | 15,5 | 20,5 | 17,2 | 14,6 |
| 40,0 | 22,0 | 17,6 | 14,7 | 19,9 | 16,4 | 13,8 |
| 42,0 | 21,0 | 16,9 | 14,0 | 19,1 | 15,6 | 13,0 |
| 44,0 | 20,5 | 16,1 | 13,3 | 18,3 | 14,8 | 12,1 |
| 46,0 | 19,5 | 15,4 | 12,6 | 17,5 | 14,0 | 11,6 |
| 48,0 | 17,9 | 14,9 | 12,0 | 16,9 | 13,3 | 11,2 |
| 50,0 | 16,4 | 14,3 | 11,3 | 16,3 | 12,5 | 10,7 |
| 52,0 | 15,0 | 13,8 | 10,8 | 15,5 | 12,0 | 10,3 |
| 54,0 | 13,7 | 13,3 | 10,4 | 14,2 | 11,6 | 9,8  |
| 56,0 | 12,2 | 12,8 | 10,0 | 13,0 | 11,2 | 9,5  |
| 58,0 |      | 12,2 | 9,7  | 11,9 | 10,8 | 9,2  |
| 60,0 |      | 11,2 | 9,3  | 10,9 | 10,5 | 8,8  |
| 62,0 |      | 9,7  |      |      | 10,2 |      |
| 66,0 |      |      |      |      | 8,8  |      |

GMK7450



Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable

26



81°  
16,0 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



120 t



DIN/ISO

| m    |      | 16,0 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73   |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° |
| 11,0 | 80,0 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 12,0 | 77,5 | 65,5       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 13,0 | 74,5 | 64,0       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 14,0 | 72,0 | 63,0       | 52,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 15,0 | 69,0 | 62,0       | 51,5 | 42,0 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 16,0 | 66,0 | 61,0       | 51,0 | 41,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 18,0 | 61,0 | 58,5       | 49,5 | 40,5 | 33,5 |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 20,0 | 57,5 | 56,5       | 48,0 | 39,5 | 32,5 | 26,0 | 26,0 | 19,7 |      |      |      |      |     |
| 22,0 | 50,5 | 54,5       | 46,5 | 38,5 | 31,5 | 25,0 | 25,0 | 19,1 |      | 15,0 |      |      |     |
| 24,0 | 41,0 | 50,0       | 45,5 | 38,0 | 30,5 | 24,0 | 24,5 | 18,4 | 18,5 | 14,5 | 10,7 | 10,7 |     |
| 26,0 | 31,0 | 43,5       | 43,5 | 37,0 | 29,5 | 23,5 | 23,5 | 17,7 | 17,9 | 13,9 | 10,3 | 10,3 |     |
| 28,0 |      | 37,0       | 42,0 | 36,0 | 28,5 | 22,5 | 22,5 | 17,2 | 17,3 | 13,4 | 12,6 | 9,9  |     |
| 30,0 |      | 31,0       | 37,5 | 34,5 | 28,0 | 21,5 | 21,5 | 16,6 | 16,7 | 12,9 | 12,2 | 9,5  |     |
| 32,0 |      | 24,0       | 33,0 | 33,5 | 27,0 | 21,0 | 21,0 | 16,0 | 16,2 | 12,3 | 11,8 | 9,1  | 8,0 |
| 34,0 |      |            | 28,5 | 32,0 | 26,0 | 20,0 | 20,0 | 15,4 | 15,6 | 11,7 | 11,5 | 8,7  | 7,8 |
| 36,0 |      |            | 24,5 | 29,0 | 25,5 | 19,5 | 19,5 | 14,9 | 15,1 | 11,1 | 10,8 | 8,4  | 7,5 |
| 38,0 |      |            | 19,4 | 26,0 | 24,5 | 18,9 | 18,9 | 14,4 | 14,6 | 10,5 | 10,2 | 8,0  | 7,3 |
| 40,0 |      |            |      | 22,5 | 24,0 | 18,3 | 18,3 | 14,0 | 14,1 | 10,2 | 9,6  | 7,7  | 7,1 |
| 42,0 |      |            |      | 19,4 | 22,0 | 17,8 | 17,8 | 13,5 | 13,6 | 9,8  | 9,4  | 7,4  | 6,9 |
| 44,0 |      |            |      |      | 19,8 | 17,2 | 17,3 | 12,9 | 13,2 | 9,5  | 9,2  | 7,0  | 6,7 |
| 46,0 |      |            |      |      | 17,7 | 16,7 | 16,8 | 12,4 | 12,7 | 9,1  | 9,0  | 6,8  | 6,6 |
| 48,0 |      |            |      |      | 15,6 | 16,2 | 16,3 | 11,9 | 12,3 | 8,8  | 8,8  | 6,5  | 6,4 |
| 50,0 |      |            |      |      |      | 15,3 | 15,8 | 11,3 | 11,8 | 8,5  | 8,5  | 6,2  | 6,2 |
| 52,0 |      |            |      |      |      | 14,4 | 15,0 | 11,0 | 11,3 | 8,2  | 8,3  | 6,0  | 6,1 |
| 54,0 |      |            |      |      |      | 12,8 |      | 10,7 | 10,9 | 7,9  | 8,0  | 5,7  | 5,9 |
| 56,0 |      |            |      |      |      |      |      | 10,4 | 10,4 | 7,7  | 7,8  | 5,5  | 5,6 |
| 58,0 |      |            |      |      |      |      |      | 10,0 |      | 7,4  | 7,5  | 5,3  | 5,4 |
| 60,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,7  |      | 7,1  | 7,2  | 5,1  | 5,2 |
| 62,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,9  | 7,0  | 4,8  | 5,0 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,7  | 6,7  | 4,6  | 4,8 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,4  | 4,4  | 4,4  |     |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,2  | 4,2  |     |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,1  | 4,1  |     |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,9  | 3,9  |     |

\* Jib offset 22° after suspension point. 22° Abwinkelung oberhalb der Spitzenabspannung. Deport de flechette 22° après le point de suspension. Plumín articulado angulable 22° a partir 55m. Inclinazione del jib a 22° dopo il punto di cerniera.

GMK7450

GROVE

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



81°  
25,7 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



120 t



DIN/ISO

27

| m    |      | 25,7 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73 |     |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0° | 22° |     |
| 13,0 | 71,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |     |     |
| 14,0 | 69,0 | 57,0       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |     |     |
| 15,0 | 66,5 | 57,0       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |     |     |
| 16,0 | 64,0 | 56,0       | 45,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |    |     |     |
| 18,0 | 59,0 | 55,0       | 45,0 | 36,0 |      |      |      |      |      |      |      |    |     |     |
| 20,0 | 55,0 | 53,5       | 44,5 | 36,0 | 29,0 |      |      |      |      |      |      |    |     |     |
| 22,0 | 52,0 | 52,0       | 43,5 | 36,0 | 28,5 | 22,5 |      | 17,6 |      |      |      |    |     |     |
| 24,0 | 49,0 | 50,5       | 42,5 | 35,0 | 28,0 | 21,5 | 22,0 | 17,1 |      | 13,5 |      |    |     |     |
| 26,0 | 46,5 | 49,5       | 41,5 | 34,5 | 27,0 | 21,0 | 21,0 | 16,6 | 16,8 | 13,0 |      |    | 9,8 |     |
| 28,0 | 35,0 | 47,0       | 41,0 | 34,0 | 26,5 | 20,5 | 20,5 | 16,1 | 16,3 | 12,4 |      |    | 9,4 |     |
| 30,0 |      | 42,0       | 40,0 | 33,0 | 26,0 | 20,0 | 20,0 | 15,6 | 15,8 | 11,9 | 12,2 |    | 9,1 |     |
| 32,0 |      | 36,0       | 39,0 | 32,5 | 25,0 | 19,6 | 19,6 | 15,2 | 15,4 | 11,3 | 11,5 |    | 8,8 |     |
| 34,0 |      | 27,5       | 36,0 | 32,0 | 24,5 | 19,0 | 19,1 | 14,8 | 14,9 | 11,0 | 10,8 |    | 8,4 | 7,8 |
| 36,0 |      |            | 32,5 | 31,5 | 24,0 | 18,5 | 18,6 | 14,3 | 14,5 | 10,6 | 10,1 |    | 8,1 | 7,6 |
| 38,0 |      |            | 28,5 | 31,0 | 23,5 | 18,0 | 18,1 | 13,9 | 14,0 | 10,3 | 9,9  |    | 7,8 | 7,4 |
| 40,0 |      |            |      | 28,5 | 22,5 | 17,6 | 17,6 | 13,5 | 13,6 | 9,9  | 9,6  |    | 7,5 | 7,2 |
| 42,0 |      |            |      | 26,0 | 21,5 | 17,1 | 17,1 | 13,1 | 13,2 | 9,6  | 9,4  |    | 7,2 | 7,0 |
| 44,0 |      |            |      | 23,0 | 20,5 | 16,6 | 16,7 | 12,7 | 12,8 | 9,3  | 9,2  |    | 6,9 | 6,8 |
| 46,0 |      |            |      |      | 19,7 | 16,2 | 16,2 | 12,3 | 12,3 | 9,0  | 9,0  |    | 6,7 | 6,6 |
| 48,0 |      |            |      |      | 18,8 | 15,8 | 15,8 | 11,8 | 11,7 | 8,7  | 8,8  |    | 6,4 | 6,4 |
| 50,0 |      |            |      |      | 17,9 | 15,3 | 15,4 | 11,4 | 11,2 | 8,4  | 8,5  |    | 6,2 | 6,3 |
| 52,0 |      |            |      |      |      | 15,0 | 15,0 | 10,9 | 10,9 | 8,1  | 8,3  |    | 5,9 | 6,1 |
| 54,0 |      |            |      |      |      | 14,6 | 14,6 | 10,5 | 10,6 | 7,9  | 8,0  |    | 5,7 | 5,9 |
| 56,0 |      |            |      |      |      | 14,2 |      | 10,2 | 10,3 | 7,6  | 7,7  |    | 5,4 | 5,7 |
| 58,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,9  | 10,0 | 7,3  | 7,5  |    | 5,2 | 5,4 |
| 60,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,6  | 9,7  | 7,1  | 7,2  |    | 5,0 | 5,2 |
| 62,0 |      |            |      |      |      |      |      |      | 9,4  | 6,9  | 7,0  |    | 4,8 | 5,0 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,6  | 6,7  |    | 4,6 | 4,8 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,4  | 6,5  |    | 4,4 | 4,6 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,2  |      |    | 4,2 | 4,4 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    | 4,1 | 4,2 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    | 3,9 | 4,0 |








SALE & RENTAL




GMK7450

GROVE

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable

28

 81°  
 35,3 + 2,9 m  
 25 - 73  
 0°/22° \*  
 8,9 m  
 360°  
 120 t



 **DIN/ISO**

| m    |      | 35,3 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73  |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°  | 22° |
| 15,0 | 52,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 16,0 | 52,5 | 45,0       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 18,0 | 49,0 | 45,0       | 36,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 20,0 | 46,0 | 43,0       | 36,5 | 29,5 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 22,0 | 43,5 | 41,0       | 36,5 | 29,5 | 23,0 |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 24,0 | 40,5 | 38,5       | 35,0 | 29,0 | 23,0 | 18,4 |      | 14,5 |      |      |      |     |     |
| 26,0 | 38,5 | 36,5       | 34,0 | 29,0 | 22,5 | 18,0 | 18,1 | 14,4 |      | 10,8 |      |     |     |
| 28,0 | 36,5 | 34,5       | 32,5 | 28,5 | 22,0 | 17,7 | 17,8 | 14,1 |      | 10,8 |      | 8,3 |     |
| 30,0 | 34,5 | 33,0       | 31,0 | 28,0 | 22,0 | 17,4 | 17,5 | 13,8 | 13,9 | 10,5 |      | 8,2 |     |
| 32,0 |      | 31,0       | 29,5 | 27,0 | 21,5 | 17,1 | 17,1 | 13,4 | 13,6 | 10,2 |      | 7,9 |     |
| 34,0 |      | 30,0       | 28,0 | 26,0 | 21,0 | 16,8 | 16,8 | 13,1 | 13,3 | 10,0 | 10,2 | 7,7 |     |
| 36,0 |      | 28,5       | 27,0 | 25,0 | 20,5 | 16,4 | 16,5 | 12,9 | 13,0 | 9,7  | 9,9  | 7,4 | 7,6 |
| 38,0 |      |            | 26,0 | 24,0 | 20,5 | 16,1 | 16,2 | 12,6 | 12,7 | 9,4  | 9,6  | 7,2 | 7,4 |
| 40,0 |      |            | 25,0 | 23,0 | 20,0 | 15,8 | 15,8 | 12,2 | 12,4 | 9,2  | 9,4  | 7,0 | 7,1 |
| 42,0 |      |            |      | 22,5 | 19,6 | 15,5 | 15,5 | 11,9 | 12,1 | 8,9  | 9,1  | 6,7 | 6,9 |
| 44,0 |      |            |      |      | 19,3 | 15,2 | 15,2 | 11,5 | 11,7 | 8,7  | 8,9  | 6,5 | 6,7 |
| 46,0 |      |            |      |      | 18,9 | 14,8 | 14,9 | 11,1 | 11,3 | 8,4  | 8,6  | 6,3 | 6,5 |
| 48,0 |      |            |      |      | 18,6 | 14,5 | 14,6 | 10,8 | 10,9 | 8,2  | 8,4  | 6,1 | 6,3 |
| 50,0 |      |            |      |      | 18,2 | 14,2 | 14,3 | 10,5 | 10,6 | 8,0  | 8,1  | 5,8 | 6,1 |
| 52,0 |      |            |      |      | 17,9 | 13,9 | 13,9 | 10,2 | 10,3 | 7,7  | 7,9  | 5,6 | 5,9 |
| 54,0 |      |            |      |      |      | 13,6 | 13,6 | 10,0 | 10,1 | 7,5  | 7,6  | 5,4 | 5,7 |
| 56,0 |      |            |      |      |      | 13,3 | 13,3 | 9,7  | 9,8  | 7,3  | 7,4  | 5,2 | 5,4 |
| 58,0 |      |            |      |      |      | 13,0 |      | 9,5  | 9,5  | 7,1  | 7,2  | 5,0 | 5,2 |
| 60,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,2  | 9,3  | 6,8  | 6,9  | 4,8 | 5,0 |
| 62,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,0  | 9,0  | 6,6  | 6,7  | 4,7 | 4,8 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      | 8,8  |      | 6,4  | 6,5  | 4,5 | 4,6 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,2  | 6,3  | 4,3 | 4,5 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,0  | 6,1  | 4,1 | 4,3 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 5,8  |      | 4,0 | 4,1 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,8 | 3,9 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,7 | 3,7 |

 81°  
 45,0 + 2,9 m  
 25 - 73  
 0°/22° \*  
 8,9 m  
 360°  
 120 t



 **DIN/ISO**

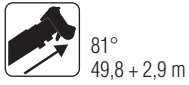
| m    |      | 45,0 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67  |     | 73  |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 18,0 | 39,0 |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
| 20,0 | 37,5 | 32,0       |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
| 22,0 | 35,0 | 31,0       | 26,0 | 20,5 |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
| 24,0 | 32,5 | 29,5       | 26,0 | 20,5 | 16,9 |      |      |      |      |     |     |     |     |
| 26,0 | 30,5 | 28,5       | 25,5 | 20,5 | 16,9 | 13,5 |      | 10,5 |      |     |     |     |     |
| 28,0 | 28,5 | 27,0       | 25,0 | 20,5 | 16,8 | 13,5 | 13,5 | 10,5 |      | 8,2 |     |     |     |
| 30,0 | 27,0 | 25,5       | 24,0 | 20,5 | 16,7 | 13,4 | 13,4 | 10,5 |      | 8,2 |     | 6,2 |     |
| 32,0 |      | 25,5       | 24,5 | 20,5 | 16,5 | 13,3 | 13,3 | 10,4 | 10,4 | 8,2 |     | 6,2 |     |
| 34,0 |      |            | 23,0 | 22,0 | 16,4 | 13,1 | 13,1 | 10,2 | 10,3 | 8,1 |     | 6,2 |     |
| 36,0 |      |            | 22,5 | 21,0 | 16,3 | 13,0 | 13,0 | 10,1 | 10,2 | 7,9 | 8,0 | 6,0 |     |
| 38,0 |      |            | 21,5 | 20,0 | 16,1 | 12,8 | 12,9 | 9,9  | 10,0 | 7,8 | 7,9 | 5,9 | 6,0 |
| 40,0 |      |            |      | 19,4 | 16,0 | 12,7 | 12,7 | 9,8  | 9,9  | 7,6 | 7,7 | 5,8 | 5,9 |
| 42,0 |      |            |      | 18,6 | 15,8 | 12,5 | 12,6 | 9,6  | 9,7  | 7,5 | 7,6 | 5,6 | 5,8 |
| 44,0 |      |            |      | 17,8 | 15,4 | 12,4 | 12,4 | 9,5  | 9,6  | 7,3 | 7,4 | 5,5 | 5,7 |
| 46,0 |      |            |      |      | 15,0 | 12,2 | 12,2 | 9,3  | 9,4  | 7,2 | 7,3 | 5,3 | 5,5 |
| 48,0 |      |            |      |      | 15,4 | 12,1 | 12,1 | 9,2  | 9,2  | 7,0 | 7,1 | 5,2 | 5,4 |
| 50,0 |      |            |      |      | 14,1 | 11,8 | 11,9 | 9,0  | 9,1  | 6,9 | 7,0 | 5,0 | 5,2 |
| 52,0 |      |            |      |      | 13,6 | 11,6 | 11,7 | 8,8  | 8,9  | 6,7 | 6,8 | 4,9 | 5,1 |
| 54,0 |      |            |      |      | 13,1 | 11,4 | 11,4 | 8,7  | 8,7  | 6,6 | 6,7 | 4,8 | 4,9 |
| 56,0 |      |            |      |      |      | 11,2 | 11,2 | 8,5  | 8,6  | 6,4 | 6,5 | 4,6 | 4,8 |
| 58,0 |      |            |      |      |      | 11,0 | 11,0 | 8,4  | 8,4  | 6,3 | 6,4 | 4,5 | 4,6 |
| 60,0 |      |            |      |      |      | 10,9 |      | 8,2  | 8,2  | 6,1 | 6,2 | 4,3 | 4,5 |
| 62,0 |      |            |      |      |      |      |      | 8,0  | 8,1  | 6,0 | 6,0 | 4,2 | 4,3 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      | 7,9  | 7,9  | 5,8 | 5,9 | 4,0 | 4,2 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      | 7,7  |      | 5,7 | 5,7 | 3,9 | 4,0 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 5,5 | 5,6 | 3,8 | 3,9 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 5,4 | 5,4 | 3,6 | 3,8 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 5,2 |     | 3,5 | 3,6 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 3,4 | 3,5 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 3,3 | 3,3 |

GMK7450



Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



| m    |      | 49,8 + 2,9 |      |      |      |        |        |        |        |        |     |
|------|------|------------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55     | 61     | 67     | 73     |        |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° |     |
| 20,0 | 30,5 |            |      |      |      |        |        |        |        |        |     |
| 22,0 | 30,0 | 26,0       |      |      |      |        |        |        |        |        |     |
| 24,0 | 28,5 | 26,0       | 20,5 | 16,8 |      |        |        |        |        |        |     |
| 26,0 | 27,0 | 25,0       | 20,5 | 16,8 | 13,2 |        |        |        |        |        |     |
| 28,0 | 25,5 | 23,5       | 20,5 | 16,8 | 13,2 | 10,8   | 8,7    |        |        |        |     |
| 30,0 | 24,0 | 23,0       | 20,5 | 16,8 | 13,2 | 10,8   | 10,7   | 8,7    | 6,6    |        |     |
| 32,0 | 23,0 | 22,0       | 20,0 | 16,8 | 13,2 | 10,7   | 10,7   | 8,7    | 8,5    | 6,6    | 4,9 |
| 34,0 |      | 21,0       | 19,4 | 16,8 | 13,2 | 10,6   | 10,7   | 8,6    | 8,5    | 6,6    | 4,9 |
| 36,0 |      | 19,9       | 18,6 | 16,7 | 13,2 | 10,6   | 10,6   | 8,5    | 8,4    | 6,5    | 4,9 |
| 38,0 |      | 19,0       | 17,9 | 16,2 | 13,2 | 10,5   | 10,5   | 8,4    | 8,3    | 6,4    | 6,5 |
| 40,0 |      |            | 17,1 | 15,7 | 13,2 | 10,4   | 10,4   | 8,3    | 8,2    | 6,3    | 6,4 |
| 42,0 |      |            | 16,4 | 15,1 | 13,2 | 10,3   | 10,3   | 8,2    | 8,1    | 6,2    | 6,3 |
| 44,0 |      |            | 15,8 | 14,5 | 13,0 | 10,2   | 10,2   | 8,1    | 8,0    | 6,1    | 6,2 |
| 46,0 |      |            |      | 13,9 | 12,7 | 10,1   | 10,2   | 8,0    | 7,9    | 6,0    | 6,1 |
| 48,0 |      |            |      | 13,4 | 12,5 | 10,0   | 10,1   | 7,9    | 7,8    | 5,9    | 6,0 |
| 50,0 |      |            |      | 12,9 | 12,3 | 9,9    | 10,0   | 7,8    | 7,7    | 5,8    | 5,9 |
| 52,0 |      |            |      |      | 11,9 | 9,8    | 9,9    | 7,7    | 7,6    | 5,7    | 5,8 |
| 54,0 |      |            |      |      | 11,4 | 9,7    | 9,8    | 7,6    | 7,5    | 5,7    | 5,7 |
| 56,0 |      |            |      |      | 11,0 | 9,6    | 9,7    | 7,5    | 7,4    | 5,6    | 5,6 |
| 58,0 |      |            |      |      |      | 9,5    | 9,5    | 7,4    | 7,3    | 5,4    | 5,5 |
| 60,0 |      |            |      |      |      | 9,3    | 9,4    | 7,3    | 7,2    | 5,3    | 5,4 |
| 62,0 |      |            |      |      |      | 9,2    |        | 7,2    | 7,1    | 5,2    | 5,3 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |        |        | 7,0    | 7,0    | 5,1    | 5,2 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |        |        | 6,9    | 6,9    | 5,0    | 5,1 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |        |        | 6,8    |        | 4,9    | 5,0 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        | 4,8    | 4,8 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        | 4,7    | 4,7 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        | 4,6    |     |
| 76,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        | 2,9 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        | 2,8 |



| m    |      | 54,6 + 2,9 |      |      |      |        |        |        |        |        |     |
|------|------|------------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55     | 61     | 67     | 73     |        |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° |     |
| 22,0 | 25,0 |            |      |      |      |        |        |        |        |        |     |
| 24,0 | 25,0 | 20,5       |      |      |      |        |        |        |        |        |     |
| 26,0 | 25,0 | 20,5       | 16,6 | 13,5 |      |        |        |        |        |        |     |
| 28,0 | 23,5 | 20,5       | 16,6 | 13,5 | 10,8 |        |        |        |        |        |     |
| 30,0 | 22,5 | 20,5       | 16,6 | 13,5 | 10,8 | 8,9    | 6,9    |        |        |        |     |
| 32,0 | 21,5 | 19,6       | 16,6 | 13,5 | 10,8 | 8,9    | 8,8    | 6,9    |        | 5,3    |     |
| 34,0 | 20,5 | 18,7       | 16,6 | 13,5 | 10,8 | 8,8    | 8,8    | 6,9    | 6,8    | 5,3    | 3,8 |
| 36,0 |      | 17,9       | 16,6 | 13,5 | 10,8 | 8,8    | 8,8    | 6,9    | 6,8    | 5,3    | 3,8 |
| 38,0 |      | 17,2       | 16,0 | 13,5 | 10,8 | 8,7    | 8,7    | 6,8    | 6,8    | 5,2    | 5,2 |
| 40,0 |      | 16,4       | 15,3 | 13,5 | 10,8 | 8,7    | 8,7    | 6,8    | 6,8    | 5,2    | 5,2 |
| 42,0 |      |            | 14,7 | 13,4 | 10,8 | 8,6    | 8,6    | 6,7    | 6,7    | 5,1    | 5,2 |
| 44,0 |      |            | 14,1 | 12,9 | 10,8 | 8,6    | 8,6    | 6,6    | 6,7    | 5,1    | 5,1 |
| 46,0 |      |            | 13,5 | 12,4 | 10,8 | 8,5    | 8,5    | 6,6    | 6,6    | 5,0    | 5,1 |
| 48,0 |      |            |      | 11,9 | 10,7 | 8,4    | 8,5    | 6,5    | 6,6    | 4,9    | 5,0 |
| 50,0 |      |            |      | 11,5 | 10,6 | 8,4    | 8,4    | 6,5    | 6,5    | 4,9    | 4,9 |
| 52,0 |      |            |      | 11,0 | 10,5 | 8,3    | 8,3    | 6,4    | 6,4    | 4,8    | 4,9 |
| 54,0 |      |            |      |      | 10,1 | 8,3    | 8,3    | 6,3    | 6,4    | 4,7    | 4,8 |
| 56,0 |      |            |      |      | 9,7  | 8,2    | 8,2    | 6,3    | 6,3    | 4,7    | 4,7 |
| 58,0 |      |            |      |      | 9,2  | 8,2    | 8,1    | 6,2    | 6,2    | 4,6    | 4,7 |
| 60,0 |      |            |      |      |      | 7,9    | 7,9    | 6,1    | 6,2    | 4,5    | 4,6 |
| 62,0 |      |            |      |      |      | 7,7    |        | 6,1    | 6,1    | 4,5    | 4,5 |
| 64,0 |      |            |      |      |      | 7,5    |        | 6,0    | 6,0    | 4,4    | 4,4 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |        |        | 5,9    | 5,9    | 4,3    | 4,4 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |        |        | 5,8    |        | 4,2    | 4,3 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        | 4,2    | 4,2 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        | 4,1    | 4,1 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        | 2,6 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        | 2,5 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        | 2,4 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        | 2,4 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable

30



70°  
16,0 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



120 t



DIN/ISO

| m    |      | 16,0 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67   |     | 73 |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0° | 22° |
| 18,0 | 69,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 20,0 | 64,0 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 22,0 | 59,5 | 58,0       |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 24,0 | 55,5 | 55,0       |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 26,0 | 51,0 | 50,5       | 46,0 |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 28,0 | 44,5 | 46,5       | 45,0 | 37,5 |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 30,0 |      | 42,5       | 42,0 | 36,5 | 29,0 |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 32,0 |      | 39,0       | 38,5 | 35,5 | 28,5 |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 34,0 |      | 34,0       | 36,0 | 35,0 | 27,5 | 21,0 | 21,0 |      |      |      |     |    |     |
| 36,0 |      |            | 33,5 | 33,0 | 26,5 | 20,5 | 20,5 | 15,8 |      |      |     |    |     |
| 38,0 |      |            | 31,0 | 30,5 | 26,0 | 19,8 | 19,9 | 15,2 | 15,4 | 11,6 |     |    |     |
| 40,0 |      |            | 27,0 | 28,5 | 25,0 | 19,2 | 19,3 | 14,7 | 14,9 | 11,0 |     |    | 8,2 |
| 42,0 |      |            |      | 27,0 | 24,5 | 18,6 | 19,1 | 14,2 | 14,4 | 10,4 | 9,7 |    | 7,9 |
| 44,0 |      |            |      | 25,0 | 23,5 | 18,0 | 19,0 | 13,7 | 13,9 | 10,0 | 9,5 |    | 7,5 |
| 46,0 |      |            |      | 22,0 | 22,5 | 17,5 | 18,9 | 13,3 | 13,4 | 9,7  | 9,3 |    | 7,2 |
| 48,0 |      |            |      |      | 21,0 | 17,0 | 17,7 | 12,9 | 13,0 | 9,3  | 9,1 |    | 6,9 |
| 50,0 |      |            |      |      | 19,8 | 16,5 | 16,5 | 12,4 | 12,6 | 9,0  | 8,9 |    | 6,7 |
| 52,0 |      |            |      |      | 17,9 | 16,0 | 16,1 | 11,9 | 12,1 | 8,7  | 8,7 |    | 6,4 |
| 54,0 |      |            |      |      |      | 15,6 | 15,6 | 11,5 | 11,7 | 8,4  | 8,5 |    | 6,1 |
| 56,0 |      |            |      |      |      | 15,1 | 15,1 | 11,0 | 11,2 | 8,1  | 8,2 |    | 5,8 |
| 58,0 |      |            |      |      |      | 14,2 |      | 10,5 | 10,7 | 7,8  | 8,0 |    | 5,6 |
| 60,0 |      |            |      |      |      |      |      | 10,2 | 10,2 | 7,5  | 7,7 |    | 5,4 |
| 62,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,9  | 9,7  | 7,3  | 7,4 |    | 5,2 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      |      | 9,6  | 7,0  | 7,1 |    | 4,9 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,8  | 6,9 |    | 4,7 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,6  | 6,6 |    | 4,5 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,3  |     |    | 4,3 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    | 4,2 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    | 4,0 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    | 3,8 |



70°  
25,7 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



360°



120 t



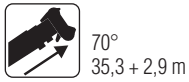
DIN/ISO

| m    |      | 25,7 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67   |     | 73  |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22° |
| 22,0 | 54,0 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
| 24,0 | 50,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
| 26,0 | 47,0 | 46,0       |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
| 28,0 | 43,0 | 42,5       | 42,0 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
| 30,0 | 39,0 | 38,5       | 38,5 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
| 32,0 | 36,0 | 35,5       | 35,5 | 34,0 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
| 34,0 |      | 33,0       | 32,5 | 32,0 | 26,0 |      |      |      |      |      |     |     |     |
| 36,0 |      | 30,5       | 30,5 | 29,5 | 25,5 |      |      |      |      |      |     |     |     |
| 38,0 |      | 28,5       | 28,0 | 27,5 | 25,0 | 19,3 | 19,3 |      |      |      |     |     |     |
| 40,0 |      |            | 26,5 | 26,0 | 24,0 | 18,8 | 18,8 | 14,5 |      |      |     |     |     |
| 42,0 |      |            | 24,5 | 24,0 | 23,5 | 18,3 | 18,3 | 14,1 | 14,2 | 10,4 |     |     |     |
| 44,0 |      |            | 23,0 | 22,5 | 22,5 | 17,8 | 17,8 | 13,6 | 13,8 | 10,1 |     |     | 7,6 |
| 46,0 |      |            |      | 21,5 | 21,0 | 17,3 | 17,3 | 13,2 | 13,4 | 9,7  | 9,5 |     | 7,3 |
| 48,0 |      |            |      | 20,0 | 20,0 | 16,8 | 16,9 | 12,8 | 13,0 | 9,4  | 9,3 |     | 7,1 |
| 50,0 |      |            |      | 19,1 | 18,9 | 16,4 | 16,4 | 12,4 | 12,6 | 9,1  | 9,1 |     | 6,8 |
| 52,0 |      |            |      |      | 17,9 | 16,0 | 16,0 | 12,0 | 12,2 | 8,8  | 8,9 |     | 6,5 |
| 54,0 |      |            |      |      |      | 16,9 | 15,5 | 15,6 | 11,5 | 11,8 | 8,5 | 8,7 | 6,3 |
| 56,0 |      |            |      |      |      | 16,0 | 15,1 | 15,2 | 11,0 | 11,3 | 8,2 | 8,4 | 6,0 |
| 58,0 |      |            |      |      |      |      | 14,7 | 14,7 | 10,6 | 10,7 | 8,0 | 8,1 | 5,8 |
| 60,0 |      |            |      |      |      |      | 14,2 | 14,2 | 10,3 | 10,4 | 7,7 | 7,8 | 5,6 |
| 62,0 |      |            |      |      |      |      | 13,5 |      | 10,0 | 10,1 | 7,4 | 7,6 | 5,3 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      |      | 9,8  | 9,8  | 7,2 | 7,3 | 5,1 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 9,5  | 9,5 | 7,0 | 7,1 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 9,2  |     | 6,7 | 6,8 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     | 6,5 | 6,6 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     | 6,3 | 6,3 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 4,1 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 4,0 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 3,8 |

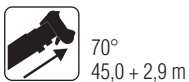
GMK7450

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



| m    |      | 35,3 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   | 67   |     | 73  |    |     |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°  | 22° | 0° | 22° |     |
| 26,0 | 34,0 |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |     |
| 28,0 | 32,0 |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |     |
| 30,0 | 30,5 | 29,0       |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |     |
| 32,0 | 29,0 | 27,5       | 26,0 |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |     |
| 34,0 | 27,5 | 26,0       | 25,0 |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |     |
| 36,0 | 26,5 | 25,0       | 23,5 | 22,5 |      |      |      |      |      |     |     |    |     |     |
| 38,0 |      | 24,0       | 22,5 | 21,5 |      |      |      |      |      |     |     |    |     |     |
| 40,0 |      | 23,0       | 22,0 | 20,5 | 20,0 |      |      |      |      |     |     |    |     |     |
| 42,0 |      | 22,0       | 21,0 | 19,8 | 19,2 | 16,7 | 16,6 |      |      |     |     |    |     |     |
| 44,0 |      |            | 20,0 | 19,0 | 18,4 | 16,7 | 16,3 | 12,7 |      |     |     |    |     |     |
| 46,0 |      |            | 19,3 | 18,2 | 17,6 | 16,2 | 16,0 | 12,4 | 12,4 | 9,2 |     |    |     |     |
| 48,0 |      |            | 18,6 | 17,5 | 16,9 | 15,6 | 15,6 | 12,1 | 12,1 | 9,0 |     |    | 6,7 |     |
| 50,0 |      |            |      | 16,8 | 16,2 | 15,0 | 15,1 | 11,7 | 11,9 | 8,8 |     |    | 6,6 |     |
| 52,0 |      |            |      | 16,3 | 15,6 | 14,5 | 14,6 | 11,3 | 11,4 | 8,5 | 8,7 |    | 6,4 |     |
| 54,0 |      |            |      | 15,6 | 15,0 | 13,9 | 14,0 | 10,9 | 11,0 | 8,3 | 8,4 |    | 6,1 |     |
| 56,0 |      |            |      |      | 14,5 | 13,5 | 13,5 | 10,6 | 10,7 | 8,0 | 8,2 |    | 5,9 | 6,2 |
| 58,0 |      |            |      |      | 13,8 | 13,0 | 13,0 | 10,3 | 10,4 | 7,8 | 8,0 |    | 5,7 | 5,9 |
| 60,0 |      |            |      |      | 13,0 | 12,5 | 12,5 | 10,1 | 10,2 | 7,6 | 7,7 |    | 5,5 | 5,7 |
| 62,0 |      |            |      |      |      | 12,0 | 11,9 | 9,8  | 9,9  | 7,3 | 7,5 |    | 5,3 | 5,5 |
| 64,0 |      |            |      |      |      | 11,3 | 11,3 | 9,6  | 9,6  | 7,1 | 7,3 |    | 5,1 | 5,3 |
| 66,0 |      |            |      |      |      | 10,8 |      | 9,3  | 9,4  | 6,9 | 7,0 |    | 4,9 | 5,1 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,1  | 9,1  | 6,7 | 6,8 |    | 4,7 | 4,9 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      | 8,9  | 8,9  | 6,5 | 6,6 |    | 4,6 | 4,7 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      | 8,6  |      | 6,3 | 6,4 |    | 4,4 | 4,5 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,1 | 6,2 |    | 4,2 | 4,3 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 5,9 | 5,9 |    | 4,0 | 4,2 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    | 3,9 | 4,0 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    | 3,7 | 3,8 |
| 82,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    | 3,6 | 3,6 |



| m    |      | 45,0 + 2,9 |      |      |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61  | 67  |     | 73  |    |     |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0° | 22° |     |
| 30,0 | 23,0 |            |      |      |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |
| 32,0 | 23,0 |            |      |      |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |
| 34,0 | 21,5 | 19,6       |      |      |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |
| 36,0 | 20,5 | 18,6       |      |      |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |
| 38,0 | 19,1 | 17,7       | 16,8 |      |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |
| 40,0 | 18,0 | 16,9       | 16,0 | 14,9 |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |
| 42,0 |      | 16,2       | 15,3 | 14,2 |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |
| 44,0 |      | 15,5       | 14,6 | 13,6 | 13,1 |      |      |     |     |     |     |    |     |     |
| 46,0 |      | 14,9       | 14,0 | 13,0 | 12,5 | 11,1 |      |     |     |     |     |    |     |     |
| 48,0 |      |            | 13,4 | 12,4 | 11,9 | 11,1 | 11,2 | 9,7 |     |     |     |    |     |     |
| 50,0 |      |            | 12,9 | 11,9 | 11,4 | 10,6 | 10,7 | 9,6 |     | 7,4 |     |    |     |     |
| 52,0 |      |            | 12,4 | 11,5 | 11,0 | 10,2 | 10,2 | 9,4 | 9,6 | 7,4 |     |    | 5,4 |     |
| 54,0 |      |            |      | 11,1 | 10,6 | 9,7  | 9,8  | 9,1 | 9,2 | 7,2 |     |    | 5,4 |     |
| 56,0 |      |            |      | 10,7 | 10,2 | 9,3  | 9,4  | 8,7 | 8,8 | 7,1 | 7,2 |    | 5,2 |     |
| 58,0 |      |            |      | 10,3 | 9,8  | 8,9  | 9,0  | 8,3 | 8,5 | 6,9 | 7,0 |    | 5,1 |     |
| 60,0 |      |            |      |      | 9,4  | 8,5  | 8,6  | 8,0 | 8,1 | 6,8 | 6,9 |    | 5,0 |     |
| 62,0 |      |            |      |      | 9,1  | 8,2  | 8,2  | 7,6 | 7,7 | 6,6 | 6,7 |    | 4,8 | 5,0 |
| 64,0 |      |            |      |      | 8,7  | 7,8  | 7,9  | 7,3 | 7,4 | 6,5 | 6,6 |    | 4,7 | 4,8 |
| 66,0 |      |            |      |      |      | 7,5  | 7,5  | 7,0 | 7,1 | 6,3 | 6,4 |    | 4,5 | 4,7 |
| 68,0 |      |            |      |      |      | 7,2  | 7,2  | 6,7 | 6,8 | 6,1 | 6,3 |    | 4,4 | 4,5 |
| 70,0 |      |            |      |      |      | 6,9  |      | 6,4 | 6,5 | 5,9 | 6,0 |    | 4,2 | 4,4 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      | 6,2 | 6,2 | 5,7 | 5,8 |    | 4,1 | 4,2 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      | 5,9 | 5,9 | 5,4 | 5,6 |    | 4,0 | 4,1 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |     |     | 5,2 | 5,3 |    | 3,8 | 3,9 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      |     |     | 5,0 | 5,1 |    | 3,7 | 3,8 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |      |      |     |     | 4,8 | 4,8 |    | 3,5 | 3,7 |
| 82,0 |      |            |      |      |      |      |      |     |     |     |     |    | 3,4 | 3,5 |
| 84,0 |      |            |      |      |      |      |      |     |     |     |     |    | 3,3 | 3,4 |
| 86,0 |      |            |      |      |      |      |      |     |     |     |     |    | 3,2 | 3,2 |

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable

32



70°  
49,8 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



120 t



DIN/ISO

| m    |      | 49,8 + 2,9 |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55  |     | 61  |     | 67  |     | 73  |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 34,0 | 18,2 |            |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 36,0 | 17,3 | 16,2       |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 38,0 | 16,5 | 15,4       |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 40,0 | 15,7 | 14,7       | 13,8 |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 42,0 | 15,0 | 14,0       | 13,1 |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 44,0 |      | 13,4       | 12,5 | 11,5 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 46,0 |      | 12,8       | 12,0 | 11,1 | 10,7 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 48,0 |      | 12,3       | 11,5 | 10,7 | 10,2 | 8,8 |     |     |     |     |     |     |     |
| 50,0 |      |            | 11,1 | 10,2 | 9,8  | 8,8 | 8,9 | 7,8 |     |     |     |     |     |
| 52,0 |      |            | 10,7 | 9,8  | 9,3  | 8,4 | 8,5 | 7,8 |     | 6,2 |     |     |     |
| 54,0 |      |            | 10,3 | 9,4  | 8,9  | 8,0 | 8,1 | 7,5 | 7,5 | 6,2 |     |     |     |
| 56,0 |      |            |      | 9,0  | 8,5  | 7,6 | 7,7 | 7,1 | 7,2 | 6,1 |     | 4,4 |     |
| 58,0 |      |            |      | 8,6  | 8,1  | 7,3 | 7,3 | 6,8 | 7,0 | 5,9 | 6,0 | 4,0 | 4,3 |
| 60,0 |      |            |      | 8,2  | 7,8  | 6,9 | 7,0 | 6,5 | 6,7 | 5,7 | 5,9 | 4,2 |     |
| 62,0 |      |            |      |      | 7,5  | 6,6 | 6,7 | 6,2 | 6,3 | 5,5 | 5,7 | 4,1 |     |
| 64,0 |      |            |      |      | 7,1  | 6,3 | 6,4 | 5,9 | 6,0 | 5,3 | 5,5 | 4,0 | 4,2 |
| 66,0 |      |            |      |      | 6,8  | 6,0 | 6,1 | 5,6 | 5,7 | 5,1 | 5,3 | 3,9 | 4,1 |
| 68,0 |      |            |      |      |      | 5,8 | 5,8 | 5,4 | 5,5 | 4,8 | 5,0 | 3,8 | 4,0 |
| 70,0 |      |            |      |      |      | 5,5 | 5,5 | 5,1 | 5,2 | 4,6 | 4,7 | 3,7 | 3,9 |
| 72,0 |      |            |      |      |      | 5,2 |     | 4,9 | 4,9 | 4,3 | 4,5 | 3,6 | 3,8 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |     |     | 4,7 | 4,7 | 4,1 | 4,3 | 3,5 | 3,7 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |     |     | 4,4 | 4,5 | 3,9 | 4,0 | 3,3 | 3,5 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |     |     | 4,2 |     | 3,7 | 3,8 | 3,2 | 3,4 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |     |     |     |     | 3,5 | 3,6 | 3,0 | 3,2 |
| 82,0 |      |            |      |      |      |     |     |     |     | 3,4 | 3,4 | 2,9 | 3,0 |
| 84,0 |      |            |      |      |      |     |     |     |     | 3,2 |     | 2,7 | 2,8 |
| 86,0 |      |            |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 2,5 | 2,6 |
| 88,0 |      |            |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 2,4 | 2,5 |



70°  
54,6 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



360°



120 t



DIN/ISO

| m    |      | 54,6 + 2,9 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|------|------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43  | 49  | 55  |     | 61  |     | 67  |     | 73  |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°  | 0°  | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 36,0 | 16,1 |            |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 38,0 | 15,3 | 13,5       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 40,0 | 14,6 | 12,9       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 42,0 | 13,9 | 12,3       | 11,4 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 44,0 | 13,2 | 11,7       | 11,1 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 46,0 |      | 11,4       | 10,6 | 9,6 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 48,0 |      | 10,9       | 10,1 | 9,2 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 50,0 |      | 10,4       | 9,7  | 8,7 | 8,3 | 7,0 |     |     |     |     |     |     |     |
| 52,0 |      |            | 9,3  | 8,3 | 7,9 | 7,0 | 7,0 | 5,8 |     |     |     |     |     |
| 54,0 |      |            | 8,9  | 8,0 | 7,5 | 6,6 | 6,7 | 5,8 |     |     |     |     |     |
| 56,0 |      |            | 8,5  | 7,6 | 7,2 | 6,3 | 6,4 | 5,7 | 5,6 | 4,8 |     |     |     |
| 58,0 |      |            |      | 7,3 | 6,8 | 6,0 | 6,0 | 5,4 | 5,6 | 4,8 |     | 3,5 |     |
| 60,0 |      |            |      | 7,0 | 6,5 | 5,7 | 5,7 | 5,1 | 5,3 | 4,6 | 4,6 | 3,5 |     |
| 62,0 |      |            |      | 6,6 | 6,2 | 5,4 | 5,4 | 4,8 | 5,0 | 4,3 | 4,6 | 3,4 |     |
| 64,0 |      |            |      |     | 5,9 | 5,1 | 5,2 | 4,6 | 4,7 | 4,1 | 4,3 | 3,3 |     |
| 66,0 |      |            |      |     | 5,6 | 4,8 | 4,9 | 4,3 | 4,5 | 3,9 | 4,1 | 3,2 | 3,3 |
| 68,0 |      |            |      |     | 5,4 | 4,6 | 4,6 | 4,1 | 4,2 | 3,7 | 3,9 | 3,1 | 3,3 |
| 70,0 |      |            |      |     |     | 4,4 | 4,4 | 3,9 | 4,0 | 3,5 | 3,7 | 2,9 | 3,2 |
| 72,0 |      |            |      |     |     | 4,1 | 4,1 | 3,6 | 3,7 | 3,2 | 3,4 | 2,7 | 3,0 |
| 74,0 |      |            |      |     |     | 3,9 |     | 3,5 | 3,5 | 3,1 | 3,2 | 2,5 | 2,8 |
| 76,0 |      |            |      |     |     |     |     | 3,3 | 3,3 | 2,9 | 3,0 | 2,3 | 2,6 |
| 78,0 |      |            |      |     |     |     |     | 3,1 | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 2,2 | 2,4 |
| 80,0 |      |            |      |     |     |     |     | 2,9 |     | 2,5 | 2,6 | 2,0 | 2,2 |
| 82,0 |      |            |      |     |     |     |     |     |     | 2,4 | 2,5 | 1,9 | 2,0 |
| 84,0 |      |            |      |     |     |     |     |     |     | 2,2 | 2,3 | 1,7 | 1,9 |
| 86,0 |      |            |      |     |     |     |     |     |     | 2,0 |     |     | 1,7 |

GMK7450

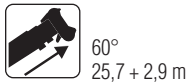
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



DIN/ISO

| m    |      | 16,0 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67  |     | 73 |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°  | 22° | 0° | 22° |
| 26,0 | 48,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 28,0 | 44,5 | 44,0       |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 30,0 | 40,5 | 40,0       |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 32,0 | 37,5 | 37,0       | 36,5 |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 34,0 |      | 34,0       | 34,0 |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 36,0 |      | 32,0       | 31,5 | 31,0 |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 38,0 |      | 29,5       | 29,5 | 29,0 |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 40,0 |      |            | 27,5 | 27,0 | 26,0 |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 42,0 |      |            | 25,5 | 25,5 | 25,0 |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 44,0 |      |            | 24,0 | 24,0 | 23,5 | 18,9 | 19,0 |      |      |     |     |    |     |
| 46,0 |      |            |      | 22,5 | 22,0 | 18,3 | 18,4 | 14,0 |      |     |     |    |     |
| 48,0 |      |            |      | 21,0 | 21,0 | 17,8 | 17,8 | 13,5 |      |     |     |    |     |
| 50,0 |      |            |      | 20,0 | 19,7 | 17,2 | 17,3 | 13,0 | 13,2 | 9,5 |     |    |     |
| 52,0 |      |            |      |      | 18,7 | 16,7 | 16,8 | 12,6 | 12,8 | 9,1 |     |    |     |
| 54,0 |      |            |      |      | 17,7 | 16,2 | 16,3 | 12,2 | 12,3 | 8,8 |     |    | 6,5 |
| 56,0 |      |            |      |      |      | 15,8 | 15,8 | 11,6 | 11,7 | 8,5 | 8,6 |    | 6,2 |
| 58,0 |      |            |      |      |      | 15,3 | 15,3 | 11,0 | 11,1 | 8,2 | 8,4 |    | 6,0 |
| 60,0 |      |            |      |      |      | 14,9 |      | 10,7 | 10,7 | 7,9 | 8,1 |    | 5,9 |
| 62,0 |      |            |      |      |      |      |      | 10,3 | 10,4 | 7,7 | 7,8 |    | 5,5 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      | 10,0 | 10,1 | 7,4 | 7,5 |    | 5,5 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,7  | 9,7  | 7,1 | 7,2 |    | 5,2 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,9 | 7,0 |    | 4,8 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,7 | 6,7 |    | 4,8 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,4 |     |    | 4,6 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    | 4,4 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    | 4,1 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    | 3,9 |



DIN/ISO

| m    |      | 25,7 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67  |     | 73 |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°  | 22° | 0° | 22° |
| 30,0 | 35,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 32,0 | 32,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 34,0 | 30,0 | 30,0       |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 36,0 | 28,0 | 27,5       |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 38,0 |      | 25,5       | 25,5 |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 40,0 |      | 24,0       | 23,5 |      |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 42,0 |      | 22,5       | 22,0 | 21,5 |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 44,0 |      |            | 21,0 | 20,0 |      |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 46,0 |      |            | 19,5 | 19,0 | 18,6 |      |      |      |      |     |     |    |     |
| 48,0 |      |            | 18,4 | 17,9 | 17,5 | 17,1 |      |      |      |     |     |    |     |
| 50,0 |      |            |      | 16,9 | 16,5 | 16,1 | 16,1 |      |      |     |     |    |     |
| 52,0 |      |            |      | 16,0 | 15,6 | 15,2 | 15,2 | 12,9 |      |     |     |    |     |
| 54,0 |      |            |      | 15,1 | 14,8 | 14,4 | 14,4 | 12,6 |      |     |     |    |     |
| 56,0 |      |            |      |      | 14,0 | 13,6 | 13,6 | 12,2 | 12,3 | 8,9 |     |    |     |
| 58,0 |      |            |      |      | 13,3 | 12,9 | 12,9 | 11,8 | 11,9 | 8,6 |     |    |     |
| 60,0 |      |            |      |      | 12,6 | 12,2 | 12,2 | 11,5 | 11,6 | 8,3 | 8,5 |    | 6,1 |
| 62,0 |      |            |      |      |      | 11,6 | 11,6 | 10,9 | 10,8 | 8,0 | 8,2 |    | 5,8 |
| 64,0 |      |            |      |      |      | 11,0 | 11,0 | 10,4 | 10,5 | 7,8 | 7,9 |    | 5,6 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      | 10,4 | 10,1 | 10,2 | 7,5 | 7,6 |    | 5,4 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,7  | 9,7  | 7,3 | 7,4 |    | 5,2 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,2  | 9,2  | 7,0 | 7,1 |    | 5,0 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      | 8,7  | 6,8 | 6,9 |    | 4,9 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,6 | 6,6 |    | 4,7 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,3 | 6,4 |    | 4,5 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,1 |     |    | 4,2 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    | 4,0 |
| 82,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    | 3,8 |
| 84,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |     |     |    | 3,7 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable

34



60°  
35,3 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



120 t



DIN/ISO

| m    |      | 35,3 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |     | 67  |     | 73 |     |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22° | 0° | 22° |     |
| 36,0 | 23,0 |            |      |      |      |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
| 38,0 | 22,5 |            |      |      |      |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
| 40,0 | 21,5 | 20,5       |      |      |      |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
| 42,0 | 20,0 | 19,4       |      |      |      |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
| 44,0 |      | 18,5       | 17,6 |      |      |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
| 46,0 |      | 17,4       | 16,9 |      |      |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
| 48,0 |      | 16,3       | 16,0 | 15,3 |      |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
| 50,0 |      |            | 15,1 | 14,5 |      |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
| 52,0 |      |            | 14,2 | 13,7 | 13,3 |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
| 54,0 |      |            | 13,4 | 12,9 | 12,5 |      |      |      |     |     |     |    |     |     |
| 56,0 |      |            |      | 12,2 | 11,8 | 11,4 | 11,4 |      |     |     |     |    |     |     |
| 58,0 |      |            |      | 11,6 | 11,2 | 10,8 | 10,8 | 10,4 |     |     |     |    |     |     |
| 60,0 |      |            |      |      | 10,6 | 10,2 | 10,2 | 9,8  | 9,8 |     |     |    |     |     |
| 62,0 |      |            |      |      | 10,0 | 9,6  | 9,6  | 9,3  | 9,3 | 8,0 |     |    |     |     |
| 64,0 |      |            |      |      | 9,5  | 9,1  | 9,1  | 8,8  | 8,8 | 7,8 |     |    | 5,7 |     |
| 66,0 |      |            |      |      | 9,0  | 8,6  | 8,6  | 8,3  | 8,3 | 7,6 | 7,7 |    | 5,5 |     |
| 68,0 |      |            |      |      |      | 8,2  | 8,2  | 7,9  | 7,9 | 7,4 | 7,5 |    | 5,3 |     |
| 70,0 |      |            |      |      |      | 7,7  | 7,7  | 7,4  | 7,4 | 7,1 | 7,2 |    | 5,1 |     |
| 72,0 |      |            |      |      |      | 7,3  |      | 7,0  | 7,0 | 6,8 | 6,8 |    | 4,9 | 5,1 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      | 6,6  | 6,6 | 6,4 | 6,4 |    | 4,7 | 4,9 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      | 6,3  | 6,3 | 6,1 | 6,1 |    | 4,6 | 4,7 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     | 5,7 | 5,7 |    | 4,4 | 4,5 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     | 5,4 | 5,4 |    | 4,2 | 4,4 |
| 82,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     | 5,0 | 5,0 |    | 4,1 | 4,2 |
| 84,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     |     |     |    | 3,9 | 4,0 |
| 86,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     |     |     |    | 3,7 | 3,8 |
| 88,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     |     |     |    | 3,6 | 3,6 |



60°  
45,0 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



120 t



DIN/ISO

| m    |      | 45,0 + 2,9 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
|------|------|------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43  | 49  | 55  |     | 61  |     | 67  |     | 73 |     |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°  | 0°  | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0° | 22° |     |
| 42,0 | 15,6 |            |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 44,0 | 14,4 |            |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 46,0 | 13,5 | 12,1       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 48,0 | 12,6 | 11,6       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 50,0 |      | 11,2       | 10,5 |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 52,0 |      | 10,8       | 10,0 |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 54,0 |      | 10,3       | 9,6  | 8,7 |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 56,0 |      |            | 9,2  | 8,3 |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 58,0 |      |            | 8,8  | 8,0 | 7,5 |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 60,0 |      |            | 8,5  | 7,6 | 7,2 | 6,4 | 6,1 |     |     |     |     |    |     |     |
| 62,0 |      |            |      | 7,3 | 6,8 | 6,0 | 6,1 |     |     |     |     |    |     |     |
| 64,0 |      |            |      | 7,0 | 6,5 | 5,7 | 5,8 | 6,9 |     |     |     |    |     |     |
| 66,0 |      |            |      |     | 6,2 | 5,5 | 5,5 | 5,0 | 5,1 |     |     |    |     |     |
| 68,0 |      |            |      |     | 6,0 | 5,2 | 5,2 | 4,7 | 4,8 | 4,2 |     |    |     |     |
| 70,0 |      |            |      |     | 5,7 | 4,9 | 4,9 | 4,4 | 4,6 | 4,0 |     |    | 3,8 |     |
| 72,0 |      |            |      |     |     | 4,7 | 4,7 | 4,2 | 4,3 | 3,8 | 4,0 |    | 3,8 |     |
| 74,0 |      |            |      |     |     | 4,4 | 4,4 | 4,0 | 4,1 | 3,6 | 3,8 |    | 3,6 |     |
| 76,0 |      |            |      |     |     | 4,2 |     | 3,8 | 3,9 | 3,4 | 3,6 |    | 3,4 | 3,5 |
| 78,0 |      |            |      |     |     |     |     | 3,6 | 3,6 | 3,2 | 3,3 |    | 3,3 | 3,5 |
| 80,0 |      |            |      |     |     |     |     | 3,4 | 3,4 | 3,0 | 3,1 |    | 3,1 | 3,2 |
| 82,0 |      |            |      |     |     |     |     | 3,2 |     | 2,8 | 2,9 |    | 2,9 | 3,0 |
| 84,0 |      |            |      |     |     |     |     |     |     | 2,6 | 2,7 |    | 2,7 | 2,7 |
| 86,0 |      |            |      |     |     |     |     |     |     | 2,5 | 2,5 |    | 2,4 | 2,5 |
| 88,0 |      |            |      |     |     |     |     |     |     | 2,3 |     |    | 2,2 | 2,2 |
| 90,0 |      |            |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    | 2,0 | 2,0 |
| 92,0 |      |            |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    | 1,7 | 1,8 |

GMK7450

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



60°  
49,8 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



120 t

35



DIN/ISO

| m    |      | 49,8 + 2,9 |     |     |     |     |     |     |     |
|------|------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37  | 43  | 49  | 55  |     | 61  |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°  | 0°  | 0°  | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 44,0 | 11,5 |            |     |     |     |     |     |     |     |
| 46,0 | 11,2 |            |     |     |     |     |     |     |     |
| 48,0 | 10,7 | 9,8        |     |     |     |     |     |     |     |
| 50,0 | 10,2 | 9,4        |     |     |     |     |     |     |     |
| 52,0 |      | 9,0        | 8,2 |     |     |     |     |     |     |
| 54,0 |      | 8,6        | 7,9 |     |     |     |     |     |     |
| 56,0 |      | 8,2        | 7,5 | 6,6 |     |     |     |     |     |
| 58,0 |      |            | 7,2 | 6,3 |     |     |     |     |     |
| 60,0 |      |            | 6,9 | 6,0 |     |     |     |     |     |
| 62,0 |      |            | 6,5 | 5,7 | 5,2 |     |     |     |     |
| 64,0 |      |            |     | 5,4 | 5,0 | 4,2 | 4,0 |     |     |
| 66,0 |      |            |     | 5,2 | 4,7 | 3,9 | 4,0 |     |     |
| 68,0 |      |            |     | 4,9 | 4,5 | 3,7 | 3,7 | 3,3 |     |
| 70,0 |      |            |     |     | 4,2 | 3,4 | 3,5 | 3,1 | 3,2 |
| 72,0 |      |            |     |     | 4,0 | 3,2 | 3,3 | 2,9 | 3,0 |
| 74,0 |      |            |     |     | 3,8 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | 2,8 |
| 76,0 |      |            |     |     |     | 2,8 | 2,9 | 2,5 | 2,6 |
| 78,0 |      |            |     |     |     | 2,6 | 2,7 | 2,3 | 2,4 |
| 80,0 |      |            |     |     |     | 2,5 |     | 2,1 | 2,2 |
| 82,0 |      |            |     |     |     |     |     | 2,0 | 2,0 |
| 84,0 |      |            |     |     |     |     |     | 1,8 | 1,8 |
| 86,0 |      |            |     |     |     |     |     | 1,7 |     |



60°  
54,6 + 2,9 m



31-49  
0°



54,6 + 2,9



360°



120 t



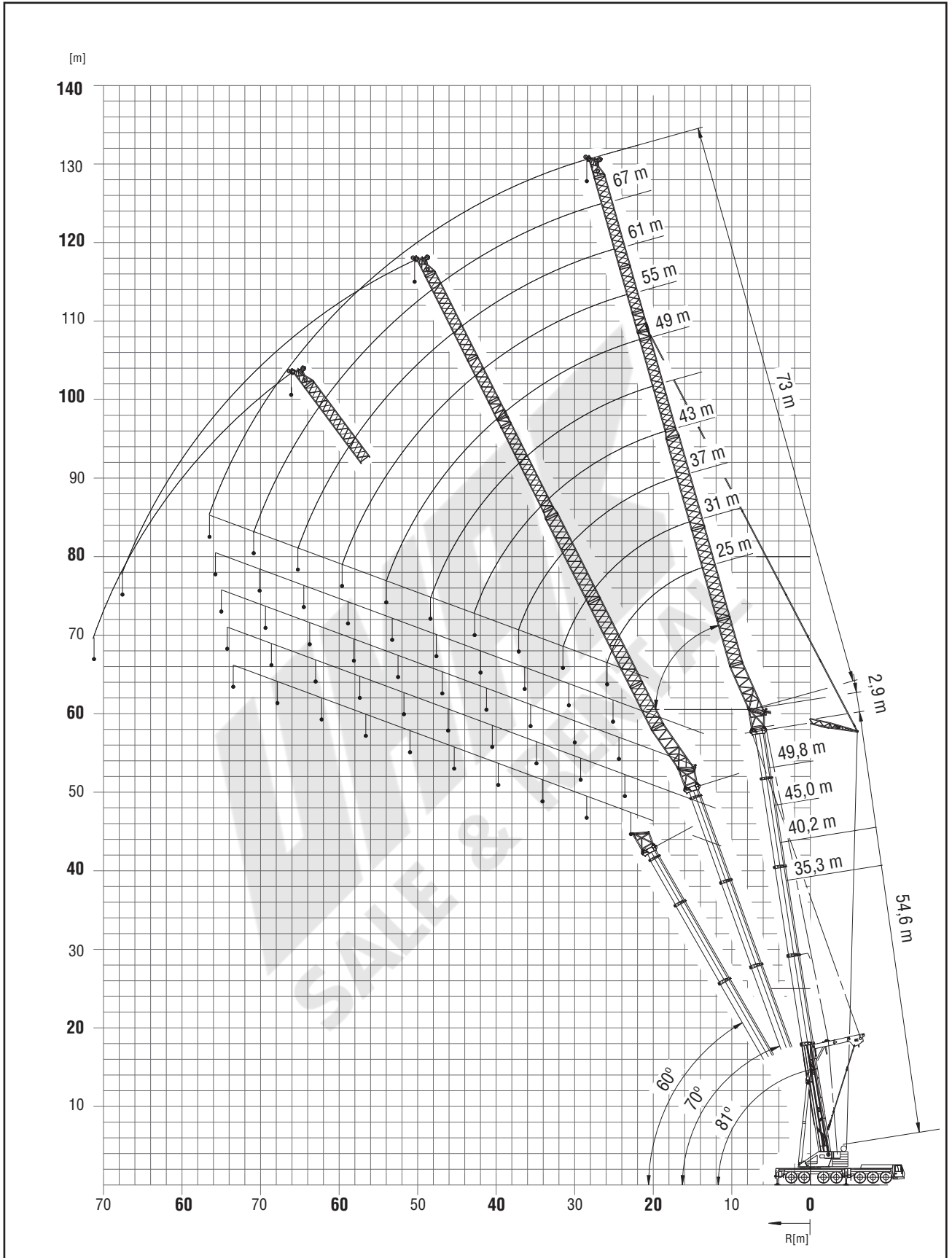
DIN/ISO

| m    |     | 54,6 + 2,9 |     |     |  |
|------|-----|------------|-----|-----|--|
| m    | 31  | 37         | 43  | 49  |  |
|      | 0°  | 0°         | 0°  | 0°  |  |
| 52,0 | 7,5 |            |     |     |  |
| 54,0 | 7,1 |            |     |     |  |
| 56,0 | 6,8 | 6,1        |     |     |  |
| 58,0 | 6,5 | 5,8        |     |     |  |
| 60,0 | 6,2 | 5,5        | 4,7 |     |  |
| 62,0 |     | 5,3        | 4,4 |     |  |
| 64,0 |     | 5,0        | 4,2 |     |  |
| 66,0 |     |            | 3,9 | 3,5 |  |
| 68,0 |     |            | 3,7 | 3,2 |  |
| 70,0 |     |            | 3,5 | 3,0 |  |
| 72,0 |     |            |     | 2,9 |  |
| 74,0 |     |            |     | 2,7 |  |
| 76,0 |     |            |     | 2,5 |  |

GMK7450

Mega-Wing-Lift  
 Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro

36



GMK7450



**Mega-Wing-Lift**

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



81°  
35,3 + 2,9 m

25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



160 t



DIN/ISO

| m    |      | 35,3 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   | 61   | 67   | 73   |      |      |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  |
| 15,0 | 64,0 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 16,0 | 63,5 | 48,5       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 18,0 | 59,0 | 48,5       | 38,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 20,0 | 55,0 | 48,5       | 38,5 | 31,5 |      |      |      |      |      |      |      |
| 22,0 | 51,0 | 48,5       | 38,5 | 31,5 | 26,5 |      |      |      |      |      |      |
| 24,0 | 48,0 | 48,5       | 38,5 | 31,5 | 26,5 | 21,5 |      |      |      |      |      |
| 26,0 | 45,5 | 48,5       | 38,5 | 31,5 | 26,5 | 21,5 | 22,0 | 17,9 |      |      |      |
| 28,0 | 43,5 | 47,0       | 38,5 | 31,5 | 26,5 | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 14,9 |      |      |
| 30,0 |      | 45,0       | 38,5 | 31,5 | 26,5 | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,5 | 14,9 | 11,9 |
| 32,0 |      | 42,5       | 38,5 | 31,5 | 26,5 | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,5 | 14,9 | 11,9 |
| 34,0 |      | 37,0       | 38,5 | 31,5 | 26,5 | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,5 | 14,9 | 14,2 |
| 36,0 |      |            | 37,0 | 31,5 | 26,5 | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,4 | 14,9 | 14,0 |
| 38,0 |      |            | 34,5 | 31,5 | 26,5 | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,3 | 14,9 | 13,7 |
| 40,0 |      |            | 29,5 | 31,5 | 26,5 | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 18,1 | 14,9 | 13,4 |
| 42,0 |      |            |      | 30,5 | 26,5 | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 17,9 | 14,9 | 12,9 |
| 44,0 |      |            |      | 27,5 | 26,5 | 21,5 | 22,0 | 17,9 | 17,8 | 14,9 | 12,3 |
| 46,0 |      |            |      | 23,5 | 26,0 | 21,0 | 21,5 | 17,9 | 17,7 | 14,9 | 11,8 |
| 48,0 |      |            |      |      | 25,5 | 21,0 | 21,5 | 17,9 | 17,6 | 14,7 | 11,6 |
| 50,0 |      |            |      |      | 22,5 | 20,5 | 21,0 | 17,9 | 17,5 | 14,4 | 11,4 |
| 52,0 |      |            |      |      | 19,3 | 20,0 | 20,5 | 17,9 | 17,5 | 13,8 | 11,2 |
| 54,0 |      |            |      |      |      | 19,9 | 20,5 | 17,9 | 17,5 | 13,3 | 11,1 |
| 56,0 |      |            |      |      |      |      | 18,5 | 18,7 | 17,9 | 17,4 | 12,8 |
| 58,0 |      |            |      |      |      |      | 15,9 |      | 17,9 | 17,4 | 12,4 |
| 60,0 |      |            |      |      |      |      |      |      | 17,3 | 17,4 | 12,1 |
| 62,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 15,4 | 11,8 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 13,2 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,5 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,2 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,0 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,0 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,0 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,0 |



81°  
45,0 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



160 t



DIN/ISO

| m    |      | 45,0 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   | 61   | 67   | 73   |      |      |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  |
| 18,0 | 54,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 20,0 | 51,0 | 46,5       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 22,0 | 48,5 | 45,0       | 36,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 24,0 | 47,0 | 43,0       | 36,5 | 29,0 |      |      |      |      |      |      |      |
| 26,0 | 46,0 | 41,0       | 36,5 | 29,0 | 24,5 |      |      |      |      |      |      |
| 28,0 | 45,0 | 40,0       | 36,5 | 29,0 | 24,5 | 20,0 | 20,5 |      |      |      |      |
| 30,0 | 43,0 | 39,0       | 35,5 | 29,0 | 24,5 | 20,0 | 20,5 | 16,6 |      | 13,9 |      |
| 32,0 | 38,5 | 38,0       | 34,5 | 29,0 | 24,5 | 20,0 | 20,5 | 16,6 |      | 13,9 | 11,0 |
| 34,0 |      | 36,5       | 33,5 | 29,0 | 24,5 | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 11,0 |
| 36,0 |      | 34,0       | 32,5 | 29,0 | 24,5 | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 13,8 |
| 38,0 |      |            | 31,5 | 29,0 | 24,5 | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 13,6 |
| 40,0 |      |            | 30,5 | 28,0 | 24,5 | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 13,1 |
| 42,0 |      |            | 28,5 | 27,5 | 24,5 | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 12,4 |
| 44,0 |      |            |      | 26,5 | 24,5 | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 12,1 |
| 46,0 |      |            |      | 24,5 | 24,5 | 20,0 | 20,5 | 16,6 | 17,2 | 13,9 | 11,9 |
| 48,0 |      |            |      | 22,5 | 24,0 | 19,9 | 20,5 | 16,6 | 17,1 | 13,9 | 11,7 |
| 50,0 |      |            |      |      | 23,0 | 19,8 | 20,5 | 16,6 | 17,0 | 13,9 | 11,5 |
| 52,0 |      |            |      |      | 21,5 | 19,6 | 20,0 | 16,6 | 17,0 | 13,9 | 11,3 |
| 54,0 |      |            |      |      | 20,5 | 19,3 | 19,9 | 16,6 | 17,0 | 13,6 | 11,1 |
| 56,0 |      |            |      |      |      | 18,9 | 19,3 | 16,6 | 17,0 | 13,2 | 11,0 |
| 58,0 |      |            |      |      |      | 18,6 | 18,7 | 16,6 | 17,0 | 12,7 | 10,9 |
| 60,0 |      |            |      |      |      |      | 17,0 | 16,6 | 17,0 | 12,3 | 10,8 |
| 62,0 |      |            |      |      |      |      |      | 16,6 | 16,0 | 12,0 | 10,7 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      | 16,6 | 16,1 | 11,7 | 10,6 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      |      | 14,0 | 11,4 | 10,5 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 11,2 | 10,5 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 11,0 | 10,5 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,0 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,0 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      | 11,0 |

**Mega-Wing-Lift**

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



81°  
49,8 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



160 t



DIN/ISO

| m    |      | 49,8 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73   |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° |
| 20,0 | 46,0 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 22,0 | 44,0 | 39,5       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 24,0 | 42,5 | 37,5       | 33,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 26,0 | 41,5 | 36,5       | 33,0 | 27,0 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 28,0 | 40,0 | 35,5       | 32,0 | 27,0 | 23,0 | 18,7 |      |      |      |      |      |      |     |
| 30,0 | 37,5 | 34,5       | 31,0 | 27,0 | 23,0 | 18,7 | 19,1 |      |      |      |      |      |     |
| 32,0 | 35,0 | 33,5       | 30,5 | 27,0 | 23,0 | 18,7 | 19,1 | 15,5 |      | 12,9 |      |      |     |
| 34,0 |      | 32,0       | 29,5 | 26,5 | 23,0 | 18,7 | 19,1 | 15,5 |      | 12,9 |      | 10,3 |     |
| 36,0 |      | 30,0       | 29,0 | 26,0 | 23,0 | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 |      | 10,3 |     |
| 38,0 |      | 28,5       | 27,5 | 25,0 | 23,0 | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 13,2 | 10,3 |     |
| 40,0 |      |            | 26,0 | 24,0 | 23,0 | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 12,3 | 10,3 |     |
| 42,0 |      |            | 24,5 | 23,0 | 22,5 | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 12,1 | 10,3 | 9,4 |
| 44,0 |      |            | 23,0 | 22,0 | 22,0 | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 12,0 | 10,3 | 9,2 |
| 46,0 |      |            |      | 21,0 | 21,0 | 18,7 | 19,1 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 11,8 | 10,3 | 9,0 |
| 48,0 |      |            |      | 19,9 | 20,5 | 18,6 | 19,0 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 11,6 | 10,3 | 8,8 |
| 50,0 |      |            |      | 18,8 | 19,6 | 18,1 | 18,5 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 11,5 | 10,3 | 8,6 |
| 52,0 |      |            |      |      | 18,8 | 17,7 | 18,0 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 11,3 | 10,3 | 8,4 |
| 54,0 |      |            |      |      | 18,0 | 17,2 | 17,4 | 15,5 | 16,0 | 12,9 | 11,2 | 10,0 | 8,3 |
| 56,0 |      |            |      |      | 17,1 | 16,5 | 16,7 | 15,5 | 15,9 | 12,9 | 11,0 | 9,8  | 8,1 |
| 58,0 |      |            |      |      |      | 15,9 | 16,1 | 15,3 | 15,6 | 12,7 | 10,8 | 9,6  | 8,0 |
| 60,0 |      |            |      |      |      | 15,2 |      | 14,8 | 15,0 | 12,4 | 10,7 | 9,4  | 7,8 |
| 62,0 |      |            |      |      |      |      |      | 14,3 | 14,5 | 12,0 | 10,6 | 9,1  | 7,7 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      | 13,5 | 13,9 | 11,7 | 10,6 | 8,9  | 7,6 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      | 12,7 |      | 11,5 | 10,5 | 8,6  | 7,5 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      | 11,8 |      | 11,3 | 10,4 | 8,4  | 7,4 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 11,0 |      | 8,2  | 7,4 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 10,6 |      | 8,0  | 7,3 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,9  | 7,3 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,7  | 7,2 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,6 |



81°  
54,6 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



54,6 + 2,9



360°



160 t

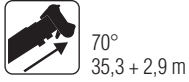


DIN/ISO

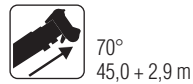
| m    |      | 54,6 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73  |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°  | 22° |
| 22,0 | 39,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 24,0 | 37,0 | 34,0       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 26,0 | 34,5 | 32,5       | 29,5 | 25,0 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 28,0 | 32,5 | 30,5       | 28,5 | 25,0 | 21,5 |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 30,0 | 30,5 | 28,5       | 27,0 | 24,0 | 21,5 | 17,2 |      |      |      |      |      |     |     |
| 32,0 | 28,5 | 27,0       | 25,5 | 23,5 | 21,5 | 17,2 | 17,6 |      |      |      |      |     |     |
| 34,0 | 26,5 | 25,5       | 24,0 | 22,5 | 21,5 | 17,2 | 17,6 | 14,3 |      | 11,4 |      |     |     |
| 36,0 |      | 23,5       | 22,5 | 21,5 | 21,0 | 17,2 | 17,6 | 14,3 |      | 11,4 |      | 9,5 |     |
| 38,0 |      | 22,0       | 21,5 | 20,5 | 20,5 | 17,2 | 17,6 | 14,3 | 14,9 | 11,4 |      | 9,5 |     |
| 40,0 |      | 21,0       | 20,5 | 19,3 | 19,5 | 17,2 | 17,6 | 14,3 | 14,9 | 11,4 | 11,9 | 9,5 |     |
| 42,0 |      |            | 19,2 | 18,4 | 18,7 | 17,1 | 17,4 | 14,3 | 14,9 | 11,4 | 11,8 | 9,5 |     |
| 44,0 |      |            | 18,1 | 17,4 | 17,9 | 16,6 | 16,8 | 14,3 | 14,9 | 11,4 | 11,7 | 9,5 | 9,1 |
| 46,0 |      |            | 16,9 | 16,5 | 17,1 | 16,0 | 15,8 | 14,3 | 14,9 | 11,4 | 11,6 | 9,5 | 9,0 |
| 48,0 |      |            |      | 15,6 | 16,4 | 15,5 | 14,5 | 14,3 | 14,7 | 11,4 | 11,4 | 9,5 | 8,8 |
| 50,0 |      |            |      | 14,8 | 15,6 | 14,6 | 12,9 | 13,9 | 13,9 | 11,4 | 11,3 | 9,5 | 8,6 |
| 52,0 |      |            |      |      | 14,9 | 13,7 | 12,6 | 13,5 | 13,2 | 11,4 | 11,2 | 9,5 | 8,4 |
| 54,0 |      |            |      |      | 14,2 | 12,8 | 12,4 | 12,8 | 12,4 | 11,4 | 11,0 | 9,5 | 8,3 |
| 56,0 |      |            |      |      | 13,4 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 11,9 | 11,2 | 10,9 | 9,5 | 8,1 |
| 58,0 |      |            |      |      |      | 11,6 | 11,7 | 11,4 | 11,5 | 10,8 | 10,8 | 9,5 | 8,0 |
| 60,0 |      |            |      |      |      | 11,0 | 11,2 | 10,8 | 11,0 | 10,4 | 10,6 | 9,3 | 7,9 |
| 62,0 |      |            |      |      |      | 10,5 |      | 10,3 | 10,5 | 10,0 | 10,2 | 9,1 | 7,7 |
| 64,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,8  | 10,1 | 9,6  | 9,9  | 8,8 | 7,6 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,4  | 9,6  | 9,2  | 9,5  | 8,5 | 7,5 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |      |      | 8,9  |      | 8,8  | 9,1  | 8,3 | 7,5 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 8,4  | 8,7  | 8,0 | 7,4 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 8,0  |      | 7,7 | 7,3 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 7,6  |      | 7,3 | 7,2 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,0 | 7,1 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,7 | 6,9 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     | 6,3 |

**Mega-Wing-Lift**

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



| m    |      | 35,3 + 2,9 |      |      |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
|------|------|------------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55     | 61     | 67     | 73     |        |      |      |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° |      |      |     |
| 28,0 | 46,0 |            |      |      |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 30,0 | 43,0 | 42,0       |      |      |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 32,0 | 40,0 | 39,5       |      |      |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 34,0 | 37,5 | 37,0       | 36,5 |      |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 36,0 | 35,0 | 34,5       | 34,5 | 32,5 |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 38,0 |      | 32,5       | 32,5 | 31,5 | 27,0 |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 40,0 |      | 30,5       | 30,5 | 30,0 | 27,0 |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 42,0 |      | 29,0       | 29,0 | 28,5 | 27,0 | 21,5   | 22,0   |        |        |        |      |      |     |
| 44,0 |      |            | 27,5 | 27,0 | 26,5 | 21,5   | 22,0   | 18,3   |        |        |      |      |     |
| 46,0 |      |            | 26,0 | 25,5 | 25,0 | 21,5   | 21,5   | 18,3   |        |        |      |      |     |
| 48,0 |      |            | 24,5 | 24,0 | 24,0 | 21,0   | 21,5   | 18,3   | 17,7   | 15,3   |      |      |     |
| 50,0 |      |            |      | 23,0 | 22,5 | 21,0   | 21,5   | 18,3   | 17,6   | 15,1   | 11,5 |      |     |
| 52,0 |      |            |      | 22,0 | 21,5 | 21,0   | 21,0   | 18,3   | 17,5   | 14,8   | 11,9 | 11,2 |     |
| 54,0 |      |            |      |      | 20,5 | 20,0   | 20,0   | 18,3   | 17,4   | 14,6   | 11,7 | 10,9 |     |
| 56,0 |      |            |      |      | 19,7 | 19,3   | 19,3   | 18,3   | 17,3   | 14,4   | 11,5 | 10,7 | 8,5 |
| 58,0 |      |            |      |      | 18,8 | 18,4   | 18,4   | 18,0   | 17,3   | 14,2   | 11,3 | 10,4 | 8,4 |
| 60,0 |      |            |      |      |      | 17,6   | 17,6   | 17,2   | 17,2   | 13,8   | 11,1 | 10,1 | 8,2 |
| 62,0 |      |            |      |      |      | 16,8   | 16,8   | 16,4   | 16,4   | 13,2   | 10,9 | 9,8  | 8,0 |
| 64,0 |      |            |      |      |      | 16,0   |        | 15,7   | 15,7   | 12,7   | 10,8 | 9,5  | 7,9 |
| 66,0 |      |            |      |      |      |        |        | 15,0   | 15,0   | 12,2   | 10,7 | 9,3  | 7,8 |
| 68,0 |      |            |      |      |      |        |        | 14,3   | 14,3   | 11,9   | 10,6 | 9,0  | 7,6 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |        |        | 13,7   |        | 11,6   | 10,5 | 8,7  | 7,5 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        | 11,3   | 10,5 | 8,5  | 7,4 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        | 11,1   | 10,5 | 8,3  | 7,3 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        | 10,9   |      | 8,1  | 7,3 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        |      | 7,9  | 7,3 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        |      | 7,7  | 7,3 |
| 82,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        |      | 7,5  |     |



| m    |      | 45,0 + 2,9 |      |      |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
|------|------|------------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55     | 61     | 67     | 73     |        |      |      |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° | 0° 22° |      |      |     |
| 32,0 | 37,5 |            |      |      |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 34,0 | 35,0 | 32,5       |      |      |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 36,0 | 33,0 | 31,5       |      |      |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 38,0 | 31,0 | 30,5       | 28,0 |      |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 40,0 | 29,5 | 29,0       | 27,5 | 24,5 |      |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 42,0 |      | 27,5       | 26,5 | 24,5 | 23,5 |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 44,0 |      | 26,0       | 25,5 | 24,0 | 22,5 |        |        |        |        |        |      |      |     |
| 46,0 |      | 24,5       | 24,5 | 24,0 | 22,0 | 18,0   | 20,0   |        |        |        |      |      |     |
| 48,0 |      |            | 23,0 | 22,5 | 21,5 | 18,0   | 19,8   | 16,8   |        |        |      |      |     |
| 50,0 |      |            | 22,0 | 21,5 | 21,0 | 18,0   | 19,3   | 16,8   |        |        |      |      |     |
| 52,0 |      |            | 21,0 | 20,5 | 20,0 | 18,0   | 19,0   | 16,8   | 16,8   | 14,1   |      |      |     |
| 54,0 |      |            |      | 19,5 | 19,1 | 18,0   | 18,4   | 16,7   | 16,8   | 14,1   | 11,0 |      |     |
| 56,0 |      |            |      | 18,6 | 18,2 | 17,6   | 17,5   | 16,4   | 16,6   | 14,1   | 10,8 |      |     |
| 58,0 |      |            |      |      | 17,3 | 16,7   | 16,7   | 16,2   | 16,3   | 14,0   | 11,5 | 10,6 |     |
| 60,0 |      |            |      |      | 16,5 | 15,9   | 15,9   | 15,5   | 15,5   | 13,8   | 11,3 | 10,4 | 8,4 |
| 62,0 |      |            |      |      | 15,8 | 15,2   | 15,1   | 14,8   | 14,8   | 13,7   | 11,2 | 10,1 | 8,3 |
| 64,0 |      |            |      |      | 15,0 | 14,5   | 14,1   | 14,1   | 14,1   | 13,5   | 11,0 | 9,9  | 8,1 |
| 66,0 |      |            |      |      |      | 13,8   | 13,8   | 13,5   | 13,4   | 13,1   | 10,9 | 9,6  | 8,0 |
| 68,0 |      |            |      |      |      | 13,2   |        | 12,8   | 12,8   | 12,6   | 10,7 | 9,4  | 7,9 |
| 70,0 |      |            |      |      |      |        |        | 12,3   | 12,2   | 12,0   | 10,6 | 9,1  | 7,8 |
| 72,0 |      |            |      |      |      |        |        | 11,7   | 11,7   | 11,5   | 10,5 | 8,9  | 7,6 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |        |        | 11,2   |        | 10,9   | 10,5 | 8,7  | 7,5 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |        |        | 10,7   |        | 10,5   | 10,4 | 8,4  | 7,4 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        | 10,0   | 10,3 | 8,3  | 7,3 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        | 9,6    |      | 8,1  | 7,3 |
| 82,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        |      | 7,9  | 7,3 |
| 84,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        |      | 7,7  | 7,3 |
| 86,0 |      |            |      |      |      |        |        |        |        |        |      | 7,6  |     |

40

**Mega-Wing-Lift**

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



70°  
49,8 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



160 t



DIN/ISO

| m    |      | 49,8 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67   |      | 73 |      |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0° | 22°  |
| 34,0 | 33,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |
| 36,0 | 32,0 | 28,0       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |
| 38,0 | 30,5 | 27,5       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |
| 40,0 | 29,0 | 26,5       | 24,0 |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |
| 42,0 | 27,0 | 25,5       | 23,5 | 21,0 |      |      |      |      |      |      |      |    |      |
| 44,0 |      | 25,0       | 23,0 | 20,5 |      |      |      |      |      |      |      |    |      |
| 46,0 |      | 23,5       | 22,5 | 20,0 | 19,3 |      |      |      |      |      |      |    |      |
| 48,0 |      | 22,5       | 21,5 | 19,7 | 19,0 | 16,0 | 16,9 |      |      |      |      |    |      |
| 50,0 |      |            | 20,5 | 19,2 | 18,6 | 16,0 | 16,7 |      |      |      |      |    |      |
| 52,0 |      |            | 19,7 | 18,6 | 18,2 | 16,0 | 16,4 | 14,7 |      |      |      |    |      |
| 54,0 |      |            | 18,7 | 17,8 | 17,9 | 16,0 | 16,1 | 14,4 | 14,6 | 13,0 |      |    |      |
| 56,0 |      |            |      | 17,0 | 17,4 | 15,7 | 15,8 | 14,2 | 14,3 | 12,8 |      |    |      |
| 58,0 |      |            |      | 16,2 | 16,6 | 15,4 | 15,5 | 13,9 | 14,1 | 12,6 |      |    | 10,3 |
| 60,0 |      |            |      |      | 15,8 | 15,2 | 15,2 | 13,7 | 13,9 | 12,4 | 11,3 |    | 10,2 |
| 62,0 |      |            |      |      | 15,1 | 14,5 | 14,4 | 13,5 | 13,7 | 12,1 | 11,2 |    | 10,0 |
| 64,0 |      |            |      |      | 14,4 | 13,8 | 13,8 | 13,3 | 13,4 | 11,9 | 11,0 |    | 9,8  |
| 66,0 |      |            |      |      | 13,7 | 13,2 | 13,1 | 12,7 | 12,8 | 11,7 | 10,9 |    | 9,7  |
| 68,0 |      |            |      |      |      | 12,6 | 12,5 | 12,1 | 12,2 | 11,4 | 10,8 |    | 9,5  |
| 70,0 |      |            |      |      |      |      | 12,0 | 11,6 | 11,6 | 11,1 | 10,7 |    | 9,2  |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      | 11,0 | 11,1 | 10,7 | 10,5 |    | 9,0  |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      | 10,5 | 10,6 | 10,3 | 10,4 |    | 8,8  |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      | 10,1 |      | 9,8  | 10,1 |    | 8,6  |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,6  |      | 9,4  | 9,6  |    | 8,4  |
| 80,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 9,0  | 9,2  |    | 8,2  |
| 82,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 8,5  |      |    | 8,0  |
| 84,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    | 7,8  |
| 86,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    | 7,6  |
| 88,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    | 7,2  |



70°  
54,6 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



360°



160 t



DIN/ISO

| m    |      | 54,6 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   |      | 61   |      | 67   |     | 73 |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0° | 22° |
| 36,0 | 26,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 38,0 | 24,0 | 22,5       |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 40,0 | 23,0 | 21,5       |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 42,0 | 22,0 | 20,0       | 19,1 |      |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 44,0 | 20,5 | 19,2       | 18,2 | 17,0 |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 46,0 |      | 18,3       | 17,3 | 16,2 |      |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 48,0 |      | 17,3       | 16,5 | 15,4 | 16,0 |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 50,0 |      | 16,5       | 15,7 | 14,7 | 15,3 |      |      |      |      |      |     |    |     |
| 52,0 |      |            | 14,9 | 14,0 | 14,7 | 13,7 | 14,2 |      |      |      |     |    |     |
| 54,0 |      |            | 14,2 | 13,1 | 13,9 | 12,3 | 13,0 | 11,6 |      |      |     |    |     |
| 56,0 |      |            | 13,5 | 12,1 | 12,8 | 11,8 | 11,9 | 11,2 | 11,4 | 10,5 |     |    |     |
| 58,0 |      |            |      | 11,3 | 12,1 | 11,3 | 11,4 | 10,7 | 10,9 | 10,1 |     |    |     |
| 60,0 |      |            |      | 10,7 | 11,6 | 10,9 | 11,0 | 10,3 | 10,5 | 9,8  |     |    | 9,1 |
| 62,0 |      |            |      |      | 11,1 | 10,4 | 10,5 | 9,9  | 10,1 | 9,4  | 9,7 |    | 8,7 |
| 64,0 |      |            |      |      | 10,6 | 10,0 | 10,1 | 9,5  | 9,7  | 9,1  | 9,3 |    | 8,4 |
| 66,0 |      |            |      |      | 10,1 | 9,6  | 9,6  | 9,1  | 9,3  | 8,7  | 9,0 |    | 8,1 |
| 68,0 |      |            |      |      | 9,7  | 9,2  | 9,2  | 8,8  | 8,9  | 8,4  | 8,6 |    | 7,9 |
| 70,0 |      |            |      |      |      | 8,8  | 8,8  | 8,4  | 8,6  | 8,0  | 8,3 |    | 7,6 |
| 72,0 |      |            |      |      |      | 8,4  |      | 8,1  | 8,2  | 7,7  | 7,9 |    | 7,3 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      | 7,7  | 7,9  | 7,4  | 7,6 |    | 7,0 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      | 7,4  | 7,6  | 7,1  | 7,3 |    | 6,7 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      | 7,0  |      | 6,8  | 7,0 |    | 6,4 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |      |      | 6,7  |      | 6,5  | 6,7 |    | 6,1 |
| 82,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 6,2  | 6,5 |    | 5,9 |
| 84,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 5,9  |     |    | 5,6 |
| 86,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    | 5,4 |
| 88,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    | 5,1 |
| 90,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |     |    | 4,9 |

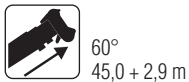
GMK7450

**Mega-Wing-Lift**

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



| m    |      | 35,3 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   | 61   | 67   | 73   |      |      |     |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°   | 22°  | 0°  | 22° |
| 36,0 | 31,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 38,0 | 29,5 |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 40,0 | 28,0 | 27,5       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 42,0 | 26,5 | 26,0       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 44,0 |      | 24,5       | 24,0 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 46,0 |      | 23,0       | 23,0 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 48,0 |      | 22,0       | 21,5 | 21,0 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 50,0 |      |            | 20,5 | 19,9 |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 52,0 |      |            | 19,5 | 18,9 | 18,5 |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 54,0 |      |            | 18,5 | 18,0 | 17,5 |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 56,0 |      |            |      | 17,1 | 16,7 | 16,0 | 16,0 |      |      |      |      |     |     |
| 58,0 |      |            |      | 16,3 | 15,9 | 15,2 | 15,2 |      |      |      |      |     |     |
| 60,0 |      |            |      |      | 15,1 | 14,5 | 14,5 | 14,0 |      |      |      |     |     |
| 62,0 |      |            |      |      | 14,4 | 13,8 | 13,8 | 13,3 | 13,3 |      |      |     |     |
| 64,0 |      |            |      |      | 13,7 | 13,1 | 13,1 | 12,7 | 12,7 | 12,4 |      |     |     |
| 66,0 |      |            |      |      |      | 12,5 | 12,5 | 12,1 | 12,1 | 11,8 | 11,1 |     |     |
| 68,0 |      |            |      |      |      | 11,9 | 11,9 | 11,5 | 11,5 | 11,2 | 10,9 | 9,8 |     |
| 70,0 |      |            |      |      |      | 11,4 |      | 11,0 | 11,0 | 10,7 | 10,8 | 9,5 |     |
| 72,0 |      |            |      |      |      |      |      | 10,5 | 10,5 | 10,2 | 10,4 | 9,2 | 7,7 |
| 74,0 |      |            |      |      |      |      |      | 10,0 | 10,0 | 9,7  | 10,0 | 9,0 | 7,6 |
| 76,0 |      |            |      |      |      |      |      | 9,5  |      | 9,3  | 9,5  | 8,7 | 7,5 |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 8,8  | 9,1  | 8,5 | 7,4 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 8,4  | 8,6  | 8,2 | 7,3 |
| 82,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      | 8,0  |      | 7,9 | 7,2 |
| 84,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,5 | 7,2 |
| 86,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7,1 | 7,1 |
| 88,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,8 |     |



| m    |      | 45,0 + 2,9 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   | 61   | 67   | 73  |     |     |     |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22°  | 0°   | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° |
| 42,0 | 24,0 |            |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 44,0 | 22,5 |            |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 46,0 | 21,5 | 21,0       |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 48,0 | 20,0 | 19,7       |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 50,0 |      | 18,7       | 18,1 |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 52,0 |      | 17,7       | 17,2 | 16,5 |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 54,0 |      | 16,7       | 16,3 | 15,6 |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 56,0 |      |            | 15,5 | 14,8 |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 58,0 |      |            | 14,8 | 14,1 | 13,6 |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 60,0 |      |            | 14,0 | 13,4 | 12,9 |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 62,0 |      |            |      | 12,8 | 12,3 | 11,8 | 11,8 |      |     |     |     |     |     |
| 64,0 |      |            |      | 12,1 | 11,7 | 11,2 | 11,2 |      |     |     |     |     |     |
| 66,0 |      |            |      |      | 11,1 | 10,7 | 10,6 | 10,2 |     |     |     |     |     |
| 68,0 |      |            |      |      | 10,6 | 10,1 | 10,1 | 9,7  | 9,7 |     |     |     |     |
| 70,0 |      |            |      |      | 10,1 | 9,6  | 9,6  | 9,2  | 9,2 | 8,9 |     |     |     |
| 72,0 |      |            |      |      |      | 9,2  | 9,2  | 8,8  | 8,8 | 8,5 | 8,5 | 8,0 |     |
| 74,0 |      |            |      |      |      | 8,7  | 8,7  | 8,3  | 8,3 | 8,0 | 8,1 | 7,6 |     |
| 76,0 |      |            |      |      |      | 8,3  |      | 7,9  | 7,9 | 7,6 | 7,7 | 7,2 |     |
| 78,0 |      |            |      |      |      |      |      | 7,5  | 7,5 | 7,3 | 7,3 | 6,8 | 6,9 |
| 80,0 |      |            |      |      |      |      |      | 7,1  | 7,1 | 6,9 | 6,9 | 6,5 | 6,5 |
| 82,0 |      |            |      |      |      |      |      | 6,8  |     | 6,5 | 6,6 | 6,1 | 6,2 |
| 84,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     | 6,2 | 6,2 | 5,8 | 5,8 |
| 86,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     | 5,9 | 5,9 | 5,5 | 5,5 |
| 88,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     | 5,5 |     | 5,2 | 5,2 |
| 90,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     |     |     | 4,9 | 4,9 |
| 92,0 |      |            |      |      |      |      |      |      |     |     |     | 4,6 | 4,7 |

42

**Mega-Wing-Lift**

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable



60°  
49,8 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



8,9 m



360°



160 t



DIN/ISO

| m    |      | 49,8 + 2,9 |      |      |      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55   | 61  | 67  | 73  |     |     |    |     |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°   | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0° | 22° |     |
| 44,0 | 21,5 |            |      |      |      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 46,0 | 20,5 |            |      |      |      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 48,0 | 19,3 | 18,7       |      |      |      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 50,0 | 18,3 | 17,7       |      |      |      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 52,0 |      | 16,8       | 16,2 |      |      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 54,0 |      | 15,9       | 15,4 |      |      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 56,0 |      | 15,1       | 14,6 | 13,9 |      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 58,0 |      |            | 13,9 | 13,2 |      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 60,0 |      |            | 13,2 | 12,5 | 12,3 |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 62,0 |      |            | 12,5 | 11,9 | 11,7 |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 64,0 |      |            |      | 11,3 | 11,1 | 10,4 |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 66,0 |      |            |      | 10,8 | 10,5 | 9,8  | 9,8 |     |     |     |     |    |     |     |
| 68,0 |      |            |      | 10,2 | 10,0 | 9,3  | 9,3 | 8,9 |     |     |     |    |     |     |
| 70,0 |      |            |      |      | 9,5  | 8,9  | 8,9 | 8,4 | 8,4 |     |     |    |     |     |
| 72,0 |      |            |      |      | 9,1  | 8,4  | 8,4 | 8,0 | 8,0 | 7,6 |     |    |     |     |
| 74,0 |      |            |      |      | 8,6  | 8,0  | 8,0 | 7,6 | 7,6 | 7,2 |     |    |     |     |
| 76,0 |      |            |      |      |      | 7,6  | 7,6 | 7,2 | 7,2 | 6,8 | 6,8 |    | 6,3 |     |
| 78,0 |      |            |      |      |      | 7,2  |     | 6,8 | 6,8 | 6,5 | 6,5 |    | 6,0 |     |
| 80,0 |      |            |      |      |      |      |     | 6,4 | 6,5 | 6,1 | 6,1 |    | 5,6 |     |
| 82,0 |      |            |      |      |      |      |     | 6,1 | 6,1 | 5,8 | 5,8 |    | 5,3 | 5,4 |
| 84,0 |      |            |      |      |      |      |     | 5,8 |     | 5,5 | 5,5 |    | 5,0 | 5,0 |
| 86,0 |      |            |      |      |      |      |     | 5,4 |     | 5,2 | 5,2 |    | 4,7 | 4,8 |
| 88,0 |      |            |      |      |      |      |     |     |     | 4,9 | 4,9 |    | 4,4 | 4,5 |
| 90,0 |      |            |      |      |      |      |     |     |     | 4,6 |     |    | 4,1 | 4,2 |
| 92,0 |      |            |      |      |      |      |     |     |     |     |     |    | 3,9 | 3,9 |
| 94,0 |      |            |      |      |      |      |     |     |     |     |     |    | 3,6 | 3,7 |
| 96,0 |      |            |      |      |      |      |     |     |     |     |     |    | 3,4 |     |



60°  
54,6 + 2,9 m



25 - 73  
0°/22° \*



360°



160 t



DIN/ISO

| m    |      | 54,6 + 2,9 |      |      |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
|------|------|------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| m    | 25   | 31         | 37   | 43   | 49   | 55  | 61  | 67  | 73  |     |     |    |     |     |
|      | 0°   | 0°         | 0°   | 0°   | 0°   | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0°  | 22° | 0° | 22° |     |
| 48,0 | 18,4 |            |      |      |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 50,0 | 17,4 |            |      |      |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 52,0 | 16,4 | 15,7       |      |      |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 54,0 | 15,5 | 15,0       |      |      |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 56,0 |      | 14,2       | 13,3 |      |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 58,0 |      | 13,5       | 12,6 | 10,8 |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 60,0 |      |            | 11,4 | 10,4 |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 62,0 |      |            | 10,9 | 9,9  |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 64,0 |      |            |      | 9,5  | 10,2 |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 66,0 |      |            |      | 9,1  | 9,7  |     |     |     |     |     |     |    |     |     |
| 68,0 |      |            |      | 8,6  | 9,2  | 8,5 | 8,5 |     |     |     |     |    |     |     |
| 70,0 |      |            |      | 8,2  | 8,8  | 8,1 | 8,1 |     |     |     |     |    |     |     |
| 72,0 |      |            |      |      | 8,3  | 7,7 | 7,6 | 7,2 |     |     |     |    |     |     |
| 74,0 |      |            |      |      | 7,9  | 7,3 | 7,2 | 6,8 | 6,8 |     |     |    |     |     |
| 76,0 |      |            |      |      | 7,5  | 6,9 | 6,9 | 6,4 | 6,4 | 6,0 |     |    |     |     |
| 78,0 |      |            |      |      |      | 6,5 | 6,5 | 6,1 | 6,1 | 5,7 |     |    | 5,1 |     |
| 80,0 |      |            |      |      |      | 6,1 | 6,1 | 5,7 | 5,7 | 5,4 | 5,4 |    | 4,8 |     |
| 82,0 |      |            |      |      |      | 5,8 |     | 5,4 | 5,4 | 5,0 | 5,1 |    | 4,5 |     |
| 84,0 |      |            |      |      |      |     |     | 5,1 | 5,1 | 4,7 | 4,8 |    | 4,2 | 4,3 |
| 86,0 |      |            |      |      |      |     |     | 4,8 | 4,8 | 4,5 | 4,5 |    | 3,9 | 4,0 |
| 88,0 |      |            |      |      |      |     |     | 4,5 |     | 4,2 | 4,2 |    | 3,6 | 3,7 |
| 90,0 |      |            |      |      |      |     |     |     |     | 3,9 | 3,9 |    | 3,4 | 3,5 |
| 92,0 |      |            |      |      |      |     |     |     |     | 3,7 | 3,7 |    | 3,1 | 3,2 |
| 94,0 |      |            |      |      |      |     |     |     |     | 3,4 |     |    | 2,9 | 3,0 |
| 96,0 |      |            |      |      |      |     |     |     |     |     |     |    | 2,7 | 2,8 |
| 98,0 |      |            |      |      |      |     |     |     |     |     |     |    | 2,5 | 2,5 |

GMK7450



Axles  
Achsen  
Ponts  
Ejes  
Assali



Crane functions  
Kranbewegungen  
Mouvements de la grue  
Funciones de la grúa  
Funzioni della gru



Hookblock / Capacity  
Hakenflasche / Traglast  
Moufle / Force de levage  
Gancho / Capacidad  
Gancio / Capacità



Speed  
Geschwindigkeit  
Vitesse  
Velocidad  
Velocità



Axle load  
Achslast  
Charge à l'essieu  
Carga por eje  
Carico sugli assi



Crane travel  
Fahrstellung  
Déplacement de la grue  
Grúa en traslado  
Traslazione gru



Hydraulic system  
Hydrauliksystem  
Circuit hydraulique  
Sistema hidráulico  
Impianto idraulico



Suspension  
Federung  
Suspension  
Suspensión  
Sospensioni



Boom  
Ausleger  
Flèche  
Pluma  
Braccio



Drive/Steer  
Antrieb/Lenkung  
Direction/Déplacement  
Tracción/Dirección  
Trazione/Sterzo



Lattice extension  
Gitterspitze  
Extension treillis  
Extensión de celosía  
Lunghezza prolunga



Transmission / Gear  
Getriebe / Gang  
Boîte de vitesses / Rapport  
Transmisión / Cambio  
Cambio



Boom elevation  
Wippwerk  
Relevage  
Elevacion de pluma  
Elevazione braccio



Electrical system  
Elektrische Anlage  
Circuit électrique  
Sistema eléctrico  
Impianto elettrico



Lattice extension (luffing)  
Auslegerverlängerung (wippbar)  
Extension treillis (volée variable)  
Extensión de celosía (angulable hidráulicamente)



Travel speed  
Fahrgeschwindigkeit  
Vitesse de déplacement  
Velocidad de desplazamiento  
Velocità di traslazione



Boom telescoping  
Teleskopieren  
Télescopage de flèche  
Telescopaje de pluma  
Lunghezza braccio



Engine  
Motor  
Moteur  
Motor  
Motore



Luffing Jib  
Wippspitzenausleger  
Volée variable  
Plumín angulable



Tyres  
Bereifung  
Pneumatiques  
Neumáticos  
Pneumatici



Brakes  
Bremsen  
Freins  
Frenos  
Freni



Free on wheels  
Freistehend  
Sur pneus  
Sobre neumáticos  
Su gomma



Low range  
Kleinste Übersetzung  
Gamme basse  
Marchas cortas  
Fuoristrada



Cab  
Kabine  
Cabine  
Cabina  
Cabina



Gradeability  
Steigfähigkeit  
Aptitude en pente  
Superacion de pendientes  
Pendenza superabile



Outriggers  
Abstützung  
Calage  
Estabilizadores  
Stabilizzatori



Carrier frame  
Rahmen  
Châssis porteur  
Bastidor  
Telaio



Main hoist  
Haupthubwerk  
Treuil principal  
Cabrestante principal  
Argano principale



Radius  
Ausladung  
Portée  
Radio  
Raggio



Counterweight  
Gegengewicht  
Contrepoids  
Contrapeso  
Contrappeso



Auxiliary hoist  
Hilfshubwerk  
Treuil auxiliaire  
Cabrestante auxiliar  
Argano secundario



Slewing/Working range  
Drehwerk/Arbeitsbereich  
Orientation/Rayon d'operation  
Giro/Gama de trabajo  
Rotazione/Area di lavoro



**Manitowoc Crane Group - Americas**

Manitowoc, Wisconsin, USA  
Tel: +1 920 684 6621  
Fax: +1 920 683 6277  
Shady Grove, Pennsylvania, USA  
Tel: +1 717 597 8121  
Fax: +1 717 597 4062

**Manitowoc Crane Group - Australia**

Sales, Parts, Service  
Tel: +61-2-9896-4433  
Fax: +61-2-9896-3122

**Manitowoc Crane Group - Beijing China**

(Sales, Parts & Service)  
Tel: +86 (0)10 646-71690 ext 101  
Fax: +86 (0)10 646-71691

**Manitowoc Crane Group - France**

France & Africa  
(Sales, Parts & Service)  
Tel: +33 (0)1 30 31 31 50  
Fax: +33 (0)1 30 38 60 85

**Manitowoc Crane Group - Germany**

Germany & Central Europe  
(Sales, Parts & Service)  
Tel: +49 (0)2173 89 09-0  
Fax: +49 (0)2173 89 09-30

**Manitowoc Crane Group - Italy**

Italy & Southern Europe  
(Sales, Parts & Service)  
Tel: +39 (0)331 49 33 11  
Fax: +39 (0)331 49 33 30

**Manitowoc Crane Group - Middle East**

(Sales)  
Tel: +971 (0)4 338 18 61  
Fax: +971 (0)4 338 23 43

**Manitowoc Crane Group - Netherlands**

Netherlands & North West Europe  
(Sales, Parts & Service)  
Tel: +31 (0)76 578 39 99  
Fax: +31 (0)76 578 39 78

**Manitowoc Crane Group - Portugal**

Portugal & Spain  
(Sales, Parts & Service)  
Tel: +351 (0)22 969 88 40  
Fax: +351 (0)22 969 88 48

**Manitowoc Crane Group - Russia**

Russia - CIS (Sales)  
Tel: +7 495 641 23 59  
Fax: +7 495 641 23 58

**Manitowoc Crane Group - Shanghai, China**

(Sales, Parts & Service)  
Tel: +86 (0)21 5489 1515  
Fax: +86 (0)21 5489 3565

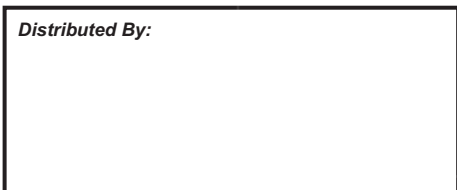
**Manitowoc Crane Group - Singapore**

Asia & Pacific excluding China  
(Sales, Parts & Service)  
Tel: +65 62 64 11 88  
Fax: +65 6862-4040/4142

**Manitowoc Crane Group - UK**

United Kingdom (Sales)  
Tel: +44 (0) 1895 430 053  
Fax: +44 (0) 1895 459 500  
Europe Middle East & Africa (Parts & Service)  
Tel: +44 (0) 191 522 2000  
Fax: +44 (0) 191 522 2052

Distributed By:



[www.manitowoccrane.com](http://www.manitowoccrane.com)

Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Dati e caratteristiche possono variare senza obbligo di

**Manitowoc Crane Group - Americas - World Headquarters**

2044 40th Street • Manitowoc • WI 54220 USA  
Tel: +1 920 684 6621 • Fax: +1 920 683 6277

**Manitowoc Crane Group - Europe, Middle East & Africa**

Potain S.A.S. • 18, rue de Charbonnières B.P. 173 • 69132 ECULLY Cedex • FRANCE  
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20 • Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

**Manitowoc Crane Group - Asia & Pacific**

4 Kwong Rd. SINGAPORE 628707 • SINGAPORE  
Tel: +65 62 64 11 88 • Fax: +65 6862 4040

[www.manitowoccrane.com](http://www.manitowoccrane.com)

