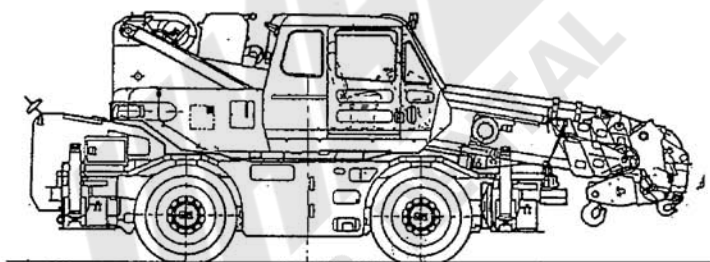


ROUGH TERRAIN CRANE

RK160-2



SPECIFICATIONS

Max. Lifting Capacity: 16 tons x 3.0 m

Max. Boom Length: 25.0 m

KOBELCO
◆ KOBELCO STEEL, LTD.

Specifications

UPPER STRUCTURE



SWING UNIT

A hydraulic piston motor drives the swing pinion through a deck-mounted planetary gear reducer for 360° continuous rotation.

Hydraulic flow into the swing motor is controlled by a manual valve in the swing circuit. The brake valve allows the operator to select free or automatic braking when the swing control lever is set in neutral.

SWING PARKING BRAKE

Manual disc brake.

SWING GEAR

Internal spur gear.

SLEWING RING

Integral with the swing gear, with a single row of ball bearings.



WINCHES

Mounted side by side, Power hoisting and lowering with inching capability, and free fall.

Hydraulic motor drive, spur gear reduction, and counterbalance valve.

CLUTCHES

Internal-expanding, hydraulic shoe type.

BRAKES

Band type, with positive and negative brake modes.

HOIST CABLES

IWRC6xFi (22+7) c/o spin-resist cable. Diameter: 14mm.

BOOM HOIST

One-double acting hydraulic cylinder with holding valve, and boom angle indicator mounted on the base boom section.



BOOM TELESCOPE

Full power telescoping by two hydraulic cylinders with holding valves and telescoping assistance cables for the boom tip section.

CONTROLS

Five adjustable hand control levers for swing, telescope, main winch, auxiliary winch, and boom hoist (with pedal). These can be tilted in three neutral positions and stored in their bases when not in use. Other controls include: two short levers for main and auxiliary winch clutches and negative brake ON-OFF; one short lever for swing parking brake; one lever for telescope change over; one lever for transmission gear selection; swing lock pin; winch drum lock knobs; two pedals for main and auxiliary winch drum brakes; one pedal for engine throttle control; and one travel brake pedal.



OPERATOR'S CAB

All-weather; wide-view cab with safety glass, sliding door; roll-down window, and sashless roof window with wiper. Adjustable driver's seat with seat belt. Auxiliary seat behind driver's seat.

SAFETY DEVICES (Standard)

Overhoist shut off, relief valves in hydraulic circuits, holding valves for boom hoist and telescope cylinders, counterbalance valve for winch motor, Check and Safety Monitor, overload warning device (automatic shut-off), winch drum locks, swing lock pin, lock valves for vertical cylinders on outriggers, emergency steering system, about-face steering compensator valve, axle lock-out valve, and swing flasher lamps, Programmable Operating Zone System, Automatic Outrigger Extension Sensor, and Automatic Swing Arrest, free-fall interlock and safety lock lever.

HYDRAULIC SYSTEM



PUMPS

Three gear pumps and two single variable plunger pumps deliver power to the upper structure and outriggers. The first and second plunger pumps are paired and driven by power take-off. The third, fourth and fifth pumps are paired and directly driven. The first pump actuates the boom hoist, boom telescope, and winch assist; the second pump actuates the outriggers, and winch system; the third pump actuates the swing and steering the fourth pump actuates the pilot circuits for the clutches and negative brake cylinders, steering assist, the optional cab air conditioner. The fifth pump assists steering system and optional power sky tilt jib and power twist.

MOTORS

Two plunger motors power the main hoist, the auxiliary hoist, and the swing.

CONTROL VALVES

Upper

One 5-stack set for the winch, boom telescope, and boom hoist; one 2-stack set for the clutch and brake; one 1-stack set for the swing.

Lower

Seven solenoid valves for the outriggers and suspension system; one 2-stack set for steering.

OIL RESERVOIR

Capacity260 liters



EQUIPMENT (Standard)

Radio, windshield wiper/washer, cigarette lighter, ashtray, sun visor, floor mat, engine tachometer, tachograph, hourmeter, engine over running alarm, paper-element air cleaner, two working lights, horn, towing hooks (one front, one rear), oil cooler, cab heater/defroster, and air conditioner.

EQUIPMENT (Optional)

Extra hydraulic oil cooler for hydraulic system, remote back mirror, outrigger plates.

CARRIER

TYPE

4-wheel drive (4x4), with 2-wheel (4x2) drive select for high speed mode.

FRAME

Welded box structure.



OUTRIGGERS

KOBELCO hydraulic H- type outriggers. Eight double-acting hydraulic cylinders provide independent horizontal and vertical movement for each outrigger. Outriggers can be set from inside the cab or at the side of the carrier.



POWER PLANT

mitsubishi 6D14T turbocharged, water-cooled diesel engine with 4 cycles, -4 cylinders, and direct injection.

Max. output (DIN) 185 PS at 2,800rpm
 Max. torque (DIN) 58kg-m at 1,600 rpm
 Displacement 6,557 cc

ELECTRICAL SYSTEM

24-volt DC system with two 12-volt, 65 Ah batteries

FUEL TANK

Capacity 250 liters

TORQUE CONVERTER

Single-stage, torque converter with automatically controlled lock-up clutch.

TRANSMISSION

8-speed with high-low range. The transmission shifts to automatic drive in D range.

BRAKES

Service: Vacuum-servo hydraulic disc brakes on all wheels; single caliper on front and rear wheels.

Parking: Spring-applied, hydraulically-released shoe brake on the out-put shaft of the transfer. Complementary disc brake actuator on all wheels can be also applied.



STEERING

"Orbitrol" hydraulic steering system. Four steering modes are provided: normal, cramp, crab, and rear. Adjustable steering wheel.

About-Face Steering Compensator

An about-face steering compensator makes it possible to travel in reverse with the same handling characteristics as forward travel. The compensator is activated by a reverse steer switch on the front panel.

SUSPENSION

Front and rear axles are fitted with leaf springs with shock absorbers.

FRONT/REAR AXLES

Fully floating drive-steer type axles.

AXLE LOADING

Gross-Vehicle Weight: 19,155 kg

TIRES

Front/Rear: 13.00-R-24 (OR)

LIGHTS

Headlights, license plate light, clearance light, directional lights, parking lights, and back light.

ATTACHMENTS

BOOM

Boom consists of a boom base and three power telescoping sections. The first sections extended separately as do the second and tip sections synchronized. All-welded, high tensile strength steel box construction.

Fully retracted length.....6.7 m

Fully extended length.....25.0 m

JIB

Jib with telescopic box section extendable to stored alongside boom. Jib swing down under the boom and twist to set out. Jib offsets 5°, 17°, and 30° with suspension rods.

Length.....5.5 m

AUXILIARY SHEAVE

The auxiliary sheave permits one-part line operation.



HOOK BLOCK

4-sheave, 16 metric ton block with safety latch, 2.7 metric ton hook with swivel and safety latch.

PERFORMANCE

Max. rated lifting capacity: 16.0 metric ton x 3.0 m

Boom length: 6.7 to 25.0 m

Boom derricking angle: -9 to 80°

Boom derricking time: 39 sec

Boom telescoping time: 60 sec (6.7 to 25.0 m)

Main hoist line speed (4 98/36 m/min layer)

Aux. hoist line speed (2 85/31 m/min layer)

Swing speed: 2.45 rpm

Max. travel speed: 49 km/h

Gradeability: tan 0.64

Lifting Capacities

NOTES FOR LIFTING CAPACITIES

GENERAL NOTES

- Lifting capacities listed apply only to the machine as originally manufactured and designed by KOBE STEEL, LTD. modifications to this machine or use of equipment other than that specified can reduce operating capacity.
- Construction equipment can be dangerous if improperly operated or maintained. Operation and maintenance of this machine must be in compliance with the information in the operation, safety and maintenance manual supplied with machine. If this manual is missing, order replacement.

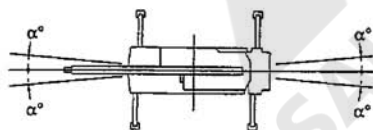
OPERATION WITH OUTRIGGERS

- For outrigger operation, outriggers shall be fully extended with tires free of supporting surface before operating crane.
- Total rated loads shown on the chart are the maximum allowable crane capacities and are based on the machine standing level on firm supporting surface under ideal job conditions. Depending on the nature of the supporting surface, it may be necessary to have structural supports under the outrigger floats to spread the load to larger bearing surface.
- Capacities do not exceed 78% of the tipping loads. Capacity factors other than machine stability such as structural competence are shown by bold lines.
- Weight of hooks, hook blocks, slings and other lifting devices are a part of the total load. Their total weight must be subtracted load to obtain the weight that can be lifted.
16.0-ton hook block weight.....140 kg
2.7-ton hook block weight.....45 kg
- The working radius given in the charts allow for loaded boom deflection. Always operate the machine on the basis of actual operating radius.
- Total rated loads are based on freely suspended load and mark no allowance for such factors as the effect of wind, sudden stopping of loads, supporting surface conditions, side loads, etc. Side pull on boom or jib is extremely dangerous.
- Maximum outrigger extension is 5.1m. Two intermediate extension positions are also provided at 4.2m and 3.2m. Minimum outrigger extension is 1.825m.

Over-the-side ratings depend on outrigger extension. Values for each outrigger position are given separately and must be followed accordingly during operation. Load rating over the front and rear assume fully extended outrigger position.

Over-the-front area

Over-the-rear area



Outriggers	4.2m extension	3.2m extension	1.825m extension
α° (FRONT)	28	20	5
α° (REAR)	28	20	5

- Ratings of the auxiliary sheave are the same as main boom ratings, but should not exceed 2,700kg. Ratings of the auxiliary sheave are calculated by deducting 16-ton hook weight (140 kg) from main boom ratings.
- To determine load ratings that fall between those shown in the charts, proceed as follows:
 - For boom lengths not listed use rating for next longer boom length or next shorter boom length, whichever is smaller.
 - For load radii not shown, use rating for next larger radius.

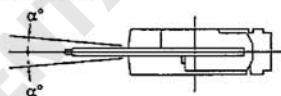
- To attempt to lift loads in the area other than those listed in the rated load charts, the machine may tip or collapse.
- Standard hoist reeving are shown below. Rated single-line pull must not exceed 2,700kg.
- Free fall should in principle be done with no load on a hook. When a load must unavoidably be applied, load allowance for free fall operations are restricted to one-fifth of rated loads at the given load radius. Never brake suddenly during free fall, or machine may tip.

OPERATION WITHOUT OUTRIGGERS (ON TIRES)

- Suspension lock-up cylinder is available for X-type outrigger carrier as option. Do not attempt to lift loads other than over the front area with H-type outrigger carrier with which suspension lock-up is not available.
- Load ratings are allowable maximum lifting capacities for a firm and level surface, with tires filled to prescribed pressure; 9.0 kg/cm². Damaged tires are hazardous to safe operation of crane. Ratings include hook block and all other load handling accessories.

Values in the bold line are based on the machine's hydraulic or structural limitations; all others are based on stability.
16.0-ton hook block weight.....140 kg
2.7-ton hook block weight.....45 kg
- The working radius given in the charts allow for loaded boom deflection. Always operate the machine on the basis of actual operating radius.
- Load ratings differ for over-the-front and 360° operation. Care must be taken to avoid overload when swinging a load from an over-the-front position to a over-the-side position.

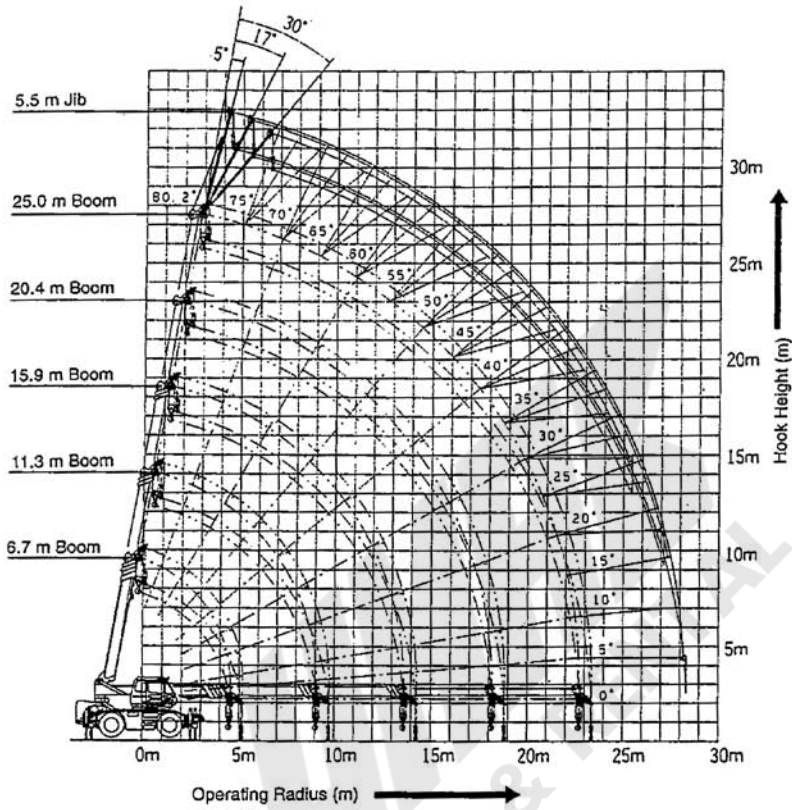
Over-the-front area



On tires	Stationary	Pick & carry
α° (FRONT)	1°	1°

- Ratings of the auxiliary sheave are the same as main boom ratings, but should not exceed 2,700 kg. Ratings of the auxiliary sheave are calculated by deducting 16-ton hook weight (140 kg) from main boom ratings.
- Do not use free fall.
- Parking brake and auxiliary operation brake must be applied during stationary load lifting.
- Pick and carry operations must be done in the low travel mode.
- During pick and carry operations, keep the load close to the ground to avoid swaying, and travel no faster than 2.0km/h. Avoid cornering, sudden starts (acceleration), and sudden braking. Boom must be centered over the front area.
- Do not operate the crane functions while carrying the load.
- Single-line load must not exceed 2,700kg.

Working Ranges



Main Boom Lifting Capacities with Outriggers

(METRICTON)

Operating radius (m)	With outriggers in 5.1 m position					With outriggers in 4.2 m position					With outriggers in 3.2 m position					With outriggers in min. position					
	360° swing area					Over the side					Over the side					Over the side					
	Boom length in meters					Boom length in meters					Boom length in meters					Boom length in meters					
	6.7	11.3	15.9	20.4	25.0	6.7	11.3	15.9	20.4	25.0	6.7	11.3	15.9	20.4	25.0	6.7	11.3	15.9	20.4	25.0	
2.5	16.00	12.00	9.00	7.00		16.00	12.00	9.00	7.00		16.00	12.00	9.00	7.00		7.75	7.80	7.80	7.00		
3.0	16.00	12.00	9.00	7.00		16.00	12.00	9.00	7.00		13.00	12.00	9.00	7.00		5.55	5.60	5.60	6.10		
3.5	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	10.00	10.00	9.00	7.00	5.00	5.00	4.20	4.30	4.25	4.70	4.70
4.0	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	7.70	7.80	7.20	7.00	5.00	3.30	3.40	3.35	3.70	3.80	
4.5	11.50	11.10	8.50	7.00	5.00	11.20	10.55	8.30	7.00	5.00	5.40	6.20	6.10	6.45	5.00	2.65	2.70	2.70	3.00	3.10	
5.0		10.25	8.95	7.00	5.00		9.15	7.65	7.00	5.00		5.10	5.00	5.30	5.00		2.20	2.25	2.55	2.65	
5.5		9.40	7.60	6.60	4.75		7.75	6.95	6.55	4.75		4.30	4.20	4.50	4.70		1.80	1.85	2.10	2.25	
6.0		8.55	7.15	6.20	4.55		6.55	6.30	6.10	4.55		3.60	3.60	3.85	4.05		1.50	1.55	1.80	1.90	
6.5		7.70	6.70	5.80	4.35		5.65	5.60	5.70	4.35		3.10	3.10	3.35	3.55		1.25	1.30	1.55	1.65	
7.0		6.85	6.20	5.50	4.15		4.90	4.95	5.25	4.15		2.70	2.70	2.95	3.10		1.05	1.05	1.30	1.45	
7.5		6.00	5.70	5.15	3.90		4.30	4.40	4.70	3.95		2.40	2.35	2.60	2.80		0.85	0.85	1.15	1.30	
8.0		5.30	5.20	4.85	3.70		3.80	3.85	4.20	3.70		2.10	2.05	2.30	2.50		0.70	0.70	0.95	1.10	
9.0		4.25	4.25	4.30	3.30		3.05	3.10	3.40	3.30		1.85	1.60	1.85	2.00		0.45	0.70	0.85		
10.0			3.50	3.75	3.00			2.50	2.80	2.90			1.25	1.50	1.65			0.30	0.50	0.65	
11.0			2.90	3.20	2.70			2.05	2.35	2.50			1.00	1.20	1.35			(3.5m)	0.29	0.50	
12.0			2.45	2.75	2.50			1.70	1.95	2.15			0.80	1.00	1.15						0.30
13.0			2.05	2.35	2.30			1.40	1.65	1.85			0.63	0.80	0.95						
14.0			1.85	2.05	2.10			1.25	1.45	1.60			0.50	0.65	0.80						
15.0			(19.8m)	1.75	1.90			(13.6m)	1.20	1.40			(13.6m)	0.55	0.65						
16.0				1.50	1.70				1.00	1.20				0.40	0.55						
17.0				1.32	1.50				0.80	1.00					0.45						
18.0				1.15	1.30				0.65	0.85					0.35						
19.0				1.15	1.15				0.60	0.70											
20.0				(18.3m)	1.00			(18.3m)	0.60												
21.0					0.90				0.50												
22.0					0.80				0.40												
24.0					0.74				0.35												
26.0					(22.7m)				(22.7m)												
Min. boom angle	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	29°	37°	0°	0°	45°	52°	57°	

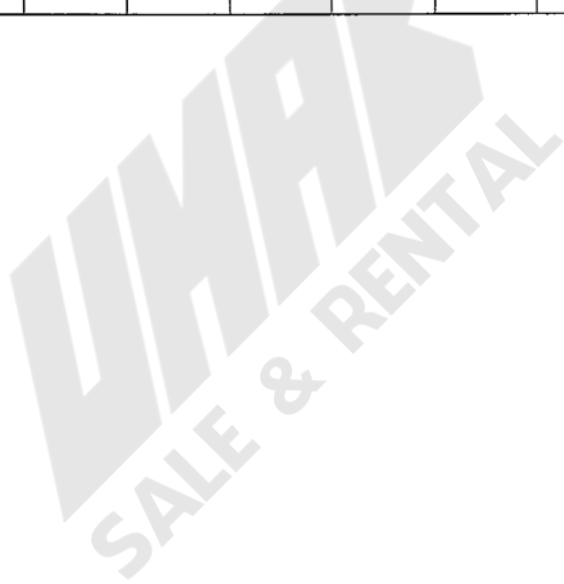
Main Boom Lifting Capacities without Outriggers

(METRICTON)

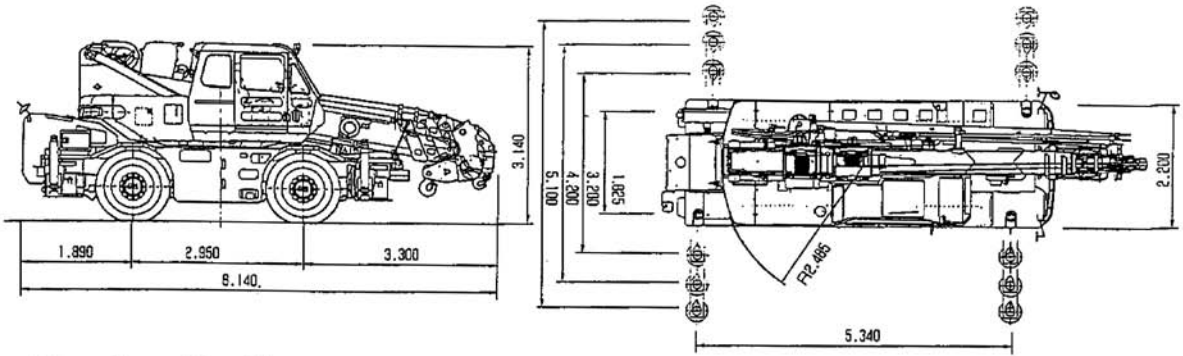
Operating radius (m)	Stationary								Pick & Carry (under 2 km/h)							
	360° swing area				Over the front				360° swing area				Over the front			
	Boom length in meters				Boom length in meters				Boom length in meters				Boom length in meters			
	6.7	11.3	15.9	20.4	6.7	11.3	15.9	20.4	6.7	11.3	15.9	20.4	6.7	11.3	15.9	20.4
3.0	4.40	4.50	4.65	5.00	9.50	9.50	8.50	6.50	4.35	4.40	4.45	3.00	7.00	7.20	6.50	6.00
3.5	3.50	3.65	3.70	4.00	8.30	8.30	8.30	6.50	3.30	3.35	3.60	3.00	6.15	6.30	5.75	6.00
4.0	2.80	2.90	3.00	3.30	7.30	7.30	7.30	6.50	2.60	2.65	2.85	3.00	5.40	5.60	5.00	5.60
4.5	2.20	2.40	2.45	2.75	6.60	6.40	6.60	6.50	2.10	2.10	2.30	2.50	4.75	4.70	4.15	4.80
5.0		2.00	2.00	2.30		5.45	5.65	5.35		1.75	1.90	2.10		3.90	3.60	4.10
5.5		1.60	1.65	2.00		4.60	4.70	4.45		1.45	1.55	1.80		3.30	3.00	3.50
6.0		1.30	1.35	1.70		3.95	4.00	3.90		1.20	1.30	1.50		2.80	2.65	3.00
6.5		1.05	1.10	1.40		3.40	3.50	3.60		1.00	1.10	1.30		2.10	2.30	2.60
7.0		0.85	0.90	1.20		3.00	3.00	3.25		0.80	0.90	1.10		2.10	2.00	2.30
7.5		0.65	0.70	1.00		2.60	2.70	2.95		0.65	0.70	0.90		1.85	1.80	2.05
8.0		0.50	0.50	0.80		2.30	2.30	2.65		0.50	0.50	0.77		1.60	1.65	1.80
9.0				0.55		1.80	1.85	2.15				0.50		1.30	1.30	1.50
10.0				0.35			1.50	1.75				1.30			1.00	1.20
11.0							1.20	1.45							0.70	1.00
12.0							0.95	1.20							0.55	0.80
13.0							0.75	1.00							0.40	0.65
14.0								0.80								0.55
15.0								0.65								0.45
16.0								0.50								0.35
17.0								0.35								0.30
Min. boom angle	0°	29°	48°	55°	0°	11°	19°	22°	0°	29°	48°	55°	0°	11°	19°	22°

5.5 m Jib Lifting Capacities without Outriggers

Boom angle	Outrigger extension: 5.1 m (Max. position)			Outrigger extension: 4.2 m (Mid. position)			Outrigger extension: 3.2 m (Mid. position)		
	360° swing area			Over the side			Over the side		
	Jib angle			Jib angle			Jib angle		
	5°	17°	30°	5°	17°	30°	5°	17°	30°
80°	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20
75°	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20
70°	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20
65°	1.62	1.25	1.12	1.60	1.25	1.06	1.50	1.15	1.00
60°	1.35	1.09	1.02	1.32	1.09	0.94	0.98	0.84	0.78
55°	1.15	0.98	0.91	1.07	0.93	0.82	0.65	0.58	0.56
50°	1.00	0.87	0.82	0.85	0.78	0.69	0.43	0.40	0.37
45°	0.87	0.78	0.75	0.65	0.63	0.57	0.22		
40°	0.75	0.70	0.68	0.50	0.49	0.45			
35°	0.65	0.62	0.60	0.35	0.35	0.32			
30°	0.56	0.54	0.52	0.25					
25°	0.48	0.46							
20°	0.41	0.38							
15°	0.35								
10°	0.30								
5°	0.25								
Min. boom angle	5°	20°	30°	30°	35°	35°	45°	50°	50°

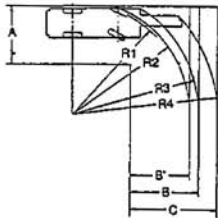


Dimensions RK160-2



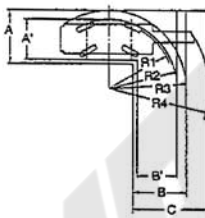
Turning Radius

2-Drive Steering (Front)



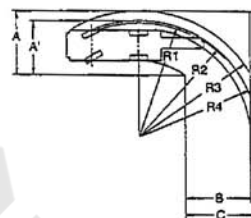
R1	Minimum turning radius	8.60m
R2	Tire clearance with cab	8.78m
R3	Carrier clearance	9.39m
R4	Boom clearance	9.78m
A	Exit width (carrier)	4.63m
B	Exit width (tires)	4.63m
C	Exit width (boom)	5.02m

4-Drive Steering



R1	Minimum turning radius	4.73m
R2	Tire clearance with cab	4.94m
R3	Carrier clearance	5.53m
R4	Boom clearance	6.15m
A	Exit width (carrier)	3.79m
B	Exit width (tires)	3.79m
C	Exit width (boom)	4.38m

2-Drive Steering (Rear)



R1	Minimum turning radius	8.60m
R2	Tire clearance with cab	8.78m
R3	Carrier clearance	9.37m
R4	Boom clearance	8.30m
A	Exit width (carrier)	4.62m
B	Exit width (tires)	4.62m

Note: Due to our policy of continual product improvement, all designs and specifications are subject to change without advance notice.



3-13, Nihonbashi 1-chome, Chuo-ku, TOKYO, 103-0027 JAPAN/Tel: ++81(0)3-3278-7080, Fax: ++81(0)3-3278-7142

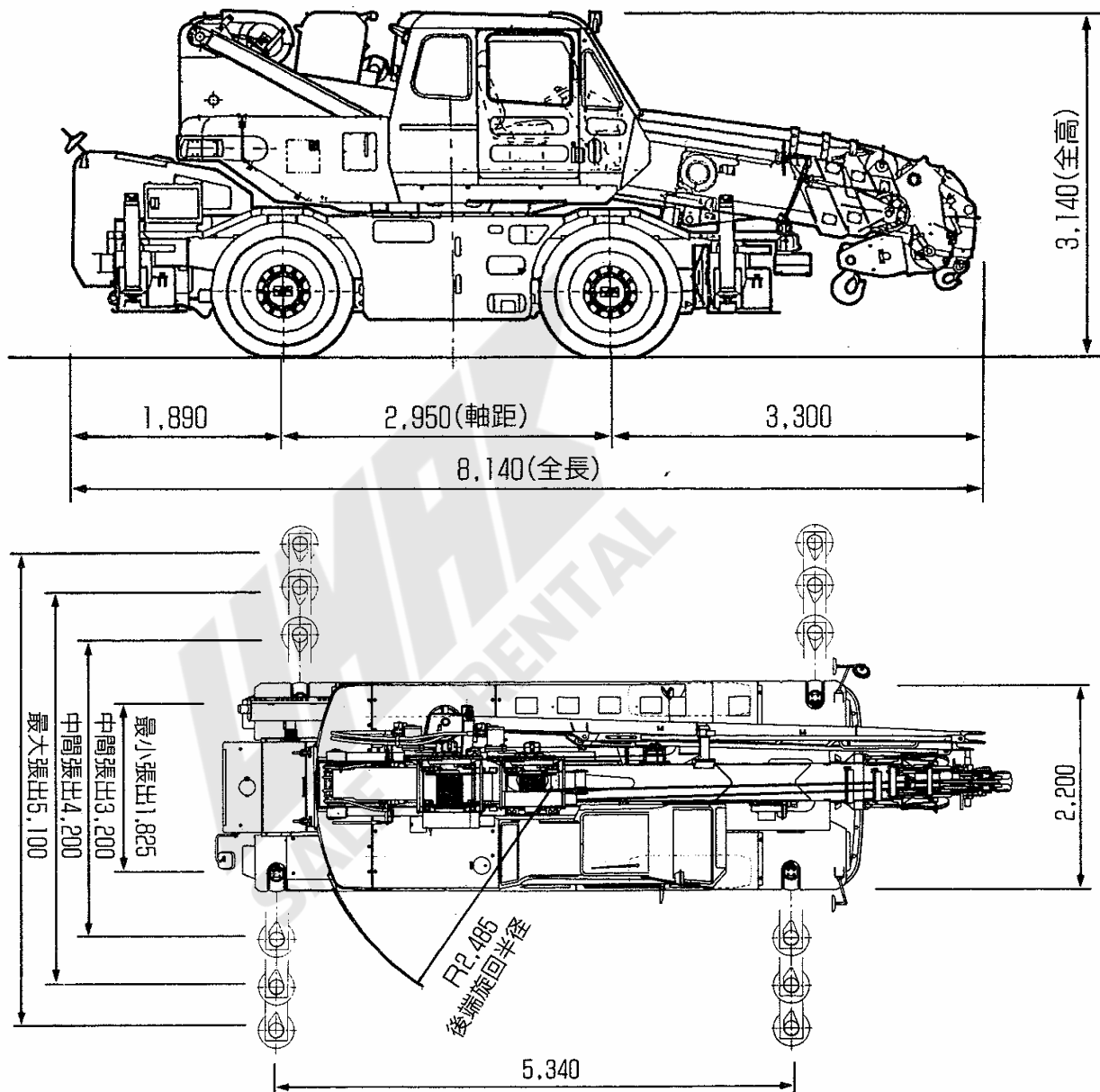
930303TF Printed in Japan

LYNX
-160

16ton吊り シティコンシヤスクレーン

最大定格総荷重16ton×3.0m

型式名RK160-2



本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

主要諸元
クレーン性能

最大定格総荷重	主フック	ton × m (掛数)	6.7mブーム	16.0 × 3.0(6)
			11.3mブーム	12.0 × 4.0(6)
			15.9mブーム	9.0 × 4.0(6)
			20.4mブーム	7.0 × 5.0(4)
			25.0mブーム	5.0 × 5.0(4)
	ジブ	ton × 角度 (掛数)	5.5mジブ	*2.0 × 70° (1)
	補助シーブ	ton(掛数)		2.7(1)
最大作業半径時 つり上げ能力	主ブーム	ton × m		0.74 × 2.27
	ジブ	ton × m		* 0.25 × 28.3
主ブーム長さ		m		6.7 ~ 25.0
ジブ長さ		m		* 5.5
最大地上揚程	主フック	m		25.7
	ジブ補フック	m		* 30.9
主巻上ロープ速度	高速/低速	m/min		98/36 (4層目)
補巻上ロープ速度	高速/低速	m/min		85/31 (2層目)
ブーム伸長速度		sec(m)		60(18.3)
ブーム上げ速度		sec(度)		39(-9° ~ 80°)
旋回速度		min ⁻¹ {rpm}		2.45{2.45}
後端旋回半径		mm		2,485

クレーン部主要機構

主ブーム型式	箱型5段(2・3段目同時、4・5段目同時等長伸縮式)		
補助シーブ型式	ブーム先端取付け(フック巻切り上方格納式)		
ジブ型式	* 横抱き格納/下方張り出しツイストジブ/ 圧縮トラス1段/3段(5°・17°・30°)傾斜式		
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ2本・ワイヤロープ併用式		
ブーム起伏装置(起伏角度)	油圧シリンダ2本直押し(-9° ~ 80°)		
巻上装置	油圧モータ2基駆動、平歯車減速式 (自由降下装置・自動ブレーキ付き)		
旋回装置	油圧モータ駆動、遊星歯車減速式(ネガブレーキ付き)		
アウトリガ	型式	全油圧式H型	
	張出幅	m	5.1/4.2/3.2/1.825

ワイヤロープ

主巻上ロープ	mm × m	14 × 135, IWRC6 × Fi(29) c/o 指定種
補巻上ロープ	mm × m	14 × 65, IWRC6 × Fi(29) c/o 指定種

油圧装置

油圧ポンプ型式	2連可変容量ピストン+3連ギヤ	
作動油タンク容量	リットル	260(レベル)

安全装置

標準	過負荷防止装置、過巻防止装置、作動範囲制御装置(旋回範囲制御機能付き)、アウトリガ張出幅自動検出装置、チェック&セーフティモニター、作業用補助ブレーキ、玉掛ワイヤー外れ止め、油圧安全弁、ブーム伸縮順序誤動作防止装置、アウトリガ保安装置、ブーム起伏保安装置、ブーム伸縮保安装置、フリーフォールインタロック装置、乗降遮断式レバーロック、アンチスリップ
----	---

キャリア性能

最高走行速度	km/h	49
最小回転半径 4輪操向/2輪操向	m	4.8/8.6
最小直角通路幅 車体/ブーム	m	3.8/4.26
登坂能力	tan	0.64(33°)

エンジン

名称	三菱6D14T	
型式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式、ターボ付き	
総排気量	cc	6,557
最高出力	KW/min ⁻¹ {PS/rpm}	136/2,800{185/2,800}
最大トルク	N·m/min ⁻¹ {kgf·m/rpm}	568/1,600{58.0/1,600}

キャリア主要機構

走行駆動型式	2輪駆動(4×2)/4輪駆動(4×4)切換式	
トルクコンバータ型式	3要素1段2相(自動ロックアップ機構付き)	
トランスミッション	型式	湿式多板クラッチパワーシフト式
	変速段数	前進3段/後進1段
減速機型式	車軸2段減速式	
車軸型式 前輪/後輪	全浮動式/全浮動式	
ステアリング型式	全油圧パワーステアリング (逆ステ補正装置付き、リアステアリングロック付き)	
ブレーキ	主ブレーキ	エアオーバハイドロリック式ディスク式4輪制御 (トルコンロックアップ連動排気ブレーキ付き)
	駐車ブレーキ	推進軸制動内部拡張式(作業用補助ブレーキ付き)
懸架方式	縦置板バネ式(油圧ロックシリンダ付き)	
燃料タンク容量	リットル	250
タイヤ	13.00R24 (OR)	
ステアリングモード	4(ノーマル/クラブ/クランプ/リア)	

キャリア部安全装置

標準	非常用ステアリング装置、リアステアオートロック、サスペンションロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、チェック&セイフティモニター、ブームミラー、後進ボイスアラーム、左折ボイスアラーム
----	---

走行時寸法

全長	mm	8,140
キャリア全長	mm	6,640
全幅	mm	2,200
全高	mm	3,140
ホイールベース	mm	2,950
トレッド 前輪/後輪	mm	1,810/1,810

車両総重量

全重量	kg	19,155(* 19,385)
前軸重	kg	9,270(* 9,500)
後軸重	kg	9,885(* 9,885)

乗車定員

	1名
--	----

定格総荷重表
主ブーム/アウトリガ使用時

単位(トン)

		アウトリガ 最大(5.1m)張出 (全周)				
ブーム長さ (m)	作業半径 (m)	6.7	11.3	15.9	20.4	25.0
		2.5	16.00	12.00	9.00	7.00
3.0	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.5	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	
4.0	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	
4.5	11.50	11.10	8.50	7.00	5.00	
5.0		10.25	8.05	7.00	5.00	
5.5		9.40	7.60	6.60	4.75	
6.0		8.55	7.15	6.20	4.55	
6.5		7.70	6.70	5.80	4.35	
7.0		6.85	6.20	5.50	4.15	
7.5		6.00	5.70	5.15	3.90	
8.0		5.30	5.20	4.85	3.70	
9.0		4.25	4.25	4.30	3.30	
10.0			3.50	3.75	3.00	
11.0			2.90	3.20	2.70	
12.0			2.45	2.75	2.50	
13.0			2.05	2.35	2.30	
14.0			1.85/13.6m	2.05	2.10	
15.0				1.75	1.90	
16.0				1.50	1.70	
17.0				1.32	1.50	
18.0				1.15	1.30	
19.0				1.15/18.1m	1.15	
20.0					1.00	
21.0					0.90	
22.0					0.80	
24.0					0.74/22.7m	
最小ブーム角度		0°	0°	0°	0°	0°

アウトリガ 中間(4.2m)張出 (側方)					
ブーム長さ 作業半径 (m)	6.7	11.3	15.9	20.4	25.0
2.5	16.00	12.00	9.00	7.00	
3.0	16.00	12.00	9.00	7.00	
3.5	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00
4.0	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00
4.5	11.20	10.55	8.30	7.00	5.00
5.0		9.15	7.65	7.00	5.00
5.5		7.75	6.95	6.55	4.75
6.0		6.55	6.30	6.10	4.55
6.5		5.65	5.60	5.70	4.35
7.0		4.90	4.95	5.25	4.15
7.5		4.30	4.40	4.70	3.95
8.0		3.80	3.85	4.20	3.70
9.0		3.05	3.10	3.40	3.30
10.0			2.50	2.80	2.90
11.0			2.05	2.35	2.50
12.0			1.70	1.95	2.15
13.0			1.40	1.65	1.85
14.0			1.25/13.6m	1.45	1.60
15.0				1.20	1.40
16.0				1.00	1.20
17.0				0.80	1.00
18.0				0.65	0.85
19.0				0.60/18.1m	0.70
20.0					0.60
21.0					0.50
22.0					0.40
24.0					0.35/22.7m
最小ブーム角度	0°	0°	0°	0°	0°

		アウトリガ 中間(3.2m)張出 (側方)				
ブーム長さ (m)	作業半径 (m)	6.7	11.3	15.9	20.4	25.0
		2.5	16.00	12.00	9.00	7.00
3.0	13.00	12.00	9.00	7.00		
3.5	10.00	10.00	9.00	7.00	5.00	
4.0	7.70	7.80	7.20	7.00	5.00	
4.5	5.40	6.20	6.10	6.45	5.00	
5.0		5.10	5.00	5.30	5.00	
5.5		4.30	4.20	4.50	4.70	
6.0		3.60	3.60	3.85	4.05	
6.5		3.10	3.10	3.35	3.55	
7.0		2.70	2.70	2.95	3.10	
7.5		2.40	2.35	2.60	2.80	
8.0		2.10	2.05	2.30	2.50	
9.0		1.65	1.60	1.85	2.00	
10.0			1.25	1.50	1.65	
11.0			1.00	1.20	1.35	
12.0			0.80	1.00	1.15	
13.0			0.63	0.80	0.95	
14.0			0.50/13.6m	0.65	0.80	
15.0				0.55	0.65	
16.0				0.40	0.55	
17.0					0.45	
18.0					0.35	
最小ブーム角度		0°	0°	0°	29°	37°

		アウトリガ 最小張出 (側方)				
ブーム長さ (m)	作業半径 (m)	6.7	11.3	15.9	20.4	25.0
		2.5	7.75	7.80	7.80	7.00
3.0	5.55	5.60	5.60	6.10		
3.5	4.20	4.30	4.25	4.70	4.70	
4.0	3.30	3.40	3.35	3.70	3.80	
4.5	2.65	2.70	2.70	3.00	3.10	
5.0		2.20	2.25	2.55	2.65	
5.5		1.80	1.85	2.10	2.25	
6.0		1.50	1.55	1.80	1.90	
6.5		1.25	1.30	1.55	1.65	
7.0		1.05	1.05	1.30	1.45	
7.5		0.85	0.85	1.15	1.30	
8.0		0.70	0.70	0.95	1.10	
9.0			0.45	0.70	0.85	
10.0			0.30/9.5m	0.50	0.65	
11.0				0.29	0.50	
12.0					0.30	
13.0						
14.0						
15.0						
最小ブーム角度		0°	0°	45°	52°	57°

主ブーム/アウトリガ不使用時(オンタイヤ作業時)

単位(トン)

		オンタイヤ定置つり			
		全周			
作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	6.7	11.3	15.9	20.4
	3.0		4.40	4.50	4.65
3.5		3.50	3.65	3.70	4.00
4.0		2.80	2.90	3.00	3.30
4.5		2.20	2.40	2.45	2.75
5.0			1.90	2.00	2.30
5.5			1.60	1.65	2.00
6.0			1.30	1.35	1.70
6.5			1.05	1.10	1.40
7.0			0.85	0.90	1.20
7.5			0.65	0.70	1.00
8.0			0.50	0.50	0.80
9.0					0.55
10.0					0.35
11.0					
12.0					
13.0					
14.0					
15.0					
16.0					
17.0					
最小ブーム角度		0°	29°	48°	55°

		オンタイヤ定置つり			
		前方			
作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	6.7	11.3	15.9	20.4
	3.0		9.50	9.50	8.50
3.5		8.30	8.30	8.30	6.50
4.0		7.30	7.30	7.30	6.50
4.5		6.60	6.40	6.60	6.50
5.0			5.45	5.65	5.35
5.5			4.60	4.70	4.45
6.0			3.95	4.00	3.90
6.5			3.40	3.50	3.60
7.0			3.00	3.00	3.25
7.5			2.60	2.70	2.95
8.0			2.30	2.30	2.65
9.0			1.80	1.85	2.15
10.0				1.50	1.75
11.0				1.20	1.45
12.0				0.95	1.20
13.0				0.75	1.00
14.0					0.80
15.0					0.65
16.0					0.50
17.0					0.35
最小ブーム角度		0°	11°	19°	55°

本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

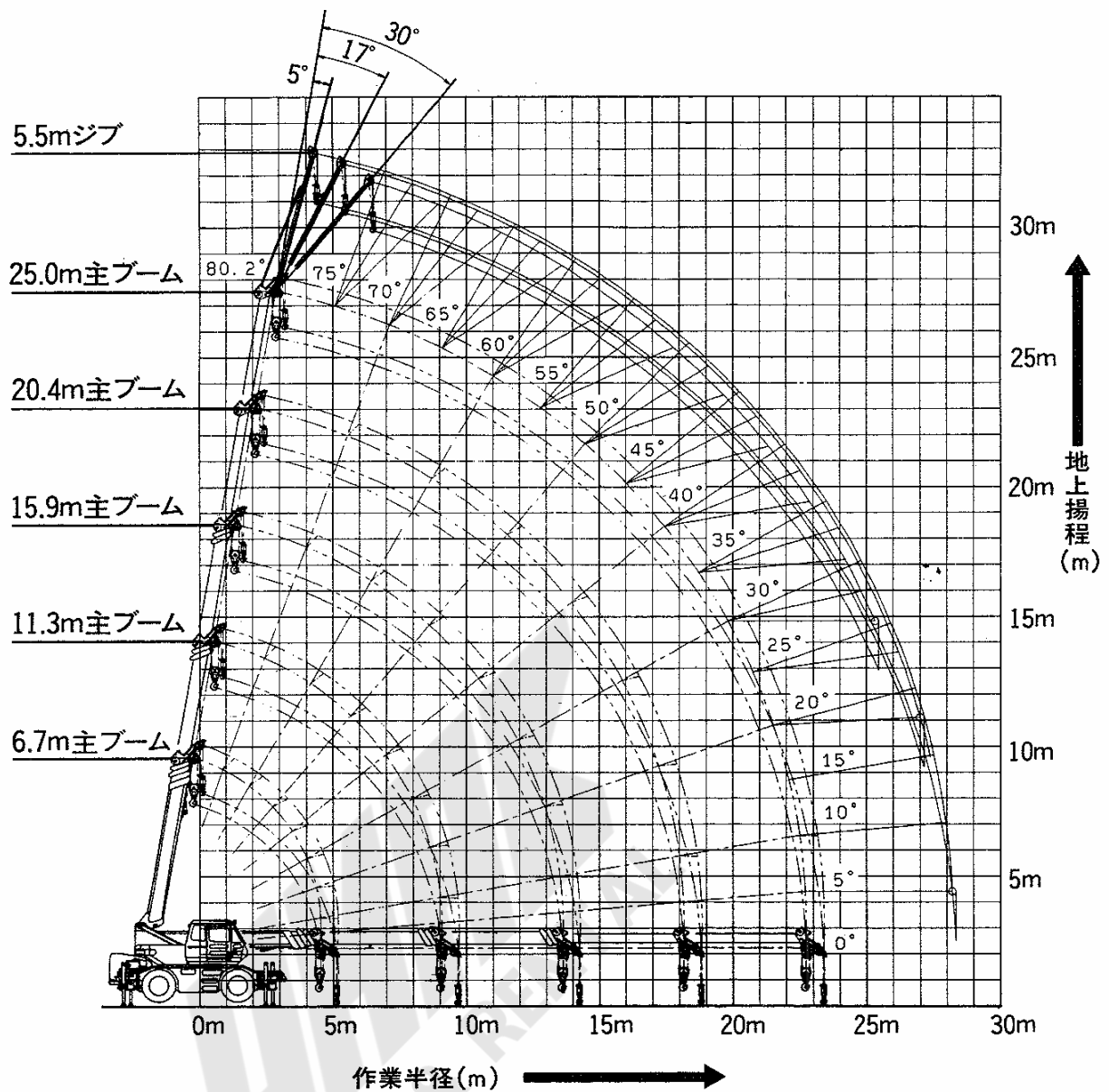
		オンタイヤ定置つり(2km/h以下)			
		全周			
作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	6.7	11.3	15.9	20.4
	3.0		4.35	4.40	4.50
3.5		3.30	3.35	3.60	3.00
4.0		2.60	2.65	2.85	3.00
4.5		2.10	2.10	2.30	2.50
5.0			1.75	1.90	2.10
5.5			1.45	1.55	1.80
6.0			1.20	1.30	1.50
6.5			1.00	1.10	1.30
7.0			0.80	0.90	1.10
7.5			0.65	0.70	0.90
8.0			0.50	0.50	0.77
9.0					0.50
10.0					0.30
11.0					
12.0					
13.0					
14.0					
15.0					
16.0					
17.0					
最小ブーム角度		0°	29°	48°	55°

		オンタイヤ定置つり(2km/h以下)			
		前方			
作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	6.7	11.3	15.9	20.4
	3.0		7.00	7.20	6.50
3.5		6.15	6.30	5.75	6.00
4.0		5.40	5.60	5.00	5.60
4.5		4.75	4.70	4.15	4.80
5.0			3.90	3.50	4.10
5.5			3.30	3.00	3.50
6.0			2.80	2.65	3.00
6.5			2.40	2.30	2.60
7.0			2.10	2.00	2.30
7.5			1.85	1.80	2.05
8.0			1.60	1.65	1.80
9.0			1.30	1.30	1.50
10.0				1.00	1.20
11.0				0.70	1.00
12.0				0.55	0.80
13.0				0.40	0.65
14.0					0.55
15.0					0.45
16.0					0.35
17.0					0.30
最小ブーム角度		0°	11°	19°	22°

ジブ(5.5m)/アウトリガ使用時

ジブ角度 ブーム角度	アウトリガ最大(5.1m)張出 (全周)			アウトリガ中間(4.2m)張出 (側方)			アウトリガ中間(3.2m)張出 (側方)		
	5°	17°	30°	5°	17°	30°	5°	17°	30°
80.0°	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20
75.0°	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20
70.0°	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20	2.00	1.50	1.20
65.0°	1.62	1.25	1.12	1.60	1.25	1.06	1.50	1.15	1.00
60.0°	1.35	1.09	1.02	1.32	1.09	0.94	0.98	0.84	0.78
55.0°	1.15	0.98	0.91	1.07	0.93	0.82	0.65	0.58	0.56
50.0°	1.00	0.87	0.82	0.85	0.78	0.69	0.43	0.40	0.37
45.0°	0.87	0.78	0.75	0.65	0.63	0.57	0.22		
40.0°	0.75	0.70	0.68	0.50	0.49	0.45			
35.0°	0.65	0.62	0.60	0.35	0.35	0.32			
30.0°	0.56	0.54	0.52	0.25					
25.0°	0.48	0.46							
20.0°	0.41	0.38							
15.0°	0.35								
10.0°	0.30								
5.0°	0.25								
最小ブーム角度	5°	20°	30°	30°	35°	35°	45°	50°	50°

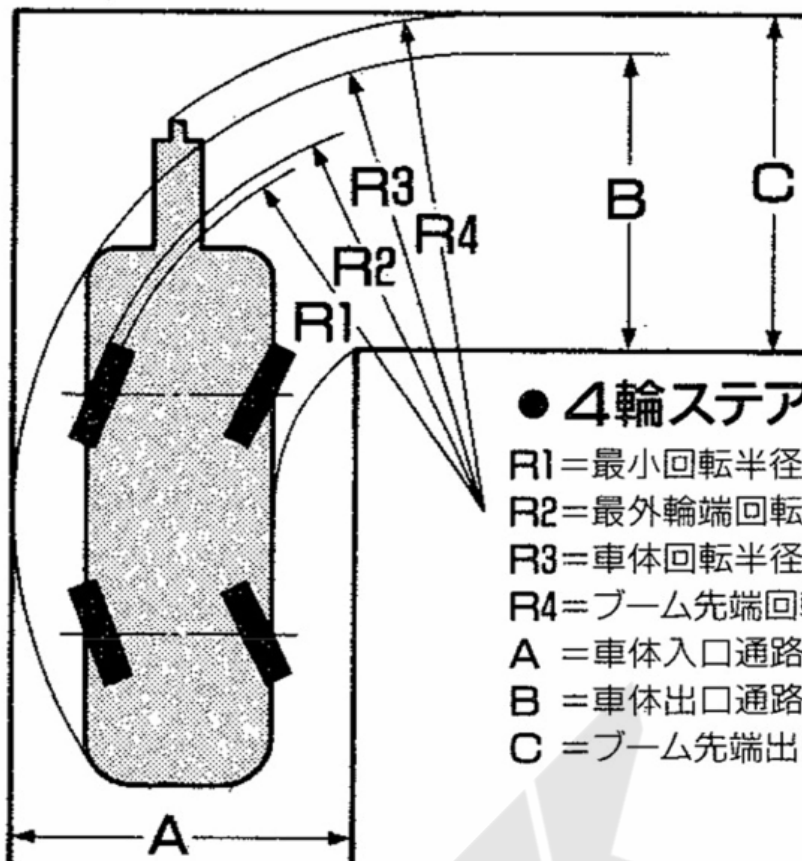
■作業範囲図



(注) 本図はブームのたわみを含んでいません。

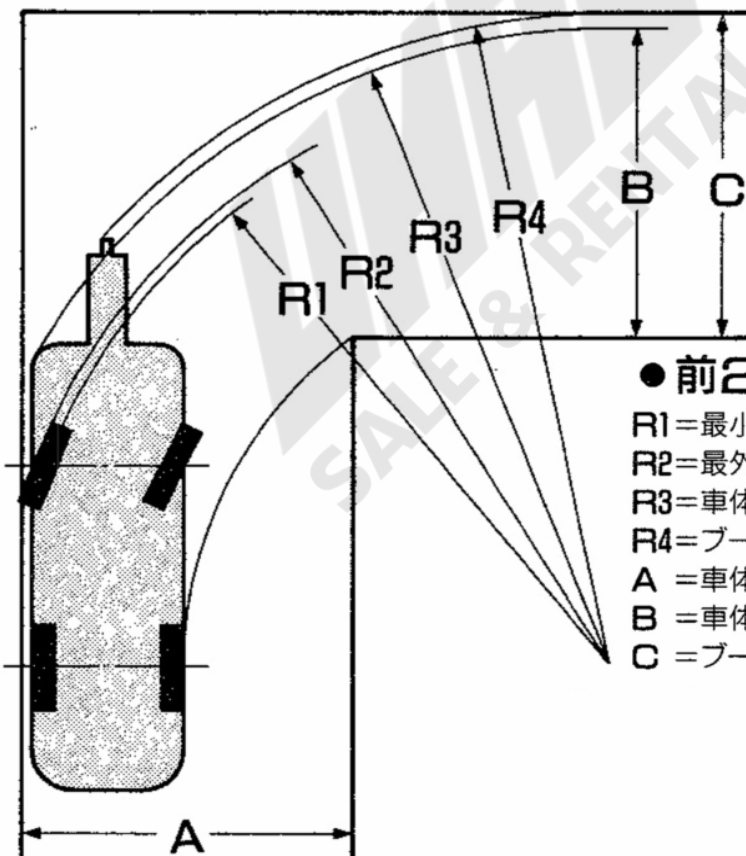
- (注) 1.上図は、ブームのたわみを含んでおりません。
- 2.上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

■最小直角通路幅



●4輪ステアリング

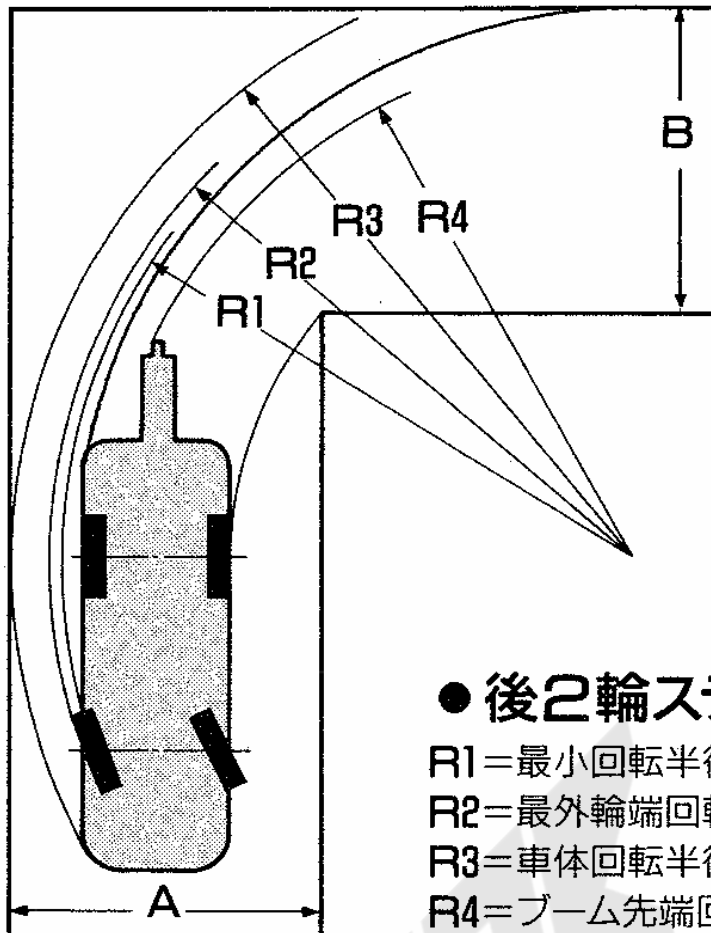
- R1 = 最小回転半径……………4.73m
- R2 = 最外輪端回転半径……………4.94m
- R3 = 車体回転半径……………5.53m
- R4 = ブーム先端回転半径……………6.15m
- A = 車体入口通路幅……………3.79m
- B = 車体出口通路幅……………3.79m
- C = ブーム先端出口通路幅……………4.38m



●前2輪ステアリング

- R1 = 最小回転半径……………8.60m
- R2 = 最外輪端回転半径……………8.78m
- R3 = 車体回転半径……………9.39m
- R4 = ブーム先端回転半径……………9.78m
- A = 車体入口通路幅……………4.63m
- B = 車体出口通路幅……………4.63m
- C = ブーム先端出口通路幅……………5.02m

※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。



● 後2輪ステアリング

- R1 = 最小回転半径.....8.60m
- R2 = 最外輪端回転半径.....8.78m
- R3 = 車体回転半径.....9.37m
- R4 = ブーム先端回転半径.....8.30m
- A = 車体入口通路幅.....4.62m
- B = 車体出口通路幅.....4.62m

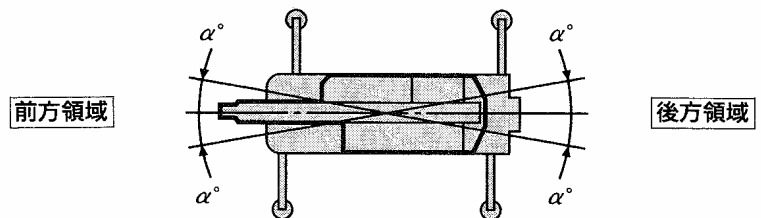
■注意事項

[アウトリガ使用時]

- ① 定格総荷重は、水平堅土において機体を、水平に設置した状態で転倒荷重の78%を超えない値に基づくものであり、かつ移動式クレーン構造規格14条における前方安定度も満足する値で、フック及び玉掛けワイヤー等の質量を含んでおります。
二重線より上の部分は機械の強度によって定められ、下の部分は機械の安定によって定められています。

フックの種類	16ton	2.7ton
質量	140kg	45kg

- ② 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行なって下さい。
- ③ アウトリガ最大張出幅は5.1mで、中間張出幅は4.2m及び3.2mです。
アウトリガ最小張出幅は1.825mです。
- ④ アウトリガ張出状態によって、側方域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重で作業を行なって下さい。前方、後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ最大張出の定格総荷重で作業を行なって下さい



アウトリガ張出状況	中間張出(4.2m)	中間張出(3.2m)	最小張出(1.825m)
領域 α°	28°	20°	5°

- ⑤ 補助シーブの定格総荷重はブームの定格総荷重より16tonフックの質量(140kg)を差し引いた値と等しく、かつ限度を2,700kgとします。
- ⑥ ブームの長さが、規定の長さを超える場合には、規定の長さか、一段上のブームの長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行なって下さい。
- ⑦ ジブ作業においては、ブーム角度を基準として行なって下さい。
- ⑧ ジブ作業を行う場合は、ジブの定格総荷重より2.7tonフック及び玉掛けワイヤー等の質量を差し引いて下さい。
- ⑨ ジブを張り出したままでブーム作業を行う場合は、主ブームの定格総荷重より16tonフック及び玉掛けワイヤー等の質量の他に350kgを差し引いて下さい。なお、この場合は補助シーブは使用しないで下さい。
- ⑩ 定格総荷重表において空欄となっている部分では、作業を行うことはできません。また、ブームを危険角度以下に倒しますと無負荷で転倒するおそれもありますので、充分注意して下さい。
- ⑪ フックの最小巻掛本数は、ワイヤーロープ1本当たり2,700kgを超えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

ブーム長さ	6.7m~11.3m	15.9m~25.0m	ジブ/補助シーブ
使用フック	16tonフック		2.7tonフック
巻掛数	6	4	1

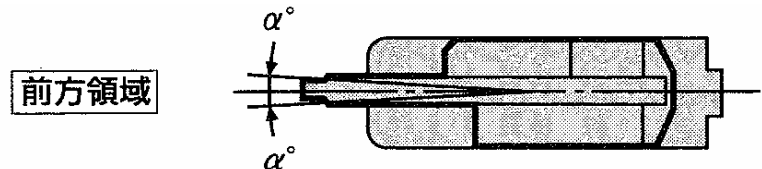
※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

[アウトリガ不使用時]

- ① 定格総荷重は、水平堅土においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最も縮小した場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フック及び玉掛けワイヤー等の質量を含んでいます。二重線より上の部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定によって定められています。

フックの種類	16ton	2.7ton
質量	140kg	45kg

- ② 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行なって下さい。
- ③ 前方性能と側方性能とでは、定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には、過荷重になるおそれがありますので充分注意して下さい。



オンタイヤ領域 α°	定置ぶり 1°	走行ぶり 1°
------------------------	----------------	----------------

- ④ 補助シーブの定格総荷重は、主ブームの定格総荷重より16tonフックの質量(140kg)を差し引いた値と等しく、かつ限度を2,700kgとします。
- ⑤ ジブ作業、自由降下作業は行わないで下さい。
- ⑥ 定置ぶりクレーン作業は、パーキングブレーキを効かせた状態で行なって下さい。
- ⑦ 走行ぶりは、Hi・Low切り換えスイッチをローレンジにして行なって下さい。
- ⑧ 走行ぶりは、荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h以下にて行なって下さい。特にコーナリング、急発進、急制動に注意して下さい。
- ⑨ 走行ぶり中には、クレーン作業は行わないで下さい。
- ⑩ フックの最小巻掛本数は、ワイヤーロープ1本当たり2,700kgを超えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

ブーム長さ	6.7m～20.4m	補助シーブ
使用フック	16tonフック	2.7tonフック
巻掛数	4	1

■主要装備品

{標準装備}

キャビンクーラ、キャビンヒータ、オイルクーラ、AMラジオ、下部アウトリガ操作盤、アウトリガ敷板(4枚)、立入禁止安全ロープ、後進ボイスアラーム、左折ボイスアラーム、リアアンダーミラー、天井間欠ワイパー、グリースガン、標準ツール一式

{オプション装備}

作業灯(左)、消火器、ドラム&後方カメラ(白黒)、ワイヤ緩み防止装置(主/補)、ワンウェイコール(拡声器)、扇風機、タコグラフ、外部アウトリガ操作用アイドルアップ、旋回ボイスアラーム、過負荷外部表示灯(3灯式)、FMラジオ、電動集中給脂、寒冷地用バッテリー、タイヤチェーン

■運転および作業に必要な資格

クレーンの運転	移動式クレーン運転士免許
車輛の運転	大型特殊自動車運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してから使用して下さい。
- 道路を通行する場合は、車輛検査に合格した状態で通行して下さい。