

More Power Than Ever! 20t

NK-2000E-v



KATO

Tough New Boom Reduces Vertical Deflection and Lateral Bending During Lifting Operations

KATO'S revolutionary Compuload microcomputer control system monitors the crane's operational status at all times, keeping the operator constantly informed of what is going on through instant numerical readouts in an easy to read digital display.



Advanced Microcomputer Control System

Voice alarm is available as an option



AUTOMATIC SEVEN-POINT DETECTION

The advanced ACS Moment Limiter is a fully automatic overload prevention device incorporating calculation functions based on the latest electronic know-how. It provides precise output on up to seven safety factors: safety level (total moment), boom angle, working radius, boom length, critical load, actual load, and maximum hook lift. These factors are displayed on a graphic display panel. This arrangement permits easy readout without eye fatigue and facilitates a constant and accurate appraisal of changes in the safety factors, thereby enhancing the safety of crane operation.

CONSTANT FIVE-POINT DISPLAY OF OPERATING CONDITION

- In-panel indicators have been replaced by digital displays that show safety level, boom angle, boom length, working radius and critical load at all times, without any troublesome button operations. For further the display of safety level is color-zoned to enable the operator to take in the condition of the load at a glance.

- **Protection against breakdowns and malfunctions . . .** For double protection in the unlikely event of a malfunction in the ACS Moment Limiter or any other problems, a trouble indicator has been provided to generate an emergency signal in the appropriate display to warn the operator.



Photo; Hydraulic front jack and Oil cooler (Option)

3-Stage Jib Offset Extra long reach ideal for close-in, high-lift work

Extra long boom boosts high and remote lift capabilities

- **Boom length** 10.5 ~ 26.2m
- **Jib length** 7.5m (7.5m ~ 12m : option)
- **Jib offset** (3-stage: 5°, 17°, 30°)



FULL POWER BOOM

- The tough new Fullpower boom utilizes a sequential, synchronized extension/retraction control system that permits single-lever control and speeds up operations at all boom lengths from low lifts at 10.5m (fully retracted) to high lifts at 26.2m (fully extended).
- For greater ease of use, operability and safety, the new boom is of a robust construction that reduces vertical deflection and lateral bending during operations.

FANTASTIC OPERATING RANGE! IDEAL FOR CLOSE-IN OPERATIONS THANKS TO 3-STAGE JIB OFFSET (5°, 17°, 30°)

- In addition to the conventional offset angles of 5° and 30°, the jib on the NK-200E-v can also operate at an extra offset angle of 17°. Selection of the 3 offset angles is simple and the feature is a real boon in close-in work during the construction of high-rise buildings or when performing high-lift operations in restricted spaces.



GREATER EFFICIENCY IN SINGLE-ROPE LIFTING OPERATIONS – CONVENIENT ROOSTER SHEAVE

- This feature greatly enhances operating speed when handling lightweight loads. The rooster sheave is easy to mount at the head of the boom, and the hoisting and lowering of single hook load can be carried out with greater ease and efficiency.



Photo: 2 section Fly Jib (Option)

Advanced Electronics Enhance Reliability



**WIDE OPERATING RANGE!
FORWARD-ACTING
DERRICKING CYLINDER
DELIVERS DERRICKING
RANGE FROM -3° TO 80°**

• The powerful forward-acting derricking cylinder and the rearward installation of the derrick cylinder not only give the NK-200E-v a derricking range from -3° to 80° but result in excellent visibility during operations.



**EASY TO MOUNT ON EVEN
THE MOST RESTRICTED
WORKSITE**

• The crane is compactly designed so that the jib folds conveniently under the boom during travelling, and opens out forward and upward when required for use. Mounting requires less space and bother than the horizontal fold-out type, making it ideal for rapid setups in confined sites.



Extra-Large Cabin for Greater Comfort and Ease of Operation



EXTRA-LARGE CABIN FOR GREATER COMFORT AND EASE OF OPERATION

- The spacious cabin is finished in highly relaxing color tones and comes with a sliding door that facilitates ingress and egress and can be left open without getting in the operator's way. A push-up type window is incorporated in the roof for better ventilation. Careful consideration has been given to human engineering for maximum operator comfort; the lengths of the levers can be adjusted and the high-backed seat can be moved forward or backward, raised or lowered to suit any physique. The result is a comfortable, roomy cabin that helps banish fatigue even during extended periods of operation.
- Easy to use pedals have been attached to the winch levers for greater convenience in compound operations.
- Priority given to safety in operator's cab . . . For maximum operator comfort and safety all instrumentation utilizes the very latest electronic technology and, together with the various controls and levers, has been located in the optimum position for visibility and ease of operation.



Outriggers Capable of Intermediate Extension for Operations on Narrow Sites



ACS CONTROLS PERFORMANCE ACCORDING TO OUTRIGGER STATUS

- Sturdy, fully hydraulic outriggers . . . The outriggers are designed for 2-stage extension, 5.6m at maximum stroke and 3.8m at intermediate stroke for greater stability during operations on restricted sites. Messy float mounting and dismantling operations have been eliminated by incorporating them into a single unit with the vertical cylinders, thus helping to reduce operation times. Ample road clearance permits the simple setting of wooden blocks.
- Controls on either side of undercarriage for independent, simultaneous outrigger operation . . . All vertical and horizontal outrigger adjustments can be controlled independently and simultaneously by means of controls located on both sides of the undercarriage. The large stroke of the vertical cylinders permits quick, easy, levelling, even where conditions are poor, such as on sloping or uneven ground.

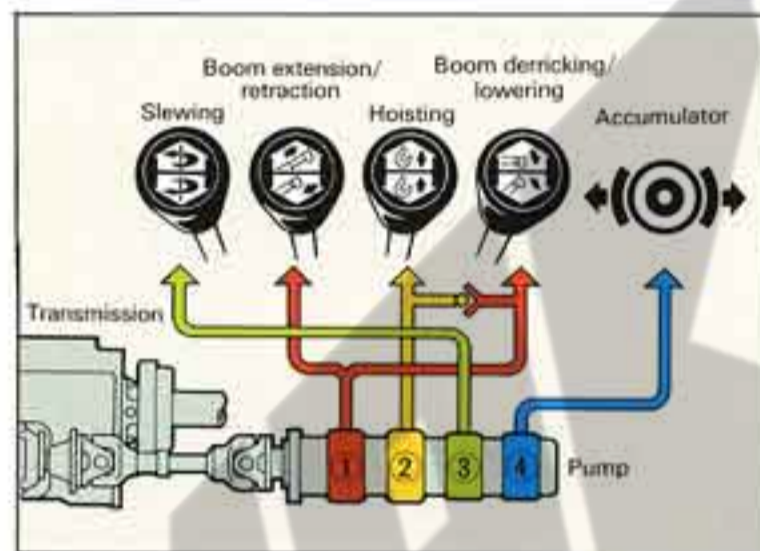
Hydraulic Front Jack Makes 360° Lifting Possible

- A Hydraulic jack installed under the front extremity of the carrier chassis enables the crane to offer the same lifting performance in all directions. This means that there are fewer limitations caused by the orientation of the crane when it enters a site, boosts its operational range.



•Hydraulic front jack (Option)

Independent Winches with Automatic Brakes for Greater Power, Speed and Operational Efficiency



FOR TOTAL PEACE OF MIND... CAREFULLY DESIGNED SAFETY DEVICES

• Safety was a prime consideration during the design of the NK-200E-v, which is equipped with numerous safety devices, including the ACS Moment Limiter, an overhoisting prevention device, a slewing lock device, a boom derricking safety device, automatic brakes, an outrigger locking mechanism and hydraulic relief valves. All cylinders mounted in the boom, outriggers and so on are fitted with specially designed safety valves.



CONVENIENT SLEWING SYSTEM WITH FREE-LOCK SWITCHING

• The slewing system can be locked for operations involving delicate slewing during high or heavy lifting or left free for simple back-and-forth work. The result is safe, efficient operation in a wide range of applications.



A SPECIAL HYDRAULIC SYSTEM COMPRISING 4 POWERFUL PUMPS PERMITS

• The use of 4 separate pumps enables the NK-200E-V to perform 3 operations such as winch (hoisting, lowering), boom (derricking, telescoping) and slewing simultaneously and with outstanding speed and efficiency.



JUST THE JOB FOR COMPOUND OPERATIONS!

• The NK-200E-v features 2 independently-driven winches equipped with powerful automatic brakes. This feature is particularly useful in compound operations because the main and auxiliary winches are controlled by separate levers that permit them to perform hoisting and lowering operations independently yet at the same time. The result is faster operations and greater efficiency.

• The automatic brake prevents accidents resulting from incorrect operation, while the elimination of tiring pedal operations for the main and auxiliary winches represents a big reduction in operator workload.

2-stage winch speed control

• For greater operational versatility, combined dual hydraulic circuits permit 2-stage speed control of the main and auxiliary winches by means of independent levers, enabling the operator to vary the speed of the two winches between high and low without any loss of hoisting power.



TRIPLE SAFETY BACKUP GUARANTEES SURE BRAKING FOR GREATER SAFETY

• The winch mechanism is equipped with three separate safety features: an automatic brake, a counterbalancing valve and a drum lock. These are designed to eliminate the danger arising from operating error and assure safer, more positive operation.

Tried and tested irregular winding prevention device

• The drum is grooved and equipped with a device to prevent irregularities in rope feeding. This not only keeps the rope winding smoothly but also prolongs rope life.

Non-rotating rope eliminates hook torsion

• The use of non-rotating rope prevents tangling during operations and damage to the rope caused by twisting of the hook, resulting in smoother, safer operations.

NK-200E-v

FULLY HYDRAULIC TRUCK CRANE



NOTE: KATO PRODUCTS AND SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO IMPROVEMENTS AND CHANGES WITHOUT NOTICE.



KATO WORKS CO.,LTD.

9-37, Higashi-ohi 1-chome, Shinagawa-ku, Tokyo 140, Japan
Tel. : Head Office. Tokyo (03) 3458-1111
Overseas Marketing Department Tokyo (03)3458-1115
Telex : 222-4519 (CRKATO J)
Fax. : Tokyo (03) 3458-1151
Cable : CRANEKATO TOKYO

MNK200Ev 1-2
E227(Hp)Printed in Japan

KATO

NK-200E-v

FULLY HYDRAULIC TRUCK CRANE

SPECIFICATION



KATO WORKS CO.,LTD.



• 10.5 m ~ 26.2 m Boom



26.2 m Boom + 7.5 m Jib
(Offset 5°)



26.2 m Boom + 7.5m Jib
(Offset 17°)



26.2m Boom + 7.5m Jib
(Offset 30°)

RATED LIFTING CAPACITY

Based on

BS 1757 : 1986

DIN 15019-2

75% of tipping loads

Note: Front jack is optional.

Outriggers fully extended with front jack Outriggers fully extended without front jack				Outriggers intermediately extended without front jack Outriggers fully extended without front jack			
Working radius (m)	- 360° full range - over side and over rear			Working radius (m)	- 360° full range - over front		
	10.5 m Boom	18.3 m Boom	26.2 m Boom		10.5 m Boom	18.3 m Boom	26.2 m Boom
2.5	20.00			2.5	20.00		
3.0	20.00			3.0	20.00		
3.5	17.50	12.00		3.5	17.50	12.00	
4.0	15.50	12.00		4.0	15.20	12.00	
4.5	13.90	12.00		4.5	11.65	12.00	
5.0	12.50	12.00	7.00	5.0	9.70	10.20	7.00
5.5	10.70	10.50	7.00	5.5	8.00	8.60	7.00
6.0	9.50	9.50	7.00	6.0	6.80	7.35	7.00
6.5	8.50	8.60	7.00	6.2	6.50	7.00	7.00
7.0	7.70	7.90	7.00	7.0	5.25	5.50	5.70
7.5	6.95	7.25	6.50	7.5	4.55	4.80	5.00
8.0	6.25	6.75	6.05	8.0	3.90	4.25	4.40
8.5	5.60	6.25	5.60	8.5	3.35	3.75	3.90
9.0		5.75	5.30	9.0		3.35	3.45
9.5		5.35	5.00	10.0		2.65	2.80
10.0		4.90	4.75	11.0		2.15	2.25
11.0		4.15	4.10	12.0		1.75	1.85
12.0		3.55	3.50	13.0		1.40	1.50
13.0		3.10	3.00	14.0		1.10	1.20
14.0		2.70	2.60	15.0		0.90	0.95
15.0		2.30	2.25	16.0		0.70	0.75
16.0		2.00	2.00	17.0			0.60
16.5		1.85	1.80				
17.0			1.75				
18.0			1.55				
19.0			1.35				
20.0			1.20				
21.0			1.05				
22.0			0.90				
23.0			0.80				
24.0			0.70				
24.5			0.65				
Standard hook	for 20 ton			Standard hook	for 20 ton		
Hook weight	230 kg			Hook weight	230 kg		
Parts line	7		4	Parts line	7		4
Critical boom angle	—	—	—	Critical boom angle	—	—	40°

(Unit: Metric ton)

(Unit: Metric ton)

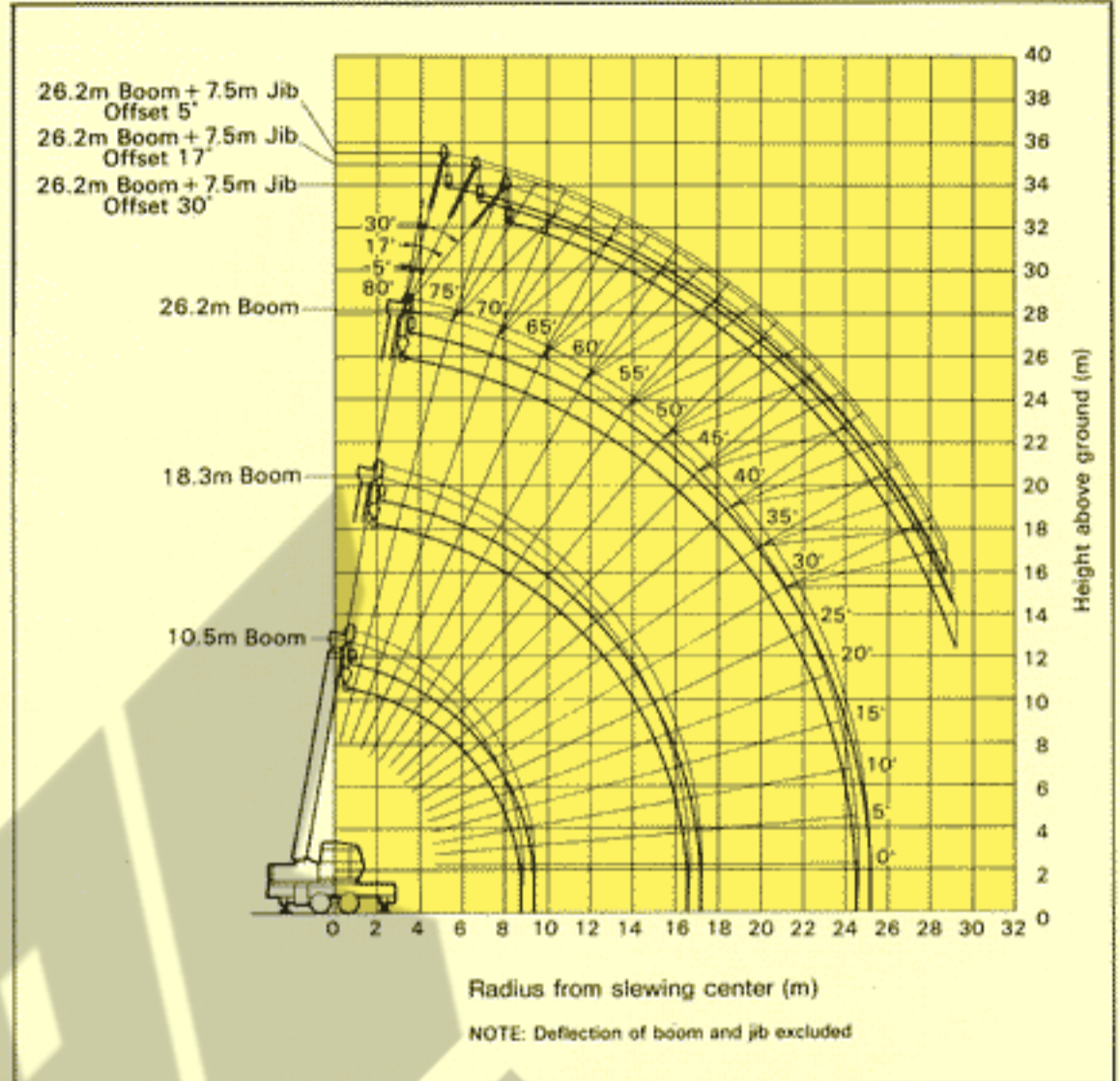
NOTES:

- The rated lifting capacities are the maximum load guaranteed on a firm level ground and include the weight of hook block and other lifting equipment. The capacities enclosed with bold lines are based on the structural strength of machine and the others are based on the stability of machine.
- The working radii as given in the table are the actual values including the deflection of the boom. Therefore, operate the machine based on the working radius. However, the working radii shown for jib operations are based on the values obtained when the boom is fully extended (26.2 m). Jib operations should be performed on the basis of boom angle only, regardless of boom length when the boom is not fully extended.
- The rated lifting capacities for the rooster sheave are equivalent to the rated lifting capacities for the main boom to a maximum of 3000 kg. At all times the weight of all lifting equipment in use (including main hook block suspended from boom head) forms part of load and must be subtracted from the rated lifting capacity.
- If the boom length exceeds the specified value, the rated lifting capacities for the boom length above and below the present boom length should be referred to, and the crane should be operated within the smaller lifting capacity.
- When using the main boom with the jib installed, 550 kg plus the weight of hook block and other lifting equipment, etc., should be subtracted from the rated lifting capacities. When performing the above operation, do not use the rooster sheave.
- The standard number of parts of line is shown in the rated lifting capacity table. When the standard number of parts of line is not used, the minimum number of parts of line is determined so that weight per part will not exceed 3000 kg.
- Without front jack, over front lifting performance is inferior to over side and over rear lifting performance. Great care should be taken when transferring from over side to over front since there is a danger of overloading.

WORKING RANGE

Outriggers fully extended with front jack – 360° full range Outriggers fully extended without front jack – over side and over rear						
Boom angle (°)	26.2 m Boom + 7.5 m Jib					
	Offset 5°		Offset 17°		Offset 30°	
	Working radius (m)	Load (t)	Working radius (m)	Load (t)	Working radius (m)	Load (t)
80.0	6.6	2.50	8.0	1.75	9.4	1.30
73.0	10.2	2.50	11.4	1.75	12.7	1.30
72.5	10.5	2.45	11.7	1.75	12.9	1.29
70.0	11.9	2.25	13.0	1.67	14.1	1.25
65.0	14.6	1.96	15.7	1.51	16.7	1.17
60.0	17.2	1.75	18.2	1.38	19.0	1.12
55.0	19.6	1.59	20.6	1.29	21.2	1.08
53.6	20.3	1.55	21.3	1.26	21.9	1.07
49.3	22.1	1.25	23.0	1.20	23.6	1.04
46.9	23.1	1.11	23.8	1.08	24.6	1.03
40.0	25.5	0.82	26.2	0.79	26.7	0.78
35.0	27.3	0.65	27.7	0.64	28.0	0.64
30.0	28.7	0.53	29.1	0.52	29.2	0.52
Standard hook	for 3 ton					
Hook weight	60 kg					
Parts line	1					
Critical boom angle	—					

(Unit: Metric ton)



Outriggers intermediately extended without front jack – 360° full range Outriggers fully extended without front jack – over front						
Boom angle (°)	26.2 m Boom + 7.5 m Jib					
	Offset 5°		Offset 17°		Offset 30°	
	Working radius (m)	Load (t)	Working radius (m)	Load (t)	Working radius (m)	Load (t)
80.0	6.6	2.50	8.0	1.75	9.4	1.30
73.0	10.2	2.50	11.4	1.75	12.7	1.30
72.5	10.5	2.45	11.7	1.75	12.9	1.29
70.0	11.9	2.26	13.0	1.67	14.1	1.25
67.3	13.2	1.77	14.5	1.58	15.5	1.21
65.2	14.3	1.46	15.5	1.31	16.7	1.18
60.0	16.9	0.90	18.0	0.82	18.9	0.78
54.5	19.4	0.52	20.4	0.48	21.3	0.46
Standard hook	for 3 ton					
Hook weight	60 kg					
Parts line	1					
Critical boom angle	50°					

(Unit: Metric ton)

- (8) Critical boom angles for each boom length are shown on bottommost line of lifting capacity table. If the boom angle is lowered to less than the critical boom angle, the machine will tip over without load. Therefore, never lower the boom below these angles.
- (9) Free fall is adopted in principle to lower the hook only. If it is necessary to lower a load by free fall, its weight should be less than 20% of the rated lifting capacity and abrupt braking should not be allowed.
- (10) The machine will tip over or be damaged if operated with a load exceeding that specified in the rated lifting capacity table or not conforming to correct handling. If such trouble occurs, the machine will not be warranted.

SUPERSTRUCTURE SPECIFICATION

Name and Type: KATO NK-200E-v FULLY HYDRAULIC TRUCK CRANE

Performance

Crane capacity: 20.0t × 3.0m, 10.5m Boom with outriggers
 12.0t × 5.0m, 18.8m Boom with outriggers
 7.0t × 7.0m, 26.2m Boom with outriggers
 3.2t × 12.5m, 10.5—26.2m Boom Rooster sheave with outriggers
 2.5t × 10.2m, 26.2m Boom + 7.5m jib (Offset 5°) with outriggers
 1.75t × 11.7m, 26.2m Boom + 7.5m jib (Offset 17°) with outriggers
 1.3t × 12.7m, 26.2m Boom + 7.5m jib (Offset 30°) with outriggers

Boom length: Basic 10.5m
 Maximum 26.2m
 Jib length: 7.5m
 Max. lifting height: 26.0m (Boom)
 34.0m (26.2m Boom + 7.5m Jib Offset 5°)
 Main hoisting line speed: 110m/min (4th layer)
 Auxiliary hoisting line speed: 95m/min (2nd layer)
 Main hook hoisting speed: 15.7m/min (4th layer of wire rope) (7-part line)
 Auxiliary hook hoisting speed: 95m/min (2nd layer of wire rope) (1-part line)
 Boom derricking time: 44sec (−3° ~ 80°)
 Boom derricking angle: −3° ~ 80°
 Slewing speed: 2.6 r.p.m.
 * speed: subject to no load

Hydraulic System

Oil pump: 4 section gear type
 Hoisting motor: Axial plunger type
 Slewing motor: Axial plunger type
 Cylinder: Double acting type
 Control valve: 3 position 4 way double acting with integral check and relief valves
 Oil reservoir capacity: 310 lit.

Superstructure

Hoisting mechanism: Hydraulic motor-driven, gear reduction type (automatic brake system) single winch × 2
 Slewing mechanism: Ball bearing type
 Boom derricking mechanism: Direct-acting cylinder type
 Outrigger system: Hydraulic, vertically supporting with float and vertical cylinder in single unit
 Front jack (option): Hydraulic, vertically supporting with float and vertical cylinder in single unit

Hoisting Ropes

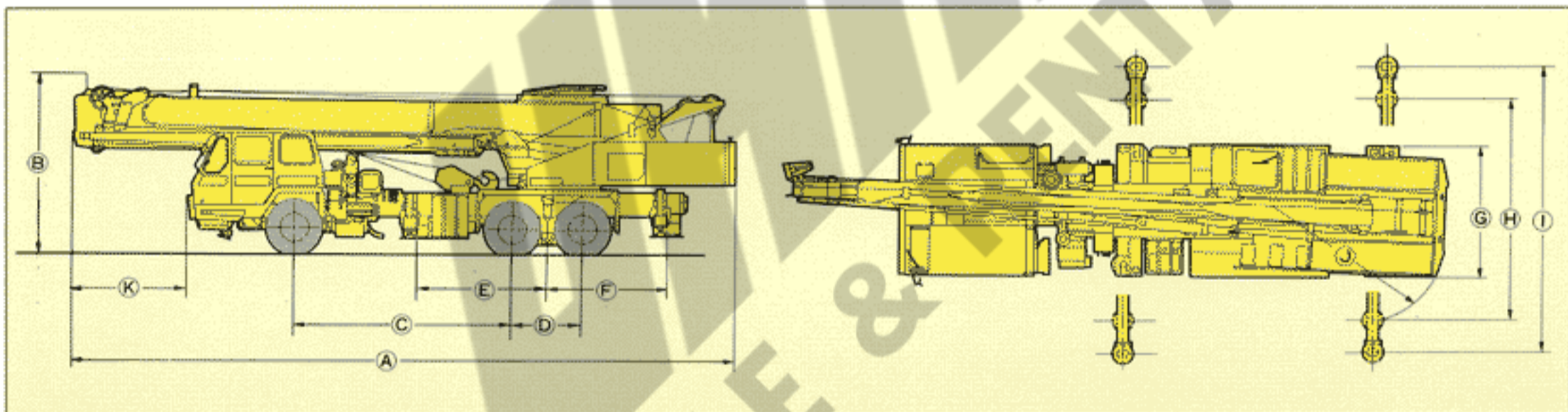
Main: 4 × F(a + 40)φ16 × 170m Non-rotating wire rope
 Auxiliary: 4 × F(a + 40)φ16 × 90m Non-rotating wire rope

Safety Device

Microcomputer type ACS fully automatic overload protection device (Moment Limiter)
 Boom falling safety device, Overhoist prevention device, Drum lock device, Automatic winch brake, Irregular winding prevention device, Hydraulic safety valve, Outrigger lock device, Slewing lock device

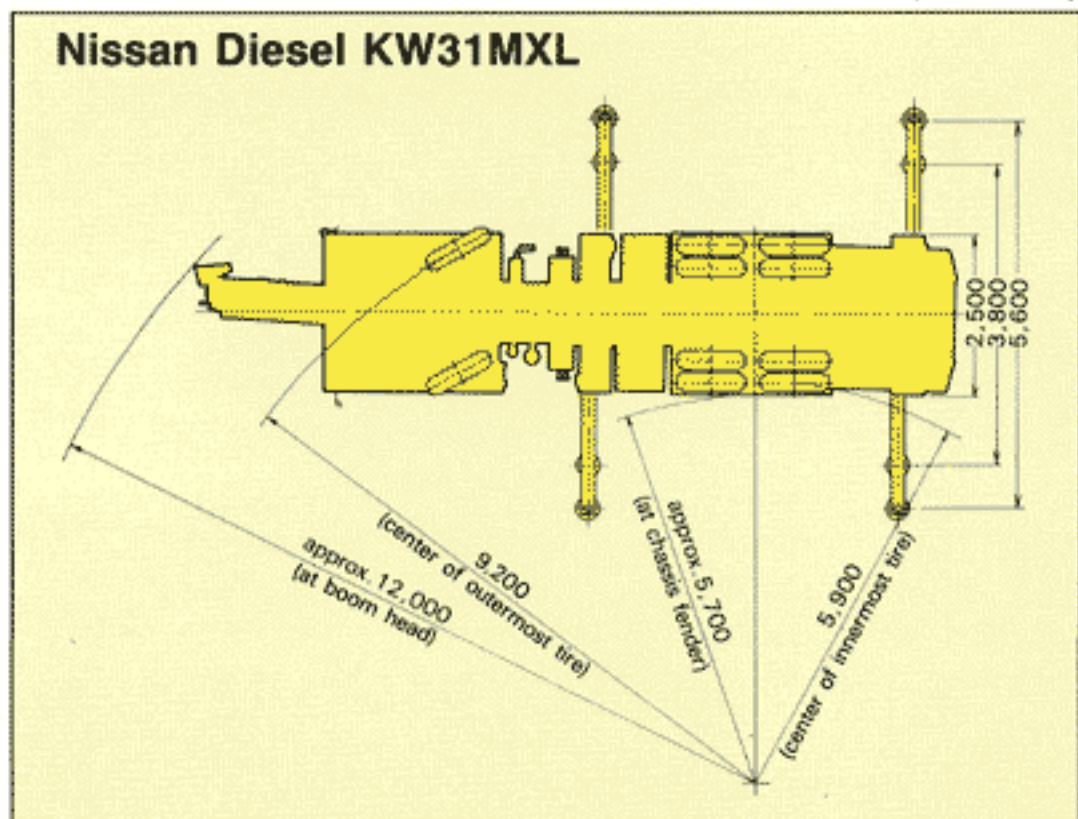
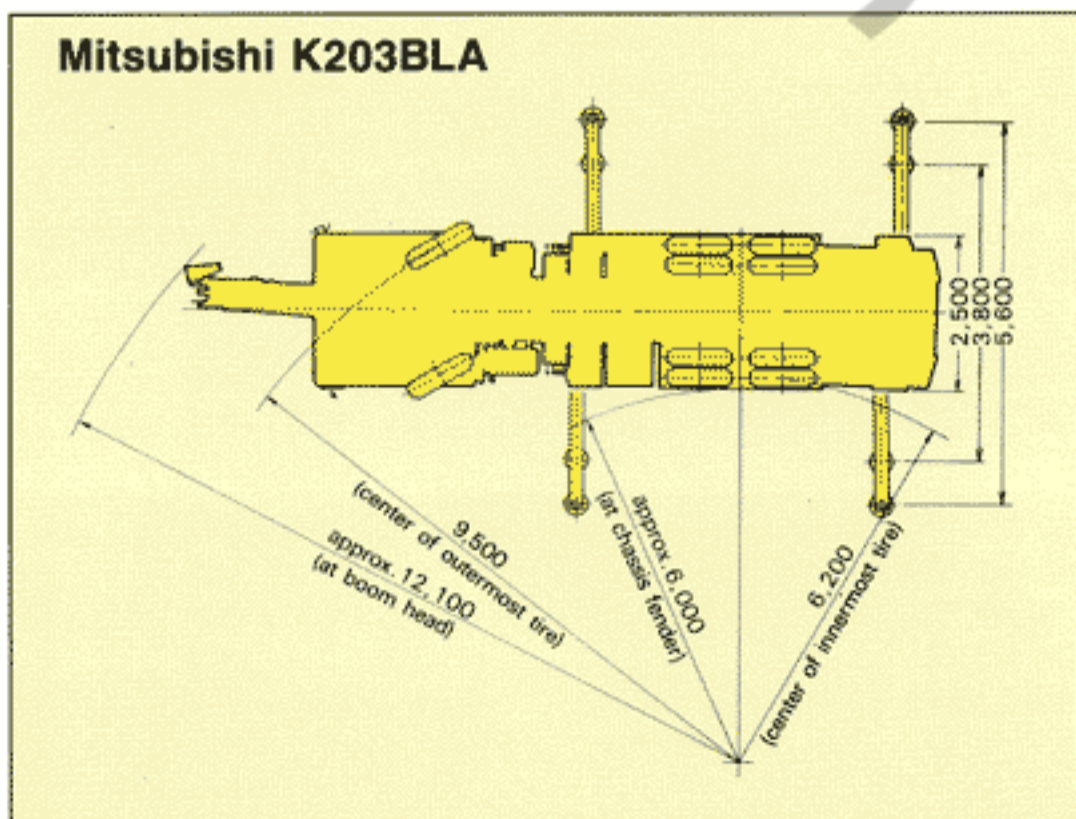
Option

Oil cooler, Front jack, Voice alarm device for ACS, Heater, fan and radio for crane cabin
 2 section fly jib (7.5~12 m)



Carrier name and model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Mitsubishi K203BLA	12,430	3,300	4,050	1,300	2,400	2,200	2,500	3,800	5,600	3,220	2,300
Nissan Diesel KW31MXL	12,430	3,300	4,050	1,300	2,450	2,100	2,500	3,800	5,600	3,220	2,200

(Unit: mm)



CARRIER SPECIFICATION

mitsubishi K203BLA

Maximum traveling speed:	65km/h
Gradeability (tanθ):	31% (computed, @G.V.W. = 22,200kg)
Minimum turning radius (center of extreme outer tire):	9.5m

General dimensions

Overall length:	approx. 12,430mm
Overall width:	approx. 2,500mm
Overall height:	approx. 3,300mm
Wheel base:	4,700mm
Treads:	Front 2,050mm Rear 1,845mm
Center to center of extended outriggers:	5,600mm (Fully extended) 3,800mm (Intermediately extended)
Gross vehicle weight:	approx. 22,200kg
Front	approx. 5,550kg
Rear	approx. 16,650kg

Carrier

Maker:	MITSUBISHI
Model:	K203BLA
Drive system:	6 × 4

Engine

Maker:	MITSUBISHI
Model:	6D22-1A
Type:	4 cycle, water cooled, diesel
No. of cylinder:	6-inline
Piston displacement:	11,149cc
Max. output horsepower:	225 PS/2,200 r.p.m. 165 KW/2,200 r.p.m.
Max. output torque:	78 kg-m/1,400 r.p.m. 764 N-m/1,400 r.p.m.

NOTE: The output is in accordance with JIS D1004, 1976. Rated power output guaranteed within 5% at standard ambient condition.

Clutch:	Single dry plate, hydraulic control with air booster
Transmission:	5 forward & 1 reverse speed, synchromesh and constantmesh gear Reverse "ELLIOT" type
Axles:	Front Full floating type Rear Full floating type
Steering:	Ball nut type with power booster
Suspension:	Front Semi-elliptic leaf springs with shock absorber Rear Equalizer beams and torque rods
Brake:	Service 2 circuit air brake, 6 wheels internal expanding type Parking & Emergency Spring loaded brake, acting on 4 rear wheels, variable air operated Auxiliary Exhaust brake
Electric system:	24V
Battery:	12V—115F51 × 2
Fuel tank capacity:	200 lit
Driver's cab:	All steel welded construction, 2 persons, low line type, offset left hand side
Tire size:	Front 10.00—20—14PR Rear (dual) 10.00—20—14PR

NISSAN DIESEL KW31MXL

Maximum traveling speed:	71km/h
Gradeability (tanθ):	36% (computed, @G.V.W. = 21,900kg)
Minimum turning radius (center of extreme outer tire):	9.2m

General dimensions

Overall length:	approx. 12,430mm
Overall width:	approx. 2,500mm
Overall height:	approx. 3,300mm
Wheel base:	4,700mm
Treads:	Front 2,025mm Rear 1,860mm
Center to center of extended outriggers:	5,600mm (Fully extended) 3,800mm (Intermediately extended)
Gross vehicle weight:	approx. 21,900kg
Front	approx. 5,850kg
Rear	approx. 16,050kg

Carrier

Maker:	NISSAN DIESEL
Model:	KW31MXL
Drive system:	6 × 4

Engine

Maker:	NISSAN DIESEL
Model:	PE6
Type:	4 cycle, water cooled, diesel
No. of cylinder:	6-inline
Piston displacement:	11,670cc
Max. output horsepower:	230 PS/2,200 r.p.m. 169 KW/2,200 r.p.m.
Max. output torque:	83 kg-m/1,300 r.p.m. 813 N-m/1,300 r.p.m.

NOTE: The output is in accordance with JIS D1004, 1976.

Clutch:	Single dry plate
Transmission:	6 forward & 1 reverse speed, Reverse "ELLIOT" type
Axles:	Front Full floating type Rear Full floating type
Steering:	Ball nut type with power booster
Suspension:	Front Semi-elliptic leaf springs with shock absorber Rear Equalizer beams and torque rods
Brake:	Service 2 circuit air brake, 6 wheels internal expanding type Parking Mechanical, acting on propeller shaft Auxiliary Exhaust brake
Electric system:	24V
Battery:	12V—115F51 × 2
Fuel tank capacity:	200 lit
Driver's cab:	Steel, two men, semi under floor type one side cab
Tire size:	Front 10.00—20—16PR Rear (dual) 10.00—20—16PR

NK-200E-v

FULLY HYDRAULIC TRUCK CRANE

WMAK
SALE & RENTAL

*NOTE: KATO products and specifications are subject to improvements and changes without notice. If any options are included, specifications shown herein may change.



KATO WORKS CO.,LTD.

9-37, Higashi-ohi 1-chome, Shinagawa-ku, Tokyo 140, Japan
Tel. : Head Office Tokyo (03) 3458-1111
Overseas Marketing Department Tokyo (03)3458-1115
Telex : 222-4519 (CRKATO J)
Fax. : Tokyo (03) 3458-1151
Cable : CRANEKATO TOKYO

KATO

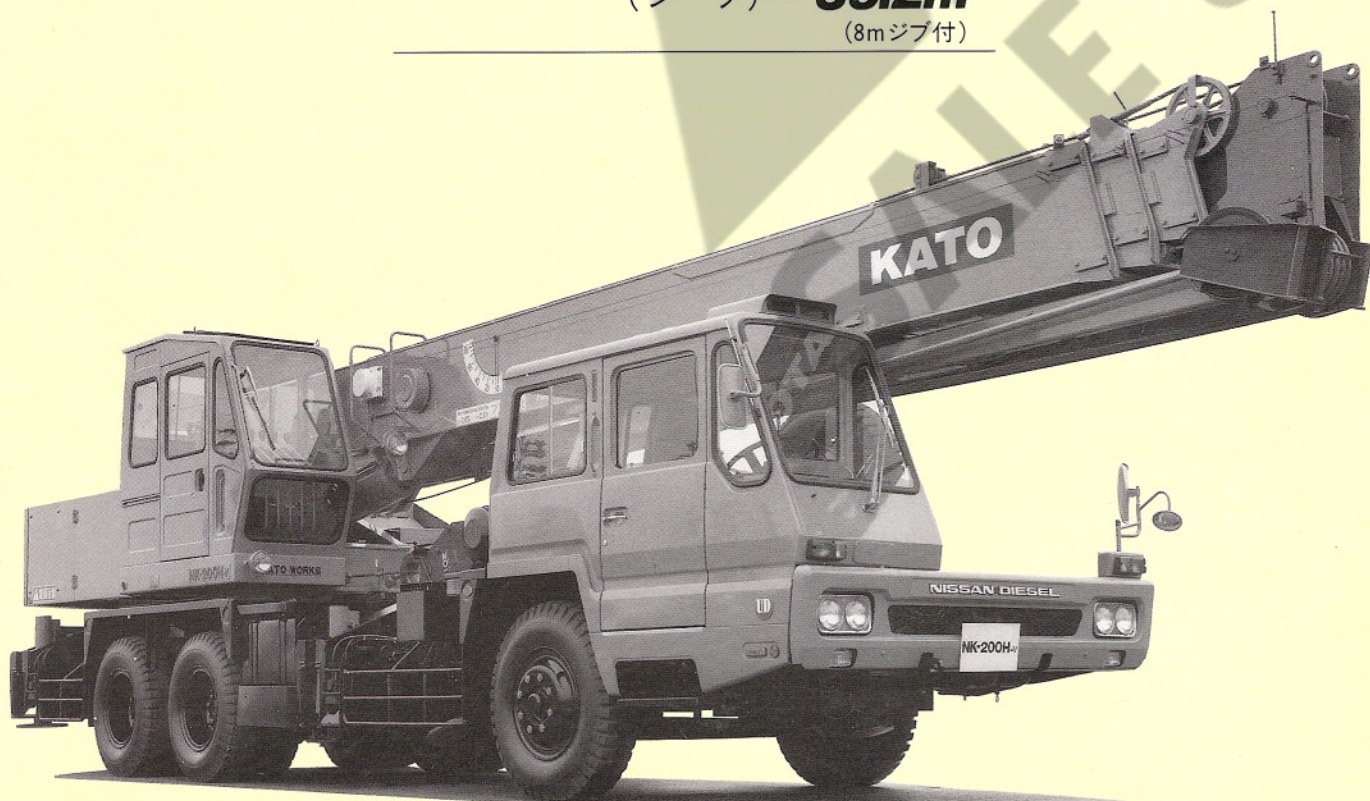
NK-200H-v

《全油圧式》トラッククレーン

最大つり上げ性能…………… **20t**

最大ブーム長さ…………… **39m**
(31mブーム+8mジブ)

最大地上揚程(ブーム)…… **30.8m**
(ジブ)…… **39.2m**
(8mジブ付)



KATO WORKS CO.,LTD.



●10m~31m ブーム

■定格総荷重表(1)

●アウトリガ最大出張+フロントジャッキ(全周)・アウトリガ最大出張(側方・後方)



(単位 ton)

作業半径 (m)	10mブーム	13.5mブーム	17mブーム	20.5mブーム	24mブーム	27.5mブーム	31mブーム
2.5	20.00	17.50	14.50				
3.0	20.00	17.50	14.50	9.50			
3.5	20.00	17.50	14.50	9.50	7.50		
4.0	18.00	17.50	14.50	9.50	7.50	6.50	
4.5	16.30	15.80	14.50	9.50	7.50	6.50	
5.0	14.85	14.40	13.25	9.50	7.50	6.50	6.00
5.5	13.65	13.25	12.20	9.50	7.50	6.50	6.00
6.0	12.30	12.20	11.30	9.50	7.50	6.50	6.00
6.5	11.20	11.10	10.50	9.50	7.50	6.50	6.00
7.0	10.25	10.00	9.80	8.85	7.50	6.50	6.00
7.5	9.40	9.20	9.10	8.35	7.50	6.50	6.00
8.0	8.65	8.45	8.35	7.90	7.05	6.15	5.65
8.3	8.25	8.05	7.95	7.55	6.85	6.00	5.45
9.0		7.20	7.10	7.00	6.30	5.55	5.05
9.5		6.65	6.55	6.65	6.00	5.30	4.80
10.0		6.10	6.05	6.35	5.70	5.10	4.60
11.0		5.00	5.00	5.30	5.15	4.60	4.20
11.8		4.30	4.30	4.65	4.75	4.30	3.95
12.0			4.15	4.50	4.65	4.20	3.90
14.0			3.00	3.30	3.45	3.60	3.35
15.3			2.40	2.75	2.90	3.00	3.00
16.0				2.45	2.60	2.75	2.85
18.0				1.85	2.05	2.15	2.30
18.8				1.60	1.85	1.95	2.10
20.0					1.55	1.70	1.80
22.0					1.15	1.30	1.40
22.3					1.05	1.25	1.35
24.0						1.00	1.00
25.8						0.75	0.80
28.0							0.55
29.3							0.45

【注 意】

1) 定格総荷重は水平堅土上において、本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
なお □ 部分は機械の強度によって定められた値です。

■フックの重量

フックの種類	20トンフック	3トンフック
重 量	230kg	60kg

2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので必ず作業半径を基準として作業を行なってください。ただし、ジブの作業半径は31mブームにジブを装着してジブ作業を行なった値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業は、ブーム角度だけを基準として行なってください。

3) ルースタシーブの定格総荷重は、ブーム定格総荷重と等しく、かつ、限度を3000kgとします。ただし、ブームにつり具等が取り付けられている場合には、定格総荷重より、つり具等の重量のほかにブームに取付けられているつり具等の重量も差引いてください。

4) ブームの長さが規定の長さを越える場合は、定格総荷重表の小さい方の荷重で作業を行なってください。

5) ジブを装着したままでブームの作業を行う場合は、定格総荷重よりつり具等の重量のほかに650kgを差引いてください。なおこの場合ルースタシーブは使用しないでください。

6) ブームを全伸長し、ジブを装着した状態でブーム角度を下表の角度以上にすると、本機は転倒しますので、絶対に下表の角度以下に下げないでください。

アウトリガ最大出張	30°
アウトリガ中間出張	60°

7) フックの最小巻掛本数は、ワイヤロープ1本当たり3000kgを越えない範囲で決定しますが、各ブーム長に対する標準フック巻掛本数は、下表の通りです。

ブーム長さ	10m-17m	17m-31m
巻掛本数	7本	4本

8mジブ	ルースタシーブ
1本	1本

■定格総荷重表(2)

●アウトリガ中間出張(全周)・アウトリガ最大出張(前方)



(単位 ton)

作業半径 (m)	10mブーム	13.5mブーム	17mブーム	20.5mブーム	24mブーム	27.5mブーム	31mブーム
2.5	20.00	17.50	14.50				
3.0	20.00	17.50	14.50	9.50			
3.5	17.50	17.50	14.50	9.50	7.50		
4.0	15.00	14.90	14.50	9.50	7.50	6.50	
4.5	12.75	12.45	12.00	9.50	7.50	6.50	
5.0	9.95	9.70	9.45	9.50	7.50	6.50	6.00
5.5	8.05	7.80	7.60	7.90	7.50	6.50	6.00
6.0	6.65	6.45	6.25	6.70	6.70	6.50	6.00
6.5	5.60	5.40	5.20	5.65	5.90	5.85	6.00
7.0	4.75	4.55	4.40	4.80	5.05	5.25	5.40
8.3	3.20	3.10	2.95	3.30	3.55	3.70	3.80
9.0		2.55	2.35	2.75	2.95	3.15	3.25
10.0		1.85	1.65	2.10	2.30	2.50	2.55
11.0		1.30	1.15	1.50	1.80	2.00	2.05
11.8		0.95	0.80	1.15	1.40	1.60	1.70
12.5			0.45	0.90	1.15	1.35	1.45
14.0				0.45	0.70	0.85	0.95
15.0					0.40	0.60	0.70
16.0						0.40	0.50
16.5							0.40



●31mブーム+8mジブ
(オフセット5°)



●31mブーム+8mジブ
(オフセット17°)



●31mブーム+8mジブ
(オフセット30°)

■定格総荷重表(3)

●31mブーム+8mジブ アウトリガ最大張出+フロントジャッキ(全周)・アウトリガ最大張出(側方・後方)

ブーム 角 度 (°)	5° オフセット		17° オフセット		30° オフセット	
	作業半径 (m)	荷 重 (ton)	作業半径 (m)	荷 重 (ton)	作業半径 (m)	荷 重 (ton)
80	7.70	2.75	9.35	1.95	10.40	1.35
76.4	10.10	2.75	11.50	1.95	12.35	1.35
76	10.50	2.75	11.80	1.92	13.00	1.35
75	11.20	2.75	12.40	1.89	13.70	1.34
70	14.40	2.28	15.70	1.53	16.80	1.30
65	17.60	2.00	18.70	1.33	19.75	1.25
60	20.40	1.62	21.50	1.16	22.60	1.19
55	23.00	1.32	24.10	1.04	25.10	0.98
50	25.40	0.98	26.50	0.92	27.30	0.83
45	27.80	0.68	28.70	0.64	29.30	0.62
40	29.90	0.45	30.70	0.42	31.10	0.42
37	31.00	0.34	31.70	0.32	32.00	0.33

8) フロントジャッキ格納時には、前方つり上げは、後方・側方つり上げより低い性能になっています。側方つりから前方つりに入る場合には、過荷重になる恐れがありますから十分注意して作業を行なってください。

9) 自由降下は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。

●標準装置

クレーン運転室ヒータ・クレーン運転室ファン
クレーン運転室ラジオ

●オプション装置

クレーン運転室クーラ・オイルクーラ

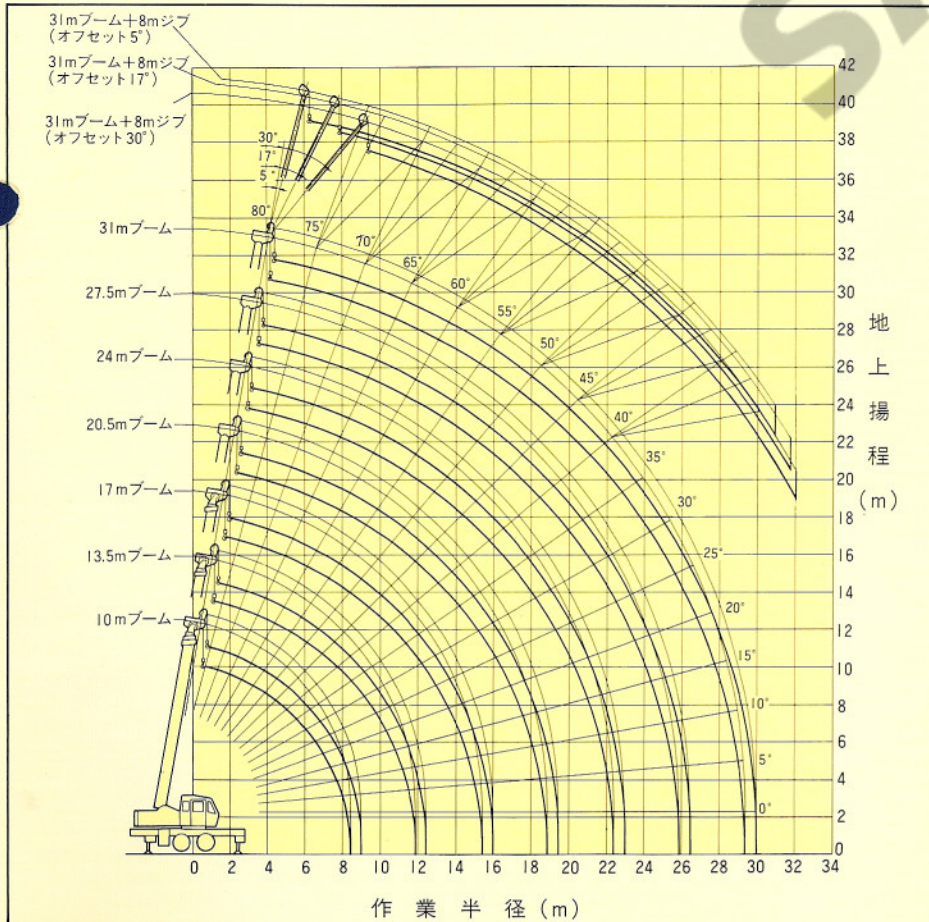
■定格総荷重表(4)

●31mブーム+8mジブ アウトリガ中間張出・アウトリガ最大張出(前方)

ブーム 角 度 (°)	5° オフセット		17° オフセット		30° オフセット	
	作業半径 (m)	荷 重 (ton)	作業半径 (m)	荷 重 (ton)	作業半径 (m)	荷 重 (ton)
80	7.70	2.75	9.35	1.95	10.40	1.35
76.4	10.10	2.75	11.50	1.95	12.35	1.35
76	10.50	2.60	11.80	1.92	13.00	1.35
75.5	10.80	2.50	12.10	1.91	13.40	1.35
72	12.90	1.69	14.20	1.51	15.50	1.32
70	14.00	1.34	15.40	1.15	16.60	1.04
65	16.80	0.64	18.20	0.56	19.30	0.51
62	18.40	0.35	19.40	0.36		

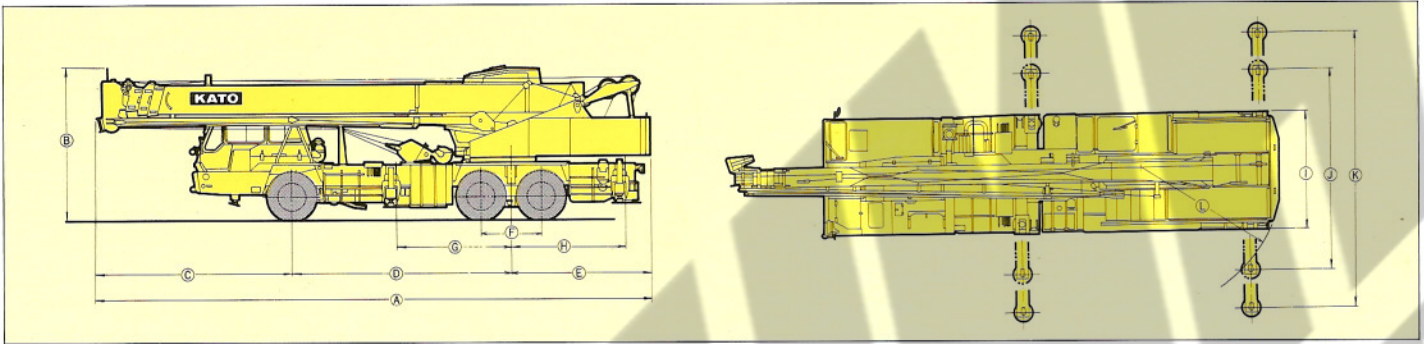
■作業範囲図

注：本図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。



NK-200H-V

《全油圧式》トラッククレーン



キャリア型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
三菱P-K203	11,930	3,300	4,130	4,700	3,100	1,300	2,400	2,400	2,490	3,800	6,100	3,215
日産ディーゼルP-KW31M	11,950	3,300	4,200	4,700	3,050	1,300	2,450	2,450	2,490	3,800	6,100	3,215

(単位 mm)

■主要諸元

クレーン型式名称	カトウ NK-200H-V 型全油圧式トラッククレーン		
●性能	20.0t×3.5m 10.0mブーム アウトリガ使用		
クレーン容量	17.5t×4.0m	13.5m	//
	14.5t×4.5m	17.0m	//
	9.5t×6.5m	20.5m	//
	7.5t×7.5m	24.0m	//
	6.5t×7.5m	27.5m	//
	6.0t×7.5m	31.0m	//
	3.00t×15.0m	10mブーム~31mブーム ルースタシブ アウトリガ使用	
	2.75t×11.2m	31mブーム+8mジブ(オフセット 5°)	//
ジブ長さ	1.95t×11.5m	//	(オフセット17°)
	1.35t×13.0m	//	(オフセット30°)
	基本	10m	
最大	31m		
最大地上揚程	30.8m(ブーム) 39.2m(31mブーム+8mジブオフセット 5°)		
巻上ロープ速度	主巻	110m/min (4層目)	
	補巻	95m/min (2層目)	
フック巻上速度	主巻	15.7m/min (ワイヤーロープ4層目) (掛数7)	
	補巻	95 m/min (ワイヤーロープ2層目) (掛数1)	
ブーム上げ時間	44sec (-3°~80°)		
ブーム起伏範囲	-3°~80°		
旋回速度	2.6r.p.m		
●油圧装置	高圧ギヤー型 4連ポンプ		
オイルポンプ	高圧ギヤー型 4連ポンプ		
オイルモータ	巻上用	アキシャルプランジャ型	
	旋回用	アキシャルプランジャ型	
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)		
シリンダ	高圧ダブルアクティング式		

●主要構造	オイルモータ駆動・減速機付 (自由降下及び動力降下装置付・自動ブレーキ装置付) シングルウインチ2基	
巻上装置	オイルモータ駆動・減速機付	
旋回装置	ネガティブブレーキ内蔵、フリー・ロック切換式	
旋回サークル	ボールベアリング式	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押し式	
アウトリガ装置	油圧垂直支持式・フロート、パーチャルシリンダ一体型	
フロントジャッキ	油圧垂直支持式・フロート一体型	
●巻上ロープ		
主巻用	4×F(a+40)	φ16×170m 非自転性ワイヤーロープ
補助用	4×F(a+40)	φ16×90m 非自転性ワイヤーロープ
●安全装置	マイコン式ACS(全自動過負荷防止装置・音声警報装置付)	
	ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置	
	ドラムロック装置、ドラムホールド安全装置	
	自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁	
	アウトリガロック装置、角度指示器、旋回ロック装置	
●キャリア		
型 式	三菱P-K203	日産ディーゼルP-KW31M
エンジン名称	三菱6D22	日産ディーゼルPE6
最大出力	225ps/2,200r.p.m(JIS)	230ps/2,200r.p.m(JIS)
最大トルク	78kg-m/l,400r.p.m(JIS)	83kg-m/l,300r.p.m(JIS)
最高速度	70km/h	65km/h
登坂能力(tanθ)	0.35	0.35
最小回転半径	9.5m	9.2m
タイヤ	前輪	11.00-20-16PR
	後輪	10.00-20-14PR
車両総重量	23,560kg	23,560kg

※本カタログに記載されております写真ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

KATO 株式会社 加藤製作所

本 社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎03(458)1111番(大代表) 140

東京営業部	東京都品川区東大井1丁目9番37号	☎03(458)1112番(代表)	新潟営業所	☎025(247)8326番(代表)	岐阜営業所	☎0582(74)8123番(代表)
札幌支店	札幌市中央区北2条西2-15(STV北二条ビル)	☎011(241)2888番(代表)	高崎営業所	☎0273(25)1311番(代表)	京滋営業所	☎0775(24)8001番(代表)
仙台支店	仙台市青葉区本町2丁目10番28号(千代田生命仙台本町ビル)	☎022(222)4896番(代表)	水戸営業所	☎0292(27)5051番(代表)	姫路営業所	☎0792(82)0155番(代表)
埼玉支店	大宮市東大成町1丁目497番地(MJ赤芝ビル)	☎048(651)1135番(代表)	千葉営業所	☎0472(42)7746番(代表)	和歌山営業所	☎0734(33)0015番(代表)
横浜支店	横浜市神奈川区沢渡1-2(高島台第2ビル)	☎045(311)7992番(代表)	帯広営業所	☎0155(25)7211番(代表)	高松営業所	☎0878(22)7731番(代表)
名古屋支店	名古屋市中村区名駅4丁目2番25号(埼玉銀行ビル)	☎052(582)5601番(代表)	盛岡営業所	☎0196(52)1191番(代表)	松山営業所	☎0899(43)5240番(代表)
大阪支店	大阪市淀川区西中島2丁目3番20号	☎06(303)1131番(大代表)	秋田営業所	☎0188(63)5001番(代表)	徳山営業所	☎0834(22)2426番(代表)
岡山支店	岡山市磨屋町9番18号(岡山県農業会館ビル)	☎0862(31)1291番(代表)	郡山営業所	☎0249(32)1811番(代表)	小倉営業所	☎093(551)5088番(代表)
広島支店	広島市中区中町7番41号(三栄ビル)	☎082(248)0461番(代表)	宇都宮営業所	☎0286(25)4161番(代表)	大分営業所	☎0975(36)6650番(代表)
九州支店	福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル)	☎092(781)5571番(代表)	静岡営業所	☎0542(86)3141番(代表)	鹿児島営業所	☎0992(58)3326番(代表)
			富山営業所	☎0764(32)8168番(代表)	沖縄営業所	☎0988(68)9461番(代表)

NK-200H-V

《全油圧式》トラッククレーン

【主要諸元】

■クレーン部

名称	20tonトラッククレーン
型式	カトウNK-200H-V2型全油圧式トラッククレーン

●クレーン性能

最大定格総荷重	10.0mブーム	20,000kg×3.5m(7本掛)
	13.5mブーム	17,500kg×4.0m(7本掛)
	17.0mブーム	14,500kg×4.5m(7本掛)
	20.5mブーム	9,500kg×6.5m(4本掛)
	24.0mブーム	7,500kg×7.5m(4本掛)
	27.5mブーム	6,500kg×7.5m(4本掛)
	31.0mブーム	6,000kg×7.5m(4本掛)
	8.0mジブ	2,750kg×11.2m(1本掛)
	ルースタシブ	3,000kg(1本掛)

ブーム長さ	10.0m~31.0m
-------	-------------

ジブ長さ	8m
------	----

最大地上揚程	30.8m(ブーム) 39.2m(31.0mブーム+8.0mジブオフセット5')
--------	---------------------------------------------

巻上ロープ速度	主巻	110m/min(4層目)
	補巻	95m/min(2層目)

フック速度	主フック	(ロープ掛数7)15.7m/min(4層目)
	補フック	(ロープ掛数1)95.0m/min(2層目)

ブーム起伏範囲	-3°~80°
---------	---------

ブーム上げ時間	-3°~80°/48sec
---------	---------------

旋回速度	2.6rpm
------	--------

●油圧装置

オイルポンプ	高圧ギヤ型4連ポンプ
巻上用オイルモータ	アキシアルプランジャ型
旋回用オイルモータ	//
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式(圧力補償付流量調整弁付)
シリンダ	高圧ダブルアクティング式
オイルリザーバ	380ℓ

●クレーン部の装置及び構造

巻上装置	オイルモータ駆動・減速機付 (自由降下及び動力降下装置付・自動ブレーキ装置付) シングルウインチ2基
------	----------------------------------------------------------

旋回装置	オイルモータ駆動・減速機付 ネガティブブレーキ内蔵、フリー・ロック切換式
------	-----------------------------------------

旋回サークル	ボールベアリング式
--------	-----------

ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押式
---------	-----------

ブーム伸縮装置	油圧シリンダ及びワイヤロープ併用
---------	------------------

アウトリガ装置	形式	油圧式H型
	張出幅	6,100mm(最大張出)
		3,800mm(中間張出) 2,080mm(最縮小張出)

フロントジャッキ	油圧垂直支持式 フロート一体型
----------	-----------------

ロープ	(主)	4×F(a+40)φ16×170m 非自転性ワイヤロープ
	(補)	4×F(a+40)φ16×90m 非自転性ワイヤロープ

●安全装置

	マイコン式ACS(過負荷防止装置・音声警報装置付)、 作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、 ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック 装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱 巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、角度 指示器、旋回ロック装置、旋回警告灯
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

●標準装置

	クレーン運転室ヒーター、クレーン運転室扇風機、ク レーン運転室時計付きAM/FMラジオ、オイルクーラー
--	--------------------------------------------------------

●オプション装置

	クレーン運転室クーラー
--	-------------

■キャリア部(平成6年排出ガス規制適合車、使用車種規制(Nox)適合車)

型式	三菱KC-KV207M	日産ディーゼルKC-KW460MN	
エンジン名称	三菱6D24	日産ディーゼルPG6	
エンジン型式	ディーゼルエンジン 直噴水冷4サイクル	ディーゼルエンジン 直噴水冷4サイクル	
総排気量	11.945ℓ	13.337ℓ	
最大出力	240ps/2,200rpm(JIS)	235ps/2,100rpm(JIS)	
最大トルク	85kg-m/1,400rpm(JIS)	85kg-m/1,300rpm(JIS)	
最高速度	70km/h	70km/h	
登坂能力(tanθ)	0.38	0.34	
最小回転半径	9.5m	8.5m	
燃料タンク容量	200ℓ	200ℓ	
タイヤ	前輪	11.00-20-16PR	11.00-20-16PR
	後輪	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR

●寸法・重量


全長	11,930mm	11,930mm	
全幅	2,490mm	2,490mm	
全高	3,300mm	3,300mm	
軸距	4,050+1,300=5,350mm	4,050+1,300=5,350mm	
輪距	前輪	2,040mm	2,025mm
	後輪	1,845mm	1,860mm
乗車定員	2人	2人	
車両総重量	23,590kg	23,590kg	
前軸	6,555kg	6,550kg	
後軸	17,035kg	17,040kg	

- 基本通行条件のA条件に適合しており、全装備(車検登録重量)の状態での運行できます。
- 道路を通行する場合には、道路法により通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要となります。

■ 定格総荷重表

10 m ~ 31 m ブーム

● 定格総荷重表(1)




●アウトリガ最大張出の側方性能
●アウトリガ最大張出・中間(3.8m)張出・最縮小張出の後方性能
●アウトリガ最大張出、フロントジャッキ使用の前方性能

作業半径 (m)	10m ブーム	13.5m ブーム	17m ブーム	20.5m ブーム	24m ブーム	27.5m ブーム	31m ブーム
2.5	20.00	17.50	14.50				
3.0	20.00	17.50	14.50	9.50			
3.5	20.00	17.50	14.50	9.50	7.50		
4.0	18.00	17.50	14.50	9.50	7.50	6.50	
4.5	16.30	15.80	14.50	9.50	7.50	6.50	
5.0	14.85	14.40	13.25	9.50	7.50	6.50	6.00
5.5	13.65	13.25	12.20	9.50	7.50	6.50	6.00
6.0	12.30	12.20	11.30	9.50	7.50	6.50	6.00
6.5	11.20	11.10	10.50	9.50	7.50	6.50	6.00
7.0	10.25	10.00	9.80	8.85	7.50	6.50	6.00
7.5	9.40	9.20	9.10	8.35	7.50	6.50	6.00
8.0	8.65	8.45	8.35	7.90	7.05	6.15	5.65
8.3	8.25	8.05	7.95	7.55	6.85	6.00	5.45
9.0		7.20	7.10	7.00	6.30	5.55	5.05
9.5		6.65	6.55	6.65	6.00	5.30	4.80
10.0		6.10	6.05	6.35	5.70	5.10	4.60
11.0		5.00	5.00	5.30	5.15	4.60	4.20
11.8		4.30	4.30	4.65	4.75	4.30	3.95
12.0			4.15	4.50	4.65	4.20	3.90
14.0			3.00	3.30	3.50	3.60	3.35
15.3			2.40	2.75	2.90	3.05	3.00
16.0				2.45	2.65	2.80	2.85
18.0				1.85	2.05	2.15	2.30
18.8				1.60	1.85	1.95	2.10
20.0					1.50	1.70	1.80
22.0					1.10	1.25	1.40
22.3					1.05	1.20	1.35
24.0						0.95	1.05
25.8						0.70	0.80
28.0							0.55
29.3							0.40
標準フック	20tフック						
フック質量	230kg						
巻掛本数	7本			4本			
危険角度	—	—	—	—	—	—	—

(単位: ton)

● 定格総荷重表(2)

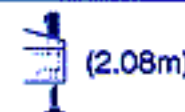


●アウトリガ中間(3.8m)張出の側方性能
●アウトリガ中間(3.8m)張出・最縮小張出、フロントジャッキ使用の前方性能
●アウトリガ最大張出・中間(3.8m)張出・最縮小張出、フロントジャッキ不使用の前方性能

作業半径 (m)	10m ブーム	13.5m ブーム	17m ブーム	20.5m ブーム	24m ブーム	27.5m ブーム	31m ブーム
2.5	20.00	17.50	14.50				
3.0	20.00	17.50	14.50	9.50			
3.5	17.50	17.50	14.50	9.50	7.50		
4.0	15.00	14.90	14.50	9.50	7.50	6.50	
4.5	12.75	12.45	12.00	9.50	7.50	6.50	
5.0	9.95	9.70	9.45	9.50	7.50	6.50	6.00
5.5	8.05	7.80	7.60	7.90	7.50	6.50	6.00
6.0	6.65	6.45	6.25	6.70	6.70	6.50	6.00
6.5	5.60	5.40	5.20	5.65	5.90	5.85	6.00
7.0	4.75	4.55	4.40	4.80	5.05	5.25	5.40
8.3	3.20	3.10	2.95	3.30	3.55	3.70	3.80
9.0		2.55	2.35	2.75	2.95	3.15	3.25
10.0		1.85	1.65	2.10	2.30	2.50	2.55
11.0		1.30	1.15	1.50	1.80	2.00	2.05
11.8		0.95	0.80	1.15	1.40	1.60	1.70
12.5			0.45	0.90	1.15	1.35	1.45
14.0				0.45	0.70	0.85	0.95
15.0					0.40	0.60	0.70
16.0						0.40	0.50
16.5							0.40
標準フック	20tフック						
フック質量	230kg						
巻掛本数	7本			4本			
危険角度	—	—	25'	38'	44'	48'	52'

(単位: ton)

● 定格総荷重表(3)



●アウトリガ最縮小張出の側方性能

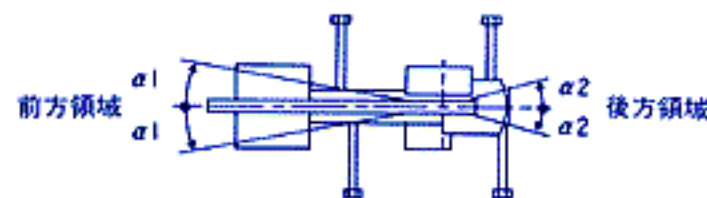
作業半径 (m)	10m ブーム	13.5m ブーム	17m ブーム	20.5m ブーム	24m ブーム	27.5m ブーム	31m ブーム
2.5	9.50	8.95	8.70				
3.0	9.50	8.95	8.70	6.85			
3.5	7.40	7.00	6.70	6.85	5.85		
4.0	5.95	5.65	5.35	5.70	5.85	4.85	
4.5	4.95	4.60	4.35	4.65	4.85	4.85	
5.0	4.15	3.85	3.60	3.90	4.10	4.10	3.60
5.5	3.50	3.25	3.05	3.30	3.50	3.50	3.60
6.0	3.00	2.75	2.55	2.80	3.00	3.05	3.15
7.0	2.20	2.00	1.80	2.10	2.25	2.30	2.40
8.3	1.55	1.20	1.05	1.35	1.55	1.60	1.70
9.0		0.90	0.70	1.05	1.25	1.30	1.45
10.0				0.65	0.85	0.95	1.10
11.0					0.55	0.65	0.75
12.0							0.50
標準フック	20tフック						
フック質量	230kg						
巻掛本数	7本			4本			
危険角度	—	36'	50'	55'	58'	62'	64'

(単位: ton)

【注 意】

- 1) 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しておりフックその他のつり具等の質量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。ただし、ジブの作業半径は31mブームにジブを装着して作業を行った値を示しその他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 3) ルースタシーブの定格総荷重はブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているつり具等の質量を差し引いたものとし、かつ限度を3,000kgとします。
- 4) ブームの長さが規定の長さをこえる場合には規定の長さか、一段上のブーム長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。

- 5) ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重より、つり具等の質量の他に650kgを差し引いてください。なおこの場合、ルースタシーブは使用しないでください。
- 6) 各々の作業状態における危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので注意してください。
- 7) アウトリガ張出状態によって側方域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出における定格総荷重表で作業を行ってください。後方域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	最大張出	中間張出 (3.8m)	最縮小張出
領域 α1	30	3	3
領域 α2	25	20	3

- 8) アウトリガ最大張出状態でのフロントジャッキ不使用の前方つり上げは側方・後方つり上げより低い性能になっています。側方つりから前方つりに入る場合には、過荷重になる恐れがありますから充分注意して作業を行ってください。
- 9) 前アウトリガ張出が後アウトリガ張出より長い場合は、前アウトリガ領域でのつり上げは、後アウトリガ領域と同一性能になっています。
- 10) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤーロープ1本当たり3,000kgを限度としてください。
- 11) 自由降下は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえず、つり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対に避けてください。

31 m ブーム + 8 m ジブ

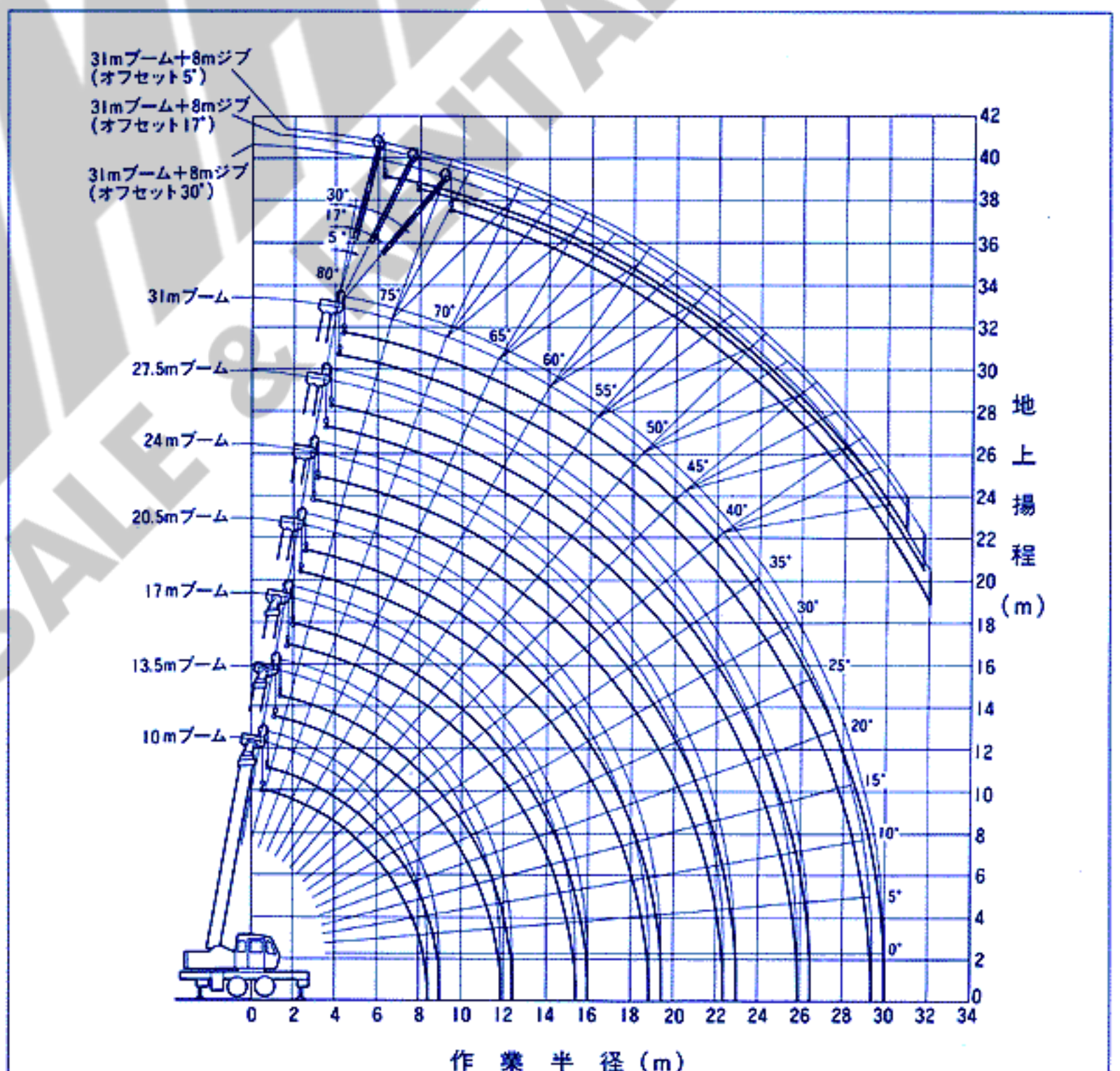
● 定格総荷重表 (4)

●アウトリガ最大張出の側方性能 ●アウトリガ最大張出・中間(3.8m)張出・最縮小張出の後方性能 ●アウトリガ最大張出、フロントジャッキ使用の前方性能						
ブーム 角度 (°)	5' オフセット		17' オフセット		30' オフセット	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
80.0	7.7	2.75	9.4	1.95	10.4	1.35
76.4	10.1	2.75	11.5	1.95	12.7	1.35
76.0	10.5	2.75	11.8	1.92	13.0	1.35
75.0	11.2	2.75	12.4	1.89	13.7	1.34
70.0	14.4	2.28	15.7	1.53	16.8	1.30
65.0	17.6	2.00	18.7	1.33	19.7	1.25
60.0	20.4	1.62	21.5	1.16	22.6	1.19
55.0	23.0	1.32	24.1	1.04	25.1	0.98
50.0	25.4	0.98	26.5	0.92	27.3	0.83
45.0	27.8	0.68	28.7	0.64	29.3	0.62
40.0	29.9	0.45	30.7	0.42	31.1	0.42
37.0	31.0	0.34	31.7	0.32	32.0	0.33
標準フック	3t フック					
フック質量	60 kg					
巻掛本数	1本					
危険角度	30°					

● 定格総荷重表 (5)

●アウトリガ中間(3.8m)張出の側方性能 ●アウトリガ中間(3.8m)張出・最縮小張出、フロントジャッキ使用の前方性能 ●アウトリガ最大張出・中間(3.8m)張出・最縮小張出、フロントジャッキ不使用の前方性能						
ブーム 角度 (°)	5' オフセット		17' オフセット		30' オフセット	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
80.0	7.7	2.75	9.2	1.95	10.4	1.35
76.4	10.1	2.75	11.5	1.95	12.7	1.35
76.0	10.5	2.60	11.8	1.92	13.0	1.35
75.5	10.8	2.50	12.1	1.91	13.4	1.35
72.0	12.9	1.69	14.2	1.51	15.5	1.32
70.0	14.0	1.34	15.4	1.15	16.6	1.04
65.0	16.8	0.64	18.2	0.56	19.3	0.51
62.0	18.4	0.35	19.4	0.36		
標準フック	3t フック					
フック質量	60 kg					
巻掛本数	1本					
危険角度	60°					

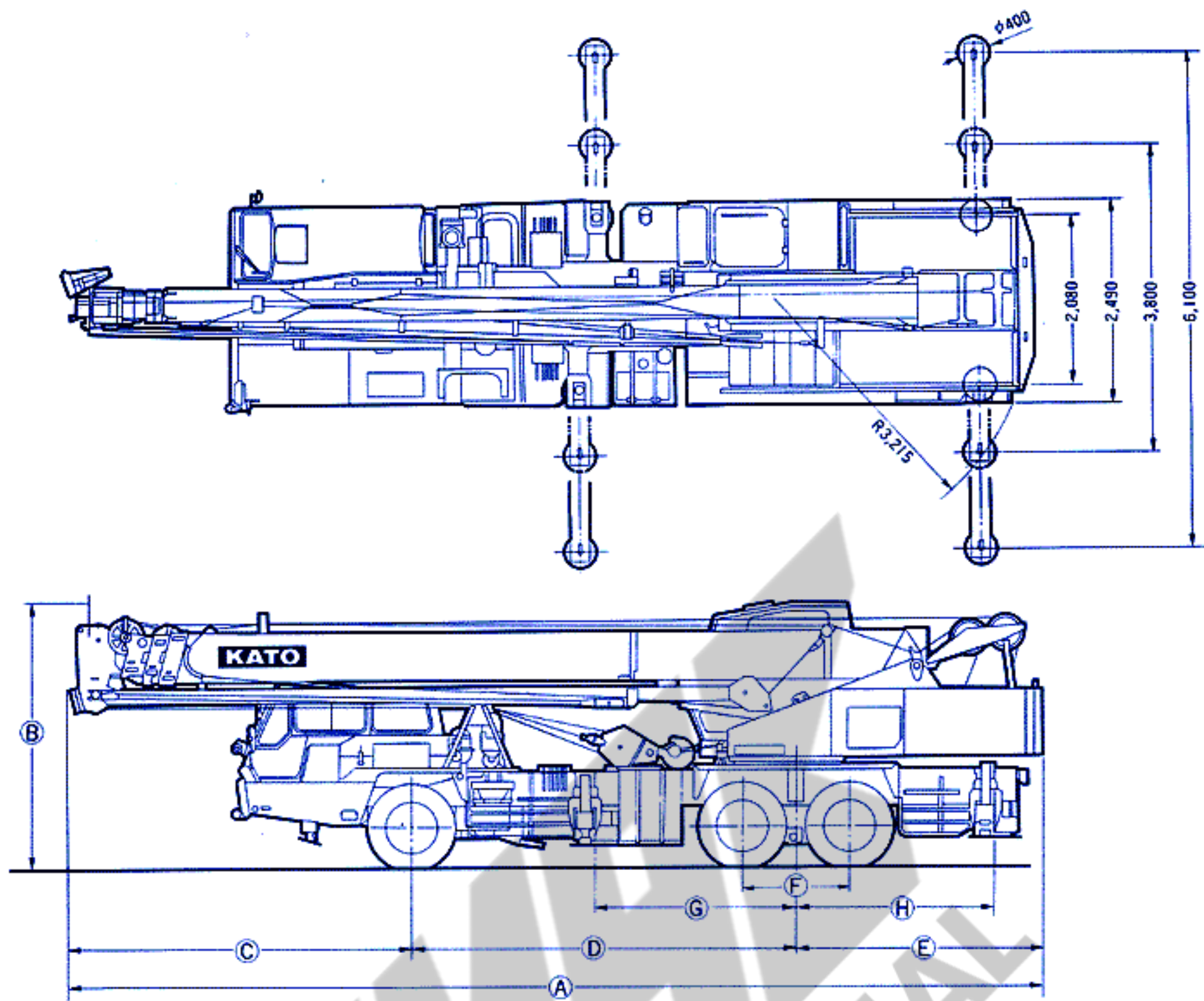
■ 作業範囲図



12) 定格総荷重表は風による影響を含んでいません。瞬間風速が10m/secをこえる場合は作業を中止してください。

13) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は、転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

注：1) 本図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。
 2) 本図はアウトリガ最大張出時(側方)及び後方のものであります。



縮尺： $\frac{1}{100}$ (単位：mm)

キャリア型式	A	B	C	D	E	F	G	H
三菱KC-KV207M	11,930	3,300	4,130	4,700	3,100	1,300	2,400	2,400
日産ディーゼルKC-KW460MN	11,930	3,300	4,180	4,700	3,050	1,300	2,450	2,450

(単位：mm)

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは…

KATO

株式会社 **加藤製作所**

本社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎140 ☎03(3458)1111番(大代表)